

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作报告(汇总7篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作报告篇一

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等；以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识；多形式开展对二轮营运摩的司机的培训教育。一是积极配合公安交管大队对摩托车驾驶人的培训工作，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩的司机，一律不予办理营运证等手续；二是举办了一起摩的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规；三是邀请政法、综治、公安等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩的司机如何做好“义务治安员”工作。

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导；明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环

卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理；严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

道德建设，取得了明显效果。一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识；二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的职业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了；强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了；乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作自查报告篇二

1. 十次事故九次快，人身安全当自爱。
2. 让道于人，安全于己。
3. 关注安全，关爱生命，深入开展道路交通安全集中整治大会战。
4. 不超速，不超员，不酒后驾驶，不疲劳驾驶。
5. 走遍东西南北中，安全二字记心中。
6. 珍爱他人生命，请勿超员超载。
7. 学会选择安全车速，彰显优良驾驶技术。

8. 安全最佳效应，平安共同心声。
9. 以人为本，关爱生命。
10. 一车生命握在手，安全驾驶记心头。
11. 行路守法法有情，平安回家家温馨。
12. 维护交通安全，关爱生命久远。
13. 关爱生命，不坐超员车，不坐报废车，不坐低速载汽车和拖拉机。
14. 坚决打赢交通安全集中整治七十天攻坚战。
15. 做文明人，开文明车，行文明路，从您做起。
16. 全力以赴，开展道路交通安全集中整治行动。

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作自查报告篇三

为切实推进全镇道路交通安全综合整治攻坚年行动，我镇决定在辖区内立即开展道路交通安全综合整治，为确保整治工作取得实效，现制定本次行动的工作方案如下，请遵照执行。

彻底整治各类道路交通隐患，严格执法，减少一般交通事故，杜绝较大以上事故，为群众平安出行创造良好的交通环境。

（一）整治的重点路段：赵家桥至上路段，弯多弯急、坡陡，非法运营的长安车和摩托车比较多，运碎石的车辆超载严重；分水岭至冷家路段，路窄、临崖、弯多，且有农客通行，安全形式非常严峻；环城路至景家沟村路段，路面坑洼不平，摩托车非法载客及超载现象突出。

（一）开展交通安全知识宣传。镇交管办制作标语3幅分别悬挂于镇政府大门口、赵家桥、延胜村路口，办一期平安出行专栏，向村民发放明白纸，通过各种方式大力宣传交通安全相关知识，提高广大人民群众尤其是驾乘人员的交通安全意识。

（二）强化源头监管。进一步完善辖区内机动车信息台账，对驾驶人员和车辆进行全面清理，对车辆未进行年检或安全检测不合格的一律予以停运；对驾驶证逾期未年检或多次违法的驾驶员进行严惩并纳入重点管理，监督其纠正违法违章行为；加强对公路客运车辆、危化物品运输车的动态实时监控，及时发现、提醒、纠正超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等违法违章行为。

（三）排查整治道路隐患，夯实道路交通基础。一是对路面坑洼不平、路窄的地段投入资金进行改善，确保安全、畅通；二是在临崖、临水、坡陡、弯急、事故多发等地段设立警示标志和波形防护栏，提醒驾驶人员谨慎驾驶；三是在地质灾害地段设立警戒线，提示驾驶人员和行人观察通过。

（四）严格交通执法。在辖区内各交通要道路口进行不定期的检查，重点检查，一是查处客运车辆、货车、摩托车超载、超速、超限运输行为；二是严惩驾驶人员无证驾驶、酒后驾驶、疲劳驾驶和骑摩托车不戴头盔等违法违章行为；三是严厉打击长安车、摩托车非法客运行为。对查出的各种违法违章行为，依照法律的规定，从严处理，该暂扣驾驶证的一律暂扣驾驶证，该吊销驾驶证的一律吊销驾驶证，该拘留的一律拘留，决不手软，确保道路交通安全、有序。

全面排查整治各类道路交通隐患，严格交通安全执法，对落实工作措施得力，不发生交通事故的人员和部门予以表扬；对工作措施不力，严重交通违法行为依然突出、事故多发的相关人员一律严格追责。

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作自查报告篇四

一、道路交通安全隐患排查情况

（一）排查工作开展情况。一是按照责任辖区，责任科室每周对所属道路安全隐患情况排查一次，重点路段每天排查一次。二是深入客货运企业、修理厂、客货运场站开展安全隐患排查65次，深入学校开展安全隐患排查78次。三是通过日常设卡检查车辆3136辆，其中客车960辆，货车1919辆，校车25辆，危险品运输车17辆，农村面包车215辆。四是网上清查重点车辆2526辆，清查重点车辆驾驶人1346人。五是开展专项宣传教育活动34次，受教育人数4000余人次。

（二）道路安全隐患排查情况。交警大队6—9月份排查道路27条，其中：平交路口27处；急弯路段17处；临水公路5处；陡坡路段1处。发现减速带损坏7处，路口反光棒缺失6处。

（三）“五类车”安全隐患排查情况。交警大队6—9月份，排查的“五类车”安全隐患情况。一、总共排查货车安全隐患222辆：未按期年检3辆，未按期投保2辆，安全防护装置不规范185辆，擅自改变车辆外形32辆。二、总共排查客车未按规定系安全带等安全隐患3辆。三、排查1辆危险品运输车（空车）违法规定在集镇停放。四、排查农村面包车安全隐患31辆：超速行驶18辆，改变车身外形2辆，人货混装4辆，未按规定年检3辆，未按规定投保第三者责任强制险4辆。五、排查校车驾驶人未取得驾驶资质3人次。

（一）道路安全隐患治理情况。

1、函告和督促公路分局，在急弯路段设置警示标志17处，在农村平交路口设置反光棒27处，在临水公路等危险路段设置警示标牌5处，在陡坡路段设置警示暴闪灯1处，更换损坏减速带7处。

2、在事故易发路段设置路面落实防控措施，并分别抄送各相关部门，挂牌督办。

3、严格落实三级以下公路尤其是山区公路夜间通行管控，严格落实禁行措施。

（二）“五类车”安全隐患治理情况。

车辆安全隐患整治情况。一是强制就地参加机动车检验6辆，就地参加机动车强制保险5辆。二是依法扣留并强制报废达到报废标准货车3辆，吊销该类车辆驾驶人驾驶证2个。

驾驶人教育管理情况。驾驶人审验教育98人次，摩托车满分学习2人次目前，驾驶人逾期未检3848条，记分超过6分405条，违法未处理3355条，更新联系方式不准3271条，告知企业78条，告知驾驶人4124条。

（一）进一步加强车驾管基础数据录入工作。严格落实“每周一调度、两周一通报”制度，加强重点车辆及驾驶人网上监管工作。

严格执行“六必查”工作措施。有效落实“白天见警车、晚上见警灯”工作制度，严格落实重点车辆“六必查”工作措施，持续加大重点车辆及驾驶人违法行为查处力度。

有效形成联合执法机制。主动联合交通、教育、安监等部门，每月开展不少于一次的联合执法行动，坚持从严监管、从严打击，持续从源头上清理“五类车”安全隐患。

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作自查报告篇五

中秋将至，高速公路继续实行小型车辆免收通行费政策。届时，外出旅游、探亲访友等自驾出行、包车出行的交通流量

大幅增加，期间道路交通安全管理工作面临极大压力。

中秋节期间是人流、物流、车流高度集中的非常时期，因此各单位要清醒认识当前交通安全面临的严峻形势，切实增强危机意识、政治意识和大局意识；同时，要根据各自辖区实际，制定针对性强的道路交通安全保卫工作方案，把责任分解到具体民警，抓好部署、检查以及落实工作，全力确保近期交通安全形势平稳。

各单位要重点做好农村地区道路交通管理，及时掌控农村道路交通特点和信息，严查农村地区中短途客运车辆、面包车超员，三轮汽车、低速载货汽车和拖拉机载人，摩托车超员超载及不戴安全头盔等行为，严防农村道路交通事故的发生，创造和谐稳定的道路交通环境，全力确保端午节期间道路交通安全形势平稳。

各单位要严格按照新部令要求，规范执勤执法，坚决杜绝公路“三乱”。不得违反规定提高或降低管理处罚标准和记分分值；凡执行处罚记分的，要切实做到违法事实清楚、证据确凿、程序合法，同时要做到理性平和文明执法；对有客观特殊情况合乎情理的，以及情节轻微的，应以教育为主，以争取群众最大的理解和支持。要根据天气变化，随时做好民警防护着装温馨提醒；教育民警做好执勤执法装备维护保养，开展民警和交通协管员安全防护教育培训和演练，严格按照执勤执法规范、事故处理程序规定设置执勤点、处置事故现场，杜绝民警伤亡事件的发生。

各单位要严格遵守中央八项规定，严格执行“五条禁令”、“三项禁止”等禁令条令和《道路交通安全法》、《警车管理使用规定》等法律及规定。严禁巧设名目滥发奖金、津贴、补贴和实物；严禁违规违纪收受与行使职权有关系的单位和个人的礼品、现金、有价证券和支付凭证；严禁公车私用、酒后驾车，节日期间公务车全部停驶，确有警情需用车的要请示领导同意并经纪检备案才可使用。要大力提

倡文明、健康、节俭的社会主义新风尚，对有令不行、有禁不止的，要严肃查处，情节严重的，按照有关规定追究有关领导的责任。

要根据中秋节期间群众活动道路交通通行的特点，结合文明交通行动计划组织策划系列宣传活动，广泛宣传酒后驾驶、客车超员、车辆超速等严重交通违法行为的危害性，警示广大人民群众自觉抵制交通违法行为。要在出入景区道路、城市主要出入口等车流密集点段，提前告知路况、事故、临时管制等交通信息，借助电台、微博等快速传播渠道公布节日期间交通管理措施，加强交通预警诱导，服务群众出行。要加大对交通信号灯通行规定的宣传力度，曝光违反交通信号灯违法行为和交通事故典型案例，培养广大驾驶人经过路口减速慢行、礼让行人和遵守交通信号灯的良好习惯。

二是中秋节期间，各单位及值班民警如遇有重大交通事故、道路堵塞等突发情况要随时反馈办公室，确保信息畅通。对因迟报、漏报、瞒报造成严重后果的，将严肃追究有关单位和责任人的责任。

三是中秋节期间，大队将派出督导组对工作落实情况进行明查暗访，对路面见警率不高、工作措施落实不到位、道路交通秩序混乱的将予通报批评，造成后果的，实行责任追究。

四是统筹做好勤务工作安排，保障民警科学休息，并积极创造条件保障外地民警端午节期间与家人团聚。

五是认真落实值班备勤制度，严格岗位责任制，实行领导带班制，值班民警24小时在岗，保证值班电话畅通。对值班人员在值班时间内擅离职守，情节严重造成后果的，按照有关规定严肃处理。

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作自查报告篇六

1月份以来，为应对凝冻天气，加强凝冻天气下交通工作的保障，按照上级的统一部署和要求，[xxx]认真组织开展道路运输行业安全隐患排查治理专项行动工作，加强领导，制定方案，深入督查，狠抓落实，进一步落实道路运输生产经营单位的安全生产主体责任和运输行业管理的安全监管责任，全面排查、治理事故隐患和薄弱环节，全面排查、监控重大危险源，认真解决存在的突出问题，有效防范和遏制较大交通事故的发生，促进全县道路运输安全生产状况保持稳定，隐患排查治理专项行动取得阶段性成效。

（一）加强组织领导，研究制定隐患排查工作方案

按上级文件要求，为确保隐患排查各项目标落实到位、取得实效，乡政府一是加强对隐患排查的组织领导，成立了以蒋家梁乡长为组长的道路运输安全隐患排查治理专项行动领导小组，并制定了《[xxx]整治道路交通安全专项行动实施方案》。按照县政府、县安监局及县交通局的要求，对检查的内容和要求进行细化，并以表格的形式下发给各单位，规定了十个方面问题作为重点排查治理对象。

（二）加强督促指导，确保隐患排查各项措施落实到位

各单位认真履行道路运输管理部门安全监管职责，确保隐患排查各项措施落实到位。

一是宣传发动。1月上旬，采取宣传教育、法规宣讲、安全答卷、

安全培训等形式广泛开展内容丰富、形式多样的宣传活动。

二是企业自查。乡政府督促运输车辆按照国家有关规定的内

容和要求开展隐患排查自查自纠，全面治理事故隐患。对查出的问题和隐患实行整改，一时难以治理的要列计划，落实资金和责任，限期整改，并制定应急预案，加强监控。

三是运管部门督促检查。1月中旬至2月中旬，对道路运输安全隐患进行深入全面排查，建立隐患排查及整改档案。针对存在的问题，采取切实有效的措施，全面抓好整治。

（三）利用各种载体，全面推进隐患排查工作。

一是召开工作会，对隐患排查工作再动员、再部署。为及时掌握各地隐患排查治理进展情况，确保此次活动取得成效，对隐患排查治理工作开展情况、主要做法、采取的措施、取得的成效、存在的问题和下步的打算作了统一部署。

二是通过举办车辆运输安全培训班，不断提高运输管理水平和从业人员素质。分别从《道路交通安全法》、《道路运输条例》等法律、法规及部门规章、运管理部门“三关一监督”安全管理职责划分、危险品分类及物化特性、危险品管理相关国家及行业标准等八个方面深入细致的阐述了道路危险品运输安全管理的相关知识。

（一）道路运输安全形势依然严峻。

（二）费投入不足，现场管理、线路监控、危险路段检查、驾驶员行为管理和车辆管理仍需要加大管理力度。

（三）少数地方隐患排查思想认识不够。

xxx人民政府

20xx年3月6日

道路交通安全整治工作报告总结 道路交通安全整治工作自查报告篇七

为切实加强农村道路交通安全管理，深入推进“平安泥溪”创建，维护人民群众生命财产安全，营造安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境，近期，泥溪镇扎实开展农村道路交通安全专项整治行动。

通过村村通大喇叭、led显示屏、横幅标语、手机短信、微信朋友圈等方式发布交通出行安全知识，提高群众的交通安全意识。道路协管员在学生上放学期间开展交通疏导，向学生发放宣传资料，通过“小手拉大手”，向家长宣传法律法规、交通安全注意事项以及酒后驾驶、乘坐超员车等交通违法行为的严重后果和危害。抓住路面巡逻检查、文明交通劝导、查纠交通违法等时机，对违法的驾驶人开展点对点、面对面的交通安全宣传，向广大驾驶人及乘客宣传交通法规，真正达到惩教结合目的。

各村充分发挥路长制作用，深入排查农村道路存在的安全隐患，对路面、路肩存在安全隐患或安全警示标识缺损的地方做好登记，并及时采取措施消除隐患，重新制作安装警示标牌，保证广大群众出行安全。针对山区农村道路弯多路窄坡陡等特点，镇公路站会同相关职能部门，开展对农村道路交通事故多发、易发等危险路段的排查和整治工作，不断提高道路通行能力。

各村交通劝导员定期在重要路口进行交通劝导，同时，该镇联合公安交警等部门重点打击电动三轮车、电动汽车、手扶拖拉机、大型货车等交通主体存在的违规载人、无证驾驶、未投保、未年检、超重超载等情况，杜绝交通安全事故的发生。