

# 航空飞行演讲稿 航空公司员工爱岗敬业 演讲稿(优质6篇)

演讲稿具有观点鲜明，内容具有鼓动性的特点。在社会发展不断提速的今天，需要使用演讲稿的事情愈发增多。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 航空飞行演讲稿篇一

今天我们在这里隆重召开x省电子信息技师学院青年志愿者协会第六届成员代表大会第一次会议，本次大会的主题是：总结青协六年来的工作，讨论后期发展方向。以下是本站小编整理了航空公司员工爱岗敬业演讲稿，希望对你有帮助。

有一个问题是我们人类始终在思索的，那就是生命的意义是什么？不同的时代、不同的国家、不同的民族、不同的人都有着不同的回答。对生命意义的认识决定着人们的价值取向和行动方向。

我的回答是：生命的意义在于努力完成时代和企业赋予我们青年的崭新使命。

时代在前进，社会在发展。我们已经跨入崭新的二十一世纪，知识经济时代正向我们走来，我们的国家还不够富强，我们的企业正面临日益严峻的挑战，我们青年是祖国的希望，是企业的未来，肩负着建设社会主义强国和现代化航空运输企业的重任。时代给予了我们青年无限的舞台，这正是我们施展才华，燃烧青春火焰的最好的时机。我们应该响应时代的召唤，去追求，去探索，去创造，去奉献，去完成时代赋予我们的光荣使命。

当然，消极颓废的思想永远不可能成为时代的主流，

第一口喷油井；“杂交水稻之父”袁隆平毕生从事水稻杂交事业，为我国粮食增产发挥了巨大作用；“两弹元勋”邓稼轩为祖国的原子弹、氢弹研制事业呕心沥血28载，把自己的青春融进了中国核防御力量的“铁脊梁”之中；“抓斗大王”包起帆从18岁起，以主人翁精神，刻苦钻研科技知识，先后完成发明70多项，为企业创造了巨大的经济效益。他们用青春完成着共和国赋予他们的神圣使命，他们的青春之火熊熊燃烧，放射出了绚烂的光华。

翻开新航的创业史，我们也能看到一页页用青春书写的华章。在遥远荒凉的阿卡拉气象观测哨，为了飞行安全，在艰苦恶劣环境下，在山上守望了1800个昼夜的冯继堂；把青春奉献给了航站，在航站工作了25个春秋的贾延玉；莎车导航台上，默默奉献，执著坚毅的李贵根；千里运油路上，安全行车117万公里的“拼命三郎”杨孝根；把爱洒满蓝天的全国民航“十佳青年”费颖；几代新航人为了新航美好的未来，挥洒着青春和汗水，谱写出了壮丽的新航的创业篇章。我们的前辈们他们心中没有更多的想法，没有为自己做过更多的打算，他们想的只是发展××的民航事业，发展××的经济、文化，改变边疆的落后局面。他们强烈的使命感和责任感，支持着他们的精神，指引着他们为了新航事业无私无畏的奉献自己的青春。正是因为他们，新航才有了今日的辉煌。今日，在我的身边也有许多动人的故事。××机场出港旅客人数持续上升，到××月××日旅客人数突破××人，创历史最高纪录。对于肩负着地面服务保障工作得值机室来说，为了确保每一个航班，每一位旅客，每一件行李的安全正常，值机室的每一位工作人员常常是超负荷的工作。值机室的××因咽炎引起发烧，连续打了十几天吊针，仍不见好转，可她硬是咬这牙没有请过一天假，各位戏称她为“铁人”，可她却笑着说，“在这像我这样的铁人多着呢！”“值机员××和××的丈夫旺季期间苦战一线，家里孩子有时没人带，锁在家中又不放心，她便带着孩子来上班。她去办手续，孩子就自己留在

办公室，一个航班接一个航班，一忙便是五六个小时，等她回到办公室，孩子早就无精打采，当她问孩子：饿不饿？孩子说，我现在能吃下一头斑马。在场的人都被逗乐了，××眼圈一下子就红了。这样的故事太多太多了。正是因为有了像他们这样无私奉献的人，我们新航才能够在旺季创下优异的成绩。

每年的12月7日是国际民航日。

1944年12月7日，52个国家在美国芝加哥签署了国际民用航空公约(也称芝加哥公约)。

根据芝加哥公约的规定，1947年4月4日，国际民航组织正式成立。

1992年9月召开的国际民航组织第29届大会作出决议，自芝加哥公约签署50周年的1994年起，将每年的12月7日定为“国际民航日”(international civil aviation day)[]

开展“国际民航日”活动的目的主要是为了在全世界树立和加强对国际民航在各国社会和经济发展中重要性的认识，同时强调国际民航组织在促进国际航空运输的安全、高效和正常方面所起到的作用。

为使庆祝“国际民航日”的活动更具有实际意义，国际民航组织每年确定不同的主题在世界范围内举行活动。

1994年以来历年国际民航日的主题是——

1994年 纪念国际民用航空公约签署五十周年；

1995年 国际民航组织准备就绪迎接全球航空运输业的需要；

1996年 利用卫星使民用航空更安全；

1997年 通过全球合作加强飞行安全；

1998年 安全飞入二十一世纪；

1999年 增进世界友谊和了解；

20xx年 执行标准和建议措施——航空安全和效率的关键；

20xx年 各国之间的飞行——人民之间的对话。

## 航空飞行演讲稿篇二

一、各市(州)招生办要高度重视中国民用航空飞行学院招飞工作，加强对中国民用航空飞行学院招飞工作的领导，安排专人负责招生工作的组织、管理、宣传等工作，切实抓好招飞工作。

二、各有关县(市、区)教育局，各市(州)招生办要及时召开所属中学校长、教导主任参加的招飞工作动员会，具体安排中国民用航空飞行学院招飞工作并汇总报名情况。

三、各级招生办和相关中学要认真组织，配合做好中国民用航空飞行学院招飞初检和上站体检工作。对上站体检合格的学生，要做好保苗工作，及时了解他们的思想、学习和身体情况，在思想上要求他们积极向上，文化课上找出他们存在的问题，帮助他们解答疑难，同时要督促学生加强锻炼，做到德、智、体全面发展。

四、坚持招飞工作的公平公正原则，坚决抵制不正之风的干扰，要高标准、高要求，确保生源质量，把品学兼优的学生，输送到飞行员队伍。

附件：

2. 中国民用航空飞行学院2018年贵州省招飞初检、  
3. 中国民用航空飞行学院招收飞行技术专业学生初检表  
.doc

4. 中国民用航空飞行学院招飞自荐标准  
.doc

贵州省招生考试院

2017年10月18日

空军招飞信息汇总

空乘民航招飞信息汇总

高考一本分数线

高考二本分数线

高考三本分数线

高考文科分数线

高考理科分数线

专科录取分数线

## 航空飞行演讲稿篇三

所有参加招飞初检考生在初检场地门外有序排队进入，排队

等候距离保持1米以上，不得聚集；必须佩戴口罩；必须提供通信大数据行程、健康码和48小时内核酸检测阴性证明；近段时间有境外旅居史、接触史和疫情发生地旅居史的需符合当地防疫政策后，择期择地点参加，检验结果正常方可进入初检场地；所有进场人员必须在门口进行体温测量，合格后方可进入初检场地。

附件1：联合招收飞行技术专业学生初检表（[点击链接下载](#)）

附件2：中国民用航空飞行学院招飞自荐标准（[点击链接查看](#)）

附件3：2023年中国民用航空飞行学院招飞初检日程（[点击链接查看](#)）

招生处（招飞中心）

2022年10月28日

## 航空飞行演讲稿篇四

乙方：

风险提示：

第一条培训的内容

- 1、审计工作底稿要求；
- 2、重要审计程序应注意的事项；
- 3、提高底稿编制效率。

第二条培训的期限从\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

### 第三条服务期风险提示：

服务期要定的合理，比如：按培训费总和元约定\_\_\_\_\_年，以此类推。

另外，还需在此条款里约定如与劳动合同期限及以后签订的培训服务期限有冲突，劳动合同期限延续至培训服务期协议约定的服务期终止等字样内容，以解决服务期超过劳动合同期限的合同自动延续问题。

从合同签订之日起，至合同期满为止。

### 第四条培训费用培训费用由会计事务所全部负担。

培训费用包括但不限于培训费、材料费、课本费、食宿费、交通费等项目。

### 第五条乙方的义务

1、乙方学习时间计入工作时间，按连续工龄累计，在工资晋级、工资办法修订，社会保险及住房公积金缴纳时按在职员工处理。

乙方在受训期间应遵守甲方各项规章制度；

4、乙方在培训期间违反培训单位的纪律条规或违反刑事法律等法律法规，导致不能完成培训课程，或在培训期间提出辞职或自动离职的，甲方承诺提供给乙方的一切培训费用由乙方自行承担。

### 第六条工资及福利待遇风险提示：

对于培训期间的待遇要明确，包括培训期间的补贴、工资福利、保险等。

要特别注意：在培训协议中写明培训费包括什么费用，不包括什么费用，以防在员工违约时不致引起争议。

要明确在培训期间的住宿标准、交通费等。

要注意较长时间的培训是否有探亲假，如有规定要写明。

受训期间的工资视情况按原工资照常支付；并享受其他的社会保险及福利待遇。

第七条违约责任发生下列情况之一，乙方承担的违约责任：

3、在培训期内损坏甲方形象和利益，甲方除有权取消或中止乙方继续培训外，甲方还有权要求乙方赔偿甲方出资的全部培训费用。

第八条其他本协议一式两份，双方各执一份，具有同等的法律效力。

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 航空飞行演讲稿篇五

查看：

专题：

平均分是指所有被录取考生的平均分数。平均分，是考生当年进入高校所平均水平的体现。比较几年的平均分，如果考生都能够处于这个位置，那该考生被录取的可能性在不发生



特别意外的情况下是非常大的。可以说，使用好平均分就能很好避免“大小年”的影响。因此，我们在使用分数线时，应将最高分、最低分和平均分结合使用，并特别重视平均分的意义。

下面以某重点大学在北京招生情况为例，计算录取线差如下：

$$\text{平均录取线差} = (62+70+69+69+64+58) / 6 = 65$$

很显然，根据往年的情况来看，报考此大学平均需要65分的线差，最高的年份需要70分的线差。为保险起见，2009年报考该校还必须根据录取分数区间大小、录取人数在各分数段分布情况留出足够的保险空间，建议考生至少要留10分以上的余地。

或许是古蜀先民梦寐以求的飞天夙愿与现代文明偶然的“链接”，在古蜀国三星堆文化的都四川广汉，中国民用航空飞行学院如岿立的长梯，为翱翔蓝天的寻梦人铺筑了一条通天大道。

作为亚洲最大、世界知名的“蓝天大学”——中国民用航空飞行学院，除了为新中国培养输送了占中国民航直属航空公司总数90%以上的飞行人才和大量的其他高级工程师技术人才这样辉煌的业绩外，学院还拥有近20亿的固定资产和1100多公顷的校园面积；有由夏延、西门诺尔[[tb](#)]贝尔等8种机型共107架初、中、高三级先进飞机组成的教练机队；有亚太地区最大的飞行模拟机培训中心和世界一流的发动机维修培训中心以及中国唯一的莱康明发动机翻修中心……

中国民用航空飞行学院的前身是“中国民用航空局航空学校”。1956年初，随着我国社会主义改造基本完成和第一个五年计划取得决定性胜利，为了满足祖国建设和发展需要，解决民用航空人才短缺的突出矛盾，经民用航空

局报请国务院和中央军委同意，“中国民用航空局航空学校”于同年8月，在人杰地灵的天府之国翻开了共和国民用航空人才培养的崭新一页。此后的48年来，尽管校名几度更改，学院的办学层次也从中专、大专升格为本科院校，但是，飞院人始终不渝地将根深植于这方热土，用青春和智慧铺筑了人民共和国民用航空大厦坚实的基石。

走过了48年的风雨里程，中国民用航空飞行学院积累了丰富的办学经验，拥有近500名教风严谨、技术精湛的飞行及其他各类专业的教师队伍，他们当中，飞行教学在2500小时以上的全天候飞行教员超过了100人，在这支优秀的教师队伍中，有的荣获国家授予的功勋飞行员称号，有的获得安全飞行金、银、铜质奖章。近年来，学院的航空安全连创佳绩，分别于1996、1997、1998、2000、2001和2003年，获得中国民用航空总局授予的中国通用航空安全最高奖——“航空安全‘金鸥杯’”。

学院在四川新津、广汉、绵阳和河南省洛阳市设有4个副司局级的飞行训练分院以及所属的5个设施完备的、供飞行教学训练使用的机场。为了保障飞行安全和教学质量，学院还设有飞机修理厂和为转场飞行训练服务的遂宁、洛阳 2个航空站。洛阳航站曾多次出色完成了我们党和国家领导人以及外国元首的专机保障任务，受到各级领导的好评。

今天，面对中国高等教育改革与发展的大好形势，中国民用航空飞行学院在保持特色、做强主业的前提下，适度拓展与行业发展密不可分的相关专业。目前，学院本部所设的飞行技术与航空工程学院、空中交通管理学院、空中乘务学院、计算机与信息工程系、外语系、管理科学系、体育教学部开设有：飞行技术（运输飞机驾驶、通用飞机驾驶、直升机驾驶）、交通运输（空中交通管制、飞行签派、航行情报和机场管理）、英语、计算机科学与技术、工商管理、热能与动力工程、电子信息工程、安全工程、交通工程、

物流管理、市场营销和空中乘务与旅游管理、商务管理与航空服务等20个本、专科专业。专业涵盖工、管、文等学科门类。

学院历来十分重视学生在德、智、体等方面全面发展，其中富有特色的准军事化管理对学生在事业上有所作为起到了基础作用。据统计显示：在中国民航每天飞往国内外的各条航线上，90%以上的机长是在这里接受了良好的文化教育和严格的纪律作风培养后成长起来的。今天的中国民航，飞行学院的校友随处可见，他们当中的大批优秀人才已经走上了中国民航各级管理部门的领导岗位，成为中国民航建设和发展的中坚力量。

早在上个世纪中后期，中国民用航空飞行学院就开始接收国外政府公派的留学生了。首批留学中国民用航空飞行学院的学生是1962年6月1日开始投入飞行训练的10名越南学生。此后的30多年里，中国民用航空飞行学院以其自己所特有的魅力吸引着蒙古、日本、韩国、柬埔寨、香港等众多亚洲国家和地区的飞行、航管、机务维修人员来这里进行学习和深造。站在社会发展的前沿，满足社会最新需求，自1991学院首开中国私人飞行驾照培训先河以来，已有近100名国内外航空爱好者在这里毕业，并获得中国民用航空总局颁发的私人飞机驾驶执照。

致力于教书育人的飞院人也从来没有忘记参与、支持地方经济建设，从1999年至今，飞院人连续出色地完成了北京、四川等10多个省、市、自治区要求协助的人工增雨作业任务。目前，飞行学院创建中的“四川三星通用航空公司”已横空出世。飞行学院将在多层面、多领域为社会经济发展提供更优质服务的同时，进一步完善自身，向建设世界一流飞行大学冲击。

## 航空飞行演讲稿篇六

尊敬的各位评委、亲爱的来宾：

大家好！

非常感谢中国质量协会给我们创造一个相互学习和交流的机会，与来自社会各界的优秀团体共同分享为提升质量、追求卓越品质所做的不懈努力！

今天，我演讲的题目是：“质量是民航安全的生命线”！

一切工作的前提，安全意识成为我们每一个人心底时刻不能放松的弦，安全观念成为我们每个民航人共同追求的信仰。通航25年来，××国际航空港不断实践“追求完美品质，争创卓越绩效，营造温馨空港”的质量方针，发扬“精诚、敬业、进取、奉献”的企业精神，打造“严谨、细致、精益求精”的专业追求，逐步建立起一套长效的安全质量保障体系，成为兑现对国家财产和旅客生命安危庄严承诺的基石，自安检部门由武警边防部队移交以来，从未发生过一起空防安全责任事故，并先后5次被中国质量协会授予“全国用户满意企业”，9次获得“旅客话民航”评比首位，200×年，我们喜获了中国民航安全最高奖——“全国民航空防安全先进集体”的称号。

[1][2][3]下一页，大家悬着的心才放了下来。我们就是用这种“如履薄冰”的警惕性和责任感在忠诚而坚定地履行着神圣的安全使命。

流会上听了对这套规范的介绍后说道：“××安检在安全质量上历来是高标准的，这些工作经验是干出来，而不是写出来的，他们是全国民航安检队伍建设的一面旗帜”。

质量就是专业的追求。任何工作品质的提升离不开专业的技

能，××安护中心致力于专业化追求。最值得一提的是，自××空港200×年开始推行qc质量小组活动至今，我们分别针对提升伪装易燃液体、粉末物品等工作难点进行35个课题专项攻关，其中有6个课题分别连续六年荣获“全国优秀质量管理小组”称号；200×年，《提高飞行区围界夜间查出率》课题经过层层选拔，还作为福建省和全民航唯一代表参加了在北京举行的国际qc小组交流大会。经过多年的打造□xx年，由××空港安护中心派出的代表队在参加华东地区30多个机场进行的检查技能大赛中，一举夺得了团队第一和4个单项第一的好成绩。同年，我中心代表队在全国安检技能大比武中，又夺得了全国仅有的31名安检技师的5个席位。这些成绩的取得，正是××安护中心缘于专业品质的不懈追求。在××安护中心信奉着一个理念，那就是“不做则已，要做必争第一”。

上一页[1][2][3]下一页、快速的反应机制，再一次展示了××安检的风采，为实现平安奥运画上了圆满的句号。

安，为了千万个家庭团圆，为了亿万旅客的平安，我们必须信守承诺，以把握安全检查质量为关键环节，将每一个危险因素拦截在地面，将每一个事故隐患消灭在萌芽状态，安全放飞每一个航班，为祖国守护一片祥和安宁的蓝天！

亲爱的朋友们，让我们携起手来共同筑起一道坚不可摧的安全长城，在各自的岗位上，保质保量地完成份内的工作，平安度过每一天！让我们时刻保持高度的责任心和强烈的使命感，为我们安全纪录的一再刷新，加油！

谢谢大家

上一页[1][2][3][ ]