

# 出租交通工作总结报告(汇总7篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。那么什么样的报告才是有效的呢?下面是小编帮大家整理的最新报告范文,仅供参考,希望能够帮助到大家。

## 出租交通工作总结报告篇一

### 一、加强组织领导,健全机制

按照县委、政府和县道安办有关文件精神,硃磧乡年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求,进一步加强领导、落实责任,加大投入,认真考评,平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导,成立了由乡长任组长,分管安全武装部长为副组长,安办、交管办、各村等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组,并恢复了道路交通安全联组。实行严格的目标管理和奖惩制度,乡政府与各村签订了《20\_\_年道路交通安全目标责任书》5份,把道路交通事故安全责任,层层分解落实到各村委会,落实到各单位,各司其职,齐抓共管。各单位、各村建立落实交通安全制度和组织机构,将平安畅通创建工作纳入了重要工作日程,完善预防道路交通事故工作联席会议制度,定期对平安畅通创建工作通报、汇报,研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。硃磧乡把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作,提供必要的人员和经费保障。同时,加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入,做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我乡将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

## 二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全乡实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了硃磧乡道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，乡重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我乡加大资金投入用于乡公路建设，新建和改造提升道路，在全乡通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏、减速带、警示标志牌等，完善了乡级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除硃磧乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。

三是做好安全台帐建立。硃磧乡建立了摩托车驾驶员安全台

帐、农用车拖拉机安全台帐、安全隐患排查台帐、道路情况台帐、交通事故登记台帐、勤务管理台帐、工作日志等相关台帐。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

### 三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会4次，培训人次达80人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动3次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料800余份。在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，硤碛乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

### 四、存在的问题和困难

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

## 五、今后工作打算

(一)加强道路管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

(二)认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全乡道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

(三)加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

## 出租交通工作总结报告篇二

一、加强宏观调控，统一市场监管。各市人民政府要按照省政府办公厅《转发建设厅、交通厅等部门关于清理整顿城市公共客运交通实施意见的通知》(皖政办〔\_\_\_\_〕20号)要求，加快城市公共客运交通专业规划的编制和报批工作，坚持优先发展大运量公共交通战略，对小公共汽车、出租汽车总量进行严格控制。实行在统一城市统一规划，统一市场准入制度，统一财税、经济和技术政策，统一执法尺度，统一服务

质量标准的方针，切实加强出租汽车行业管理工作，保持行业稳定。

二、严格规范经营权有偿出让转让。经请示省政府同意，省财政厅正在会同省物价局、省建设厅和省交通厅联合制定《安徽省城市公共客运交通经营权出让审批暂行办法》，进一步规范城市出租汽车、小公共汽车线路等经营权出让和转让行为。今后未经省政府审批，各市一律不得自行实施经营权有偿出让和转让，对擅自实行经营权有偿出让和转让的，要追究有关人员的责任。经营权出让的全部收入、按规定比例的转让费增值部分上交地方财政预算，实行收支两条线管理，专项用于城市道路和城市公共客运交通的场(厂)、站、点与管理设施的建设等。

三、认真总结清理整顿工作，进一步巩固清理整顿成果。国办发〔\_\_\_\_〕94号、国办发明电〔\_\_\_\_〕22号和(皖政办〔\_\_\_\_〕20号)文件下发后，各地对城市出租汽车等公共客运交通市场进行了认真清理整顿，取得了一定成效。按照本《通知》要求，各市应于4月15日前，将本地清理整顿工作总结材料上报全省清理整顿工作领导小组办公室。省清理整顿工作领导小组办公室将于4月底前，对各市清理整顿情况进行重点抽查，通报各市清理整顿结果，并及时向全国领导小组上报我省清理整顿结果。

## 出租交通工作总结报告篇三

(1)抓内强素质外树形象工作。公司按照出租车管理处行业主管部门的要求，和有关文件精神，公司狠抓内强素质和外树形象工作，改变从以往出租车公司重服务，轻管理现象。公司加大对本公司出租车车辆和司机驾驶员的管理力度，为加强和适应形势发展的需要，加强规范化管理力度，在硬件上，公司添置了一台电脑、打昂、复印机设备，实现联网办公，微机操作。加强对本公司车辆的各项技术指标信息的统计，电子归档工作，加强了对本公司出租车车辆和车主，包括付

晚班司机资料和个人信息，加强了管理工作。

(2)按照行业主管的要求，每月及时用电子表格上网申报，本公司车辆燃油消耗数据，上网传输各种信息和数据，极大的提高了管理和办公的效率。并在电脑上实现了gps定位系统监控，了解出租车运行状况等。

(3)公司按照出租车管理处的布置，对本公司全体司机驾驶员，包括付晚班司机驾驶员，进行了上岗培训学习和考核，参学参考合格率达百分之九十九以上。

(4)公司加强了对出租车驾驶员的安全学习教育，公司将全体驾驶员分十个学习小组，每月不少于一次学习，通过学习交通法律法，道路运输管理条例、九江市城市客运驾驶员诚信考核实施办法，出租车服务条例评分细则等项内容，出租车驾驶员，安全文明服务经营意识明显提高。

(5)公司狠抓出租车驾驶员，深刻学习领会出租车的评分细则，使全体驾驶员高度重视，对照评分细则进行整改达标。

(6)公司对出租车驾驶员，包括付晚班司机，分别签订了驾驶员管理合同协议。进一步明确了公司和驾驶员的'权利、义务、职责，出租车驾驶员文明、安全规范合法运营行为明显好转。

(7)20xx年度公司广大驾驶员，文明规范经营，好人好事不断涌现;例如车号7777司机段少华，拾到价值一万贰千元的钱物，主动送到失主手中。得到失主和电视台的表扬宣传。另还有许多司机拾金不昧的事迹，据不完全统计[]xx年内共有二十多件，公司收到表扬的锦旗一面。

(8)六月高考期间，本公司有十多台出租车司机，积极参加爱心送考生，社会公益事业活动。公司积极组织驾驶员，参加的士首界健康节活动，登山比赛获得前三名好成绩，拔河集体项目比赛也取得第三名，通过文体活动，加强了公司管理

人员和司机的和谐关系，出租车司机队伍思想稳定，没有出现集体上访，对社会不稳定的现象。

(9)广大出租车司机驾驶员，能自觉接受公司和出租车行业管理部门的的监督和管理。违规违章，宰客、甩客、乱收费现象明显减少。

(10)在xx年七月，公司在出租车xx司机中，选了两名司机作为创先争优活动□xx示范车，并配有标志，放在前排，接受乘客的检验，取得了示范带头作用，和初步的社会效益。

(11)xx年公司车号7129等，九辆出租车司机，获得九江市百名优秀文明示范车称号和表彰。

总之在xx年各项工作中，公司全体员工，能在出租车优质服务各项工作方面，为九江城区交通运输工作，做了一定的工作，但同上级的要求还有很大差距□

公司全体员工，决心在新的一年里，发扬成绩，克服缺点，狠抓拒载不文明服务经营的现象，减少乘客投诉率。

进一步加强管理水品和服务质量，力争在各项工作中，走在全市出租车行业的前列。为九江和谐、繁荣、发展而努力！

## 出租交通工作总结报告篇四

2020年度，我校财务根据教育局年初工作计划及本校财务计划的要求，本着服务特殊教育发展的宗旨，以规范、合理、高效使用教育经费、为本校教育事业发展提供保障为目标，认真细致开展了工作，在“创新”、“落实”上下功夫，扎实做好预算、经费、支出管理、财务监督、维修等各项工作，为完成本校工作任务作出了一定努力。

### 一、财务管理方面

1、积极抓好内部财务管理工作，规范了单位收入与支出，促进财务管理有序发展。

2、认真贯彻《义务教育法》，积极落实义务教育经费管理机制，规范、合理使用了生均公用经费。

3、认真履行学校预算管理工作，严格按照常规预算要求编制收支预算，并按预算执行，全面合理安排各项教育经费，为教育发展提供财力支撑。

4、配合本校财务收支内部审计工作，对学校行政账和食堂账做到了一期一审，并及时上报了审计报告。

5、规范了学校津补贴的发放。

6、做到了以收定支，不负债消费。

7、认真对待学校的维修工作。根据需要确定维修项目，对小型维修不等不靠，并严把质量关，完善学校教学条件。

## 二、固定资产管理方面

根据固定资产管理相关规定，加强了学校固定资产的保管、使用和维护。对学校增加的固定资产及时入帐，定期对固定资产进行盘点核查，保证账表相符，账物相符。今年对固定资产账务重新进行了明细录入，并按国资局的要求，对全校的资产核查，按时完成了国资局组织的三年一次的资产大清理及所有资产卡片录入、账务处理工作。

## 三、加大经费投入力度

为了用足用好各项教育经费投入政策，学校多渠道筹措教育经费，切实为特殊教育发展提供了财力保障。

1、争取财政拨款主渠道投入，充分利用政策提供的口子和渠



道，争取教育经费。

2、积极筹措资金，争取了社会各界和个人捐资助学，充分发挥了教职工的力量，广泛联系，争取额外收入。并管好用好来自各种渠道的捐赠、助残款、助学金。

3、力争专项资金，加强了与上级部门及外界联系，争取专项和补助资金对我校的投入。

## 出租交通工作总结报告篇五

今年以来，我局坚持以中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议精神为指引，以推进跨越式发展和长治久安为目标，以服从服务全县中心工作为主线，以抓建设、保畅通、强管理为核心，以提升服务效能为根本，攻坚克难，真抓实干，推进了交通运输工作的顺利开展。

### 一、主要工作开展情况

(一)加强沟通协调，积极主动服务加桑公路建设。协调好、服务好加桑公路建设，是推进大型水电项目建设的需要，是推进县域经济跨越式发展的需要，是改善农牧民群众生产生活条件的需要。我局秉承深入调研、主动沟通、靠前协调、高效服务宗旨，坚持保障权益、优化环境、和谐共赢原则，在县加桑公路项目协调领导小组的统筹安排和国土、林业、水利、安监、劳动等成员单位的共同协助下，积极配合地区交通运输局加桑公路项目中心协同落实征地搬迁、安全生产、环境保护、劳务用工、征占补偿、利益协调等工作，确保了项目的顺利推进。今年以来，我局根据安绕镇的情况反映，深入地认真核查，积极协调项目业主驻加查代表、武警交通第一支队加桑公路项目部和乡镇、村负责人，协助调处各类矛盾纠纷28起，既充分保障了农牧民群众和施工方的合法权益，又促进了施工环境的优化和军民关系的融洽。

(二)深入分析形势，超前谋划交通运输发展规划。中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议的召开，为交通运输业的发展提供了新的动力。我局认真分析研判交通运输业所面临的新形势、新机遇和新要求，围绕构建以拉萨为中心的“4小时经济圈”这一目标，认真总结和评估“”规划完成情况，着力寻找差距和突破口，初步提出了交通运输业“”规划的基本构想和框架。基本思路为坚持建、管、养、运并重，以加桑、朗加两条县际油路为带动，着力抓好乡镇和建制村通畅工程、自然村通达工程和城乡客运一体化工程，着力加强农村公路专业养护体系建设、路政管理网络体系建设和应急抢险保通体系建设，努力提高农村公路的通达深度、通达质量和运输服务能力，为农牧民生产生活便利出行，拓展与活跃农牧区市场，助推农牧业发展方式转变，推进城乡一体化发展，实现全县经济社会跨越式发展和长治久安奠定坚实基础。可简单概括为服务“两条油路”，抓好“三大工程”，落实“三个体系”。基本目标为全面提升农村公路技术等级，力争100%的乡镇和50%的建制村通油路(水泥路)，100%的自然村完成通达目标。根据基本思路和基本目标，我局已初步拟定了9大类共96个项目，总投资约为7.2亿元。

(三)强化监管职责，认真做好交通基础设施建设。抓建设，关键在于按程序实施监管。我局认真履行属地管理职责，紧密配合地区交通运输局业务部门以及县国土、安监、环保等职能部门，严格按程序、按规范对新建和续建项目进行质量检测、安全生产、环境保护等方面的管理，并按要求督促做好项目建成后的验收、投资评审等后续管理工作，确保项目建设不漏环节、符合规定。在项目建设上，今年共组织实施5个项目，总投资335.85万元，分别为：拉绥乡巴姆公路105.52万元，加查镇热麦公路39.57万元，洛林公路改建工程76.86万元，县客运站附属工程79.8万元，全县农村公路标识标牌项目34.1万元(属县政府自筹项目)。目前，除农村公路标识标牌项目正在加紧实施外，其余项目均已完工待验收。在组织项目验收和项目投资评审上，今年共协助地区交通运

输局相关业务部门对总投资721.58万元的5条公路进行了验收，对总投资2237.83万元的29条公路进行了评审。截至目前，还有总投资548.97万元的5条公路待验收。

(四)创新方法手段，扎实推进农村公路养护工作。自20xx年下半年我县接管县道沃巴线(崔久乡政府至洛林乡措古点)养护任务以来，我局着力从建立健全符合实际、操作性强的养护体制机制入手，坚持有路必养原则，注重探索、创新、实践、总结四结合，基本形成了“县道县养、乡道乡养、村道村养”的养护模式，保证了农村公路的通达。一是采取竞标方式实行农牧民施工队承包养护。对于县道养护，我局借鉴项目建设招投标的做法，通过竞标形式确定了两个农牧民施工队进行专业养护，并严格落实养护质量验收和考核评定制度，实行年合同制。二是采取补助方式实行公路沿线群众集中养护。对于乡道、村道养护，明确乡镇、村为责任主体，每年与县政府签订农村公路养护目标责任书，由县交通运输局实施监管，按自治区农村公路养护补助标准兑现农牧民务工补助。10月20日至11月6日，我局集中人员力量和装备，对沃巴线、惹塘线、加坝线等重要交通要道进行了全面养护，并强化乡镇责任，组织农牧民群众对乡道、村道进行了集中养护，提高了农村公路的通行水平。三是采取专户方式加强养护补助资金监管。去年8月，我局根据农村公路养护补助资金使用情况审计的意见和建议，将地区下达给我县的农村公路养护补助资金纳入县财政实行专帐管理、专户存储、专款专用，严格按程序履行支出手续，确保了这一惠民利民政策措施的落实。今年地区下达农村公路养护补助资金77.706万元，现已到位40万元，已兑付23.2万元。

(五)突出抢险保通，保证农牧群众安全便捷出行。因我县地质灾害频繁，洪水、泥石流、滑坡等频发多发，解决农村公路通达问题是我县交通运输部门面临的重大挑战。我局结合全县农村公路抵御自然灾害能力差的实际，坚持预防在先、重在保通、确保安全原则，充分发挥地区交通运输局配发的装载机的作用，及时实施抢险保通作业，确保了农村公路安

全通行。今年雨季来临前，我局及时组织力量对农村公路进行摸排，对自然灾害易发多发地段实施监测，并组织养护责任单位及时进行预防性养护；雨季到来后，我局在责成养护责任单位实行战备值班的基础上，以洛林公路为重点，派局装载机进驻洛林沟，及时进行抢险保通作业；雨季结束后，及时组织养护责任单位进行修复性养护，保证通行水平。经统计，今年共水毁、塌方14条公路，总里程160公里，累计实施抢险保通作业19次，总里程160公里。农村公路抢险保通工作得到了县政府的大力支持，今年已经解决了11.6万元的资金用于水毁构造物恢复、装载机油料费和维修费开支。

(六)注重上下衔接，协助做好交通运输综合管理。一是协助地区运管部门加强客运市场调研与分析。重点对加查至泽当、县城至藏木电站工区、县城至崔久和坝乡等客运线路的运营车辆、载客情况进行统计调查，为地区运管部门审批客运线路经营权，开展运管稽查提供了参考。二是协助地区交警、征稽、运管等部门开展车辆上户、过产等审核工作。重点对本县车辆的上户、过产等进行初审，出具初审意见和建议，为地区业务部门进一步审核提供了参谋。三是协助地区业务部门开展农村公路养护调研工作。重点对县道、乡道、村道养护的现状进行归纳总结，找出存在的突出问题，提出改进措施和对策，为推进农村公路养护体制改革提供了第一手资料。

(七)服从全县大局，全力维护社会局势和谐稳定。我局始终坚持服从服务于全县发展稳定大局，扎实做好本职工作，确保交通运输行业的和谐稳定。一是协同抓好联防联控工作。严格按照县维稳指挥部的统一部署和要求，统筹安排人员力量，加强高度敏感期城区区片区的联防联控工作，确保维稳防控无遗漏、高密度。二是突出抓好重点部位监管。沃巴线加查大桥是通往神湖的重要通道之一，每逢虫草采集季节和高度敏感期，加查大桥是全县重点监管的部位之一。我局积极争取县政府支持，采取财政供养的方式，聘请了2名专职护桥人员，实行24小时监管，严格登记外县过桥人员。同时，采取

临时管控措施，严禁5吨以上车辆过桥。三是协助抓好道路交通安全治理。紧密配合公安交警、安监加强路检路查工作，重点排查道路交通安全隐患，着力整治道路交通违法违规行为，保持了较好的安全生产形势。四是注重抓好应急管理。认真研读《加查县群体性事件应急预案》的规定，结合交通运输部门特点制定应急管理措施，推演应急管理程序，找准关键环节和工作重点，做到心中有数、有事不慌。

(八)加强自身建设，着力提升综合服务能力水平。作为政府职能部门，首当其冲的职责就是服务。我局以全县开展的效能建设年活动和创建学习型党组织活动为牵引，认真总结行业特点和规律，充分借鉴开展学习实践科学发展观活动的经验和成果，提出了建设服务型、满意型机关的目标要求，着力在思想建设、能力建设、作风建设、制度建设上下功夫，工作效能有了较为明显的改进。

今年以来，交通运输局围绕县委、县政府的统一决策部署，虽然做了大量的工作，取得了一定的成绩，但与县委、县政府和上级业务主管部门的要求还有一些差距。一是项目管理水平有待进一步提高，农村公路建设质量监管有待进一步加强。二是养护体制机制有待进一步健全和完善，农村公路养护管理有待进一步加强。三是自身建设有待进一步强化，数据统计报表、资料整理归档、干部职工管理有待进一步加强。

## 二、下一步工作重点

20xx年是实施“”规划的启动之年，我局将以党的xx届五中全会和中央第五次西藏座谈会精神为指引，突出工作重点，合力攻坚克难，确保交通运输工作顺利推进、再上台阶。

(一)认真谋划“”规划及明年项目计划。按照县委、县政府提出的“100%乡镇通油路、50%建制村通油路、100%自然村通砂石路”的总体目标，深入分析加桑油路、朗加油路的带动

作用，坚持主干线辐射与拓展的思路，进一步细化“”期间的农村公路建设规划，并积极与地区交通运输局汇报衔接，争取规划内项目早启动、早实施。同时，抓紧谋划和申报20xx年项目计划，主动做好相关前期准备工作，积极为项目落户加查创造条件、优化环境。

(二)继续做好加桑公路建设的协调服务工作。坚持把服务大型项目建设作为重大机遇和重要抓手来抓，积极主动协调项目业主及其代表、加桑公路项目部、安饶镇及相关政府职能部门，深入扎实做好矛盾纠纷排查调处工作，既确保项目区农牧民群众切身利益不受侵害，又确保施工企业有良好的施工环境，促进企地关系和谐共赢。

(三)抓紧实施矿区公路和客运站运营工作。洛林乡邦布岩金矿矿区公路，既是一项致富工程，也是一项民生工程 and 稳定工程，总投资344.2709万元，改造总里程4.727公里。该项目由博盛矿业有限公司委托县政府组织实施，经邀标由武警交通路桥工程局第一工程处按农村公路四级砂石路进行施工，总工期3个月。目前正在加紧实施，我局将严格按照农村公路建设的有关程序，着力强化监理职责，确保工程质量和进度，着力加强与乡政府和项目区村委会的沟通衔接，妥善处理好施工期间的各类矛盾纠纷，着力协助安监等部门加强安全生产监管，确保项目建设安全稳定。同时，积极与地区运管处沟通，协调落实客运站运营相关事项，注重加强人员培训，协助做好“黑车”整治行动，确保客运站顺利运营。

(四)筹备做好项目验收工作。认真做好项目验收的资料收集与整理工作，积极与地区交通运输局业务部门和施工单位衔接，抓紧做好5个项目的验收工作，并扎实做好相关资料整理与上报工作，确保农村公路应养尽养。

(五)妥善推进农村公路养护体制改革。加强对现行农村公路养护体制机制的调查研究，结合我县实际，进一步改进农村公路养护实施办法，切实把农村公路养护补助资金管好用好，

确保农村公路通行水平不断提高，确保农村公路养护补助这项惠民利民政策落到实处。

(六)全力做好维护社会安全稳定的工作。严格按照县委、县政府和上级业务主管部门关于维护社会稳定的部署和要求，以交通运输行业的安全、和谐、稳定为目标，时刻绷紧维稳这根弦，坚持警钟长鸣，常抓不懈，深入扎实做好县委、县政府部署的中心工作，认真落实上级业务主管部门的任务要求，多在建立健全长效机制上下功夫，切实做到谋长久之策、行固本之举。

(七)着力抓好自身能力素质建设。重点围绕提升效能这一目标，着力加强政策理论和法规的学习与实践，不断增强大局观念，强化服务意识，进一步加强业务能力和班子自身建设，不断提升胜任交通运输工作的能力和本领，切实把交通运输发展“三个服务”(即服务国民经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行)的要求体现到具体行动中去。

## 出租汽车工作总结报告篇六

领导高度重视，定期召开工作例会，分析工作进展，布置工作实施步骤，要求各行业管理部门加强责任意识，明确工作职责，全面落实“查无”工作，确保道路交通安全。

(一)在市运管处统一领导下，我局运管所派出运管人员参与中心城区道路客运整治工作，加强了中心城区的道路客运市场监督检查，对火车站、汽车站的“黑车”非法营运和出租车违章现象进行了严厉打击。20xx年1月以来，共查处非法营运车辆151起，打击非法营运成效明显。

(二)定期组织人员与安监、乡镇、交警部门联合执法，深入各乡镇的农村公路区域实地巡查，针对无牌无证运输、人货混装、超限超载、农用车、三轮车拉客等非法营运行为进

行道路运输安全隐患排查与整治。

（三）对全区驾驶员培训市场和汽车租赁市场进行了整治，加大了对“黑驾校”“黑车”的打击力度，查扣“黑教练车”7台；查处非法驾驶员培训点1处，有效地维护正规驾校的合法权益及驾培行业秩序。

（四）根据市运管处《关于开展非法改装机动车整治行动的通知》精神，对我区机动车维修市场开展了非法改装机动车的整治行动。根据网民投诉线索，我所执法人员到优力佳科技有限公司进行调查发现，存在许多安全隐患和超经营范围等违法现象。该公司未经有关部门审批许可，擅自给出租车、教练车、私家车等安装燃油转换器，并销售加注甲醇燃料给上述各种车辆使用，这种未经许可且无安全保障的违法经营行为，必然存在较大的安全隐患。由于涉及到其他行业主管部门的监管范围，我局用信笺函告的形式通知工商、安监、消防、质监等部门，要求上述相关部门依据各自职责，对优力佳科技有限公司非法安装燃油转换器，非法为车辆加注甲醇燃料的行为予以查处。经我局与上述部门联合执法，已责令优力佳科技有限公司停业整顿，收缴了其工商营业执照，拆除了有关加注甲醇燃料的设备，消除了重大的安全隐患。

（五）根据《省道路运输条例》、《省汽车租赁企业质量信誉考核办法》的规定，将汽车租赁业纳入行业管理，经过摸底调查，发现近几年在工商部门登记注册的汽车租赁企业有41家，但对外正常开业，有门面办公的只有14家。我们逐户发放了申请从事汽车租赁经营的企业应当具备的条件及相应材料，携带《省道路运输条例》《省汽车租赁企业质量信誉考核办法》向经营业户进行宣讲政策，大力开展市场整治，对正常开业经营的汽车租赁企业逐一进行检查，符合汽车租赁行业开业条件的，将核发《道路运输经营许可证》；不符合开业条件的，对未达到国家开业标准的汽车租赁企业发出整改通知书共14份，要求在三个月内整改到位，三个月后对于符合国家开业条件，核发《道路运输经营许可证》；未整



改到位的，将通知工商部门收回营业执照，取缔经营资格。

根据市直机关工委关于组织开展湘潭市精准脱贫行动“干群一家亲、党群心连心”帮扶活动的通知要求，局党委书记、局长陈荣，局党委副书记胡湘南，局党委委员、副局长谢志宇多次带队赴湘潭县分水乡进行走访，详细了解贫困户的实际情况，认真听取乡镇、村支两委、驻村干部及贫困群众的意见和建议。明确由局党委副书记胡湘南为此项工作的牵头领导，局直属机关党委为牵头单位，局属相关单位、局机关各科室为责任单位□20xx年12月为时限要求。印发了《关于组织开展精准脱贫行动“干群一家亲、党群心连心”帮扶活动的通知》(潭交党□20xx□2号)文件，组织局属相关单位、局机关的党员干部采取直接结对帮扶的形式，对湘潭县分水乡240户困难家庭开展帮扶，其中198户由198名副科级以上党员干部一对一帮扶，42户由86名其他党员干部实行“二对一”“三对一”帮扶，明确了帮扶责任人“一找二定三帮四送”的职责。局属各事业单位认真落实文件要求，均成立了相应的领导机构，进一步细化了帮扶活动方案。4月12日，由局党委副书记主持召开了局系统帮扶活动推进会，进一步统一思想、提高认识，强调要严肃群众工作纪律。

。4月份，局党委领导带头参与，示范带动。局机关全体党员干部对双凤冲村的39户逐一入户上门面对面交谈，每户送上慰问金200-500元不等，详细了解帮扶对象的实际困难，寻找和分析致贫原因。市公路管理局党员干部来到湘潭县分水乡大垅村、分水坳村56户困难群众家中“访民情”、“听民声”。市道路运输管理局将党员干部分为三个帮扶组，分别帮扶湘潭县分水乡大垅村、槐北村、双凤冲村69户贫困户。市海事局党委书记葛佳带队，至湘潭县分水乡虎形村，进村入户开展精准帮扶摸底调查工作帮扶困难群众37户，每户送上慰问金300元。市路政处第一时间组织党员干部上门走访，向帮扶对象送上慰问金近7000元。市应急抢险中心支部书记郭湘穗带领本单位党员分别对分水乡双凤冲村的左文加和左宗军2户贫困家庭进行了走访，并将在单位组织募捐收集到的

生活物资以及帮扶资金送至困难户手中，同时鼓励他们要乐观面对生活，保重身体。市培训中心党支部针对部分帮扶对象不符合政府有关政策性措施，无法被纳入国家“低保”、“五保”、“临时救助”等现状，积极联系有关部门，尽快落实各类政策性帮扶措施。为了便于相互交流联系，记录民情，局直属机关党委统一印制了《精准脱贫帮扶联系卡》和《帮扶记录本》发放至每个帮扶责任人，由帮扶责任人在每户帮扶对象家张贴联系卡，主动记录了自己的姓名、联系电话、单位及职务。

至目前，局系统参加帮扶活动的党员干部均做到了严格遵守群众工作纪律，没有县乡层层陪同，收受土特产品，干扰基层工作的现象。局系统形成了“带着感情帮扶”的良好氛围，4月22日湘潭在线发表了局机关调研员万特华《我和农民有缘》的民情手记，得到了帮扶对象和系统党员干部的纷纷点赞。

1、组织一次帮扶调研，加大与湘潭县分水乡的衔接，充分发挥驻村工作队队员协调沟通作用，对帮扶对象实施动态管理，帮助确定脱贫方案、制定发展规划、明确具体帮扶措施，有针对性地给予扶持。

2、建立一月一调度、一季一小结、半年一总结、一年一考核和信息报送和领导联村的机制(领导对所联系的6个贫困村帮扶工作进行统筹协调)，促进帮扶活动有效开展。

3、积极办理19号人大建议《关于落实精准扶贫要求给予湘潭县分水乡特困户陈凡礼同志家庭困难救助的建议》。

## 出租交通工作总结报告篇七

我校没有校车。经过排查，1768名学生中，有291人步行上学，有842人骑车上学，乘公交的有408人，私家车120人，家长租用车辆接送58人，其他49人以家长接送等方式上下学。

我校在上下学高峰期，由学校值班领导负责，坚持教师上下学护送学生制度，增加校门口接送学生的力量，确保学生上下学交通安全。

2、维护校门前道路交通安全。在校门前的道路上，检查减速带等交通设施。在上下学高峰期，加强校门口交通安全，坚持领导带班负责制，确保学生上下学交通安全。

1、集中开展学生乘车安全教育。我校开展了一次交通安全为主题的主题班会，利用校园广播开展乘车安全教育。教育学生坚决不乘拼装车、报废车、农用车、货运车等非法运营车辆上下学，要注意文明骑车，横穿公路时要注意观察来往车辆；教育提醒步行上下学的学生遵守交通规则，主动安全避让行驶车辆，着力培养学生的文明行为习惯。

我校已经制定应对极端天气交通安全措施，防范春季雨季和大风天气等对学生上下学交通安全的不利影响，教育学生时刻注意交通安全和天气变化。