

2023年民航演讲稿(模板5篇)

演讲稿是一种实用性比较强的文稿，是为演讲准备的书面材料。在现在的社会生活中，用到演讲稿的地方越来越多。好的演讲稿对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇演讲稿下面小编为大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望对大家的工作与学习有所帮助。

民航演讲稿篇一

近日，江苏新能源物业服务有限公司总经理杨杰在公司召开的3月份月度办公会上，谈了3月24日他在上海参加会议时，听了万科集团创始人王石有关工匠精神等方面的演讲后，得到的一些体会。他要求公司上上下下弘扬工匠精神，夯实基础服务，做好精细物业，圆满完成今年各项指标任务。“一石激起千层浪”，参会人员由此拉开了对工匠精神的研讨。

副总经理仲军认为，好的作品都是通过精雕细琢，而不是大而化之就能做好，感觉现在很多人做事都是很浮躁，草草应付，没有彻彻底底的把心定下来，细节管理落实不够。“差不多、大概、还可以”等等是大家经常挂在嘴边的口头禅。企业的发展不能这样，我们更不能这样，必须以细节为抓手，考核为保障，落实好每一件事。

副总经理周丹认为，很多人做不好事情，原因很多，但最重要的一个原因就是做事缺乏严谨的工匠精神。所谓工匠精神，一是要热爱你所做的事，二是要精益求精，精雕细琢地去做每一件事。我们做精细化物业，首要就要夯实基础服务。粗放式的物业服务已经不能满足业主日益“挑剔”的要求，物业服务企业要做到可持续发展，进一步提升品牌知名度，就必须从精细化做起，培育精益求精的工匠精神，提高自身基础管理水平。公司每年评选“最美员工”，省家政大赛保洁季军赵桂云就是其中的杰出代表，今后我们更应加强举办工

匠精神方面的培训，培养出更多注重细节、精益求精的专业人才。

财务部经理助理吴彬在书面发言中写道：偶然的机，再次读了《出租车给我的mba课》，虽然已过去了好几年，再读时心里还是一样震撼。我们应该从这位出租车司机师傅身上学到什么呢？一是乐观积极，这世界上没有平凡的岗位，只有平凡的人；二是勤于思考，不要用战术的勤奋，掩盖战略的懒惰；三是不断实践，像阿尔法狗一样深度学习，自我对弈。如果做到这些，那么你一定可以获得你想象不到的成功。细细品味，一个问题浮现脑海：我的工作还有什么地方需要改进？很多时候我会觉得天天都在做繁琐而重复的事情，有厌烦情绪。但作为一个出租车司机都能把平凡、重复而且辛苦的工作做得如此精细、专业，相比之下，自己还有什么抱怨？财务工作像年轮，一个月工作的结束，意味着下一个月工作的开始。工作虽然繁琐，也没有太多新奇，但作为公司正常运转的“命脉”，我深感自己岗位的重要，同时也设定了新的目标。

能林机电公司维保部副部长黄革认为，工匠精神指的是严谨、细致、专注、敬业、坚持，凡事追求极致，完美。践行工匠精神，对于维保工作就是要细致，精益求精，力争完美，不光表现为对硬性维保工作要判断准确和维修快捷，而且在服务态度方面也要热情谦恭。我们要充分运用工匠精神，把热爱企业、热爱岗位，全心全意履行岗位职责的口号落在实处。

工匠精神是企业最宝贵的精神财富，在当今企业管理中有着重要的学习价值。具有工匠精神，即使做平凡的工作，也能成为最精巧的工匠；反之，哪怕做最高尚的工作，也不过是个平庸的员工。一个人的工作态度折射出人生的态度，而人生态度决定了一个人一生的成就。新能源物业人将铭记工匠精神，将质量视为生命，将产品当成艺术，用工匠精神去夯实基本业务功底，守住核心并且守精本业，打造出本行业最优质的产品奉献给我们的业主。

民航演讲稿篇二

在今年的“两会”上，在作政府工作报告时提到，要鼓励企业开展个性化定制、柔性化生产，培育精益求精的“工匠精神”，增品种、提品质、创品牌。

很多人一听到“工匠精神”，就不屑一顾。我们不妨来看一个真实的案例：今年的1月4日，在参加一个有关钢铁煤炭产能过剩的座谈会时，举例说中国至今不能生产模具钢，如圆珠笔的“圆珠”。高铁、大飞机都能造得出来，但一个小小的“圆珠”我们国家却生产不出来，需要进口。如果不是亲自在说出这个秘密，估计很多人都不知道。

什么是“工匠精神”？

所谓“工匠精神”，是树立一种对工作的执着，对所做的事情和生产的产品精益求精、精雕细琢的精神。工匠精神是爱心、责任、严谨共同作用的产物。有爱心，才有无私的奉献和投入；有责任心，才有专注和执着；有严谨，才有一丝不苟，追求完美。“工匠精神”是行动力和执行力交互作用的产物，在年复一年、日复一日的工作中，凝心聚力的操作和实践内化为人的精神。

“工匠精神”的内涵是什么？是精益求精；是严谨、一丝不苟；是专业、专心、专注；是坚持、坚守；是敬业、注意细节、追求完美，等等。

我们为什么需要“工匠精神”？

据统计，全球寿命超过220xx年的企业，日本有3146家，为全球最多。德国有837家，荷兰有222家，法国有196家。为什么这些长寿的企业扎堆出现在这些国家，是一种偶然吗？他们的长寿秘诀是什么？他们都在传承着一种精神——工匠精神。

我们看两个具体的事例：

中国皮革业的企业也不乏具备这样精神的企业家。双凤鞋业的董事长周国荣也是一位具有工匠精神的企业家，她说：“为什么做鞋？因为喜欢，所以千方百计想把鞋做好，见到一个人首先就看到他穿的鞋，从中看出一个人的品位、喜好、习惯、性格。做鞋人就应该想着穿鞋人，穿鞋的人穿着是否舒适？是否好看？平常有空我就喜欢到店里转转，跟顾客聊聊天，了解她们对产品的感受、喜好和需求，中国人脚型差别很大，所以我们要制作出让人穿着舒适又时尚的鞋子并不容易。”一说到鞋，周总两眼放光，似乎突然被什么点燃，那种热情正是来自内心的信念和热爱。

1、物业管理人需具有“情怀”，正确的价值观是要对物业管理这个行业产生兴趣。

价值观非常重要，它是关系到一个人的思想、目标、方向及发展的动力。没有好的价值观，就如在大海中没有方向的船，没有方向，永远也到达不了终点。对于物业管理人来讲，首先要喜欢这个专业，要对这个专业产生兴趣。如果不喜欢，就没有工作的乐趣，也就不能身浸其中做好分内工作。如何做好我们的服务，如何通过我们专业、温暖、亲情的服务让业主的生活离不开我们，让他们的居住环境得到市场认可的保值增值，这才是正确的物业服务的价值观。如果没有这样价值观的引领，一个团队，一个物业服务中心，是管理服务不好一个项目的，更不要说能超出业主的期望。通俗的说，这样的价值观，就要求物业管理人少一些浮躁；多一些纯粹；少一些投机取巧，多一些脚踏实地；少一些急功近利，多一些专注持久；少一些粗制滥造，多一些优良精品。

2、物业管理人需具备“专业”、“专注”的精神。

物业管理四大专业(保洁、保绿、保卫和保修)看似平常简单，但做起来确实需要扎实的专业基础做后盾。一个项目为什么

体现不出专业?为什么做的不够出色?为什么做不到精益求精?原因很简单,专业不扎实。问题的根源出现在管理者。管理者的实操能力和经验都不过关,怎么去培训团队?带队伍?清洁工具如何使用?设备原理和运行如何做到了如指掌?绿化如何修剪、施肥?安全管理环节如何做到无缝对接?突发事件来临如何应对?等等,这些专业必须要求物业管理人扎实掌握。不掌握好,基本功不扎实,上了战场只能白白送死。作为管理者,你要给员工一碗水,自己就要具备一桶水。只有自己专业,培训好员工上岗,在岗位上实现对标督导,发现问题及时处理,就会凸显专业。此路没有捷径可走,唯有学习学成、然后脚踏实地培训指导,员工合格上岗,检查、考核奖惩跟上,才能实现闭环。只有扎实的专业素质,才能产生精细的服务。

“专注”就是在专业的基础上做到“补位”,能超出业主需要服务的预期,让业主能发自内心产生“满意+惊喜”的赞许。如:机动车停放要求车头一律朝外;晚班的秩序巡逻人员均穿布鞋,减少对业主休息的打扰;清洁工在水龙头上缠上布条,减少水花飞溅的噪声;样板间客户看房回来,让鞋头一律朝外,方便客户穿着;社区停水,协调水车开进社区方便业主取水;对讲机声音的传达一律使用耳麦,等等。只有集中精力,全神贯注就没有做不好的服务。只需要在专业、专注上下足功夫。

3、物业管理人需具备把一件事情做精细、做精、做完美的恒心和毅力。

物业管理的产品是无形的,它是通过现场员工的行为规范呈现出来给业主的感觉和感受。很多的企业之所以做不好物业管理,是认为物业管理没有含金量,没有核心竞争力,没有具体的产品和实物抗衡。其实这是个误区。物业管理需要做的文章很多很多。客服中心的多项增值服务,业主家里的需求一个电话就能全部解决,这才平时想都不敢想的事情全部能够实现;互联网+o2o众多app;一线物业品牌的云服务、

睿服务等等，都是近几年的腾飞给业主的生活带来了极大的便捷。但不管科技如何发展，物业服务都离不开两项内容：人的服务和物的管理。而我们恰恰缺少的是在人的服务上做不到精细，总留缺陷，也让业主产生遗憾。

如，笔者管理项目的一个客服人员，在得知一个拖欠一年多物业费没有缴纳的业主的儿子明天要结婚的消息时，她汇报项目经理在此事上用心做足了文章。在通往业主家的道路上铺上了一层红色的地毯；在必经之路的两旁扎满了五颜六色的彩带和鲜花；在单元门上贴上了印有自己公司logo的喜字；把业主单元的公共区域打扫的一尘不染、窗明地净；为外来亲人祝贺的客户提供足够的车位；在主门口清洁的地面上撒上水降尘。在新娘全家走出大门的那一刻，她带领全体员工列队在门口迎接，齐声祝贺新人新婚大吉。一系列的用心安排，让这位业主非常感动，并主动缴纳了拖欠的所有物业服务费，并通过自身的传播，其他的业主随之缴纳拖欠的物业服务费。如果不是把一件事做细、做精、做完美就不会出现这么好的结果。所以说，在物业管理现场，有很多很多的细节可以再挖掘，有很多很多的点可以再延伸，有很多很多的服务可以再创新。只有注意细节，只有把业主的事情做完美，就一定能收获业主的心。这也是“工匠精神”具备的特征。

再如，笔者另外一个项目的公共卫生间，是建于70年代老式集中抽水冲刷的代表。但就是这样的卫生间，物业服务中心却做足了文章。张贴了温馨的提示标语；安装了人性的爱心挂物架和手机放置盒；放置了洗手液、擦手纸和垃圾桶；摆放了生机勃勃的绿植，同时安排保洁员定时清洁，使这间老式的卫生间散发出整洁有序，受到了业主的一个又一个的点赞。

4、物业管理人需具备坚持、坚韧、坚守的品质。

物业管理是一个枯燥无味的工作，每一天面对不同的业主，每一天与家长里短打交道，时间长了久了，难免会产生“审

美疲劳”，再好的脾气也会磨出棱角。但维系一种良好的客户关系需要花费很长的时间，但要破坏这种关系易如反掌。物业管理人如何去坚持做好重复不变的工作，如何去坚守为业主创造价值的情怀，这需要很大的勇气和毅力，这是考量物业管理人是否具备这样的责任，也是“工匠精神”中最重要的组成部分。

坚持就要做到把每一个楼梯都清洁干净；坚持就是把每一个业主当亲人；坚持就是把业主的每一个问题都落实到实处；坚持就是把业主的事情当成自己的事；坚持就是业主不来，我绝不离开没有落锁的车门半步。

坚持就是要把业主的孩子从水池中奋不顾身的救出；坚持就是无论春夏秋冬给孤寡老人送去温暖；坚持就是站好每一班岗；坚持就是看护好业主每一个小家的安全；坚持就是你找我时情绪激动，你走时我笑脸相送。

坚守就是打不还手，骂不还口；坚守就是天天上涨的物价仍不降低服务的标准；坚守就是天下暴雨只要项目有事也会在第一时间赶到；坚守就是天降大雪业主早上出门时已经有了出行的路。

如果说以前靠劳动力优势，我们勉强还能混过关，随着时代的变化，如果我们仍不培育“工匠精神”，你不仅成不了“制造强国”，连“制造大国”有可能会被除名。

作为物业管理人的我们，如果不读懂什么是“工匠精神”，不去传承这种精神，做事不专业、不专注、不敬业、不注意细节、不追求完美、不去坚持和坚守，物业管理就难出精品，难出品牌，难出大家，那么这个行业的春天虽然看起来很美，但也会是昙花一现。

民航演讲稿篇三

各位老师，亲爱的同学们，大家好，我叫，来自x班，今天我演讲的题目是《筑梦大国工匠，技能点亮人生》。

“工匠精神”是一种热爱工作的职业精神。中国航天科技集团一院火箭总装厂高级技师高凤林，他是发动机焊接的第一人，为此，很多企业试图用高薪聘请他，甚至有人开出几倍工资加两套北京住房的诱人条件。高凤林却不为所动，都一一拒绝。理由很简单，用高凤林的话说，就是每每看到自己生产的发动机把卫星送到太空，就有一种成功后的自豪感，这种自豪感用金钱买不到。

“工匠精神”是一种精益求精的工作态度。能够被称之为工匠，其手艺自然得到社会公认。但工匠对于自己制造的产品，却永远不会满足。在他们的心目中，制作出来的产品应该没有最好，只有更好。“全国优秀农民工”张伟是一名普通汽修工。在张伟看来，汽车检修人员是保障用户行车安全的“守门人”，检修台上的疏忽造成的后果可能不堪设想，因此“宁可得罪人，也不能放出有问题的车”。

作为一名在校中职生，从这些匠人身上，我看到了我们自己的身影，他告诉我们这样一个事实，只要秉持工匠精神，努力奋斗，技能，可以点亮人生。我学的是汽修专业，需要不断地跟满是油污的零件打交道。学习虽然辛苦，但苦中有乐，每当我把一个部件组装好，让一辆车重新发动，听到老师和同学们的赞扬，便会非常的开心和自豪。众所周知，我们国家是一个制造业大国，工人数量众多，但能被称为工匠的却屈指可数。我的梦想，就是要成为一名汽修行业的工匠，为了这个梦想，我会砥砺前行！

亲爱的朋友们，我们正处在伟大的时代，弘扬工匠精神重任在肩，打造技能强国正当其时。让我们紧随时代步伐，锐意进取，努力奋斗，筑梦大国工匠，用技能，点亮人生。

民航演讲稿篇四

尊敬的各位评委、亲爱的来宾：

非常感谢中国质量协会给我们创造一个相互学习和交流的机会，与来自社会各界的优秀团体共同分享为提升质量、追求卓越品质所做的不懈努力！

今天，我演讲的题目是：“质量是民航安全的生命线”！

质量就是企业的信仰。我们始终牢记安全质量是一切工作的根本，没有安全就没有了一切，安全质量成为我们开展一切工作的前提，安全意识成为我们每一个人心底时刻不能放松的弦，安全观念成为我们每个民航人共同追求的信仰。通航25年来，××国际航空港不断实践“追求完美品质，争创卓越绩效，营造温馨空港”的质量方针，发扬“精诚、敬业、进取、奉献”的企业精神，打造“严谨、细致、精益求精”的专业追求，逐步建立起一套长效的安全质量保障体系，成为兑现对国家财产和旅客生命安危庄严承诺的基石，自安检部门由武警边防部队移交以来，从未发生过一起空防安全责任事故，并先后5次被中国质量协会授予“全国用户满意企业”，9次获得“旅客话民航”评比首位，200×年，我们喜获了中国民航安全最高奖——“全国民航空防安全先进集体”的称号。

质量就是员工的责任。“隐患险于明火，责任重于泰山！”在××空港连续25年的安全无事故记录中，虽没有出现过惊心动魄、举世震惊的惨痛教训，但就像经验丰富的水手明白暗流汹涌的平静也许比惊涛骇浪来得更加可怕的道理一样，这是水手对航船的责任，更是每一个安检员时刻心系旅客安危的高度责任感和警惕心。就在今年黄金周的第一天，××空港检查现场客流熙熙攘攘、人头攒动，似乎这一切和往日

并无两样突然，航空保险销售柜台传来信息，有一名旅客一次性购买了5份意外险，这不由使我们想起了“5.7”空难发生的原因。在接到信息后，现场值班领导和每一个检查员都立即绷紧了神经，并按照预案对该旅客的身份背景进行调查，实施人身、行李重点检查和动态监控等一系列防范措施，直到该旅客乘坐的航班平安落地后，大家悬着的心才放了下来。我们就是用这种“如履薄冰”的警惕性和责任感在忠诚而坚定地履行着神圣的安全使命。

质量就是运行的准则。民航安全检查面临着复杂的国内外环境，严峻的反恐形势，不同的检查对象，更需要一套健全的运行保障机制。经过多年的建设，××安护中心逐步形成了一套纵向到底、横向到边的管理制度，达到每个工作环节、每个工序之间形成相互监督、相互制约、相互补台的运行管理系统。其中，在我们××安护中心还有一份注重实战、快速反应的救援方案，这就是我们的《三级工作状态方案》，它规定了不同情况下的人员编成、组织指挥、力量调动，始终保持了机场内有一支机动突击力量，如2001年6月5日西南航2951号飞机在××机场滑出跑道时，××安检在短短8分钟内完成96人从5公里之外的安检基地到失事现场的机动集合，并发扬连续作战精神，苦战巧干5小时，安全地将飞机从泥泞的草地上拖拽到机坪，展现了“召之即来，来之能战”的过硬作风和“特别能吃苦，特别能战斗”的良好风貌。民航局公安局杨成峰局长在全国安检同行的工作经验交流会上听了对这套规范的介绍后说道：“××安检在安全质量上历来是高标准，这些工作经验是干出来，而不是写出来的，他们是全国民航安检队伍建设的一面旗帜”。

质量就是专业的追求。任何工作品质的提升离不开专业的技能，××安护中心致力于专业化追求。最值得一提的是，自××空港200×年开始推行qc质量小组活动至今，我们分别针对提升伪装易燃液体、粉末物品等工作难点进行35个课题专项攻关，其中有6个课题分别连续六年荣获“全国优秀质量管理小组”称号；200×年，《提高飞行区围界夜间查出率》

课题经过层层选拔，还作为福建省和全民航唯一代表参加了在北京举行的国际qc小组交流大会。经过多年的打造，2015年，由××空港安护中心派出的代表队在参加华东地区30多个机场进行的检查技能大赛中，一举夺得了团队第一和4个单项第一的好成绩。同年，我中心代表队在全国安检技能大比武中，又夺得了全国仅有的31名安检技师的5个席位。这些成绩的取得，正是××安护中心缘于专业品质的不懈追求。在××安护中心信奉着一个理念，那就是“不做则已，要做必争第一”。

质量就是科技的创新。民航安全检查是一项以“人”为对象的复杂工作，面对日新月异的科技发展和可能伪装的高智能犯罪，××航空港立足于科技创新，自主研发了“民航机场安检信息管理系统”，这套系统做到了旅客安全检查和登机管理过程的全程监控，解决了检查过程中很多棘手问题。在残奥会结束前一天，××航空港安检值班室突然接到民航华东管理局公安局的电话，称机组发现××经停杭州的sc4986航班上，有五名外籍旅客频繁上洗手间，行动异常，局方要求××安检立即回查该航班所有检查信息，同时要求飞机落到杭州机场后对所有旅客和行李进行二次安检。险情就是命令，情况万分火急，接到信息后，中心王主任与相关科长立即从家中赶到现场，依靠安检信息管理系统，按照预案对该航班旅客及随身携带物品的安检情况、交运行李安检情况、货物安检情况进行逐一复查。经过认真回查，××安检各检查现场均无发现任何安检质量问题，直到次日凌晨三点杭州机场二次安检完毕也无任何安全问题时，大家悬着的一颗心方才落地，一场虚惊也就到此结束，但对于××安护中心来说却是一次非同寻常的检验，安检员过硬的素质、可靠的安检信息系统、快速的反应机制，再一次展示了××安检的风采，为实现平安奥运画上了圆满的句号。

质量永无止境，安全工作只有起点，没有终点，在岗一分钟，就要安全六十秒。记得刚踏上安检工作岗位的第一天，师傅就告诉我说“你选择了安检，就意味着选择了责任。”是啊，

国家的安全是国泰，民众的安全是民安，为了国泰民安，为了千万个家庭团圆，为了亿万旅客的平安，我们必须信守承诺，以把握安全检查质量为关键环节，将每一个危险因素拦截在地面，将每一个事故隐患消灭在萌芽状态，安全放飞每一个航班，为祖国守护一片祥和安宁的蓝天！

亲爱的朋友们，让我们携起手来共同筑起一道坚不可摧的安全长城，在各自的岗位上，保质保量地完成份内的工作，平安度过每一天！让我们时刻保持高度的责任心和强烈的使命感，为我们安全纪录的一再刷新，加油！

谢谢大家

民航演讲稿篇五

每天，当太阳还睡着懒觉的时候，机坪上早已出现了一群忙碌的身影；而当深夜来临，已是繁星点点时，他们的身影还在机坪上忙碌着。他们总是在机坪上迎来第一缕曙光，又在机坪上送走最后一线夕阳。无论是严冬还是酷暑，无论是刮风还是下雨，哪怕是漫天纷飞的大雪，也丝毫挡不住他们朝天的干劲。只要有飞机，就有他们的身影。他们就是机务工作者！而我正是他们中的一员。

一提起民航，人们想到最多的是英武的飞行员，漂亮的空中小姐，而忙碌的机务工作者却往往是被人们所遗忘的一个群体。机务工作的性质注定了机务工作者将缺少众人关注的目光，只能是幕后的英雄，而我们也习惯了这种被人遗忘。然而这并不意味着我们就甘于平凡。机务是飞行的后勤保障，机务工作需要的就是踏实的工作作风。只有默默辛勤的工作，才能换来飞行的安全。为飞行提供安全适航的飞机，为旅客提供更为舒适的环境，这是我们的职责，更是我们的骄傲。

在很多人的眼里，机务不过是一个勤务工种，机务工作者也

如同一只只小小的蚂蚁，无足轻重。当你在机坪上，看到他们穿着满身油污的工作服忙碌时，你也许会投上轻视的一瞥，心中暗想：不过是个干机务的。可是当你走近他们，你就会发现他们的可爱。当你知道他们都是受过高等教育，有的还是硕士研究生的时候，你是不是又会想到些什么呢？爱美之心人皆有之，更何况这些年轻的小伙子们。谁不想每天穿得干干净净，工作在舒舒服服的环境中。可是我们不能，既然选择了干机务，就得在油污中摸爬滚打。怕脏、怕累是干不好机务工作的。

我干机务工作也有三年多了，可是在这几年中，四个大年三十我都是在机坪上度过的。当除夕的夜幕降临时，别人家里早已是热热闹闹：包饺子，看春节晚会，吃团圆饭；而我们却在机坪上工作着。要是遇上个故障，没准一干就是一个通宵。谁不想回家过个团圆年，可是为了保证飞行的安全，航班的正常，我们必须全身心地投入工作，保证飞机的维护质量。

机务工作也决非只是苦干、死干就能做好的。机务工作责任大，风险高。没有过硬的技术本领，吃苦耐劳的精神，细致入微的工作态度，也是干不好的。机务工作中，往往一个小小的差错，都会造成巨大的损失。几年前西北航空公司的tu154飞机就是因为两个插头插反了，结果造成了机毁人亡的惨剧。而去年南航又有一起因为一个快卸解刀的十字头遗落在网发动机中，而造成发动机打伤的事故。这些看似一点点的小事，对于机务工作却是丝毫马虎不得的。安全关系你我他，没有安全意识是不行的。保证飞行的安全就是我们的责任。

尽管机务苦，机务累，可却也给我带来了独有的乐趣。工作中有酸更有甜，有苦还有乐。机务工作者性格直爽，为人坦诚，和他们一起工作充满着欢乐。特别是在一车间这个充满活力的集体中，我们即是同事又是朋友。工作中少不了团结协作，我们总是并肩作战。当我们经过一夜的苦战，终于排除了故障，保障了航班的正常时，看着旅客们登上飞机时的

网那一张张笑脸，在我们那布满血丝的眼里，也会露出欣慰的笑意。当经过我们双手放飞的飞机安全返回机坪时，我们就象迎回了自己的孩子一样，心里凭添了几许的自豪。

曾经有人问起过我，“干机务，你后悔不？”。“后悔？”，我反问道：“看看我们那些辛苦了一辈子的老同志，想想自己肩头担负的责任，能后悔吗？”在别人眼里，我的工作也许是平凡的，但我热爱我的工作。人的一生不一定都得轰轰烈烈，但却绝不能庸庸碌碌。能在平凡的岗位上踏踏实实的做好自己的本职工作，自己的人生也会因此而不平凡。

机务工作，选择了你，我无怨无悔！选择了你，我无怨无悔！