

道路管理公路养护工作总结 道路养护年终工作总结(模板5篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那么，我们该怎么写总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

道路管理公路养护工作总结 道路养护年终工作总结 篇一

一、主要工作情况

1、农村公路养护外业

(1)20--年中排乡农村公路养护总里程为201.243公里，其中乡道115.696公里，村道85.547公里。由于乡道怒夺公路、克卓公路、信昌坪公路、碧玉河公路硬化，暂时不再拨付养护费用，实际支付养护费只有67.977km²20--年中排乡乡道由中排乡刘学昌养护组进行养护，养护里程71.931公里，后因怒夺公路剩余部分继续硬化，碧玉河公路硬化，实际养护里程变更为67.977，第三季度开始按照67.977km²拨付资金。村组公路由各村自行养护，村道养护按照20--年报表上的里程拨款，总里程62.547公里，养护费用1000元/公里/年，资金已经按时拨付到位。

(2)在县交通局地方段的关心支持下，我乡中排村公路、富隆厂公路，大宗公路、烟川线、北甸线的塌方由交通局派出挖机、装载机机械对上述路面进行清扫，保持了道路的畅通，并对烟川线塌方地段支砌挡墙，给当地人民群众带来了极大的便利。同时对下烟公路危险路段修建了挡墙，排除了险情。

(3)中排村公路路面塌陷2处，过水路面一处，已经勘察上报，

即将实施。

(4)多依江桥桥面板腐烂，已经不能通车，在交通局的指导下，近期正在对腐烂桥面板进行更换，争取早日恢复通行。

(5)在多依至大土基线上目前建设四个公共车候车亭，正在实施。

(6)新增村道养护里程测量工作已经完成，对全乡新增加村组公路进行了全面的测量，争取更多的村组公路养护资金，加大村组公路养护力度，方便广大人民群众安全出行。

2、农村公路养护内业

在线交通局的关心支持下，对内业资料进行了系统培训和指导，目前已经完成了1-11月的内业工作，并且给我所配置了打印机等办公设施。

二、存在问题

2、加强公路巡查，加强与办公室的沟通和联系，按照上级要求加强对乡村公路的巡查力度，加大对养护组的督察，使我乡公路保持畅通。

3、对乡道养护费的拨付没有按时拨付，导致养护组消极怠工。

4、对村道养路费拨付方案及使用有管理不健全，监督不到位，有待于进一步加强。

5、内业资料依然存在诸多不足，有待于进一步加强学习，提高内业质量。

三、明年工作计划

1、继续做好内业资料，做好资料存档工作；

- 2、做好公路养护计划，务必使群众安全出行；
- 5、制定出完善的村组公路养护和监督机制，发挥村组道路最大效益；
- 6、加强公路养护资金管理，专款专用；
- 7、加大公路巡查力度，对养护情况进行绩效评估，养护资金按照养护质量进行拨付。

道路管理公路养护工作总结 道路养护年终工作总结 篇二

本人名叫xxx，19xx年12月出生，现年49岁，19xx年8月参加工作，工作年限32年，工作单位是xx县公路管理局。参加工作以来，一向从事公路养护工作，20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在xx县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任xx公路养护道班班长、xx县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的主角转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、礼貌公路建立、公路绿化等具体工作。个性是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从群众利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改善工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人

业务潜力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功建立xx国道礼貌公路后□20xx年5月我单位又迎来了xx省道礼貌公路的建立，需在年底前完成并透过省交通厅验收，该建立任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，建立路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不礼貌问题。临近村庄路段，路边空地被占用状况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级礼貌公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在礼貌公路建立布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在建立过程中得到很好落实。在建立中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一齐忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了礼貌公路具体建立中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。透过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级礼貌公路□20xx年12月20日顺利透过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区礼貌公路建立模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新xx省道60公里的礼貌公路建立。我们一如既往地借鉴前两次的成功建立经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、

银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

礼貌公路的建立不仅仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾潜力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要好处：公路边沟的完善，个性是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；透过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，建立的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除用心探索和做好礼貌公路建立，专心致力于巩固建立成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一向以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾个性严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，

但更需要有一颗警觉的心□20xx年8月，台风“莫拉克”带来的连续强降雨，使xx省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我立刻意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了到达沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一齐在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就能够少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通好处重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

二十九年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，用心主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断进取、勤奋敬业，团结和带动周围的职工努力实践科学发展观，加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

道路管理公路养护工作总结 道路养护年终工作总结 篇三

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年

农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

道路管理公路养护工作总结 道路养护年终工作总结 篇四

大桥镇大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对[]^v^《公路法》、《江

《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两

侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

道路管理公路养护工作总结 道路养护年终工作总结 篇五

为了切实落实农村养护工作的各项任务,提高农村公路的使用功能和服务水平,特制定农村公路养护管理制度。

一、农村公路养护的基本要求

1、经常保持公路及其附属设施的完好状态，及时修复损坏部分。

2、吸收和采用新方法，不断改善生产手段，提高农村公路养护质量延长公路的使用寿命。

3、贯彻“预防为主，防治结合”方针，逐步提高农村公路及其构造物、附属设施的抗灾害能力，减少灾害损失。

4、农村公路的养护生产应贯彻“因地制宜，就地取材”的原则，努力降低生产成本。

二、 养护人员工作职责

1、养护人员必须保持全天上路。

2、应及时清理、清扫路面上的散落物。

3、应随时剪除路肩高草、回填路肩填土。

4、应及时清理排水系统堵塞物，雨季前对全线的排水系统进行全面清理，确保排水畅通。

5、每天对公路进行巡查，对公路构造物，如挡墙、桥涵、公路标志、里程碑等应观测检查。雨季期间，巡视次数相应增加。

6、边坡塌方处理：应及时清理少量塌方；如塌方数量较大须及时设置警告标志，1小时内应向所在交所汇报，同时，组织人员进行抢通。

7、构造物损坏处理：应及时修复少量损坏构造物；出现较大构造物损坏，并影响行车安全的，应及时设立警告标志，同时1小时内所在交管所汇报。

8、每位管理人员应完整做好统计工作，对管养路段出现的路面病害，如露骨、断裂等应随时制止，并及时向乡养护站汇报。

9、对在公路范围内的违章事例，如违章建房、在公路上堆积物品、超重超限车辆行驶应随时制止，并及时向交管所汇报。

10、完成交管所临时交办的养护任务。

三、安全生产制度

1、上路作业必须穿戴防护用品，穿戴安全标志服、标志帽，不得穿硬底、高跟鞋或赤脚作业。

3、养路材料要靠一边整齐堆放。做到桥头不堆、弯道内侧不堆、狭路不堆、行车密度大的不堆，尽可能堆在路基外。

4、傍山和在陡坡作业时，要戴安全帽，坡过陡要系安全绳索。清除塌方要从顶部向下清理；上方作业，下方不得同时作业或站人，注意来往的行人及车辆安全。

5、台风、暴雨、冰冻、雷雨季节应经常巡视公路，遇有道路损毁、中断及毁坏迹象，要立即设置警告标志，并及时报告上级和有关部门。

6、文明养护，在养路作业中不设障、不阻车，注意避让来往车辆，确保车辆的安全通告和自身安全。成段、成片整修路基、路面时，工地两端要设立“施工路段，车辆慢行”标志。

7、在山岭陡坡地段，如果用手拉送料时，要有二人同时操作。上坡前拉后推，下坡前顶后拉慢行。

8、冬季清除水沟、柴草时，严禁野外用火。

9、在清扫路面时，要面对车辆正向行驶方向相对作业。

四、合同制度

1、公路保洁公司签订合同期为一年。

2、劳动报酬：经检查合格者按合同给予拨款。

3、对保洁公司管理较差者，交管所建议并汇同公路处协商有权予以辞退，并不再续签订合同。

五、资金使用制度

2、设立养护资金应专项账户，专款专用。

3、上年度养护资金余额滚动下年度养护资金内使用。

六、检查制度

1、公路处与交管所每月组织管理人员对所辖农村公路进行检查并评分，并且交管所负责所辖农村公路日常养护检查及考核。

2、公路处与交管所组织有关人员分半年度对全乡农村公路大检查各一次。

3、随时接受县交通局等单位的检查和指导。

第一章 总则

第一条 为全面贯彻落实《省干线公路养护管理办法》和《市干线公路养护工作检查评比办法》及有关文件的规定，大力促进我县干线公路养护工作向规范化、标准化、科学化目标迈进，进一步提升养护工作管理水平，提高公路养护质量与投资效益，延长公路使用寿命，结合我县干线公路养护工作具体情况，特制订此办法。

第二条 公路养护工作必须贯彻“建养并重、强化管理、深化改革、调整结构、依靠科技、提高质量、依法治路、保障畅通”的工作方针，坚持“以人为本，以车为本”的服务观念，为社会提供“畅、洁、绿、美、安、舒”的公路运输环

境。

第三条 小修保养工作的整体要求是：保持路面整洁、横坡适度、行车舒适；路肩整洁、边坡稳定、排水畅通；构造物、桥涵及隧道完好；沿线设施完善；绿化协调美观；扎实抓好预防性、经常性养护，确保道路安全、畅通。

第二章 养护机制

第四条 公司小修保养工作实行统一管理、分级负责，以专业化道班为基础模块，实行固定保养按需小修，形成分工明确，互相协作的养护生产机制。

第五条 公司成立以巡路保洁、路基养护、桥涵及沿线设施保养为主要任务的路基道班，以路面维修为主要任务的机械化道班，以绿化管护为主要任务的绿化道班；按照市局下达的小修保养工作目标，将目标计划分解至各专业道班，对道班实行目标考核、成本核算；组织实施路况评定、桥梁检查、数据整理上报、道路抢险及其它突发性、临时性工作任务。

第六条 道班实行班长负责制，道工、机械由公司统一调配，在班长带领下集中作业，形成合力，将道班建设成顽强的战斗堡垒。道班长必须做到以班为家、身体力行，做好职工表率。

第七条 道班根据公司下达的养护作业目标，以旬为单位制订养护作业计划，经公司审核同意后，班长带领全班职工组织实施。道班在做好日常养护的基础上，要有计划、有步骤的对分管路段进行高标准综合整治，不断改善路容路貌。

第三章 考核与激励

巡路、养护生产、作业质量、施工安全、班务管理、内业整理等情况进行监督检查，每月根据检查结果及养护目标实现

情况对道班进行综合考评，考评合格的道班职工除可获得全额岗位补贴外还将给予季度奖。连续三个月考评为不合格的道班将进行整顿。

第九条 为了增强道班的凝聚力和吸引力，激发养护一线职工爱岗敬业、乐于奉献的工作热情，公司落实按劳分配、多劳多得的收入分配机制，采取提高岗位补贴及奖金比例等措施，重点提高一线职工的'工资待遇，从而保持养护职工队伍的稳定，为养护工作目标的实现奠定坚实基础。

第四章 装备建设与人才培养

第十条 公路养护工作的发展与进步必须依靠作业手段的科技化、机械化来实现。公司根据技术发展情况及养护工作需要为道班更新、配备各类先进、实用的养护机械设备，基本实现路面清扫、挖补机械化，不断提高养护作业质量与效率，降低劳动强度，使更多的人力可以投入到精细化养护上来。

护工人更快的成长起来，建设一支老中青结合、新老衔接的养护职工队伍。

第五章 安全管理

第十一条 公司贯彻“预防为主、安全第一”的安全生产方针，建立健全安全保证体系，落实安全责任制、责任追究制和安全一票否决制。

第十二条 公司以道班为单位配备齐全配套的施工安全设施，道班长做为直接责任人负责各项安全措施的执行与落实；公司将安全生产工作做为道班及班长考核的重要内容，与相关人员经济利益挂钩，形成长效化的安全生产管理机制。

第六章 其它

第十三条 本办法如与上级有关规定相抵触时,按上级规定执行。

第十四条 本办法自发布之日起执行。

第一章 总 则

为进一步贯彻落实《中华人民共和国公路法》、《重庆市公路路政管理条例》及有关法律、法规,促进全区道路事业健康发展,结合本区实际,制定本暂行办法。

第一条 本暂行办法适用于本行政区域区、乡(镇、街)、村(居)联合或自行建设的公路。本暂行办法所称公路,是指符合公路工程技术标准,并经区交通行政主管部门验收或认定的区、乡(镇、街)、村(居)公路,包括公路的路基、路面、桥梁、涵洞、边沟、用地和设施。(办法中街、居,是指含有农村公路的街道、居委会,下同。)

第二条 公路是区、乡(镇、街)、村(居)公益设施,任何单位和个人不得侵占、破坏以及在公路上非法设卡、收费、罚款和拦截车辆。

第三条 公路养护管理贯彻“综合治理、预防为主、依法治路、分级负责”的原则。区公安、规划、土地、建设、环保、水利、林业、市容、工商等行政主管部门,应当依照各自职责,协同区交通行政主管部门和乡镇人民政府做好公路养护管理工作。

第四条 公民有遵守公路养护管理法规、爱护公路的义务;有检举、揭发违章侵占、破坏公路行为的权利。

第二章 养护职责

第五条 做好公路养护工作,是法律赋予地方人民政府的职能

之一。区交通局是全区公路的行政主管部门，乡（镇、街）人民政府具体负责本行政区域公路养护管理工作，并组织实施。

第六条 区交通行政主管部门的职责是：

（一）宣传贯彻公路养护管理的法律、法规。

（二）指导乡（镇、街）人民政府做好公路养护计划的安排，培训、考核公路养护人员，推广应用养护新技术、新材料。

（三）开展经常性的公路养护督查，发现问题及时要求有关乡镇人民政府纠正。组织开展全区性公路养护质量检查评比活动，定期向区人民政府报告全区公路养护情况。

（四）组织区建和指导乡（镇、街）、村（居）自建公路工程验收，做好技术档案管理工作，健全公路养护台帐。

（五）根据公路性质、技术等级和使用要求，有计划、有步骤地设置交通安全设施、公路交通标志。

（六）依法制止、查处各种违章利用、侵占、污染和破坏公路的行为。

第七条 乡（镇、街）人民政府的职责是：

（一）加强公路养护-法律、法规的宣传，不断提高广大群众自觉爱路、护路、惜路的意识。

（二）具体落实本行政区域公路养护的组织与实施工作，编制年度养护计划，督促、指导村（居）做好公路养护工作。

（三）组织乡（镇、街）、村（居）自建和参与区建公路工程验收。

（四）经常进行公路巡查，制止各种违章利用、侵占、污染和破坏公路的行为。

第三章 公路管养

第八条 公路养护的实施，贯彻“分级管理、各负其责”和“谁受益、谁

养护”的原则，有计划地提高路面等级。

第九条 区交通行政主管部门应当指导乡（镇、街）、村（居）按照公路养护技术规范 and 操作规程的要求，对公路进行养护，保证现有公路经常处于良好的技术状态。

第十条 乡（镇、街）人民政府要把公路养护资金作为经常性支出纳入本级财政预算，村（居）从村级集体经济资金中安排一定支出，并根据公路养护里程和路面状况逐年适当增加。

第十一条 乡（镇、街）人民政府、村（居）应明确分管责任人，确定专（兼）职人员具体负责公路日常养护管理工作，并结合公路养护里程，选配适当的养路人员，配备必要的养护机具，或采取专业队（户）承包的方式养护。

第十二条 乡（镇、街）人民政府、村（居）要保证公路养护取土、用水的需要，区域内相关单位和个人应当给予支持和协助。

第十三条 公路用地范围内的水土保持工作，由该路养护责任单位负责。

第十四条 区交通行政主管部门和乡（镇、街）人民政府应当认真履行职责，依法做好公路保护工作。按照分级管理的权限，对公路登记造册，建档保存。

第十五条 严禁在公路边沟外5米内和公路平交道口、弯道内侧边沟外10米内（系城市规划公路的，按城市规划公路有关规定执行）新建房屋和其它永久性设施。

上述范围内已有的建筑物，一律不得在原地扩建、改建。

第十六条 任何单位和个人不得擅自占用、挖掘公路，不得在公路上摆摊设点、堆放物品、打场晒粮、焚烧秸秆、倾倒垃圾、设置障碍、挖沟排水、利用公路边沟排放污物或者进行其他损坏、污染公路和影响公路畅通的活动。

因国家建设工程需要占用、挖掘公路，建设单位应当事先征得区交通行政主管部门的同意，并按照不低于该段公路原有的技术标准予以修复、改建或者给予相应的经济补偿。

第十七条 除农业机械因当地田间作业需要，在采取防护措施情况下短距离行驶外，铁轮车、履带车和其他可能损害公路路面的机具，不得在公路上行驶。确需行驶的，系铺装沥青、水泥混凝土路面的，必须经区交通行政主管部门同意；铺装砂石路面的，必须经乡（镇）人民政府同意，在采取有效的防护措施下，按指定的时间、路线行驶。对公路造成损坏的，应当按照损坏程度给予赔偿。

第十八条 在公路上行驶的车辆的车轴载质量应当符合公路工程技术标准要求。四级公路不超过10吨、三级公路不超过15吨、二级以上公路不超过20吨。

第十九条 机动车制造厂、修理厂以及其他单位和个人不得将公路作为检验机动车制动性能的试车场地。

第二十条 任何单位和个人使用公路，造成公路损坏的，要按国家、省有关规定予以赔偿。

定，报区林业行政主管部门审核发放林业采伐许可证，并完

成更新补种任务。

第四章 监督考评

第二十二条 区交通行政主管部门依法对有关公路的法律、法规执行情况和公路养护质量进行监督检查、综合考评。

第二十三条 建立公路养护以奖代补资金制度。

区财政每年安排一定专项公路养护资金，主要用于农村公路养护以奖代补；乡（镇、街）财政每年也应安排一定资金用于本行政区域公路养护以奖代补。乡（镇、街）执行农村公路养护管理“三六一机制”，经省、市交通主管部门验收合格后，省、市交通主管部门按在册里程每年给予一定的专项资金补助。

第二十四条 公路养护以奖代补资金坚持养护里程和质量相结合的分配原则，鼓励先进，鞭策后进，充分调动乡（镇、街）、村（居）、承包专业户养护公路的积极性。

第二十五条 区交通行政主管部门和乡（镇、街）人民政府应当加强对公路养护管理人员的管理和教育，要求公路养护管理人员熟悉有关法律、法规。并加强对公路养护管理人员行政执法行为的监督检查，及时纠正、依法处理其违法行为。

第二十六条 因养护管理不力，造成区域内公路失养、路面损坏严重，区交通行政主管部门和乡（镇、街）人民政府根据情况，对该路段责任单位提出批评，限期整改，并相应扣减以奖代补养护资金。

第二十七条 任何单位和个人违反本暂行办法有关规定，根据有关法

律、法规予以处罚。

第五章 附 则

第二十八条 本暂行办法应用中的具体问题，由区交通行政主管部门负责解释。

第二十九条 本暂行办法自公布之日起30日后施行。

一、 农村公路养护的基本要求

- 1、经常保持公路及其附属设施的完好状态，及时修复损坏部分。
- 2、吸收和采用新方法，不断改善生产手段，提高农村公路养护质量延长公路的使用寿命。
- 3、贯彻“预防为主，防治结合”方针，逐步提高农村公路及其构造物、附属设施的抗灾害能力，减少灾害损失。
- 4、农村公路的养护生产应贯彻“因地制宜，就地取材”的原则，努力降低生产成本。

二、 养护人员工作职责

养护人员须按农村公路养护规范技术要求操作确保所养路段路面平整、横坡度适顺、路肩整洁、边坡畅通、构造物、沿线设施完好。

- 1、养护人员上路作业时间每月不少于3天。
- 2、应及时清理、清扫路面上的散落物。
- 3、应随时剪除路肩高草、回填路肩填土。
- 4、应及时清理排水系统堵塞物，雨季前对全线的排水系统进行全面清理，确保排水畅通。

- 5、每月公路，巡视不少于2次；对公路构造物，如挡墙、桥涵、公路标志、里程碑等应观测检查。雨季期间，巡视次数相应增加。
- 6、 边坡塌方处理：应及时清理少量塌方；如塌方数量较大须及时设置警告标志，1小时内应向乡养护站汇报，同时，组织人员进行抢通。
- 7、 构造物损坏处理：应及时修复少量损坏构造物；出现较大构造物损坏，并影响行车安全的，应及时设立警告标志，同时1小时内乡养护站汇报。
- 8、 每位管理人员应完整做好统计工作，对管养路段出现的路面病害，如露骨、断裂等应随时制止，并及时向乡养护站汇报。
- 9、 对在公路范围内的违章事例，如违章建房、在公路上堆积物品、超重超限车辆行驶应随时制止，并及时向乡养护站汇报。
- 10、完成乡养护站临时交办的养护任务。

三、安全生产制度

- 1、上路作业必须穿戴防护用品，穿戴安全标志服、标志帽，不得穿硬底、高跟鞋或赤脚作业。
- 2、 不挖“神仙土”，不挖“对头锄”，不打“对面锤”。
- 3、 养路材料要靠一边整齐堆放。做到桥头不堆、弯道内侧不堆、狭路不堆、行车密度大的不堆，尽可能堆在路基外。
- 4、 傍山和在陡坡作业时，要戴安全帽，坡过陡要系安全绳索。清除塌方要从顶部向下清理；上方作业，下方不得同时

作业或站人，注意来往的行人及车辆安全。

5、 台风、暴雨、冰冻、雷雨季节应经常巡视公路，遇有道路损毁、中断及毁坏迹象，要立即设置警告标志，并及时报告上级和有关部门。

6、 文明养护，在养路作业中不设障、不阻车，注意避让来往车辆，确保车辆的安全通告和自身安全。成段、成片整修路基、路面时，工地两端要设立“施工路段，车辆慢行”标志。 7、 在山岭陡坡地段，如果用手拉送料时，要有二人同时操作。上坡前拉后推，下坡前顶后拉慢行。

8、 冬季清除水沟、柴草时，严禁野外用火。

9、 在清扫路面时，要面对车辆正向行驶方向相对作业。

四、合同制度

1、 公路养护人员属临时季节轮换农民性质，合同期为一年。

2、 劳动报酬：经检查合格者每月42元/公里，优秀者另加奖励。

3、 对工作表现较差者，乡养护站有权予辞退，并不再续签合同。

五、资金使用制度

2、 设立养护资金应专项账户，专款专用。

3、 上年度养护资金余额滚动下年度养护资金内使用。

六、检查制度

1、 乡养护站每月组织管理人员对全乡农村公路检查并评分。

2、乡养护站组织有关人员分半年度对全乡农村公路大检查各一次。

3、随时接受县交通局等单位的检查和指导。