

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划(精选9篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，成绩已属于过去，新一轮的工作即将来临，写好计划才不会让我们努力的时候迷失方向哦。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇一

以机动车驾驶员、学生、外来务工人员为重点，面向全镇群众宣传教育。

1、道路交通安全法律法规宣传，重点宣传道路交通安全法，基本通行规定，标志标线规定，安全操作规范和道路交通违法行为的处罚幅度等内容。

2、典型交通违法行为查处宣传，重点是对车辆超限超载，超速、驾乘二轮摩托车不戴安全头盔和无牌无证等交通违法行为的处罚幅度和无牌无证等交通违法行为的危害性及查处力度。

1、在各村设立交通安全宣传栏，在村主要路段、路口刷写交通安全标语，悬挂宣传横幅，经常性向村民发放宣传资料。

责任单位:各村(社区)

2、聘请警务站交通安全宣传员通过开会、上课等各种形式，组织机动车驾驶员进行道路交通安全、法律法规培训。

责任单位:杨柳河派出所、个村(社区)

3、通过巡回展出宣传图报，利用三级网络加强对群众的教育，聘请警务站宣讲员对本区学生开展系列交通安全法规宣传，定期或不定期举办交通安全常识讲座。

责任单位:安监办、社事办、杨柳河派出所、双流艺体中学、彭镇初级中学、彭镇小学、各村(社区)

4、制作宣传单10000份，大型永久性宣传标语5幅。

责任单位:安监办

5、所有交通安全宣传工作所涉及的经费开支，经镇党委会研究，实行实报实销。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇二

以下是小编整理的乡镇季度交通安全工作计划汇编，希望您喜欢，上公文站，发现学习。

为构建平安、和谐大同，创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我乡道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我乡经济社会健康有序发展，结合我乡实际，特制订本规划。

以“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安大同”的一项重要措施，确保全乡道路交通安全形势稳定。

通过努力，力争使全乡道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道

路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

(一)加强交通安全宣传教育

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

2、建立交通安全宣传长效机制

各村(社区)、各部门制定交通安全宣传教育计划，定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

4、探索建立专业化的交通安全宣传教育体制

积极研究和探索进一步实现交通安全宣传教育专业化的改革措施。建立专业化的道路交通安全教育培训中心，并结合“五五”普法，使机关、企业、乡(村)居、家庭对道路交通安全法律法规的认识明显提高，全民遵守道路交通安全法律法规有大幅度提升。

1、建立道路交通安全审核机制

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规

定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施不达标的道路不得验收和使用。

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。

完成全乡临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

3、采取全面措施，确保道路行车安全

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的摆摊设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全乡公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。应逐步与急救中心(站)或卫生行政部门指定的医院建立运转畅通、快速处置的交通事故紧急抢救联动机制。

(一)各村(社区)要落实交通安全责任制，建立健全全乡道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入乡政府的年度

主要考核指标。

(二)在农村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

(三)逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

(四)积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我乡近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同乡道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我乡的停车场管理做到有法可依。

坚持“安全第一，预防为主”的方针，全面贯彻“两会”精神，以加强全镇道路交通工作为重点。实施道路交通安全示范工程，坚持标本兼治，筑牢安全生产第一，坚决遏制安全事故，努力实现道路交通安全状况的明显好转，为全镇经济社会发展创造良好的安全环境。

(二)提高群众道路交通安全意识，确保全镇居民受教育率达95%。

(三)对重点道路隐患实行“零容忍”，彻底消除事故隐患。

(四) 力争实现道路交通安全“零死亡”，重特大道路交通事故“零发生”，确保道路交通有序、安全、畅通。

1. 创新工作制度机制。通过不断借鉴和总结我镇及其他乡镇道路交通安全工作的成功经验、失败教训以及广泛收集群众对交通管理的意见和建议等方式不断创新宣传教育形式、考核奖惩机制、交通事故处理快处快赔机制、事故预防应急管理机制等制度机制。
2. 宣传教育工作常态化，把道路交通安全宣传教育纳入全镇宣传工作的总体规划，全镇全年张贴道路交通安全宣传标语10幅以上。建立交通安全宣传长效机制，不断完善宣传教育方案，定期开展交通安全宣传活动，结合“五五”普法、安全生产月、交通宣传日等深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动。同时借助多种平台，用生动具体的事例、通俗易懂的讲解进行宣传，确保宣传取得实实在在的效果。
3. 加强对机动车驾驶人的培训，每季度为机动车驾驶人办理道路交通安全学习卡，并鼓励机关、团体、企事业单位及村(居)委会自愿建立各种形式的交通安全学习教育组织，为广大驾驶人“充电”，解决社会驾驶人的交通安全教育问题。
4. 强化隐患整改落实。每月组织各村(居)委交通协管员进行道路隐患排查，发现隐患及时整改。
5. 全年持续开展道路交通安全系列集中执法行动。围绕重点车型、重点区域、重点违法行为整顿为工作重点，深化各项安全整治。由镇政府每个季度召开一次交通安全联席会议，完善交通安全协调机制，形成监管合力。
6. 强化乡村道路安全监管。镇上将组织由派出所、综治办、安监办等部门组成的乡村道路安全检查联合执法组，常年不断地进行乡村交通安全巡查和督查。结合辖区内农村道路交

通安全和客流情况，加强乡村道路的安全监控，严厉查处各类违法违规行爲。加强乡村客运道路的整治力度，对一时没有能力整治的危险路段要进行严防死守，筑牢乡村交通安全防线。

7. 加强路面监控。坚持做到主要领导每周一次带队上路检查，分管领导每周三次带队上路检查，镇安监办工作人员每天上路值勤，严格落实“定线、定点、定人”的监管责任制，加大路面巡逻密度，严厉查处各种交通违法行为。杜绝超载、超速、疲劳驾车。要严格客运班线管理，四级乡乡道路只能营运19座以下客车(含19座)，四级以下(不含四级)道路只能营运9座以下客车(含9座)。

8. 依法推行强制保险，化解事故风险。严格执行车辆驾驶人员意外伤害保险、工伤保险和雇主责任险制度。实施安全生产风险抵押金制度，对交通运输领域，按照有关规定收取安全生产风险抵押金。

9. 明确交通安全监管职责。将交通安全安全生产工作纳入党政领导班子政绩考核，坚持安全生产“一岗双责”，实行“行政谁主管谁负责”，“谁审批、谁发证、谁负责”，“管生产必须管安全”和“分级管理、属地管理”原则。各单位、各村的主要负责人为交通安全第一责任人，对本地区、本行业、本系统的交通安全工作负全面责任；其他负责人对分管业务范围内的交通安全工作负领导责任。

一是安全生产行政首长问责制度。对责任意识淡薄，发生交通安全事故单位的相关行政负责人进行问责。

二是安全生产一票否决制度。对一年内发生1次交通安全事故的相关部门，取消当年评优、评先资格。

三是瞒报、迟报交通事故追究制度。凡发生交通伤亡事故不按规定程序、规定时限上报的，出现漏报、瞒报、谎报等行

为发生的，从严追究事故所在村和主管部门的责任。

四是安全生产举报制度。任何人对全镇范围内交通安全违法行为有权进行举报，经查证属实的，给予奖励。

以机动车驾驶员、学生、外来务工人员为重点，面向全镇群众宣传教育。

1、道路交通安全法律法规宣传，重点宣传道路交通安全法，基本通行规定，标志标线规定，安全操作规范和道路交通违法行为的处罚幅度等内容。

2、典型交通违法行为查处宣传，重点是对车辆超限超载，超速、驾乘二轮摩托车不戴安全头盔和无牌无证等交通违法行为的处罚幅度和无牌无证等交通违法行为的危害性及查处力度。

1、在各村设立交通安全宣传栏，在村主要路段、路口刷写交通安全标语，悬挂宣传横幅，经常性向村民发放宣传资料。

责任单位:各村(社区)

2、聘请警务站交通安全宣传员通过开会、上课等各种形式，组织机动车驾驶员进行道路交通安全、法律法规培训。

责任单位:杨柳河派出所、个村(社区)

3、通过巡回展出宣传图报，利用三级网络加强对群众的教育，聘请警务站宣讲员对本区学生开展系列交通安全法规宣传，定期或不定期举办交通安全常识讲座。

责任单位:安监办、社事办、杨柳河派出所、双流艺体中学、彭镇初级中学、彭镇小学、各村(社区)

4、制作宣传单10000份，大型永久性宣传标语5幅。

责任单位:安监办

5、所有交通安全宣传工作所涉及的经费开支，经镇党委会研究，实行实报实销。

为全面落实x季度*镇交通安全管理工作，根据县交通局关于做好交通安全工作有关规定，为进一步提高全镇人民的交通安全意识和交通文明素质，结合我镇实际□x季度我们的交通安全宣传工作指导思想是:紧密围绕“安全、畅通、有序、和谐”这个主题，适应新形势，狠抓重点，突破难点，注重实效，普及安全知识，不断提高交通安全防范能力，努力提高全镇广大人民群众的安全意识和法制观念，为我镇经济发展创造良好的交通环境。

我们将围绕着以压减交通事故为中心，大力开展宣传教育活动，加强严格执法，深入贯彻落实新的交通法，努力实现工作有三个转变，两个提高，一个确保的目标。三个转变:宣传教育方式由以前直接面对面教育，向利用社会新闻媒体和单位内部宣传教育上转变;宣传内容由常识性宣传向法制宣传上转变;宣传管理手段由说教型向执法与教育相结合上转变。两个提高:要提高村和各单位主要领导对交通安全宣传管理工作的重视程度，提高广大人民群众的安全文明意识守法观念。实现社会化宣传，确保今年交通违章交通事故稳中有降，不发生群死群伤等重特大交通事故。

充分利用现有的大众传媒，开展范围广泛，内容丰富，形式多样的宣传教育，加大社会化宣传力度□x季度在社会化宣传工作中，我们要逐步从口头说教向图文并茂的方向上发展，向信息化、新闻化方向发展，突出法制教育向广大人民群众灌输交通安全法律知识。制作事故展板和交通安全法宣传展板，对广大人民群众进行宣传教育，宣传违章所发生事故的利害关系及正确遵守交通行为规范，利用看事故光盘和搞一些演讲、知识竞赛等活动。

(一)继续开展交通安全宣传“五进”活动。

在交通安全进农村活动中，全镇各村和单位在安全生产月活动期间，要结合交通安全单位创建工作，重点围绕“五进”宣传工作，要留下宣传“痕迹”为主要内容，检查工作漏洞和宣传死角，需要弥补的要弥补，特别要及时充实和更换橱窗、板报、墙报、宣传栏内容，充分利用交通安全活动室、老年人活动室、各村远程教育站点等随时开展村民喜闻乐见、寓教于乐的宣传活动；在交通安全进学校活动中，由镇交通办负责，在两所中小学校都摆放交通安全宣传展板，同时中、小学生开展主题班会、绘画、手抄报、板报展览、征文比赛、演讲等活动，组织志愿者开展维护交通秩序、发放交通安全宣传品等公益活动；在交通安全进企业活动中，要结合本企业实际，结合实际，建立交通安全防范责任制，加强对所属机动车的使用、保养、维修制度进行一次检查，通过“五进”活动，确保交通安全宣传进入千家万户。

(二)开展安全生产交通安全大检查。

利用我镇一年四次常规安全生产大检查活动，对交通安全隐患进行一次大排查，特别是对农村公路的安全工作。在指导农村公路养护同时，加强对公路的日常维护工作，做到及时发现、及时汇报、及时处理，并对排查出的安全隐患督促村限期整改。

(三)组织从事拖拉机驾驶员进行交通法律、法规培训。目的是通过培训提高其对交通法律法规的熟悉程度，从而减少交通违法行为，抑制交通事故的发生。另外，利用农民信箱等网络经常对拖拉机驾驶员发送一些温馨信息，提醒驾驶员遵守法律法规和文明驾驶。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇三

一、巩固安全生产工作成果，强化红线意识

20__年，通信建设领域通过加强宣贯培训、开展安全生产大检查、深化“打非治违”专项行动等多项举措，各相关企业依法从业意识显著增强，安全生产责任和制度有效落实和完善，安全隐患排查治理全面深化，通信建设安全生产形势总体平稳。

但是，通信建设安全生产工作仍然存在一些突出问题。建设企业不按规定明确或支付安全生产费，设计、施工、监理等企业不严格履行安全生产责任，不按规定计列或使用安全生产费，不按安全操作规程进行施工，不认真履行安全监理职责，工程中使用的材料、设备质量不达标，存在安全隐患等。20__年发生了一起较大通信建设工程生产安全事故，造成3人触电死亡，安全生产仍然面临严峻形势。全行业必须高度重视安全生产工作，牢固树立安全发展观念，坚守红线意识，采取行之有效的措施，有效遏制生产安全事故的发生，确保通信建设领域安全生产形势持续平稳。

二、落实企业主体责任，加强施工现场管理

20__年，各通信工程建设、勘察、设计、施工、监理等企业要遵守安全生产相关规定，严格执行工程建设强制性标准，落实安全生产主体责任，强化隐患排查治理，有效防范和坚决遏制生产安全事故的发生。

（一）清理规章制度，做好安全生产培训

各企业要做好安全生产管理规章制度的清理工作，制定或修订本企业的安全生产管理规章制度，切实把工程建设安全生产责任和措施落实到每个方面、每个环节。同时，要做好安

全生产培训工作并列入年度工作计划，保证相关人员具备必要的安全生产知识和技能，强化关键岗位职工的安全技能。施工企业所有管理人员和作业人员每年至少进行一次安全生产教育培训。

（二）落实安全生产费用，保障安全生产投入

各电信企业在招标时应明确安全生产费不得作为竞争性报价，在工程合同中明确安全生产费支付方式、数额及时限；设计企业编制工程概预算时，必须按照相关规定全额列出安全生产费用；施工企业要建立健全安全生产费用管理制度，明确安全生产费用提取和使用的程序、职责及权限，保证本单位安全生产条件所需资金的投入。

（三）加强施工现场管理，强化隐患排查治理

设计企业要对防范生产安全事故提出指导意见，在设计文件中注明施工安全的重点部位和环节。施工企业要在工程开工前对安全生产措施进行全面系统的布置，确保有害气体检测仪、井下通风、防中毒、安全警示围栏等防护设备配备齐全，并定期检查保证安全有效；对存在洪水、滑坡、垮塌和泥石流等威胁的，要采取防范应对措施；要开展经常性安全生产隐患排查治理，及时发现和消除安全隐患。监理企业要对施工组织设计中的安全技术措施和安全专项施工方案进行审查，对施工现场的关键部位和关键工序进行旁站监理。

三、加大监督检查力度，构建长效机制

各通信管理局要高度重视通信建设工程的安全生产工作，加强安全生产监管队伍建设，强化对通信工程现场监督检查，突出抓好安全生产源头治理，构建安全生产管理工作的长效机制。

（一）加强安全生产法律法规的宣贯

要组织做好20__年新修订的《安全生产法》、《通信建设工程安全生产管理规定》、《通信建设工程安全生产操作规范》及工程建设强制性标准的宣贯培训，提升通信建设从业人员安全生产意识和技术水平。同时，要做好本地区通信工程建设企业主要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员的安全生产考核工作。

（二）强化安全生产监督检查

要加大对工程实体及工程建设企业的抽查力度，特别是对通信线路人井内施工、架空杆路及铁塔施工等安全事故易发工程，以及施工工地、职工宿舍、临建设施等防汛防火重点部位安全隐患排查情况进行重点抽查，严肃查处转包、违法分包、围标、串标等违法违规行为，并将抽查情况向社会通报。工业和信息化部将建立通信建设领域安全生产违法违规行为信息库，记录相关单位的安全生产违法违规行为信息，强化失信惩戒，促进通信建设行业健康稳定发展。

（三）落实安全生产事故报告制度

要按要求在2小时内将较大及以上生产安全事故基本情况报工业和信息化部，并按季度定期报送发生的一般生产安全事故情况；对于发生重特大生产安全事故的，要力争15分钟内电话报告，30分钟内进行书面报告。同时，要配合有关部门做好事故的调查处理，及时跟踪事故救援进展情况，监督事故相关责任单位落实处理决定。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇四

坚持“安全第一，预防为主”的方针，全面贯彻“两会”精神，以加强全镇道路交通工作为重点。实施道路交通安全示范工程，坚持标本兼治，筑牢安全生产第一，坚决遏制安全事故，努力实现道路交通安全状况的明显好转，为全镇经济

社会发展创造良好的安全环境。

(二)提高群众道路交通安全意识，确保全镇居民受教育率达95%。

(三)对重点道路隐患实行“零容忍”，彻底消除事故隐患。

(四)力争实现道路交通安全“零死亡”，重特大道路交通事故“零发生”，确保道路交通有序、安全、畅通。

1. 创新工作制度机制。通过不断借鉴和总结我镇及其他乡镇道路交通安全工作的成功经验、失败教训以及广泛收集群众对交通管理的意见和建议等方式不断创新宣传教育形式、考核奖惩机制、交通事故处理快处快赔机制、事故预防应急管理机制等制度机制。

2. 宣传教育工作常态化，把道路交通安全宣传教育纳入全镇宣传工作的总体规划，全镇全年张贴道路交通安全宣传标语10幅以上。建立交通安全宣传长效机制，不断完善宣传教育方案，定期开展交通安全宣传活动，结合“五五”普法、安全生产月、交通宣传日等深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动。同时借助多种平台，用生动具体的事例、通俗易懂的讲解进行宣传，确保宣传取得实实在在的效果。

3. 加强对机动车驾驶人的培训，每季度为机动车驾驶人办理道路交通安全学习卡，并鼓励机关、团体、企事业单位及村(居)委会自愿建立各种形式的交通安全学习教育组织，为广大驾驶人“充电”，解决社会驾驶人的交通安全教育问题。

4. 强化隐患整改落实。每月组织各村(居)委交通协管员进行道路隐患排查，发现隐患及时整改。

5. 全年持续开展道路交通安全系列集中执法行动。围绕重点

车型、重点区域、重点违法行为整顿为工作重点，深化各项安全整治。由镇政府每个季度召开一次交通安全联席会议，完善交通安全协调机制，形成监管合力。

6. 强化乡村道路安全监管。镇上将组织由派出所、综治办、安监办等部门组成的乡村道路安全检查联合执法组，常年不断地进行乡村交通安全巡查和督查。结合辖区内农村道路交通安全和客流情况，加强乡村道路的安全监控，严厉查处各类违法违规行为。加强乡村客运道路的整治力度，对一时没有能力整治的危险路段要进行严防死守，筑牢乡村交通安全防线。

7. 加强路面监控。坚持做到主要领导每周一次带队上路检查，分管领导每周三次带队上路检查，镇安监办工作人员每天上路值勤，严格落实“定线、定点、定人”的监管责任制，加大路面巡逻密度，严厉查处各种交通违法行为。杜绝超载、超速、疲劳驾车。要严格客运班线管理，四级乡乡道路只能营运19座以下客车(含19座)，四级以下(不含四级)道路只能营运9座以下客车(含9座)。

8. 依法推行强制保险，化解事故风险。严格执行车辆驾驶人员意外伤害保险、工伤保险和雇主责任险制度。实施安全生产风险抵押金制度，对交通运输领域，按照有关规定收取安全生产风险抵押金。

9. 明确交通安全监管职责。将交通安全安全生产工作纳入党政领导班子政绩考核，坚持安全生产“一岗双责”，实行“行政谁主管谁负责”，“谁审批、谁发证、谁负责”，“管生产必须管安全”和“分级管理、属地管理”原则。各单位、各村的主要负责人为交通安全第一责任人，对本地区、本行业、本系统的交通安全工作负全面责任；其他负责人对分管业务范围内的交通安全工作负领导责任。

一是安全生产行政首长问责制度。对责任意识淡薄，发生交

通安全事故单位的相关行政负责人进行问责。

二是安全生产一票否决制度。对一年内发生1次交通事故的相关部门，取消当年评优、评先资格。

三是瞒报、迟报交通事故追究制度。凡发生交通伤亡事故不按规定程序、规定时限上报的，出现漏报、瞒报、谎报等行为发生的，从严追究事故所在村和主管部门的责任。

四是安全生产举报制度。任何人对全镇范围内交通安全违法行为有权进行举报，经查证属实的，给予奖励。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇五

1、加强组织领导增强全员安全意识

今年我们结合安全生产大检查活动的开展，先后组织开展了安全生产月宣传活动、消防安全隐患大排查活动、暑期汛期安全百日会战活动、迎接马拉松安全保畅通活动、安全生产执法活动、危爆物品大排查大整治活动、烟花爆竹专项整治活动和安全生产大检查“回头看”活动。为确保各项活动的深入开展，我们加强组织领导，强化责任落实。一是成立了由局长任组长，主管副局长任副组长，股站室负责人为成员的活动领导小组，分别制定了活动方案，健全了各项安全制度，召开了动员会，对安全生产工作进行研究部署，同时开展安全生产咨询服务宣传日活动，发放安全生产知识宣传材料4800份，刷写标语230条、悬挂条幅31条，做到了有部署、有措施、有落实，浓厚了活动氛围。二是把安全生产活动贯穿于交通工作每个细节，层层签订了安全生产目标责任状。对安全责任目标落实情况一月一检查，一季一考核，并推行安全生产督办卡和整改落实卡制度，发现问题及时督办解决，做到了防患于未然。三是加强安全教育，增强安全意识。我们以安全生产事故为典型案例，对干部职工及客货运车司机

加强安全教育，同时开展了“珍惜人生热爱生命”的大讨论，今年举办安全生产教育培训班4次，培训人员达260人次，有效提高了交通系统干部职工及客货运输司乘人员的安全防范意识。

今年以来，截至11月底，我局召开副股级以上干部动员会、推进会6次，组织安全生产大检查相关培训考试2次，成立了6个督导检查组，出动执法人员共90人次，施工安全保畅人员100余人。检查企事业单位23个，发现隐患96处，已整改96处，罚款10.78万元，打击非法违法行为65起。

2、排查客货运输企业消除事故隐患

我局重点对汽车站、所属的23家道路运输企业（12家维修企业、3家客运企业、3家驾培企业、5家货运企业）进行了重点排查，全部签订了安全生产责任状，并下发了安全生产告知书，其中，永兴驾校安全生产制度不健全，训练场地无学员等候区；盛运出租公司安全生产制度不健全；__驾驶员培训学校学员等候区建设不完善，已给所有隐患企业下达了限期整改通知书，责令限期整改，目前整改均已落实。同时加强危险品运输管理，将辖区内危险货物运输企业的资质、驾驶员、押运员和装卸管理人员的从业资格、车辆技术状况及车辆安装、使用gps定位系统及车载罐体是否经质检部门检查合格等情况作为检查重点，进行一次全面细致的审核，确保gps定位系统24小时正常运行、状态良好。同时对县境内所有客运车的技术状况安全性能和二级维护制度执行情况进行检查，加强客运车辆安全性能检查。重点对驾驶员从业资格、车辆技术状况和消防设施配备、安全锤配备等方面进行重点检查，严禁客运车辆“带病”上路，特别是在“五一”、“十一”期间我们一方面加强巡查值班，严禁客车携带易燃易爆危险化学品上车，确保乘车安全；严格落实客运车辆“三不进站、六不出站”的规定，打击违法营运，严禁客运车辆“带病”上路。在检查中发现存在的主要问题有三个：一有些车辆的灭火器过期，二有车辆的安全锤丢失，三有些司机证照

携带不全，对此我们及时督促进行了整改，目前整改工作已落实。

3、24小时路政巡查确保道路安全畅通

麦收期间群众在公路上打场晒粮问题很突出，给交通安全带来很大的隐患，我们实行人员包段包线工作制，一方面宣传打场晒粮的危害性，另一方面加大巡查力度，有效制止了打场晒粮现象的发生，确保了没发生一件交通事故。今年安全生产大检查以来，我局共出动路政联合执法人员78人次，共处理损产案件26起，结案100%，收取赔补偿费19.7万元；共查处超限超载车辆55辆，卸载694.98吨，罚款8.75万元；清理非标48块；制止私设平交道口8处；制止违章建筑1处，计16平方米；清理堆积物71处，计438.8立方米；清理瓜果摊点50余处；清理石黄线、千武线、衡德线打场晒粮29起，计141.8方。进一步规范交通运输秩序，改善了公路通行环境，保障了公路的安全畅通。

4、抓好境内公路的安全监管

重点对公路、桥涵、路基、排水设施、防护工程等重点部位及急弯陡坡、视距不良路段和事故多发路段进行了全面排查，强化安全防护措施。我县列养干线公路g106□s040□s383□s385□s391□s392□总计115.21km□共有桥梁139座，其中四、五类桥梁33座，在这次隐患排查中，我们对g106□s040□s383□s385及衡井线共修补水毁9719平方米□g106□s040□千武线分别修补坑槽54平方米、415平方米、606平方米；共修补警示桩256根□g106□s040□千武线、宁武线共修剪过道口、遮挡视线的树木247次；共清理桥、路面障碍物981次；维修百米桩、公里桩138次。同时对g106张葛庄村北弯道□s040苏义坡道□s040辛庄坡道□s040何庄坡道□s040刘辛庄坡道□s040梁家务坡道□s383审坡变电站北弯道等7处事故多发路段一方面按标准完善了标志标线，另一方面设置了减速标志或警示牌。

维护加固桥梁11座，增设标志32处，维修桥栏杆26棵，更换五桩62根，修复水毁3800m³挖补坑槽3130m²砍伐十字路口影响行车视线的树木4处，保证了道路交通安全设施始终处于良好状态，提高了行车安全性。

5、加强公路施工现场的安全监管

我们对在建工地的安全标志设置情况、现场用电情况、机械车辆维修情况进行了检查，同时对料厂拌合楼使用情况、消防器材配备情况进行了检查，对存在的安全标志设置不明显等问题进行了立即整改，确保了整改到位，有效消除了事故隐患。同时落实公路工程施工单位安全生产许可证制度，对不具备施工资质、没有生产许可证的施工单位，一律不准参加工程招投标。加强对工程管理人员和施工人员的技术培训，规范操作程序，严格操作规程，并及时纠正违章作业等不良行为，提高了交通建设安全生产水平。

6、完善了安全生产事故应急救援预案

二、存在的问题

1、安全生产教育培训力度弱。一些企业没有认真开展安全生产教育活动，特别是对驾驶员开展的安全生产教育流于形式，从业人员的安全生产意识普遍不高。

2、对营运驾驶员的聘用管理松懈。有些企业没有建立驾驶员聘用与退出制度，聘用驾驶员时，仅注重驾驶技能的考核，而忽视了安全意识及职业道德的培训，给道路运输带来安全隐患，并且驾驶员出现违章行为后，也没有严格按照规定进行处理。

3、安全生产隐患排查和治理不到位。个别企业对安全生产隐患排查和治理的思想认识不足，开展客运隐患排查和治理工作不彻底，道路运输安全隐患没有得到有效的消除。

4、农村公路安全基础设施薄弱，大部分未设立行车警示标志、标线和安全防护栏、防撞墩等安全设施，我们正在加紧完善各项设施工作中。

5、企业安全生产资金投入不足。相当部份企业没有安装营运车辆安全管理系统，安全管理手段落后，安全管理人员配备不足，单位长期没有开展任何安全活动。

三、明年工作谋划

1、进一步加强安全生产教育培训力度，各企业年初制定全年安全生产培训计划，分期次对全员进行培训和考试。同时充分利用安全生产月等活动广泛宣传道路交通安全知识，增强群众的安全生产意识，从而使安全生产教育不流于形式。

2、继续开展交通运输行业领域安全生产大检查。开展以各种专项整治为重点的交通综合治理和运输市场整治工作，加大打击非法营运、无证经营等违法违规行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通安全环境。多渠道筹措资金，加大安全保障工程的改造，逐步清除因历史、技术和自然环境等因素造成的公路设施安全隐患，不断提高公路通行的安全性、舒适性。

3、认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目标责任制，各司其职，加强配合，通力协作，把安全监督管理的重点放在把好“三关一监督”上。抓住重点，采取有力措施，狠抓工作落实，确保我县无重特大事故发生，减少一般道路交通事故，保持我县交通安全生产平稳态势。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇六

脚踏畅通路，时刻平安行，谨记安全法，幸福伴一生。你们还知道是什么交通运输安全提示语吗?以下是本站小编推荐交通运输安全提示语，欢迎大家阅读!

1. 车铃开口叫，请你让开道。
2. 刹车不灵不得外行。
3. 马路不是运动场，追逐玩耍要上当。
4. 图一时痛快，将换来一生遗憾。
5. 有一种叮咛叫滴酒莫沾，有一种感觉叫望眼欲穿，有一种期盼叫一路平安，有一种温馨叫合家团圆。
6. 家有老小责任担双肩，路有风雨安全记心间。
7. 礼让礼让，人车无恙。
8. 爬高爬低安全第一。
9. 莫道行路难，礼让路自宽。
10. 一停二看三通过，不停不看出车祸。
11. 来也平安，去也平安，来去平安，父母心安。
12. 来往车辆看仔细，安全意识要牢记。
13. 心中装盏红绿灯，文明有序又畅通;交通法规时时守，幸福生活天天有。
14. 戴好小黄帽，走好人行道。
15. 宣传交通安全交警苦口婆心，创造文明交通大家谨记在

心;行车走路礼让三先万众一心，漫长人生平安是福众皆开心。

16. 道路连着你我他，安全系着千万家。

17. 车子向你招招手，千万不要向前走。

18. 彼此让一让，安全有保障。

19. 交通拥挤莫急躁，各行其道勿干扰，大家共创文明路，平安就是连心桥!

20. 带一分小心上路，携一团温馨回家。

2. 安全出行，拐弯打铃。

3. 头戴小黄帽上学必不可少。

4. 拐弯慢行，天下太平。

5. 别拿生命开玩笑，安全第一最重要。

6. 平安出行每一步，关爱生命每一天;交通安全心中记，幸福生活比蜜甜。

7. 安全记心中，平安行途中，幸福驻家中。

8. 要让爱车跑，车况要良好;开车别太快，系好安全带;出门要提前，堵车心不烦;行车要礼让，路口多张望;夜行勤变灯，车距要适中;时刻想安全，平安永相伴。

9. 安全是父母的寄托，安全是妻子的企盼，安全是朋友的祝福，安全是儿女的心愿。

10. 一家头顶一个天，一人出车一家牵，一路谨慎一路安，一人安全一家欢。

11. 红绿灯下车如潮，安全行驶最重要，彼此礼让守秩序，归途平安阖家笑。

12. 安全来自警惕，你我必须牢记。

13. 人过马路口，斑马线内走。

1. 红灯停绿灯行，交通安全我能行。

2. 手中方向盘，生命支配点；握好方向盘，幸福在眼前。

3. 世上的路千千万，安全行驶一线牵；生活的情万万千，关爱生命才久远。

4. 遵规驾驶有速度，珍惜生命是成熟，出入平安是祝福，合家团圆享富足。

5. 让安全牢记心上，让生活洒满阳光。

6. 上学安全，放学团圆。

7. 你走，我走，大家走，安全意识心中有；你让，我让，大家让，安全行路有保障。

8. 天天讲交通安全不是玩笑。

9. 上车队伍齐，下车不拥挤。

10. 安全在心中，一切好轻松。

11. 平安为无价宝，当心为护身术。

12. 旅途可以寂寞，人生不可孤单。行车关爱自己，走路礼让他人。

13. 心系安全，平安一生。
14. 交通是棵树，畅通才能绿；文明是朵花，安全香万家。
15. 亲朋相会聚一桌，有酒不劝司机喝，杯下留情真呵护，一路平安幸福多。
16. 爱你爱我爱大家，注意安全靠大家。
17. 车漫漫，路漫漫，握好手中方向盘；情相伴，爱相伴，绷紧交通安全弦。
18. 脚踏畅通路，时刻平安行，谨记安全法，幸福伴一生。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇七

根据省、市要求，我局结合我县交通安全工作实际，本着重实际、重实效的原则，及早动员、认真部署，紧紧围绕“安全生产月”活动主题，通过开展安全宣传，做好安全培训、深入明查暗访、深化安全整治等活动，以月促年，取得了明显的社会效果。现将活动主要情况汇报如下。

我局把面向基层、面向职工作为“安全生产月”活动的主体方向，以安全教育培训、安全知识竞赛、安全生产问答等活动为载体，以推动安全生产工作为目标，从实际出发，在交通系统准备组织一些丰富多彩的活动，提高了交通安全意识和安全管理水平。

为了确保交通系统各单位把安全管理工作抓紧抓好，落到实处，取得实效，6月1日至4日，我局带领运管所有关人员，采取不打招呼，直接到重点企业和隐患部位检查车辆、检查记录、听取汇报的形式，对客运行业“安全生产月”活动开展

情况和之前安全检查中发现隐患的整改落实情况进行了检查督导。被查企业对我们这种“突然袭击”式的安全检查感到意外的同时也十分配合，对本企业“安全生产月”活动开展情况、安全隐患的整改落实情况作了详细的汇报，我们也通过这种明查暗访的形式对各企业的安全情况有了真实直观的了解，为今后如何加强安全监管提供了有益的第一手资料。

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇八

一、认真学习并自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及相关《实施细则》，严格执行当地交通安全管理部门和单位的车辆安全管理规章制度，坚持“安全第一、文明行车”、“宁停三分、不抢一秒”的行为准则。

二、积极参加政府组织的交通安全教育学习和培训，接受定期安全知识、驾驶技能和机械常识的考核。

三、精心维护所驾车辆，严格落实车辆《三检》制度，保持车辆技术状况完好，严格按规程操作车辆，杜绝车辆机械事故的发生。

四、不酒后驾驶车辆、不疲劳驾驶车辆，不闯禁令标志、不超速行车、不野蛮驾驶。

五、行经路口要减速、避让优先放行的机动车、非机动车和行人。

六、不持无效《驾驶证》驾车或驾驶与《驾驶证》准驾车型不相符的车辆，《驾驶证》被暂扣期间不驾驶机动车，不驾驶无效《机动车行驶证》的车辆。

七、造成交通事故后不擅离事故现场或逃逸。按规定报告给单位领导、安全管理部门和保险公司。

八、不出私车、不将车交给没有驾驶资格的人员驾驶或交给未经单位考核批准的其他司机驾驶。

承诺人：

签定日期：

运输交通季度安全工作计划 乡镇季度交通安全工作计划篇九

1、本人保证做到

2、严格遵守国家及相关部门制定的各项有关安全的法律法规，严格执行焦化厂制定的各项有关安全的管理制度。

3、规范驾驶装载机，正确使用安全装置和防护用品，掌握应急突发事件措施及上报流程。

4、严格落实安全操作规程，杜绝疲劳驾驶及酒后驾驶，焦场及煤场行驶速度不超过3公里每小时。

5、督促本组员工及本人上下班时严格遵守交通规则，杜绝违章驾驶。

6、坚持班前讲安全，班中检查安全，班后总结安全，并将全班组安全生产情况列为交接班内容之一。积极参与焦化厂安全教育和安全防范工作，及时采取果断措施制止他人的不安全行为。

7、每日检查所驾驶车辆的设备安全，及时记录运行台帐及工作安全台帐。对公司发放的劳保用品不正确佩戴的及时纠正与制止。

有效措施将损失减少到最少状态，并立即向部门领导汇报。

对于以上承诺，请焦化厂安环科及车间各位领导给予考查，如有违反以上承诺内容而导致的安全责任事故本人愿承担直接管理责任，并按照国家相关法律法规及公司的相关管理规定接受处罚。

承诺人代表签字□xx

xx年x月x日