

2023年违章心得体会 查违章心得体会(模板10篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

违章心得体会篇一

近年来，交通违章现象屡见不鲜，给我们出行带来了许多不便和危险。为了加强交通管理，保障公共安全，查违章成了一种常见的行为。在这个过程中，我也深深体会到了一些心得和体会。

第一段：违章对交通安全造成的危害

交通违章行为的危害不容小觑。一方面，违章行为可能会导致交通事故的发生，给驾驶人和乘客的生命安全带来威胁。例如，闯红灯、超速行驶等违章行为可能导致车辆与行人、其他车辆相撞，引发严重的交通事故。另一方面，违章行为可能会对交通秩序造成混乱，让道路上的其他车辆和行人感到困扰和危险，增加交通拥堵和意外的发生概率。

第二段：查违章的必要性

查违章行为的实施可以有效地管理交通秩序，减少交通事故的发生。交管部门通过查违章，对于违反交通规则的驾驶人进行批评教育，并对其进行相应的处罚，以此来约束大家遵纪守法。同时，查违章也能够提高驾驶人及时改正错误行为的意识，并使其养成良好的驾驶习惯。只有通过查违章，我们才能够维护交通秩序，提高交通安全指数。

第三段：查违章的成本和效益

查违章行为虽然给驾驶人带来了一定的经济成本，但其效益是显而易见的。一方面，查违章行为可以起到遏制交通违法行为的作用，减少违章行为的发生频率。另一方面，查违章也可以保障道路通行畅顺，减少交通拥堵，提高交通效率。随着交通管理的不断完善，查违章的成本会为我们带来更多的便利和节约。

第四段：个人感悟和心得体会

在多次查违章的经历中，我深深感受到了守法的重要性。遵守交通规则不仅是为了自己的安全，也是为了他人的安全。在道路上，每个人都应该尊重彼此，共同维护良好的交通环境。在查违章的过程中，我也意识到了自己的驾驶习惯和安全意识还有待提高，我会继续加强学习，提高自己的驾驶技能和素质，更好地遵守交通规则，做一个守法的好司机。

第五段：展望未来

查违章是一项长期而艰巨的任务，需要我们每个人的共同努力。交通安全事关每个人的生命安全，我们应该从自身做起，充分认识到交通违规行为的危害，自觉遵守交通规则，提高交通文明意识。在不断提高法制建设和科技手段的基础上，我们相信查违章行动会取得更加显著的效果，为我们的出行带来更多的便利和安全。

总之，交通违法行为对交通安全和交通秩序造成了严重的威胁，查违章行为成为了重要的管理手段之一。在这个过程中，我们需要充分认识到违章行为的危害和查违章的必要性，感悟到遵守交通规则的重要性，努力提高自己的驾驶技能和素质。只有通过我们每个人的努力，才能够创造一个更加安全和便利的交通环境。

违章心得体会篇二

作为一个驾驶员，了解并且遵守交通法规是我们的责任。而与此同时，不可避免地会遇到违章的情况。为了遏制交通违法行为，维护交通秩序，每个车主都应该经常性地查违章记录，以此提醒自己合规驾驶。查违章是一项必要的行为，不仅可以增加交通安全意识，还可以提高遵守交通法规的积极性。通过这段时间的查违章心得体会，我发现了一些有价值的经验和观点。

首先，查违章是了解和纠正自己错误的途径。我们在日常驾驶中不可避免地会有一些小错误，如超速、闯红灯、违停等等。虽然这些错误看似微不足道，但累积起来却会给交通环境带来不良影响。因此，查违章记录可以帮助我们了解自己哪些方面存在问题，从而改正和避免再犯。比如，我在查违章记录中发现自己曾经超速的情况较多，就明确了自己需要加强对速度的控制。

其次，查违章可以增强交通安全意识。通过查违章，我们不仅能够看到自己的违章记录，还可以了解其他驾驶员的违章情况。这些记录无形中形成了一个“鞭策”作用，促使我们更加注意和遵守交通规则。当我们发现身边的驾驶员频繁违章时，会产生自我警醒，加强对交通安全的重视。同时，查违章记录也能提醒我们，即使是一次轻微的违章行为，也可能给自己和他人带来不可挽回的伤害。

第三，查违章能够督促车主更加尊重和遵守交通法规。违章行为是不文明的行为，违反了交通规则和道德准则。通过查违章，我们可以清楚了解自己的违章情况，进而有意识地纠正自己的错误。此外，违章行为还会受到罚款等处罚措施，这也是一个形式上的教育和警示。因此，查违章可以唤醒我们对交通法规的尊重，让我们养成遵守交通规则的良好习惯。

第四，查违章可以加强交通管理部门的监督和执法。作为交

通管理部门的重要依据，违章记录可以帮助交通管理部门了解当前交通状况和问题。交通管理部门可以通过核查违章记录来判断交通违法行为的类型和频率，并根据情况采取相应的执法措施，提高交通治理效果。而我们作为普通车主，通过查违章记录，也能间接影响交通管理部门的工作，促进交通秩序的整体提升。

最后，查违章不仅是一个纠正错误的过程，更是一次积极向上的思考和行动。通过查违章，我们不仅了解到自己的问题，还会思考如何避免再犯。我们可以通过参加交通安全宣传活动、学习驾驶理论知识等方式，提升自己的交通安全意识和驾驶技能。同时，我们也可以积极参与社会公益活动，积极传递合规驾驶的理念，为创建和谐的交通环境贡献自己的一份力量。

总之，查违章不仅是一种积极的行为，更是一种道德和法律意识的体现。通过查违章，我们可以纠正自己的错误，增强交通安全意识，尊重和遵守交通法规，促进交通管理部门的工作，以及通过积极思考和行动，使自己成为一个遵纪守法、守责任的驾驶员。让我们每个人都将查违章作为一个习惯，共同努力营造和谐、安全的交通环境。

违章心得体会篇三

第一段：引言（150字）

近年来，随着交通工具的普及和城市化的加速推进，道路交通违法行为也日益增多，严重阻碍了交通秩序的正常运行和安全行车的环境。为了打击违章行为，保障交通安全，各地纷纷推出便民的违章查询服务。在我连续几年的车辆使用过程中，我积极参与了查违章的活动，积累了一些心得和体会。

第二段：重视交通安全（250字）

查违章的过程让我深刻了解到交通安全的重要性。每一次违章行为都不仅会对其他道路使用者造成危害，也有可能给自己带来巨大的财务损失。因此，我们每位驾驶人都应该时刻牢记交通安全的重要性，遵守交通规则，切实保障自己和他人的安全。只有当我们重视交通安全，才能形成良好的交通氛围，降低违章行为的发生率。

第三段：积极配合交通管理部门（300字）

在查违章的过程中，我深刻感受到交通管理部门的艰辛和辛勤。他们日夜巡逻，严厉执法，为我们提供了一个相对安全和畅通的道路环境。作为驾驶人，我们应该积极配合交通管理部门的工作，遵守交通规则，如实申报车辆信息，参与交通安全宣传活动等。只有当全体车辆使用者都能积极配合，才能形成协同合作的局面，共同改善道路交通环境。

第四段：增强法律意识和安全意识（300字）

通过查违章的过程，我发现有些违章行为很多驾驶人是无意为之的，缺乏对相关法律法规的了解。因此，我们应该提高法律意识和安全意识，深入学习交通法规，熟悉各项交通规则，充分了解各类违章行为的情况和影响，才能从根本上杜绝违章现象。此外，我们应该加强自身的安全意识，时刻保持专注，防止驾驶过程中的疏忽和错误判断，确保自己和他人的安全。

第五段：追求文明驾驶（200字）

在我进行违章查询的过程中，我逐渐明白了文明驾驶的重要性。文明驾驶不仅仅是遵守交通规则，更是养成良好的驾驶习惯和态度。例如遵守交通规则、礼让行人、维持车辆整洁等。通过文明驾驶，我们能够提高行车效率，减少交通事故的发生，改善道路畅通，为城市交通提供更好的环境。因此，我们需要时刻追求文明驾驶，在自己的每一次驾车过程中，

养成良好的行车习惯，将文明驾驶融入生活的方方面面。

总结（100字）：

通过查违章的过程，我不仅增强了对交通安全的认识，还对交通管理部门的工作给予了更加充分的肯定和支持。同时，我也明白了自身在提高法律意识和安全意识方面还存在欠缺，有待不断加强。最重要的是，我明确了文明驾驶的重要性，将以更加积极的态度和行动，践行文明驾驶的理念，为创造良好的道路交通环境贡献自己的一份力量。

违章心得体会篇四

在20xx年，我们地电系统发生了六起人身触电死亡事故，事故发生的时间、地点、县局，以及事故的原因和暴露出的问题，我想，只要是地电系统的职工，都应该是十分地清楚。每一起事故的发生，就是一次血的教训，每一次教训都是用一个生命换来的，教训的代价确实是昂贵的。这六起事故令人深思、催人反思，每一起事故都是祸起违章，而且都是习惯性违章。六起事故里有五起是无票工作，即使是有票，也存在不严格执行《两票》制度的现象；非工作班成员参与工作；未验电就挂接地线；单人操作、监护不到位；事故巡线直接违反巡线规程；不履行审批手续，相关负责人不能到位工作现场。

对于每一起事故，我们都不堪回首。因为每一起事故的发生，都不是因为技术难度太高、工作条件太差而发生的，都是在普通的、常规的、一般性的工作中发生的。而且这六起事故中的违章都是习惯性违章，有的甚至是一个小小的违章。我们好象感觉到，这六起事故的‘发生是有点太容易，这六起事故的发生的原因是太简单。相反，留给我们的的是遗憾太多，留给家人们的是痛苦太沉重，“10.17”事故中死亡的职工年仅23岁，“8.19”事故中死亡的职工年仅27岁，他们还没有成家啊！回顾六起事故，是为了痛定思痛、警钟长鸣、牢记安

全;反思六起事故，是为了查找问题、制定措施、抓好安全。

现在，每位领导干部书写“杜绝违章、从我做起”心得体会，我认为，这是十分及时，而且是十分必要的，这一活动有着现实意义。通过我认真的回顾和分析六起事故，和深刻地反思六起事故，同时我结合自己的工作实际，谈谈以下几点意见，与大家共勉。

一、绝违章，首先领导层要做好表率。我们在抓习惯性违章是，注重的是生产一线的违章，而往往忽视了领导层的习惯性违章。安全工作的成与败，与领导层是分不开的。在一些的领导身上存在着这样的现象：发生事故包庇，或是大事化小，小事化了；一文件落实文件、会议落实会议，抓安全搞形式、走过场；抓安全上有政策、下有对策，政令不畅、执行不力，等等。如果领导层出了问题，那么安全工作是不可能抓好的。只有领导层思想重视，敬业负责，讲信用，办实事，从细节抓起，从小事做起，以身作则，才能带出一个全局上下齐抓安全的良好局面。在非常时期，必须要有非常措施，有必要加大管理监督力度。安全工作是“以成败论英雄”，谁出了事故谁负责，切实提高执行力。执行力高不高，执行到位不到位，关键在领导，因此，“杜绝违章、从我做起”，对于领导层来说，就是一个执行力的问题。

二、杜绝违章，管理层要从细节处抓好制度措施的落实。管理层既是领导层的参谋助手，又是领导层决策的具体执行者，发挥着承上启下的桥梁作用。如果管理层也效法领导层的主观主义、好人主义、官僚主义，那么，安全工作是抓不起来的。管理层说的多、做的少；纸上谈兵多、实际调查少；发现事故多、处理事故少；等等，久而久之，注定安全工作基础薄弱，隐患丛生，事故会随时一触即发。偶然中包含着必然，每一起事故的发生都有它的必然性习惯性违章抓得好不好本文来自本站网，主要作用在与管理层。管理层一身正气，敢说真话，敢于监察，实事求是，加大反违章的处罚力度，把一项安规及政策措施贯彻落实到生产一线，注重抓好细节管

理，安全工作被动局面一定会扭转过来。管理层还有区别关键性细节和非关键性细节，不能脚痛医脚、头痛医头，不能眉毛胡子一把抓。特别是对于关键性细节不仅要狠抓强抓，而且要长抓不懈，建立健全工作审批、现场管理、工作许可、监护、安全监察、两票管理、工作班成员变更、领导到位等制度，形成规范的作业流程和管理流程，达到有章可循。

三、杜绝违章，生产层要从自身的一举一动中坚决纠正习惯性违章。违章不一定出事故，但事故一定是因违章而发生的。由于电力作业及操作集中在生产层，形成习惯性违章在生产层存在的最多，导致事故在生产层发生的也最多。因此，生产层人员的一举一动，都是反习惯性违章的重点。无票工作、单人操作、单人巡线、无人监护、不戴安全帽、不戴绝缘手套、不穿绝缘靴、不验电就挂接地线、不勘察作业现场、不进行“两交底”、不核票不唱票，等等，这些习惯性违章，在生产层中普遍地存在着。小违章大事故，六起人身触电死亡事故就是例证。因此，我们要下大力气，要坚决地纠正习惯性违章：一是要加强教育，纠正侥幸、麻痹、大意等思想；二是要加强培训，纠正习惯成自然、习以为常等不符合规程要求的行为；三是要加大处罚力度，纠正有令不行、有禁不止等现象。生产层是反违章工作的重点地带，我们必须要结合各单位的具体情况，形式灵活，创新方法，讲究实效，一点一滴，循序渐进，这样才能改变生产层薄弱的安全基础。

“没有规矩、不成方圆”，规矩定好之后，关键在于执行。如果是无章可循，那就制定规章。如果是有章而不执行，那就是再好的规矩，也画不出一个方圆来。因此，“杜绝违章、从我做起”，贵在执行。不论是领导层、管理层，还是生产层，反违章工作的核心是执行。六起事故已经明确地告诉了我们：谁违章谁就要出事故，谁不按规矩办事谁就要付出生命代价。总之，一切按规矩办和持之以恒地与习惯性违章作坚决斗争，是安全工作的一把“双刃剑”，是殊途同归，我们要以此为导向，团结奋斗，共创地电系统安全工作新局面。

违章心得体会篇五

为认真贯彻落实省公司营销工作会议精神，深化供电优质服务“百问百查”活动，进一步规范管理和优质服务水平。我认真地学习了这份文件，该活动内容，建立反违章常态工作机制，落实反违章工作责任制，建立反违章常态工作机制，反违章工作要覆盖与服务工作全员，全过程，全方位做好这四个方面的“对照检查”。各单位要结合本单位工作特点和规律，组织落实反违章工作要求要强化营销稽查监督职能，将反违章工作作为日常稽查的重点内容。加强领导，加大投入，创造性的开展工作。

一、全面督察营销管理中的“量、价、责、损”与优质服务工作情况，重点打击营销与服务环节中的习惯性违章，遏制营销服务违章行为发生，规范营销服务行为。

解决营销环节中的跑、冒、滴、漏的问题，我认为顽固性习惯性违章是受一定的心理支配的，具有顽固性、多发性的特点。如进入施工现场必须戴好安全帽、系好安全帽带这条规定，但实际有一部分员工有章不循，进入施工现场不戴好安全帽，不系好帽带。有不少事故都是没有戴好安全帽或不系好帽带人造成，事实证明，要改变或消除受心理支配的不良习惯并非容易，需要经过长期的努力。

1、继承性

有些员工的习惯性违章行为并不是自创发明的，而是在一些老工人师傅身上“学”、“传”下来的。就这样把不良的违章作业习惯传给下一代，从而导致一些违章作业的不良习惯代代相传。

2、排它性

有习惯性违章的员工固守不良的传统做法，总认为自己的习

惯性工作方式“管用”、“省力”，而不愿意接受新的工艺和操作系统，即使是被动参加过培训，但还是“旧习不改”。

二、习惯性违章的心理状态

1、缺乏安全知识，不知不觉的违章

对正在进行的工作应该遵守的规章制度根本不了解或一知半解，工作起来凭本能、热情和习惯。对用生命和血的教训换来的安全操作规程知之甚少，因而出事的可能性就大。

2、贪图安逸

在工作中不求上进，缺乏积极性，平时不注意学习，技术水平一般，自我保护意识差。与其他人一起工作还可以，一旦自己独立工作，哪怕是从事简单的工作，都有可能发生事故。

3、侥幸的心理

明知某种做法属违章行为，可能引起不良后果或事故，但自己认为并非每次违章作业都会有事故发生，以前这样做不会出现问题，这次也不会，于是在侥幸心理的驱使下而走险，一旦环境、设备和人员的变化，就很有可能引发事故发生。

4、自以为是

总认为自己有经验、有能力防止事故发生，相信不良的传统或习惯做法。对未造成事故的习惯性违章经历非但不以为耻，反而引以为荣，这种违章一旦发生事故，必然会造成极其严重的后果。

三、简述如何克服习惯性违章

1、找出违章现象，让“习惯”改成习惯

“安全第一，预防为主”是安全生产的总方针，是凡习惯性违章的基本准则。“综合治理，保障平安”是安全生产的一个主题。查看相关资料，很多建筑、施工企业都有习惯性违章现象。我单位结合今年6月安全月，项目部开展以“综合治理、保障平安”为主题的多种宣传及教育活动，将习惯性违章行为整理出来及时公布，组织员工学习，并纳入安全专项考核细则中，加大考核力度，发现习惯性违章行为及时教育并处罚。对一时不能整改的行为制定出防范措施，并下发定期整改通知单。通过了解，摸清习惯性违章的根源，提出防范整改措施，从而有效的防止了各类事故的发生，避免了不必要的安全事故损失。

2、大力开展对员工的安全教育

通过查找习惯性违章的危害，使广大职工认识到习惯性违章作业的是违反安全生产客观规律的，其结果必将受到客观规律的惩罚，不但危及自己的安全，而且还会累及他人。项目部针对“习惯性违章”的特点，项目部通过安全月活动，加强了对《安全生产法》、安全生产规章制度及安全操作规程的学习，使员工懂得安全生产规章制度是用血的教训换来的宝贵经验，按安全生产规章制度作业和操作，就是珍惜生命，同时结合项目部实际情况，经常性的开展反事故预案演习，培训和考试，了解掌握规章制度和“习惯性违章”行为，把自觉执行规章制度变成众人的自觉行为，养成遵章作业的习惯，从而大大减少随意作业的机会和条件，从根本上避免了事故的发生。努力提升我局营销管理水准和优质服务水平。我作为95598的一名座席人员，应以此次活动为契机，争取良好的市场形象。

违章心得体会篇六

督察办人员每天零四点班要有不少于1/3人员入井督察，督察办要打破常规方式，以班中突击督察、边缘死角岗位督察、专项集中督察为主，每天对问题跟踪落实，矿早会通报，重

复隐患立即责任追究；每周要对督察情况进行汇总，安办会进行汇报。

开展查摆习惯性违章活动，重点查处施工过程中的“三违”行为，把排查情况上报安检科，4月24日前完成，4月25日安办会分战线进行汇报。

排查情况报安检科备案，安检科进行核实，弄虚作假的，对责任人进行责任追究。

实施过程管控，查处违章行为，每月查处“三违”指标不少于两人，4月20日—30日查处“三违”指标不少于一人，当月未完成指标的减发安全风险抵押金的50%，每少一个指标对本人罚款50元，并扣1分，弄虚作假的进行追究，每月最后一次安办会进行通报。连续两个月未完成“三违”指标的，由纪委、组干部门对其按规定进行问责。

月度内两次以上（含两次）“三违”人员、严重“三违”人员要立即脱产停岗，送职教中心“三违”学习班进行安全知识学习，时间不少于一周，考试合格后，方可上岗。

处罚力度上靠一级，月度内发生两次以上（含两次）事故的单位，不予兑现单位当月安全风险抵押金，相应业务科室全员减发当月安全抵押金50%，由宣传科、电视站进行公开曝光。

违章心得体会篇七

在我国传统文化中，烟花爆竹一直扮演着重要的角色，尤其在春节期间，燃放烟花爆竹已成为一种习俗。然而，为了防控火灾等意外事故，许多城市已经实施了禁放烟花爆竹的规定。然而，还是有一些人违反规定，私自放炮，给社会治安和环境带来负面影响。通过仔细思考和深入观察，我深刻认识到违章放炮的危害，结合自身的经历，我得出了一些心得体会。

首先，违章放炮容易引发火灾。在烟花爆竹燃放时，会产生高温和大面积的火焰，如果控制不好火势，很容易引发火灾。记忆中，有一次我家附近有人私放烟花爆竹，短短几分钟内，一团烈火在天空中燃烧，大家被吓得不敢靠近。最后，消防车赶到现场才将火势控制住。这次经历让我意识到，违章放炮是一种不负责任的行为，对社区和个人的安全构成了威胁。

其次，违章放炮会给环境带来严重的污染。烟花爆竹燃放会产生大量的有害气体和噪音。这些有害气体会造成空气污染，对人体健康产生负面影响。而噪音也会扰乱附近居民的休息和学习。我曾亲眼目睹过春节期间燃放烟花爆竹后，街道上的垃圾遍地都是，狗狗们因为声音恐慌不止。这些景象让我深感违章放炮对环境造成的破坏性影响。

再者，违章放炮会造成社会秩序的混乱。在禁放烟花爆竹的城市，私放烟花爆竹会让秩序紊乱。烟花爆竹的突然燃放会引起交通拥堵，给街道安全带来风险。而且，由于烟花爆竹的噪音可远远传到较远的地方，容易引起群众的恐慌和骚乱。在我的小区里，曾经一位居民违章燃放烟花爆竹，导致整个小区的居民都掩住耳朵，紧张地出动物楼下等待消防人员的到来。这次事件让我忧虑起社会秩序和公共安全问题。

最后，违章放炮是不文明的行为。在现代社会，文明的行为已经成为一种价值的体现。而违章放炮违反了社会的规章制度，破坏了公共利益。我深信，一个文明的社会需要每个人从小事做起，共同遵守规则和法律。因此，我们应该弘扬文明的理念，自觉遵守相关规定，不去违章放炮。

综上所述，违章放炮的危害包括引发火灾、污染环境、破坏社会秩序以及违反文明行为准则。每个人应该提高安全意识，理性燃放烟花爆竹，并遵守相关规章制度。只有这样，我们才能共同营造和谐、文明的社会环境，过一个安全、节俭又愉快的春节。

违章心得体会篇八

“无违章”是我们在生活和工作中都应该遵守的基本原则，它不仅体现了一种遵纪守法、守信用的品质，更是一种自我约束和担当责任的表现。下面将通过介绍我个人的经历和体会，来阐述“无违章”的重要性以及它给我带来的收获。

第二段：不违反交通规则

作为一个交通参与者，我非常注重遵守交通规则，并尽量做到“无违章”。在驾驶过程中，我时刻铭记着“安全第一”的原则，不仅严格遵守红灯停车、礼让行人等基本规则，还更加注重细节，不超速、不闯红灯、不占用非机动车道等。正是因为我的坚持，使我在驾驶中没有发生任何事故和违章行为，保护了自己和他人的安全。

第三段：不违反工作纪律

在工作中，我坚持遵守各项规章制度，严格执行领导的指示要求。无论是加班、出差，还是日常的工作纪律，我始终保持高度的自律和责任心。我在团队中积极沟通合作，尊重上级和同事，遵守规定的工作时间和流程，不偷懒、不拖延、不玩忽职守。正是因为我严守工作纪律，我获得了同事和上司的尊重与信任，并得到了很多工作机会和提升的空间。

第四段：不违反学校纪律

作为一名学生，我深知遵纪守法的重要性。我在学校中不仅遵守校规校纪，还积极参加各项活动和社团。我努力做到学习认真、课堂积极参与、乐于助人、团结同学，尊重师长和同学们。在校期间，我没有发生任何违纪行为，也没有受到过任何警告或处罚。我相信正是因为我无违章的原则，我在学业和人际关系上都有很好的表现，获得了同学和老师的认可和尊重。

第五段：收获与启示

通过坚守“无违章”的原则，我不仅在生活工作中取得了成功和成就，还加深了我对遵纪守法的认识和理解。无违章的精神使我更加自律，更加责任心强。它让我明白，做一个有担当、有信用的人是多么重要，只有遵守规则、守住底线，才能获得正当的回报和尊重。因此，我将一直秉持“无违章”的原则，并不断改善自己，在各个方面做到更好，为自己和社会做出更大的贡献。

总结：无违章是一种自我约束和担当责任的表现，它贯穿生活工作的方方面面。遵守交通规则、工作纪律和学校纪律，将给我们带来安全、信任和成就。无违章的精神需要我们不断坚守和完善，同时也需要我们宣传推广，让更多人意识到遵守规则的重要性。只有在文明规范的环境下，我们的社会才能更加和谐、稳定，我们的生活才能更加美好。

违章心得体会篇九

安全生产是每个电力职工的职责，脱离了安全生产，提高企业经济效益将是一句空话。就整个电力行业特殊性来说，发生设备及人身伤亡事故都是由于违章造成的。此次公司依据3月22日黄河水电公司安全专题会议精神，开展的安全生产领域“反违章”专项行动，对于纠正和杜绝违章行为的发生和提高全员安全素质起到了至关重要的作用。

一、我对反违章的认识：

开展反违章工作是我们当前应该而必须抓的一项长期工作。作为中层干部，自身以及所处部门员工都要树立强烈的安全责任感，提高对违章潜在危害性的认识，积极参与到反违章活动中去，认真学习安全工作规程，对照安规逐条检查自己的行为，彻底纠正过去由于对安规不了解，不熟悉，长期不执行或错误执行的作法，用中电投安全管理理念：任何事故

都是可以避免的。对生命和健康的无谓毁坏，是一种道义上的罪恶；对可预防的事故，不采取必要的预防措施，负有道义上的责任。采用先进技术手段与加强管理，有效的预防和减少事故是我们义不容辞的责任和安全工作规程来规范自己的行动，消除图省事、怕麻烦，认为不执行安规也不会出事的糊涂观念和麻痹思想。

由于“违章”是一种潜伏的、不易觉察，甚至从主观上不愿意改变的不安全行为，反违章旨在保护员工生命安全和国家财产安全。可一些员工尤其是一线的领导干部认为“反违章是安监部门和上级领导的事情”，与自己不相干，对之缺乏主动性、积极性，只要按期或超前完成检修任务，就取得了成绩。也有部分员工认为，多一事不如少一事，自己管好自己就可以了。还有员工觉得，领导又没有授权，不太好意思反“他人的违章”，于是对眼皮底下的违章视而不见。究其原因就是对安全缺乏系统的知识，知识停留在言语上做一些表面文章，对于长期以来，存在的习惯性违章，认识模糊造成的，对于安全规程及规定视而不见。这些问题的出现就一句话，我们还缺乏安全文化的氛围和土壤，安全是搞好企业和各项工作的基础和保障，但要真正做到“安全第一，预防为主”这句老话的员工，并不多见。事实上，反违章人人有责，没有旁观者和局外人。通过反违章专项行动，进一步的使我认识到安全文化的意义。

不管做什么工作都应该从一点一滴做起，从每件小事做起，通过这次反违章专项行动的展开，我们每名员工都应该在思想上、行动上做起，安全要落实到行动中去，每名员工都要遵守反违章禁令，这样我们的企业才能更好的发展。为了家庭的幸福，我会将安全牢记于心，体现在日常工作当中，让我们一起携手，用美丽的生命呼唤“安全为生命，平安保幸福”。

二、本次反违章活动中我所参加与活动的情况：

一是积极组织编制此次反违章专项活动方案，组织在宁人员排查个检修点的安全隐患，并加以登记建档。二是加强自身学习，通过对安规的学习来强化自身安全意识和行为，确保自身和员工在今后的项目中更好的规避违章行为的发生，保证每项工作安全高效按期顺利完成。三是结合此次反违章行为，认真撰写个人体会和心得，并以投稿的方式将自己对此次反违章活动的认识加以宣传，使全体员工都能充分感受到反违章的紧迫性和必要性。

三、本次活动对我的'启发:

我们每名员工都应该知道“安全是天，安全大于一切”这个道理从上到下都离不开安全，及时的杜绝违章行为，给企业、他人和家人都会带来很多的好处，为什么我们每天都在讲安全，却还有那么多的违章操作事故，我觉得首先是我们干部安全认识不到位，有些老同志能凭着经验丰富，麻痹大意，存在侥幸心理，没有真正的从思想上重视，安全挂在嘴边，但并没有完全落实到行动中去。

对于我们检修人员来说，更应该认真遵守《电气安全操作规程》，杜绝习惯性违章，保持良好的精神状态，去完成每一项工作。在操作中认真执行工作票制度，做到无工作票不工作，安全措施不完善不工作，安全措施与实际不符不工作，许可人不到现场交待清楚安措和带电设备位置及注意事项不工作，工作许可人和工作负责人不办理工作许可手续不工作。认真学习有关业务技术知识，不断加强思想政治理论学习，全面提高思想业务素质。

虽然做好安全工作，杜绝违章行为不是每位领导、职工的个人事情，但是却直接关系到每一个人的自身安全和家庭幸福，我们要从自我做起，人人行动起来，积极投入到反习惯性违章活动中，增强责任心，增强责任感，养成遵章守纪的良好习惯，做到时时、事事、处处，人人讲安全。为公司创效发展奠定坚实的基础。

个人对反违章工作好的建议及方法：

每一起事故的发生，都是一次血的教训，都要付出惨重的代价；发生事故后令人深思、催人泪下。思想上的放松、安全意识差、违反安全规章制度及安全操作规程都是造成每一起事故祸端的主要根源。

通过反思，我认为在今后工作中应抓好以下具体工作：

展项目的危险点及注意事项，预防和杜绝违章的发生。二是定期组织全体职工进行电气安全操作规程等相关安全文件制度培训；培养员工安全意识，培植提高安全观念的优质土壤，使员工的安全意识得到夯实，同时也使自己对于安全生产工作中的意识得以提高，更好的管理和协助项目经理管理安全生产中的违章现象，只有这样才能保证检修工作的顺利进行，将安全隐患和违章行为拒之门外。三是积极组织职工进行安全思想教育，加强职工安全思想意识；要是每个员工在自身认真执行安规和各种规章制度情况下，随时随地对项目部人员做好安全监督，发现有违章行为者立即制止，做到相互促进，相互提高，牢固树立“安全第一”的思想，发扬“安全、高效、卓越、奉献”的企业精神。四是不断加强业务学习，提高操作技能，杜绝类似事故的发生；只有提高了自身和员工的专业知识和操作技能，才能对检修设备和检修项目充分了解和熟悉，才能在检修中能正确把握检修要领和检修次序，才能正真意义上杜绝和避免违章行为及安全隐患的发生。

违章心得体会篇十

近日，根据公司安排，安监站组织全体员工观看了《违章作业害人害己》警示教育片，短短的半个小时，让我们切身感受到了事故的无情，遇难者亲友的悲痛和肇事者的悔恨，震撼心灵，发人深思。三场悲剧发生的场景虽然不同，但都指向了同一个源头——违章作业！警示教育片中，一幕幕惨剧

告诉我们：“十次事故九违章”，“三违”不除，事故不止。

侥幸心理源于“看惯了、干惯了、习惯了”的“三惯”思想，危害性极大，影响范围极广。别人以前就是这么干的也没出事，我这样干过好几次了不照样没事，诸如此类的想法、经历，麻痹着岗位工的内心。于是，登高作业不系安全带，进入受限空间不佩戴防毒面具，动火前不进行气体分析等等“三违”行为就会屡禁不止。一次两次没事，但幸运之神不会永远眷顾你，只要工作中‘三违’行为不除，下一个伤亡的人可能就是我、就是你、就是他。为克服侥幸心理导致的违章行为，安监站定期组织全员参加安全培训，让员工了解到事故导致的惨重后果，给亲人、家庭带来的沉重灾难，利用亲情的纽带，提高员工自保、互保、联保安全意识。公司各级领导更是利用安全办公会、早调会等时间不厌其烦地天天讲、班班讲，在中夜班等薄弱时段深入一线，经常提醒、引导员工一定要打醒十二分精神，安全面前任何人没有侥幸的资格。

冒险蛮干源自“无知者无畏”。不明情况，不知其中利害，耍胆大，憨干蛮干。比如，片中丁集煤矿蒋保喜等4人如果有一人知道《煤矿安全规程》关于“巷道坡度大于7%时，严禁人力推车”的规定，绝对不会在坡度达61%的轨道上擅自解除叉车锚链进行人力推车，惨剧也不会发生。要杜绝冒险蛮干，就要让冒险蛮干的人有“畏”，要有“畏”就要有“知”。要有“知”就要了解情况，要提高技术，对设备要做到“三懂四会”。不知者不去做，不冒险去做，不冒然去做。在这方面，公司结合工作实际及各工种工作特点，编汇了各工种操作规程，定期组织反复学习，并进行考试，熟记于心，提高操作熟练程度，追求人机和谐，达到人机默契。

投机取巧说白了就是懒。比如打扫皮带廊卫生，皮带一开一停，要耽误下班时间，而且可能掉料，打扫起来更费事，不停机扫扫行了；再比如要进行电气检修，总电源箱离工作地点很远，一来一回干脆不停电了，带电检修。只要是经常关

注安全生产信息的人会发现，上述违章行为导致事故的概率很高，一时半会的懒惰，导致的确是难以弥补的损失。片中“三违”肇事者轻则解除劳动合同，重则判处二至三年有期徒刑，他们在狱中的忏悔，给我们所有人敲响了警钟。可以这么说，如果能重新来过，这些人绝不会再为了一时的便利而枉送他人性命，但是，世上没有后悔药可卖，犯错就要承担责任！在这点上，我们必须加大法律法规教育培训力度，让所有员工知道，因“三违”行为损害他人利益的，必将受到法律的严惩，任何人在生命面前都不可以有一丝一毫的麻痹大意，一时的安逸，葬送的只能是终生的幸福，带来的必然是无尽的悔恨。

警示教育片虽然看完了，但是工作仍在，责任仍在，安全生产只有起点，没有终点。“宁听骂声，不听哭声”，工作上的不讲情面，恰恰是对员工发自内心的呵护。公司三项制度改革后，安监站管理人员发生了变动，但不论怎么变，安监站的责任不会变。在今后的工作中，对于生产专业存在的一些安全问题，我们要一如既往地指出并追踪改正，敢于较真，敢于碰硬，一切为了公司的持续稳定发展，一切为了员工的生命财产安全，这就是我们的神圣使命。