

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容(模板10篇)

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇一

县交通运输局工作计划精编

围绕上述要求，我们将着重抓好以下几个方面的工作：

（五）加强自身建设，努力打造文明和谐交通。一是严格落实中央“八项规定”和省、市、县委改进工作作风的有关规定，切实提高人民群众对交通运输行业的满意度；二是进一步简化办事流程，拓宽办事渠道，创新服务举措，提高工作效率和服务水平，为广大人民群众提供优质、快捷的服务。三是加强执法队伍政治理论和业务技能的培训，提升执法队伍的综合素质，打造一支思想过硬、文明守纪、服务社会的交通行政执法队伍；四是坚持把党风廉政建设作为各项工作的重中之重来抓，严格遵守廉洁从政各项规定，努力打造一支廉洁、勤政、务实的交通干部队伍。

县交通运输局纪检工作计划

- 一、从狠抓作风建设着手
- 二、从狠抓廉洁自律着手
- 三、从重点监督交通建设工程着手

四、从进一步规范行政执法程序着手

执法人员必须严格按交通行政执法自由裁量权的规定行使，坚持做到“八合法”（主体合法、身份合法、权限合法、依据合法、证据合法、决定合法、文书合法），统一着装、亮证执法、文明执法、罚缴分离，加强学习，提高水平，纪检组随时监督、抽查。努力实现党风廉政建设目标，“党员不违纪，干部不违法”，使廉洁成为每个人的工作生活习惯，使纪检监察工作更好地为交通运输事业的发展服务。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇二

目 录

一、安全工作目标

二、严格执行安全生产考核制度

三、提高管理及业务素质，加强机构人员配备

四、加强安全宣传、教育培训，深入开展安全生产会议

五、加大安全监督检查力度，严格奖罚

六、强化项目管理、制定达标计划

七、加强安全防护用品及设施的监督管理

八、完善应急救援预案工作

九、合理使用安全生产管理费用，切实做到专款专用

十、做好施工现场安全管理和安全防护措施工作

一、安全工作目标

本标段工程的安全管理目标为：杜绝重大安全事故发生，轻伤事故发生率控制于千分之一，实现施工全过程安全生产。方针为：安全第一，预防为主；谁主管，谁负责。

二、严格执行安全生产考核制度

根据《_安全生产法》的要求，我部将完善安全生产责任制的制定，全面落实安全生产责任制，层层签定安全生产目标责任书。同时，我单位结合实际，制定有针对性的实施细则，使安全目标责任层层细化与量化，落实到各职能部门、项目部、班组、重要岗位及特殊岗位个人。坚持“管生产必须管安全”的原则，定期召开安全专题会议，组织参加安全检查，听取安全生产汇报，保证人、财、物的投入，做到安全工作与生产任务同计划、同布置、同检查、同总结、同评比。

三、提高管理及业务素质，加强机构人员配备

1、及时完善各项安全规章制度，做到安全工作有法可依、有理有据，根据实际情况调整安全管理重点，根据人员调动，调整安全领导小组成员，积极主动的迎接各项上级安全检查工作，总结各项安全工作中的不足，积极改进，创新创誉。

2、加强我部安全人员的配备，加强专业学习培训，逐步提高安全人员业务能力，以提高整体安全人员素质。

4、坚决执行事故隐患整改领导负责制。实行逐级管理，施工现场中存在的事故隐患必须由我部分管领导负责，限期整改落实。

四、加强安全宣传、教育培训，深入开展安全生产会议

1、定期召开安全生产例会，每月不少于一次安全例会、安全大检查，每季度不少于一次安全综合评比，奖罚分明，促进安全工作。对安全意识淡薄，不重视安全工作的管理人员、

施工人员进行相应的处罚，确保安全体系正常运行。

2、重视安全培训教育，每季度不少于一次安全培训教育活动，组织管理人员、施工人员进行安全知识竞赛、观看安全影片、安全谜语竞猜等活动，丰富安全工作，更好的达到安全宣传的效果。

3、加强特殊工种岗位作业人员的培训、取证、复审的检查管理，定期分批组织特殊工种作业人员到有关单位进行上岗证培训，严禁无证上岗。

4、广泛利用施工安全简报、黑板报、宣传栏、标语等形式多样的安全教育方式，深入开展各种宣传教育，定期组织各工种人员进行安全知识培训，并将宣传、培训记录用图片或书面资料的形式存档。

5、对工地新进场人员进行安全“三级”教育，教育形式应多种多样，切实可行，并作好教育记录，经考试合格者后方准上岗作业，教育率应达100%。

6、组织专职安全管理人员及施工队安全员学习《_安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》，增强安全管理的法制观念，提高认识水平和业务水平。

7、组织专职安全管理人员及施工队安全员赴外地参观，实地借鉴安全管理到位的工地，学习安全工作做得好的单位的有益经验和管理理念。

五、加大安全监督检查力度，严格奖罚

严格执行“安全检查”制度。采取定期检查与巡检相结合的方式和随机抽查的办法，实行动态管理。强化隐患整改及跟踪反馈工作，对查出的隐患应按“三定”原则进行整改，复检或两次检查不合格的将按我部及业主有关文件执行处罚，

追究有关人员责任，并强制停工整改直至合格。凡在本项目安全检查中被下发整改指令书不按期整改或检查不合格的，将给予相关工队3000-5000元罚款；被指令停工整改的，将给予相关工队给予10000元以上的罚款，并责令如期整改后按规定处罚有关人员；被上级检查罚款通报的，加倍处罚。

六、强化项目管理、制定达标计划 结合单位及项目实际，制定达标计划，在组织机构上落实好人员，充分发挥安全生产领导小组的作用，加强安全文明施工的检查工作，并将此项工作列入目标责任制考核中，严格奖罚。

1、按照安全标准工地建设要求，搞好文明施工，争创文明工地，严格组织施工管理，创标准化施工现场，为当地居民创造和保持一个清洁适宜的生活环境和生产环境。

2、施工现场要挂有文明施工标牌、条幅，使施工现场安排做到布局合理，材料定位堆置，机具进出场有序，设备要集中堆放，特别是有危险的物品，实行专人专项保管。

3、采取有力措施，保护本工程沿线附近建筑物，地上或地下的管线设施、栅栏、道路、水渠、树木、果林免遭损坏。

4、施工过程中发现文物或有考古、地质研究价值的物品时，采取有效防护措施，派专人看管，保护现场并尽快上报建设方和有关部门听候处理。

5、对影响社会交通及周围居民出行地段设立显著的施工告示牌、爆闪灯和围栏等，施工道路经常洒水，避免粉尘污染。

七、加强安全防护用品及设施的监督管理

1、实行安全防护用品及设施准入制度。凡进入我合同段施工现场的安全防护用品及设施包括安全帽、五芯电缆、铁壳开关箱、漏电保护器必须是符合国家有关规范、标准的合格产

品。

2、做好设备的管理、验收、定期检查保养工作。进入施工现场的大、小型机械设备应实行进场验收并按规定办理“准用证”制度，禁止使用不合格机械，并养成定期检查施工设备的习惯，做好机械设备的保养和维修，防止机械伤害、人员伤亡。

八、完善应急救援预案工作

根据《_安全生产法》规定，建筑施工单位的生产经营活动具有较高的风险，事故发生频率相对较高，影响面也较大，因此，必须建立应急救援组织。应急救援组织是单位内部专门从事应急救援工作的独立结构，一旦发生生产安全事故，应急救援组织就能够迅速、有效地投入抢救工作，防止事故进一步扩大，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

事故应急预案

1、应急救援组织机构

在施工现场设立应急救援办公室。

主任：成员：

2、机构职责

(1) 负责施工现场大型机械设备的安全运行、使用、保管工作；

(2) 负责施工现场施工人员的安全管理工作；

(3) 负责施工现场人员伤亡事故的处理；

(4) 负责施工现场突发流行性、传染性疾病和食物中毒等的

处理；（5）负责施工现场发生火灾、跑水、触电、雷击、漏气、建筑物塌陷等事件的处理；（6）负责其他重大安全隐患或其他安全、稳定事件的处理。

3、工作预案

（1）第一时间向公司报告突发重大事项：

（2）事故现场操作的指挥和协调,包括与应急救援领导小组的协调：

（3）现场事故评估：

工程施工单位安全管理工作计划

一、指导思想

以全面实施《建设工程安全生产管理条例》安全质量年为主线，坚持“安全第一，预防为主”的方针，加强基础工作，强化监督管理，着眼于建立安全生产的长效机制和提高安全生产监管水平，努力控制和消除事故安全隐患，坚决杜绝四级以上伤亡事故的发生，实现施工生产安全，努力保障建筑安全生产形势的基本稳定。

二、工作目标

全面完成局里和其它上级管理部门下达的度建筑行业安全生产工作目标，减少和降低一般安全事故的发生；全面推行钢管脚手架；所有在建工程均达到安全文明施工的要求，争取50%以上的县级文明样板工地，20%以上市文明样板工地，省级文明达标工地2-3个。

三、工作重点

（一）、进一步提高认识

深入学习贯彻常和_关于安全生产工作的一系列重要指示精神，以对人民生命健康和国家安全负责的精神，增强做好安全工作的使命感和责任感。要进一步提高安全生产意识和安全法制观念，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，切实将安全生产工作做好。

（二）建立和推行施工现场安全生产保证体系

督促企业安全生产实现规范化、科学化、标准化管理的有效途径，是实现企业安全生产的治本措施。，要把各公司建立和推行施工现场安全生产保证体系当作安全生产工作的基础和中心来抓，体系要求以职责分明、体系完备、重点突出、封闭管理为原则，强调全过程控制，有序有效进行安全生产管理。

（三）强化安全生产责任落实，严格考核

- 1、继续开展安全生产目标责任管理，健全和完善安全生产岗位责任制，同时要把工作重点放在目标责任的考核上。
- 2、进一步规范安全生产资格审批后的现场督查、安全生产检查和行政处罚等行政行为，落实安全生产责任。
- 3、督促企业安全生产责任制的落实，做好安全生产的基础工作。要重点督促企业落实企业主要负责人和工程项目经理的安全生产制度，对于发生重大安全责任事故的，要吊销其个人执业资格和岗位证书，5年内不得重新申请，情节特别恶劣的，终身不得申请；落实应当具备的安全生产条件所必需的资金投入；全生产管理机构设立并配备与企业经营规模相适应的、具备有关专业技术职称的专职安全管理人员。
- 4、加强自身力量的建设，建立一支廉洁高效的安全监督员队伍。在新的一年里，我们一是要求所有站里工作人员加强自学，迅速提高业务水平；二是积极参加各种业务培训班，及时吸

纳新知识；三是加强横向联系，认真学习周边市、县的先进经验。

（四）进一步加强安全生产监督管理

1、认真组织开展建筑安全生产大检查，检查要有针对性。要通过检查来提高企业的安全生产管理水平和施工现场的安全防护水平，促进企业创建安全文明工地。

2、加大企业伤亡事故的经济责任，加大安全生产的经济处罚力度，促进安全生产工作。

3、根据《安全生产法》的要求，组织开展建筑企业法人、项目经理、安全员任职资格考核，以使建筑业企业主要安全责任人具备相应的安全生产知识和管理决策能力。

4、继续大力开展安全生产专项治理。，要重点抓好文明施工、模板工程、高处坠、起重机械拆装等专项治理，要根据我区实际制定具体方案和措施，突出重点，分类监管。要督促企业制定专项治理措施，措施要落实工程项目。

（五）认真做好安全生产培训教育工作

各企业要重点突出对施工现场一线操作人员安全知识的培训和对企业负责人、项目经理和安全管理人员的培训工作，三类人员要做到100%经考试合格执证上岗。认真、扎实做好“安全生产月”活动期间的安全宣传教育工作，抓好法定节日和“两会”期间的安全检查，今后凡“五一”、“十一”、“元旦”、“春节”各施工企业必须对在建工程进行自查并将自查结果报告局安全监管站。努力营造全社会关注安全，关爱生命的良好氛围。

（六）进一步规范事故管理

1、要高度重视事故管理工作每起事故都要按照规定及时上报、调查、处理和结案，依法查处事故瞒报、谎报和拖延不报的有关责任人。要认真做好建设行业安全事故的季报和年报工作。要加大事故的处理工作力度，坚持“四不放过”原则，严肃追究事故责任单位和责任人的责任。

机关各部门，各区域公司，各专业公司，各项目公司：

为了认真贯彻落实党的十八大精神和《_关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》（国发[2011]40号），公司在二〇一三年度深入开展“建筑安全专项整治”工作，贯彻落实科学发展观，坚持安全发展理念，为确保本年度公司安全管理目标的顺利实现，特制定公司二〇一三年度安全生产工作计划。

一、指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行国家安全生产法律、法规和上级部门有关安全生产规定，强化监管，深化整治，夯实基础，细化责任，严格执行。以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产管理，进一步完善职业健康安全管理体系和环境管理体系，不断提高公司安全生产管理水平，建立安全生产长效机制，确保公司长周期安全运行。

二、管理目标

- 1、杜绝死亡事故，重伤率控制在‰以内；
- 2、职业病发生率控制在‰以内；
- 3、杜绝环境污染事故；

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇三

1、通信工程安全管理概述

所谓的通信工程安全管理是指对通信工程建设活动过程中所涉及的安全进行的管理，包括建设行政主管部门对建设活动中的安全问题所进行的行业管理和从事建设活动的主体对自己建设活动的安全生产所进行的企业安全管理。从事通信工程建设活动的主体所进行的安全生产管理包括通信工程建设单位对安全生产的管理，通信工程设计单位对安全生产的管理，通信工程施工单位对安全生产的管理，通信工程监理单位对施工单位的管理等。

2、加强通信工程安全管理的意义

2.1 有利于通信建设工程安全生产保证机制的形成 通过实施通信工程安全生产管理，能够使参与工程建设各方重视安全生产工作，完善安全生产管理体系，即形成了施工企业负责实施安全管理、监理单位对安全监督和政府对安全监管，从而保证通信建设市场领域的安全生产。

2.2 有利于提高通信建设工程安全生产管理水平 国家通过对工程安全生产实施三重监控，即政府的安全生产监管、施工单位自身的安全控制、监理单位的安全监理，一方面，有效地防止和避免安全事故；另一方面，政府通过改进市场监管方式，充分发挥市场机制，通过监理单位的介入，对施工现场安全生产进行时时的监督管理，改变以往政府被动的安全检查方式，从而提高通信工程安全生产的管理水平。

2.3 有利于防止或减少发生通信工程建设安全事故，保障人民群众生命和财产安全 我国安全生产管理的基本方针是“安全第一，预防为主”，基本原则是事故预防和事故控制，通过有效的安全管理能限度的消除事故隐患，减少安全生产事

故的发生。目前，通信工程的安全管理缺少不了监理单位的参与，监理工程师是既懂工程技术、经济、法律，又懂安全管理的专业人士，有能力及时发现工程施工过程中出现的安全隐患，并要求施工单位及时整改、消除，从而有利于防止或减少生产安全事故的发生，也就保障了广大人民群众的生命和财产安全，保障了国家公共利益。

2.4 有利于实现通信工程建设投资效益化 通过对施工现场安全生产的监督管理，防止和减少生产事故的发生，保证了通信工程质量，也保证了施工进度和工程的顺利开展，有利于投资的正常回收，实现投资效益的化。

3、加强通信工程安全管理的依据

3.1 有关安全生产的法律法规和规范标准 包括《建筑法》、《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《环境保护法》、《安全生产许可证条例》、《建设工程监理规范》、《通信建设工程安全生产管理规定》、《道路交通安全法》、《消防法》等。

3.2 建设工程批准文件 包括批准的可行性研究报告、初步设计文件、施工图设计文件等。

3.3 委托监理合同和有关建设工程合同 监理单位应当根据两类合同进行安全监理，包括监理单位与业主签订的建设工程委托监理合同，业主与施工承包单位签订的有关工程建设合同。

4、加强通信工程安全管理的原则

4.1 设计单位要在预算中列支安全生产费，建设单位要保证工程安全生产费及时划拨给施工单位。

4.2 施工单位要落实安全生产工作的组织保证体系，建立健

全安全生产责任制。

4.3 监理单位要认真编写《安全监理细则》。

4.4 工程管理各方要定期或不定期组织安全综合检查，安全重点部位要进行专项检查，发现隐患，提出处理意见并限期整改。

4.5 通信建设工程要坚持“三同时”原则，即通信建设项目中的劳动安全卫生设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。

4.6 完善事故应急救援体系，制定事故应急预案□

5、通信工程施工单位安全管理内容

5.1 建立、健全本单位安全生产责任制 施工单位负责人要作为本企业安全生产第一责任人，对安全生产工作负全面责任，对本企业的安全生产工作要常抓不懈，形成责任制，层层落实，并且每年都应层层签订《安全生产责任状》，交纳一定的安全生产保证金。生产部门经理作为本部门安全生产第一责任人，要对本部门全年安全生产情况进行监控，每个工程项目都要设立专职安全员，对工程安全重要部位要随时进行抽查，发现隐患立即消除。

5.2 制定本单位安全生产规章制度和操作规程，编制安全技术措施 针对不同类型的通信建设工程项目，分别制定有针对性的安全生产操作规程，辨识潜在的危险源和重大危险源，制定管理目标和控制措施，限度消除事故隐患。制定安全生产奖惩措施，做到有奖有罚。

施工项目负责人要认真组织编写《施工方案》和《安全技术措施》，查找事故隐患，确定安全生产具体目标，指派专职安全员，要进行分部分项工程的安全技术交底，并随时进行

检查，尤其是安全关键部位的防护措施。

5.3 重视培训，提高企业员工技术水平 对员工进行定期教育考核，将通信工程建设安全技术知识列为员工培训、考核内容之一，保证所用员工具备一定的安全生产素质。因此，培训工作不能走过场，一定要强化细节，坚持不懈。尤其是新员工的岗前培训，一定要把安全生产培训放在第一位。

5.4 保证通信工程建设安全生产资金投入的有效实施 施工单位对现场安全设施重视不够，通信工程建设安全资金投入不足是导致安全事故的重要原因。而安全设施、安全资金的有效投入是安全控制的基础。无论建设单位在施工合同中有无单独列支安全生产费，施工单位都不能在施工中减少或不投入安全生产措施费，现场的安全防护措施必须到位，安全防护用品必须齐全，而且必须要投入使用。

5.5 督促、检查本单位的安全生产工作，突出防范，重点落实 通信施工企业各级安全负责人要各司其职，做好本职工作。现场安全员要经常检查工程中的安全生产情况，把事故隐患消灭在萌芽之中；部门的安全负责人要做好班前安全教育工作，强调当天工作中的安全重点部位，制定安全技术措施，定期或不定期检查施工中的安全生产工作，尤其是重点部位，要进行安全专项检查，发现隐患，立即制止，并提出整改意见；企业安全管理部门要随机对各个施工项目进行抽查，必要时对有重大安全事故隐患的现场要专项检查，并跟踪监控，确保安全生产无事故。

5.6 制定本单位的安全生产事故应急救援预案 施工企业要建立、完善各种安全方面的应急救援预案，包括人身伤亡、通信阻断、交通事故、消防等，并定期进行演练，储备各种应急救援物资、机具、仪表、人员、车辆等，并及时检查更新，确保发生突发事件时，能及时进行应急救援，把损失降到最低。发生安全事故时，施工单位在进行救援的同时，要根据事故严重程度及时向有关各方报告事故情况，切不可瞒报不报。

总之，生产必须安全，安全促进生产，企业应大力提倡和弘扬安全生产的决心和信心，有完善细致的安全管理实施办法和措施，切实实施安全生产的奖励，推动企业安全生产工作的有效开展。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇四

食品公司安全设施、设备管理制度安全生产是企业的生存和发展的重要要素之一，也是劳动者个人生存和发展必须遵循的重要原则，因此，企业把安全生产作为企业的重点工作来抓，常抓不懈，以确实保证员工的安全和企业的利益，为了让全体干部和员工了解企业安全防范的重点和要求，特殊危险区域及特别危害物品仓库其防范方法和措施，制定几条规定和管理制度。

酒精、盐酸、二氯甲烷储罐区及酒精蒸馏塔四周15米；

危险品仓库、垃圾场、暖房、纸箱仓库及四周10米；

冷冻车间及四周10米；

成品、半成品仓库及其四周10米。

二级防火区域划分：液碱储罐区；

耙式、烘房车间；

办公楼。

固定动火区：金工车间。

三级防火区域：除一级二级防火区域、固定动火区以外的其它动火区域。

(一) 防爆车间的`房顶和墙面上和防爆通风扇要24小时常开，

保持加强通风,对车间的一些化学可燃物质的空气含量在极限之内,在生产过程中通常可采取通风置换手段对本身具有自然能力的物质,采取通风散热降温等措施。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇五

时间一晃而过,我们又将续写新的诗篇,展开新的旅程,不妨坐下来好好写写工作计划吧。工作计划怎么写才不会流于形式呢?下面是我精心整理的养老院安全年度工作计划(精选6篇),欢迎阅读与收藏。

养老院安全年度工作计划1

自进入冬季以来,xx乡高度重视敬老院冬季安全管理工作,时刻紧绷安全弦,落实各项工作措施,确保安全过冬。

责任到人,提高安全意识

该乡充分认识到敬老院安全管理的重要性和特殊性,坚持“安全第一,预防为主”的方针,组织了专门人员对各类安全隐患进行排查,制定了应急预案,落实了任务和责任,确保工作落实到位。

强化措施,杜绝安全隐患

实行专人负责制,落实值班制度,加强夜间安全检查,预防意外事故的发生。突出抓好以防火灾和保障安全用电为重点的冬季安全工作,组织全面专项检查,发现问题立即整改。规劝老人不要在宿舍内使用酒精炉、在床上抽烟等,合理安全使用取暖设备。

深入宣传,开展安全教育

组织敬老院工作人员进行安全常识学习,并对集中、分散五

保老人进行防火、防烫、防触电等方面的教育，提高他们的安全意识。实行一对一负责制，随时了解分散五保老人的生活情况，确保安全过冬。

养老院安全年度工作计划2

随着气温的不断升高，为进一步加强全县敬老院的安全管理，及时消除各类安全隐患，保障院内老人的生命及财产安全，岳池县采取措施，切实加强敬老院夏季安全管理工作。

一是加强敬老院卫生管理。

对食堂、寝室进行清洁消毒，保持室内外卫生；加强对院民卫生知识宣传，定期督促院民洗澡换衣，减少各种疾病传播。宣传保健知识，开展传染病防治教育，督促养成良好的卫生习惯。

二是加强食品安全管理。

严把食物采购关，确保食品质量安全；对采购的食品分类存放、合理储存，避免交叉污染，严防食物中毒；认真做好食堂工作人员的个人卫生，对公共餐具进行洗净消毒，对于生活垃圾进行及时处理，防止细菌滋生。

三是加强安全隐患排查。

对敬老院里的的电器、电路进行一次全面的安全检修，防止电线老化，防止灭火器等消防设施过期，对易燃物品进行一次清理，及时排除安全隐患，提醒院民夜间注意对蚊香等驱蚊用品的使用，以防火灾。

四是加强安全知识学习。

组织敬老院老人进行夏季安全知识学习，增强安全防范意识，

并对工作人员及老人进行防火、防雷、防中暑、防溺水、防触电、防食物中毒等方面的教育，使他们提高安全意识，自觉遵守各项安全规定，共同做好安全工作，提高安全防范能力。

五是加强院民安全管理。

落实敬老院值班、巡夜、查房制度，加强敬老院工作人员培训，强化工作纪律，严禁离岗、脱岗、串岗。实行24小时专人值班制度，认真做好出入敬老院人员的登记工作，做到紧急情况及时掌握，及时处理上报。坚持每天查房，准备好防暑药品，防止夏季流行病的发生。

养老院安全年度工作计划3

敬老院安全问题时刻牵动民政人的心，安全责任重于泰山。近年来，灌南县民政局高度重视这项工作，多项措施落实到实际行动，全力做好敬老院安全管理工作。

一是落实安全责任。

强化责任意识，明确责任分工，明确第一责任人，所有工作人员按分工不同分别落实安全责任，实行24小时值班制度，随时掌握安全动态，及时消除安全隐患，保持信息畅通，方便报告各类安全信息。

二是加强卫生饮食防范。

加强敬老院的清洁卫生，工作人员定期检查，防止传染病的出现。同时加强供养对象的饮食卫生管理，注意食品安全，严格入库、出库手续，禁止使用变质、变霉食品，防止出现食物中毒。

三是落实执行供养对象出院请销假制度。

供养对象要求外出时，必须履行请假手续，交代好安全注意事项。严禁供养对象在水边、公路上和无组织的出外游玩，防止出现溺水、交通事故和失踪等现象。

四是强化工作人员安全责任意识。

要求管理服务人员学习有关文件规定，增强其安全意识和责任心，同时组织开展五保老人安全常识教育，及时掌握五保老人的思想状况，做好思想工作。

五是开展安全隐患排查工作。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇六

一、认真宣传贯彻执行《条例》，依法加强建设工程安全工作

《条例》是我国第一部规范建设工程安全生产的行政法规，对于依法加强建设工程安全生产工作具有重大意义。为做好《条例》的宣传贯彻工作，进一步提高我市建设系统安全生产管理工作，使广大干部职工深刻领会《条例》精神，建委决定于上半年分期举办《条例》学习培训班，并充分利用报纸、网络等新闻媒介广泛进行宣传。各单位要认真制定学习贯彻《条例》工作计划，企业内部要举办多层次、多形式的培训班。特别是建筑业和工程监理企业要针对实际，开展好全员学习活动，重点对一线作业人员进行岗前培训教育。

二、全面落实安全生产责任制

企业安全生产责任制的建立和实施是20xx年安全生产检查的一个重点。各企业要建立健全严格的安全生产责任制，一级抓一级，逐级抓落实。同时要在责任制的落实上下大力气，不断探索，制定出符合企业自身特点的落实办法，使安全生

产责任制真正落到实处。

三、进一步加大检查监管和处罚力度

20xx年继续落实辽宁省建设系统“十五”期间安全达标方案，广泛开展施工现场安全达标和创建文明工地活动。同时转变工作重点和工作方法，从重点监督检查企业施工过程实体安全，转变为重点监督检查企业安全责任的建立和实施状况，以及安全生产法律法规和标准规范的落实和执行情况；从以告知性检查为主，转变为以随机抽查及巡查为主。全年开展不间断的抽查和巡查，将安全生产工作落到实处。充分利用网络优势□20xx年在锦州市建筑管理信息网上建立企业安全状况、不良记录和事故报送、处罚信息系统，凡出现重大事故的单位 and 责任人一律在网上予以公开曝光。并在全市实行《施工企业安全生产条件评价制度》，把安全生产条件评价结果作为企业资质年检、晋升资质等级的基本条件，对发生重大安全事故的企业实行一票否决制，对事故多发企业和责任人将依法予以从重处罚，直至清出建筑市场。

四、加快制定与“条例”相配套的规章和办法

五、做好安全教育培训工作

做好安全培训教育工作，组织建筑和工程监理企业主要负责人、项目经理和专职安全生产管理人员、特种作业人员的培训、考试、发证工作；组织《条例》和建设部制定的《施工企业安全生产评价标准》的培训；指导企业开展全员安全生产培训和新工人及工人转岗工作培训；积极与有关部门协调在对农民工进行职业技能鉴定的同时，进行安全知识和安全技能的培训。

六、继续深化安全生产专项整治，着力解决多发事故和突出问题

20xx年专项整治的重点在制度建设，完善建立安全技术方案论证，在严格执行标准和技术方案，重点环节的有效控制等方面做文章，达到标本兼治的目的。一是强调各方责任的落实，重点落实审批、验收、检查等责任制度。二是看有没有方案，对土石方开挖、深基坑支护、地下暗挖工程、降水工程、高大模板工程、超重吊装、脚手架工程等技术方案是否有论证、审查，论证审查的技术方案不得擅自随意变动。三是施工、监理严格验收检查，特别是在重点环节、重点内容上进行重点监控，确保标准规范的落实。

依法监督指导特种设备检测机构对房屋建筑工程用特种设备的检测工作。认真抓好拆除工程的安全监督管理工作，加强拆除队伍的资质管理和拆除方案的审查。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇七

1. 安全教育培训内容：建筑企业安全生产法规、政策，安全生产发展新动向，安全生产意识教育。
2. 安全教育培训方法：内部强化培训、参加主管组织的培训。
3. 安全教育培训：内部强化培训安排在年初、年末的空闲。主管培训要求按时参加。
4. 培训地点：公司会议室
5. 安全教育培训计划目的：强化安全生产意识，安全管理，搞好安全生产。

二、项目经理

1. 安全教育培训计划内容：建筑企业安全生产法规、政策，项目安全管理制度，施工安全检查标准，安全生产发展新动

向，潜在的危险因素及防范措施，安全生产意识教育。

2. 安全教育培训计划方法：内部强化培训、参加主管组织的培训。

3. 安全教育培训：内部强化培训安排在年初、年末的空闲。主管培训要求按时参加。

4. 培训地点：公司会议室

5. 安全教育培训计划目的：强化安全生产意识，安全管理，搞好安全生产。

三、安全员

1. 安全教育培训计划内容：建筑企业安全生产法规、政策，公司安全管理制度，施工安全检查标准，安全生产发展新动向，安全技术技能培训，潜在的危险因素及防范措施，安全生产意识教育。

2. 安全教育培训计划方法：内部强化培训、参加主管组织的培训。

3. 安全教育培训：内部强化培训安排在年初年末的空闲及安全生产月期间。主管组织的培训要求按时参加。

4. 培训地点：公司会议室

5. 安全教育培训目的：强化安全生产意识，安全管理，搞好安全生产。

四、特殊工种、技岗人员。

1. 安全教育培训内容：公司安全管理制度，安全生产常识，施工安全技术操作规程，安全技术技能培训，潜在的危险因

素及防范措施，安全生产意识教育。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇八

项目部对汛期安全生产工作实行一把手负责制，成立安全生产小组。

组长：

副组长：

组员：

- 1、防汛抗台安全生产工作；
- 2、高温天气安全生产；
- 3、防火安全生产；
- 4、用电安全生产等。

1、防汛抗台安全生产工作的主要内容

(2)、定期检查本工程工地防汛抗台设施；

(3)、及时向上级部门汇报防汛防台工作情况；

(4)、及时接收气象信息，安排好防汛抗台应急值班工作；

2、根据本工程特点，我项目部防汛抗台的重要设施和重点部位

有：项目部临时设施和临时用电等；

(2)、对临时设施进行全面检查，对于检查出来的任何问题

及时进行整改，严防因大风、暴雨等对现场人员造成影响。及时了解水情和排水情况，查看有无水害隐患，对易受水害的隐患，及时解决。

(3)、台风来临前对项目部临时设施全部加固处理，对工人全部集中安排到梅山保税港区建设管理局提供的安全地方，把所有机具、材料、设备等，放在不易被水淹处，洪水到来之前，提前撤出低洼地区的人员及机械设备，确保人身安全和财产不受损失，并随时备足编织袋等抢险材料及机具，以防不测。

(4)、对临时用电定期检查，对检查中的不安全因素必须及进处理，工地的施工用电设备和配电箱金属外壳都必须连接专用的保护零线，工作零线和保护零线不可混用。施工用电系统必须保证灵敏可靠实行两三级漏电保护措施，动力与照明的线路必须分开。对老化，破损的电线及时更换以防止发生不必要的安全事故。

(5)、汛期后对项目部等公共场所进行消毒处理。

3、信息沟通及后勤保证

(2)、做好与相关单位的信息沟通，与当地气象、水文部门建立定时联系，第一时间获得台风、汛期信息，以便及时作出防汛、防台部署。同时与建设单位等单位建立联系，及时沟通防汛防台信息。

(3) 汛期间，汛期安全小组成员确保24小时开机，并安排值班，确保信息畅通；防汛防台突击队24小时待命。

(4) 备用一定的防汛资金，除保证本工程内的防汛防台任务外，并听从地方政府和建设单位防汛防台指挥部对人员和物资的调遣。现场准备指挥车1辆，挖掘机2太，泥浆泵和潜水泵共5只水带100米，探照灯10只。

1、高温天气施工，本工程采取“做两头、歇中间”的方法，高温期间每天上午10时30分至下午3时实行停工休息，当气温达到37℃以上时，停止一切露天作业。

3、食堂人员需经医生体检，持有健康证，上班时穿戴白衣帽；食堂灶台、餐桌铺贴白瓷砖，保持环境清洁，食堂贮藏生、熟食分开。食堂内配备冰柜、消毒柜。厨房内有灭蝇、蚊、蟑螂、鼠等措施。

1、贯彻“预防为主、防消结合”的方针，立足于自防自救，坚持安全第一，“谁主管、谁负责”的原则。施工现场实行分级防火责任制，落实各级防火责任人，各负其责。项目经理为防火第一责任人，对本工程的防火负责，工地安全员，每天班后必须巡查，及时消除不安全因素并汇报。

2、制定严格动火制度，焊接作业前事先清理现场周围可燃物，设置“接火斗”，防止火花和焊渣引起火灾事故。对动火进行严格的动火申请审批制。

3、施工现场设置防火警示标志，施工现场张挂防火制度等标牌，安放灭火器等，并定期对灭火器进行检查，发现损坏的及时更换。

4、当现场发生火灾时，组长指挥迅速切断电源，组织义务消防员利用灭火器、黄砂、水等进行灭火，若现场不能扑灭时，及时拨打119，以争取消防大队外援。组长有组织、有秩序的对现场人员进行疏散，在消防大队到达现场后，所有人员应服从消防队的指挥和灭火活动。

1、加强施工现场的电气安全管理，保障职工的人身安全和电气设备的安全，对触及或接近带电体的地方，均应采取绝缘、屏护以及保持安全距离等措施；所有电气设备的金属外壳具备良好的接地或接零保护。

2、所有的临时电源和移动电具设置有效和漏电保护开关，具有醒目的电气安全标志。无有效安全技术措施的电气设备，不准使用。经常对现场的电气线路和设备进行安全检查。对电气绝缘、接地接零电阻、漏电保护器等开关是否完全好，指定专人定期测试。台汛季节强化检查，对查出的问题限期解决。

3、经常检查电器线路是否存在短路、超载运行、接触电阻过大、电火花和电弧等现象，为防止电气路在运行中发生火灾事故，应对导线选形、绝缘电阻、导线截面进行选择，采用保护设施、导线架设等措施。

4、所有配电箱应配锁，配电箱、开关箱有专人负责，并经常进行检查维修，检查维修人员应是电工，并须按规定穿戴绝缘鞋、手套及其它电工绝缘工具。对配电箱、开关箱进行检查、维修将其前一级电源开关闸断并悬挂停电标志牌，严禁带电作业。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇九

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

2019年，新区公司积极贯彻落实安全生产相关法律、法规及集团总公司2019年工作部署，《安全生产目标责任书》的相关内容，在总公司的正确领导下，落实安全生产责任制及安全生产管理目标，形成了“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”安全生产责任体系，确保了安全生产责任制层层落实，有效防止各类事故的发生，较好地完成了2019年各项指标任务。现将我单位2019年安全生产工作完成情况及2020年工作计划汇报如下。

一、2019年工作总结

（一）安全生产指标完成情况

工程一次交验合格率100%；安全生产达标率100%，轻伤事故控制在3%以内，重伤事故频率控制在0.3%以下，职业病发生率在0.1%以下，杜绝死亡及各类安全、环境事故；施工现场安全达标率100%；无重大环境污染和扰民事件；国家、省、市、集团总公司安全生产方面文件的学习、贯彻、执行、落实率100%；安全隐患整改率100%。

获得2019年“甘肃省建筑工程绿色施工工地”2个。

（三）强化责任，筑牢安全防线

进一步强化安全生产责任领导体系，公司所属项目实行公司领导分管制，从严落实安全生产各项工作。严格按照年度安全生产目标责任书，层层分解安全生产责任目标，结合项目的实际情况，重视前期策划，加强过程管理，进一步提升工程质量安全管理水平，与各项目部分签订《安全生产目标责任书》，明确各级主体责任。

2. 要求和监督所属各项目部从职工安全教育、技能培训、安全大检查工作入手，加强监督管理，明确安全责任，有效提高了职工安全意识和业务水平，促进了安全生产工作的顺利进行。

（四）坚持制度建设不动摇，以制度促管理

根据总公司近两年相关管理制度的优化，为认真落实总公司相关工作部署，结合公司管理职能及项目管理实际情况，从年初开始逐步编制、完善各项安全管理制度，并按照总公司管理要求，结合公司管理职能，对相关管理制度、办法、规定进行了进一步的优化，并在项目管理过程中加以运用，从而使得各项管理工作开展起来更加顺畅，在公司项目管理人员不足的情况下，大大提高了工作效率和落实力度。

（五）以精细化为理念，主动担当，安全管控效果显著

一是高度重视安全生产工作，严格落实安全生产各项制度和责任，牢牢守住安全这条“红线、底线、生命线”，时刻拧紧安全之阀，确保让安全成为刻印在心的“紧箍咒”，做安全的守护者，实现了全年无事故，确保了年度各项安全生产指标的顺利完成；二是层层压实安全责任，确保安全生产，成立安全生产管理机构，并设专职安全管理人员2名，统筹管理所有项目安全管理工作，各项目负责人具体负责所管项目的安全工作，项目各实施单位建立各自安全管理体系，负责所属施工区域安全管理；三是加强安全检查力度，消除安全隐患。2019年度共组织安全专项检查5次，安全定期检查7次，组织各类安全应急演练活动3次，下发安全隐患排查通知8份，转发落实总公司安全相关文件50余份，顺利完成2019“安全生产月”活动；四是加强安全宣传教育培训，增强项目管理人员安全意识，在项目实施过程中的重要节点当前隐藏内容免费查看点、阶段，组织项目管理人员培训、学习活动，同时积极参与新区相关监督单位、建设单位、总公司组织的各类培训、学习活动，认真组织开展“安全生产月”系列活动，其中组织综合安全应急演练活动1次，专项应急演练活动3次，进一步增强全员安全生产意识及专业知识。

（六）存在的不足

成绩固然可喜，但我们要学会在“热运行”下进行“冷思考”，深刻分析当前面临的形式任务，认真反思存在的问题与不足。一是安全生产工作机制不够完善；二是全员安全生产责任意识仍需加强；三是安全生产监管力量薄弱，安全管理人员素质有待提高。

二、2020年工作计划

2020年，公司要在2019年完成目标的基础上，进一步坚定信心、振奋精神、团结一致，明确重点、多举措并举，确保新年度计划有序推进，公司年度指标顺利完成。

（一）多举措并举，提高安全管理水平

一是积极组织参加各类安全管理培训、观摩学习活动，培养更多专职安全管理人员；二是组织开展形式多样的安全生产宣传、安全应急演练等系列活动，加强“安全生产月”的安全教育；三是加大对各项目部安全教育、安全交底情况的监督力度。

（二）夯实基础，确保安全生产形势保持稳定

继续贯彻落实省、市及总公司安全生产工作部署和要求。以深入开展“安全生产月”、安全专项治理等活动为抓手，进一步推进安全生产责任体系建设，加强日常巡查力度，同时加大安全考核和职工安全教育培训力度。对在各项检查中发现的安全隐患，下大力按时完成整改，实事求是提高安全管理水平，堵塞安全漏洞，确保安全局面。

（三）完善机制，强化队伍建设

为了加大管理力度，使得安全管理更加的专业化，一是完善、优化相关管理制度，尤其是“指挥部领导下的项目经理负责制”的管理制度，增设相应专业化管理岗位，如机械管理、装饰装修管理等，实行指挥部岗位随项目施工进度有所调整的动态管理体制，同时加大对指挥部成员专业知识和业务能力的考核，提高管理层的专业知识；二是加强对公司各部、室安全责任的考核力度，做到安全生产责任全员覆盖；三是完善一线安全专业技术人员能力提升方案，建立一线人员业务能力提升长效机制，提升团队管理能力；四是争创安全文明精品工程，2020年计划申报“甘肃省建筑工程绿色施工工地”1个。

地铁安全专项施工方案一般要包括那些内容篇十

一、地铁车辆维修的基本模式

我国各个区域、城市的地铁车辆不尽相同，车辆的检修修程还没有统一的规定，根据调研，以下表是各个城市地铁的检修修程。

从表1中可以及看出国内外各地地铁车辆维修模式不大一样，但大体上是一样的。地铁结合车辆各部件的维修周期和寿命周期，按照地铁车辆运行里程和运行年限又可分为日常维护和定期检修。包括日检及月检，定期检修等。而地铁车辆故障维修是指对车辆随机发生的临时故障进行检修处理，又称临修，分为在线临修和场内临修。

二、地铁维修模式探索

运营后期待条件成熟时，采取“以状态预防维修为主，多种维修方式并存”的维修模式，不但可以降低故障率，同时也可以有效控制检修成本和周期，提升车辆的整体运营水平，如双日检、全效修、状态修模式。

三、维修策略优选的方案研究

灰色局势决策法。灰色系统理论是利用系统中信息完全确知的白色信息来解决信息不全或信息不确知的部分。维修策略是存在定性和定量的确切因素的。因此，运用以上理论可以评价各个维修方案的互补性、技术指标的可比性等信息数据。灰色局势决策法是根据系统多目标决策方法而专门进行设计的，根据不同的策略方法对设备各个区域产生的效果进行检测，根据产生的效果综合进行效果测度，根据产生的效果进行方案的排序。

逻辑决断法与灰色局势法共决机制。逻辑决断法可以得出维修策略优选的结果，而通过灰色局势法可以从量化的角度对多个目标进行评价。因此，把以上两种方法结合起来使用，可以相互弥补，检测的结果更加接近真实情况，从而避免主观因素的影响，减少检测偏差的出现，保证维修的有效性。

四、结束语

地铁车辆的维修工作，技术上要求充分重视故障数据资料的收集、处理和分析工作，要求准确掌握设备运行状态，科学地进行检修需求决策，合理安排检修项目、检修间隔和检修工期，有效降低检修成本，提高设备可利用率，有针对性地完善地铁车辆的保养方式，优化维修策略，提高地铁车辆维修保养工作的有效性、针对性和经济性。

参考文献