

# 灯具维修方案(优质5篇)

确定目标是置顶工作方案的重要环节。在公司计划开展某项工作的时候，我们需要为领导提供多种工作方案。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、时间的安排以及风险的评估等，以确保问题能够得到有效解决。下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 灯具维修方案篇一

### 1 引言

车辆购置费及车v段设施投资在城市轨道交通建设项目中占有较大的比重。在实际工程设计中，地铁车辆的检修制度用于计算确定配属车辆数、各修程的车辆年检修工作量等，并用于确定车辆段的建设规模；在线路投入运营后，车辆检修制度用于车辆段编制年度车辆检修计划、材料备品订购计划、劳动力组织和设备使用计划等，是企业生产经营管理的重要依据。因此，车辆检修制度是地铁建设和运营的重要技术数据和依据。

### 2 改进维修模式

#### 维修模式

车辆维修在长期实践中形成了定期维修、状态维修和事后维修3种方式。从其特点看，定期维修和状态维修属于预防性的，事后维修则是非预防性的。在车辆维修制度中，3种维修方式可以根据具体情况配合选用。1. 厂修。对车辆各部件和系统包括车体在内进行全面的分解、检查及整修，结合技术改造对部分系统进行全面的更换，对车辆系统进行全面检测、调试及试验。2. 架修。对车辆的重要部件进行分解、清洗、检

查、探伤、修理和更换报废零部件；对电气部件进行清洁和测试；对蓄电池进行清洗及容量测试；对车辆系统进行全面检测、调试及试验。3. 定修。主要进行车辆的各系统状态检查、检测；各部件全面检查、清洁、，部分部件如空调机组、集电器的清洁、测试和修理，以及列车的全面调试。4. 月检。主要对易损件和磨耗件、相关部件的空气滤尘器进行检查；进行车辆重点部件及系统状态的检查，部件的清洁、，更换磨耗件。5. 列检。对与列车的行车安全相关部分进行日常性技术检查，并进行故障处理。从各级检修内容可以看出，检修修程内容存在重复，其中列检与月检的检修层次不是很明显，月检目的不明确。

## 车辆维修制度改进的设想

地铁车辆维修制度改进的目的是压缩检修停时，提高车辆运用率。因为厂修是符合各配件的检查与寿命周期的，所以，我们应把地铁车辆维修制度改进放在列检、月检和定检上。列检作业是在车辆运营结束后回段进行的，工作时间较紧，加上列检人员专业性不够强，这就把时间与精力集中在一些故障的处理上了。月检比列检增加了一些保养与清洁工作，完全可以在列检中进行。定修有一些内容可以分散到列检当中，从而压缩检修停时。月检与定修的在修时间太长，且基本上没有考虑状态修，过剩维修较严重，专业化程度差。如果把定修的部分内容以及月检的全部内容分散到列检中去进行专业强化，可以大大减少临修的次数，从而减少故障列车的救援。

## 信息化诊断设施保障检修质量

### 3 地铁车辆现行检修制度

按照目前我国现行《地铁设计规范》[gb 50157-2003]中的规定：地铁车辆段根据功能可分为检修车辆段（简称车辆段）和运用车辆段（简称停车场）两种。车辆段的主要功能：承

担车辆的定修、大修、架修（厂修）等定期修理任务，段内设备和机具的维修，调车机车、工程车等的整备及维修，以及负责段内列车停放、编组和日常检查、一般故障处理、清扫洗刷及定期消毒等日常维护保养。停车场的主要功能：负责段内列车停放、编组和日常检查、一般故障处理、清扫洗刷及定期消毒等日常维护保养。车辆维修的目的，是确保地铁车辆运营的安全性，并尽可能地延长车辆的使用寿命，从而降低地铁的运营成本、提高效益。我国地铁车辆的检修制度基本是沿用我国铁路的经验。现行《地铁设计规范》中的许多概念仍没有脱离干线铁路的框框。在现行地铁车辆段的设计和规划中，地铁车辆采用的是日常维修和定期检修相结合的检修制度，即预防性计划修制度。上海市轨道交通已建、在建、拟建的车辆段均采用的是预防性计划修制度。

我国地铁车辆的检修修程可分为厂修、架修、定修、月检和列检5个等级。其中厂修、架修和定修为定期检修，通常在车辆段实施；月修和列检为日常维修，通常在停车场实施。由于我国各城市地铁车辆不尽相同，地铁车辆的检修修程尚未有统一规定。上海地铁车辆在日常维修中增加了周检这一修程，以确保行车安全。

#### 4 洗车线的几种典型布置型式

##### 咽喉区通过式布置的特点

洗车线与出入段线并列布置在运用库咽喉区前，列车入段时需要清洗的列车直接进入洗车线，洗车后通过咽喉区进入停车线，洗车工艺为通过式洗车，列车洗车作业只需要1次通过洗车机，且全过程不需要转换列车运行方向。

##### 与运用库并列通过式布置的特点

该布置型式只有在运用库为贯通式布置时才能成立。洗车线布置在运用库的一侧，列车入段时需要清洗的列车直接进入

洗车线，洗车后进入牵出线，转换运行方向后通过运用库尾部咽喉区进入停车线，洗车工艺为通过式洗车，列车洗车作业1次通过洗车机，但需要在牵出线进行1次转换运行方向作业。

### 咽喉区八字线通过式布置的特点

当车辆段用地长度受到限制不能满足上述两种布置型式的要求时，可以考虑采用本方案。洗车机布置在咽喉区一侧，入段时需要清洗的列车首先经岔12□14进入前洗车线，转换运行方向后，驶入洗车机完成洗车作业，然后全部进入后洗车线，在后洗车线再次转换运行方向后，经岔13□11进入运用库。洗车作业是通过式洗车；从列车入段到洗车完毕进入运用库，需要2次转换列车运行方向。

## 5 结论

通过以上分析研究，可以认为地铁车辆段洗车线的布置型式对洗车能力和洗车作业时间都有较大影响，在用地条件满足需要时，应优先采用咽喉区通过式布置方案，其次应选择与应用库并列通过式布置方案或咽喉区八字线通过式布置方案，尽量避免采用尽头线往复式布置方案。

### 参考文献

## 灯具维修方案篇二

时光飞逝，回头看过去的一年□xx班经历了xx主变抢修□xx主变抢修□xx主变安装□xx主变安装□xx主变安装等工程。在每一次新的工程、新的任务到来之际□xx班总是能服从上级指挥，按期、高质量完成任务。2015，我们班在全年工作中，很好的控制了异常与未遂，无市公司及以上违章记分考核事件。2015如期而至，等待我们的将会是更繁重更艰巨的工作

任务，我们有信心使我们的主变安全稳定运行，使我们的电网更加坚强。今天，我就自己对2011年的工作谋划在这里跟大家交流一下，不妥之处，希望大家提出宝贵意见。

## 一、安全管理方面

### 1、全面提高自身的安全素质

班长自身素质的高低直接影响班组的安全管理，这就要求班长必须要有高度的事业心和责任感，既要懂生产、精技术、通安全、熟管理，又要有一套灵活的工作方法，有效地带动班组成员，形成合力。同时作为班组的第一责任人，我应加强自身的安全生产意识、安全知识素养和安全感。而且还要带头严格执行安全工作的各项规章制度，只有这样才能被班组成员所尊重、信任和认可。

### 2、安全第一生命至上，努力创建班组安全

人是生产过程中最活跃的要素，是安全生产的实践者，安全管理的根本目的是为了人的安全。2011年省公司将开展“安全第一生命至上”主题安全年活动，作为基层班组，我们要明确活动的思路和目标，在班组层面加强宣传力度和施工现场的安全落实。牢固树立“生命至上”的思想，把对员工生命权的尊重体现在生活生产中。

### 3、加强安全会作用

每周一安全例会要落到实处，打破“一人读、大家听”的模式，每次就事故快报和会议精神，参会人员要发表自己的体会和看法。

### 4、建立健全安全生产责任制

通过建立健全安全生产责任制，明确地规定班组成员在安全工

作中的具体任务、责任和权利,做到一岗一责制,以便使安全工作事事有人管、人人有专责、办事有标准、工作有检查,职责明确、功过分明,从而把与安全生产有关的各项工作同班组成员连结、协调起来,形成一个严密高效的安全管理责任系统。

## 二、施工质量方面

### 1、高标准、严要求

根据每个工程实际情况,由该工程工作负责人和技术员一起制定施工方案。要严格按照检修导则的要求制定针对该工程的施工方案及作业指导书(卡),杜绝照搬模版,千篇一律的情况。制定的施工现场的安全措施和技术措施要切实有效。

### 2、严执行、勤检查

作业现场要严格按照施工方案的安全措施和技术措施进行布置,作业流程要依据检修导则流程进行,班组成员须遵守现场安全管理的各项要求。对于已终结工程,工作票及作业指导卡要填写规范、存档,填写质量和作业现场的安全布置情况,纳入负责人考核范畴。

### 3、奖罚明、严考核

班组应制订现场安全考核标准。每月班内对负责人考核严格按标准进行,对所负责工程完成质量不达标或由于自身原因造成施工任务不能按期完成的,对负责人进行处罚。施工现场安全措施到位,上级领导检查现场,对现场安全未提出整改意见的,对该工程负责人予以一定奖励。

## 三、班组文化方面

极沟通,拓宽沟通渠道。在班内树立个人利益服从集体的观念,同时每年班组工程任务不重时,合理安排班员轮休。尽

量多组织班内自己的集体活动，加强班员交流和班组凝聚力。

#### 四、加强学习方面

针对新升级的sg186系统以及erp系统，对班内技术骨干进行培训，使其能熟练操作。班内定期开展培训工作，进一步普及状态检修相关知识，使班员对检修工艺和标准加深认识。另外，以前我个人学习的重心主要是在涉及变压器及有载开关检修的技术方面，在新的一年里，我希望自己能在人员沟通和绩效管理方面加强学习，让自己更能胜任基层班组长的岗位。最后给大家拜年，祝大家在新的一年里，工作顺利、身体健康、家庭幸福！

谢谢大家！

## 灯具维修方案篇三

### 铁路车站岗位责任制运转部分

#### 一、车站调度员

- 1、在值班站长的领导下，按时收集有关资料，参加编制班计划，及时下达阶段计划。
- 2、服从调度指挥，合理组织车流，按编组计划编车，按运输方案办事，按运行图行车，保证列车安全正点和班生产指标的完成。
- 3、正确及时填记技术作用表，做到填记及时、清楚、推算车流准确，资料完整。
- 4、正确及时地转移屏幕显示车，标明代号、编挂限制，按时取送检修车和装卸作业车。

5、抓好交班基础，搞好联劳协作。

6、密切与军代、部队、公安及有关单位的联系，组织领导本班职工迅速、安全、保密地完成军事运输任务。

## 二、车站值班员

1、在值班站长的领导下，负责本小组管理，接受局调度统一指挥，确保安全正点和运输生产任务的完成。

2、负责车站接发列车的办理和组织指挥工作，督促小组人员按章作业，按接发列车作业标准接发列车。

3、合理运用到发线路，组织机车出入库和列车技术作业，不间断地接发列车，严格执行车机联控用语。

4、合理运用技术设备，组织有关人员密切配合，提高作业效率。 5、检查有关行车设备，保管好工具、备品，严格执行现场对号交接班制度，禁止闲杂人员在岗位逗留。

6、正确及时处理运输生产中出现的的问题，并向车站汇报。

7、严格按上级指示和要求，安全、迅速、保密地完成军运任务。

## 三、助理值班员

1、在值班员的领导下，协助车站值班员办理接发列车，严格执行接发列车作业程序及用语。

2、按《接发列车作业标准》规定的时机及时出务迎送列车、组织发车，认真执行车机联控。

3、按规定检查行车设备，并向车站值班员报告检查结果情况。

4、担当调车指挥或连结工作时，按《调车作业标准》准确掌



握速度、及时显示信号，确保调车作业和人身安全。

5、办理军运列车及调动军用车辆时，严格执行军运有关规定，安全、迅速、保密地完成军运任务。

6、严格执行现场对号交接班制度，做好备品管理和卫生工作。

#### 四、信号员

1、在车站值班员的领导下，负责控制台设备的操作工作。

2、根据车站值班员指示，按《接发列车作业标准》规定的程序、动作和用语正确及时办理闭塞、排列进路、开放信号。

3、监视信号、光带显示及车列动态，发现问题及时采取措施并向车站值班员报告。

4、检查有关行车设备，及时揭挂和摘除行车表示牌，严格按照规定程序解锁进路和关闭信号。

5、办理调车进路应执行“一看、二排、三确认、四呼唤、五勾销”制度，并做好联系工作。

6、失败停用时现场操纵道岔，根据车站值班员指示或调车作业计划按作业标准准备进路，接发列车道岔按规定加锁，并担当引导工作。 7、实行现场对号交接班制度，做好备品管理和卫生工作。

#### 五、调车长

1、调车长在站调（调车区长）的领导下，负责调车作用的指挥工作，熟悉全部线路、信号及调车有关设备，组织调车人员正确及时地完成调车作业任务。

2、做好作业前的准备工作，认真进行检查，开展预想活动，

安排作业分工，核对计划，布置作业方法，提出安全措施。

3、严格执行《调车作业标准》等各种规章制度，正确及时地显示信号，指挥调车机行动，负责作业人员的人身及行车安全。

4、调动危险品、军用、人员、公务车及特殊车辆，应严格按照有关规定作业，确保人员、物资的安全。

5、开好交班前的碰头会。认真总结经验，组织对口交接，参加退班会。

## 六、制动员

1、在调车长指挥下，负责排风摘管、包线拿车及手闸制动工作，严格执行《调标》等各种规章制度，确保人身及行车安全。

2、熟悉线路、信号及调车有关设备，充分做好作业前的准备工作，认真检查线路，停留车状况，显示停留车位置信号，负责了望和中转信号，严格执行十、五、三车距离和要道还道制度，负责编组列车中关门车的检查。

3、手闸制动时做好选闸试闸工作，严禁带闸下峰和岔区停留，认真观速观距，采用多次调速，安全连挂。 4、及时、正确采取好防溜措施。

5、参加班前预想会和班后总结会，按规定内容进行对口交接。

## 七、连结员

1、在调车区长（站调）领导下、调车长指挥下工作；参加班前预想会，协助调车长分配工作，布置作业方法和安全措施，负责作业安全和人身安全。

2、在作业中严格执行《调车作业标准》等各项规章制度，正

确及时地用无线电调车设备；负责本调机车车辆的摘挂，必要时参加手闸制动。

3、搞好联劳协作，按制度打好交班基础，参加班后分析会，不断总结经验，参加对口交接。

## 八、货运[货检]值班员

1、在车站主管站长直接领导下，认真执行上级有关货运工作的政策、规定，坚持原则，严格管理货检人员，并随时督促检查，保证运输安全及货物安全。

2、工作中服从命令，正确行使货运

[货检]值班员的权力和责任，发现问题即使处理，努力做好本职工作。3、认真了解掌握日班计划，对装卸车及站车检查交接工作提出具体作业要求及安全注意事项，重点掌握军事运输情况。

4、在军运工作中严守机密，认真做好军运交接签认工作。

## 九、列尾作业员

1、在列尾组长领导下，负责“尾部主机”的摘挂和与检测员的交接工作。

2、严格标准化制度，认真落实各项规章制度。

3、作好“尾部主机”的检测、安装、摘取、回送和电池充电工作。4、负责对“尾部主机”的正确输号和与司机核对机车号，发现错误或主机故障及时更换。

5、负责对“列尾装置”及电池进行回收、充电保养，保管等工作，认真做好台帐记录。

1、执行分公司、部、中心、车站的有关规章制度，作到有令必行，有禁必止。

2、在值班站长的领导下，主管车站行车工作。

3、服从行调指挥，执行行调命令，严格按列车运行图组织行车。 4、严格执行一次作业程序，熟悉行车设备的性能，掌握操作方法。 5、控制车站广播，密切关注监视屏，掌握站台乘客动态 6、low停用时负责现场人工排列进路。

7、非运营时间做好巡道、设备维修的登记和注销手续。

8、保管、使用行车设备备品，正确填写各种行车日志，字迹清楚。 9、值班站长不在车控室时代理其职责。

10、完成上级领导临时交办或外部门需协办的其他工作。

3、了解列车进出站情况以及客流的情况，判断是否出现列车运能不足或者过剩，通知调度中心相应的增加或者减少列车运行班次。

5、行车值班员要通过专门的仪器观察列车的运行情况，如果发现列车运行故障或者是列车轨道岔道出现故障，则应立即采取相应措施，汇报情况，通知维修部门立即进行处理，保证列车正常正点运行； 6、在车控室的角落里还有一个特别重要的系统，这就是紧急疏散系统，如果车站内发生火灾，爆炸等紧急情况的时候，列车值班员要立即按下紧急疏散按钮，及时疏散车站乘客。

## 灯具维修方案篇四

1、贵宾会墙体，地脚线维修，夜总会消防门，净化水，机房改造。

- 3、 对所有隐蔽工程及配电柜，线路进行检查，有隐患的线路加以整改。
- 4、 外墙灯源字体，西门，南门，停车场，石材，东面花台，各楼层景观池维修。
- 5、 大池循环泵加热系统，过滤砂缸，净化水系统，中水系统的维修改造
- 6、 更换男女宾淋浴喷头，触摸开关，消防设施，及各部门的员工宿舍，日常维修。
- 7、 安装西门，货运小吊篮。
- 8、 5月份工程部组织培训
- 9、 完成4楼包房的改造
- 10、 完成整个公司的空调系统改造
- 11、 完成公司圣诞节的场景布置和撤除。

俗话说：“没有规矩，不成方圆”。按照公司的规章制度和工程部各岗的岗位职责为准则，加强对部门的管理，在公司领导和部门经理的带领下认真组织部门员工学习公司下发的文件，加强员工的礼节礼貌，在日常工作中，落实岗位职责，要求工程部人员多作现场巡查，抓工作的落实，如检查一到五楼的设备运行情况，检查安全操作情况，节能情况；抓工作进度、工作质量和任务完成情况；登记设备运行情况和记录。在制度管人的模式下，加强了工程人员的责任心，部门的工作效率、劳动纪律都有了较大的改进和提高。

1. 部门之间协调不够，有时维修不够及时，部门人员的专业技术水平和工作积极性有待提高。

2. 由于时间原因公司很多设备设施成就腐烂，四月份处理里了一部分，还有很多地方待处理。

3. 在节能降耗工作方面，单靠工程部一个部门来管理是不够的，需要各部门的管理人员加强管理，需要公司的全体人员都具有节能意识。少数部门还没有足够的节能意识，如用水龙头敞放；下班后，设备电源未关；有待进一步加强管理和提高每个员工的节能意识，寻找新的节能途径，把节能减排贯穿于全年的管理之中。

4. 由于前期施工的不完善，各楼层吊顶上线路、管道很混乱，特别是夜总会吊顶，存在很大的安全隐患。

5、各区域防水问题：现在很多卫生间都存在漏水的问题，今年处理了一部分，但还有很打一部分没有处理。

1. 工程部把进一步加强节能管理工作作为一件大事来抓，强节能降耗管理与控制，各部门设节能监督员。

2. 定期对公司设备专项安全检查计划，定期配电柜进行安全检修、除尘，对重点运行设备进行一班一次的安全巡查，发现事故苗头，立刻处理。

3. 处理各区域漏水问题

4. 对各楼层吊顶进行整改。

5. 成工程部日常维修和计划维修工作。

## 灯具维修方案篇五

以“三保”（保安全、保供应、保“十八大”召开的稳定形势）工作为主线，认真贯彻落实《城镇燃气管理条例》（国务院令第583号）和省、市安全生产等工作部署，督促燃气企业依

法经营，切实消除安全隐患，确保“四防”（防火、防高温、防台风、防汛）工作落到实处，全力保障燃气行业安全运行。

清剿隐患、促安保供

全市所有燃气经营企业及其门站、加气站、储配站、供应（换气）站点等。

20xx年7月25日至8月25日。共分四个阶段：

第一阶段（自查阶段，7月25日—31日）各燃气经营企业按照《江苏省城镇燃气安全检查标准》，对本单位的安全生产和安全管理情况进行全面自查，边查边改，做好自查和整改记录。

第二阶段（检查阶段，8月1日—10日）各级燃气主管部门对本行政区域内的燃气企业进行全面检查，重点检查企业自查情况，对发现的问题及安全隐患提出限时整改意见，督促做好整改工作。

第三阶段（督查阶段，8月11日—8月18日）市城乡建设局组织有关人员对辖市（区）燃气企业进行抽查和督查，听取各地自查和检查情况汇报，对隐患严重、整改不力的燃气企业将通报批评，情节严重的按有关规定严肃处理。

第四阶段（总结阶段，8月19日—8月25日）各级燃气主管部门总结检查情况，分析存在问题原因，明确下一步工作措施。

市城乡建设局成立燃气行业夏季高温安全专项检查领导小组。

组长：袁茂新

副组长：刘建英、胡山章、庄新民、谈健鹰、张建明

成员：由徐志峰、董春明、吴欣宇、姚耘俊、汤宗培、徐青等人员组成。

领导小组下设三个专项检查组：

第一组：负责市区天然气经营企业检查和对武进区的督查

组长：董春明

成员：梁逸平、卢泽、刁建刚

第二组：负责市区液化气经营企业检查和对金坛市的督查。

组长：吴欣宇

成员：朱亚平、赵旭东、蒋国强(另邀请市安监局相关人员参加)

第三组：负责市区液化气经营企业检查和对溧阳市的督查。

组长：徐志峰

成员：俞力平、徐建峰、金素英、孙裕伯(另邀请市质监局相关人员参加)

### （一）基础管理

有关设备设施检测、检验和校验的合格报告书、各类基础台帐记录、劳动保护、产品质量管理、燃气应急救援预案演练、各类消防设施、高温防暑与防汛措施、安全宣传教育、开展用户安全检查、安全自查情况、隐患整改及时率等。

### （二）燃气设施设备情况

1. 门站、调压站、储罐区安全附件以及报警装置的完好情况。



重点检查安全阀、压力表、防雷防静电装置、发电机。