

# 最新大学生实践报告汽车保养取得的成绩 (模板5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 大学生实践报告汽车保养取得的成绩篇一

20xx年寒假汽车专业社会实践报告放寒假了，经人介绍，我来到了广州本田恒达特约销售服务店，开始了二周的学习实践。

第一天“上班”由于自己什么都不会而对汽车这个家伙的内容一无所知店里的主管领导便给我找了个师傅，他是个钣金工，叫马龙，人很和善，让我叫他龙哥就好，龙哥说我什么都不会，所以先学钣金以便对车有个大概的了解。

由于是第一天我的积极性特高，不管龙哥干什么，我都想帮忙，可无奈自己是个菜鸟，干什么都是笨手笨脚的，也做错了不少，不过龙哥从不斥责我而是细心的教我，车间里的站一直都开着，所以车间很冷，温度和外面相差无凡，才半天的时间于冻得就麻了，但是一进烤漆房，里面60度的气温马上就让人大汗淋漓，感觉真是冰火两重天，好不容易熬到了午饭，吃过午饭休息一会儿便马上投入工作中了，下午可比上午强多了，不那么笨手笨脚的了，师傅也在空闲时给我讲很多汽车方面的知识。一天的时间很快就结束了，回到家，看到自己一天就把白色的工作服穿成黑色时，不免觉得愧疚，不过心里还是美的，一天的时间，我学会了很多认识了各种从前不知为何物的修车工具，对车身框架有了一个大概的认识。

在师傅的`教导下，才三天我便可以一个人拆卸车门，给车更换玻璃了，看着第一辆自己修好的车开走心里有着莫大的成就感。

眨眼间一个礼拜的时间就过去了，我从钣金部门换到机修部门，开始学习发动机，变速箱等部件的知识，在这里我认识了李单、一个同样是军需学院汽车系毕业的师傅，他同样细心的教我，各部件的构成和工作原理，让我这个门外汉也变成半个内行，并且还学会了电脑检测车辆故障。

两个礼拜很快就过去了，我因为有别的事不得不离开了恒达销售店。在恒达的半个月里，我学习了汽车各部件的常识，为即将开设的《汽车构造》课程打下了基础。此外，还学会了很多别的知识，学会了处事的态度，建立了正确的人生观，相信这些会对我以后的生活工作有很大帮助。

怀念在广本的日子，期待着下次实习的到来。

文档为doc格式

## 大学生实践报告汽车保养取得的成绩篇二

我是xx级汽车班xxx□经过我们在xx的实习，让我初步认识到了许多关于汽车维修与保养得知识，让我在今后的专业学习中打下了可观的理论与实践基础。

- 1、熟悉汽车修缮环境、修缮工具。为将来任务打下根底。
- 2、经过现场维修实习和企业员工的交换指导，理论联络实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、处理工程实际成绩的能力，为后继专业学问的进修、课程设想和毕业设想打下坚实的根底。
- 3、维修实习是对我们的一次分析能力的培养和锻炼。在整个

实习进程中充分调动我们的客观能动性，深化细致地认真观察、理论，使本人的动手能力得到进步。

## 汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需求做的几项任务：

干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度能否符合请求。检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙能否符合标准；轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规则。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否可靠。

机油的作用次要是对发动机进行光滑、冷却、密封、干净、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，普通5000公里换一次机油。正确的’换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。（自估均匀时速：公里/小时 $\times$ 100小时/矿物油—200小时/分解油）=换油公里数。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件能否正常。检查发动机机油液位，发动机冷冻液液位，主动变速器光滑油液位，（手动变速器光滑油，由于构造不同不需检查）刹车油油位，动力转向光滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而

给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，简单发作爆胎，非常风险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与改换：汽车行驶一定的工夫就要检查制动液，必要时需改换。制动液在使用一定工夫后，会出现沸点降低、净化及不同程度的氧化蜕变，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量功能，做到及时改换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应改换。原则上，不同型号的制动液不能混用，免得相互间产生化学反响，影响制动成效。不同车型，使用的制动液也常常不同。制动液有矿物油型制动液、分解型制动液等类型。分解型制动液具有很多长处被普遍使用。

总之，这次实习我学到的东西可真不少。

## 大学生实践报告汽车保养取得的成绩篇三

### 寒假大学生社会实践报告（汽车行业调查）

虽然半年不见，但城市的更新，道路立体化等城区的变化之大让人惊奇。回到马鞍山了，还是先回家一次把。在车上那心情简直别提有多兴奋了。我决定进入了一家小型汽车美容店，从事一些简单的工作，因为在自己的心中始终都有一个梦想希望以后可以从事有关于汽车产业方面的工作，所以现在应该多找机会去实践，虽然工资不高可了解的东西不少，时间也比较葱郁，于是对中国车市进行了探索。

对于中国汽车市场来说，可不是简单的一年，--是中国汽车业走向结构整体化的一个过渡时期，2003--可以说是一个开端，一个准备，主要就是为了在夺得一席之地，20的中国市场已经走入成熟与稳定，逐步地成为中国的支柱企业。故此，末，就有些生产厂家忍不住想大干一场了，末，就推出

了2008的汽车。比如象mazda6奥迪a6l等。这样的战略转型不仅可以说明中国的汽车企业在逐渐走向成熟也可以反映出我们的制造业水平在不断提高，不甘心仅仅只在产业链的下游分一杯羹。

2008年席卷全球的金融危机对汽车产业的冲击是巨大的，美国三大汽车巨头（通用，福特，克莱斯勒）法国的雷诺，标致和雪铁龙，德国的大众等相继出现大幅度的销售滑坡，出现巨额亏损，而中国汽车市场在经历了短暂的春天之后也似乎遇到很多的问题需要解决，首先是市场份额：国产车在国内的销量一直是落后于合资品牌和进口品牌的，而且在价格上也不能和合资品牌抗衡，这样导致资本积累的速度减缓，科技投入的资金下降，从而使研发的速度和水平落后于国外的大品牌，我觉得这是一种恶性循环，其次，我们在出口的道路上遇到的阻力也不小，近年来，很多国家在汽车进口方面加大了关税的幅度，导致我们出口成本的增加，这样一来使我们的销售业绩下滑，阻碍了自身的迅速成长。

在我看来汽车产业的发展离不开高科技的支撑，有的时候一项科技成果的诞生可以带动一个产业的发展！上世纪60年代，马自达汽车公司从汪克尔菲加博士手中买到了转子发动机的专利，到如今专利已到期，这标志着在几年之后，将会有一场更为强大的世界性的风暴，该发动机比一般发动机小三分之一左右，不仅排量小而且污染低，所发出的功率也是大的惊人的。马自达正是因为有如此敏锐的眼光才会在竞争如此激烈的汽车市场有所斩获。其实这样的例子还很多。

中国汽车起步晚和国外企业还有很大的差距然而这不意味着落后，我们有很多的优势资源可以利用，比如巨大的汽车消费市场，据国家信息产业部统计我国乘用车产量为700万辆2008年突破900万辆已经成为世界上第三大汽车生产国了！如何把握眼前这样一个巨大的市场是我们应该去思考的问题，占有市场最有利的就是让消费者相信你的产品，所以如何制造出让消费者满意的产品是企业生存的根本，正是基于这样

的考虑我们的`自主品牌这几年频频发力，为我们展示了许多具有核心竞争力的产品，奇瑞自主研发的全铝发动机就是一个亮点，它同时解决了发动机的重量和燃油经济性两大难题，而在开发利用新能源方面比亚迪走在了世界的前列，他们自主研发的油电混合动力汽车（比亚迪f3dm）是目前可行性最高的一款车型，正是基于其领先于世界的地位股神巴菲特也注资18亿港币支持其新项目的开发。这是一个好的信号，说明我们也可以通过自主创新的道路让我们的产业跻身世界前列，而并不是那些拿来主义者宣传的合作中生存和发展，哪只是一种否定自身价值的发展方式，与当初我们制定的两条腿走路的国情不符合！（汽车产业两条腿走路理论就是既要靠引进吸收又要靠自主创新）

## 大学生实践报告汽车保养取得的成绩篇四

6月20日上午，淮海工学院机械工程学院2014年暑期社会实践活动正式开始，机械工程学院青年志愿者协会与学生会认真聆听了机械工程学院团委书记陆芳芳对于此次社会实践的要求和规定，明确了实践的目的与意义。

6月21日下午，连云港市新浦汽车站多了几个陌生的身影淮海工学院机械工程学院青年志愿者协会暑期社会实践小组的成员。大雨没有阻挡他们的脚步，2:00副队长马超携全体组员赶赴这里，配合工作人员来服务旅客。

活动主要分在四个区域展开，分别是安检服务区、询问路线服务区、咨询帮助服务区和电梯口服务区。

职责是让乘客都保证安全出行。由于临近放假期，在校学生的放假高峰已渐渐开始，特别是在汽车总站这样人流密集的地方更是持续不断，这无疑给安检工作带来了巨大的压力。志愿者就是在这样的情况下，协助安检工作人员的积极开展安检工作，使得安检工作依然能高效地进行下去，保证了乘客的出行安全。

此次活动的一个亮点是将询问路线服务区和帮助服务区巧妙的设立在汽车站出站口，这更方便乘客们能获得及时的帮助。志愿者积极帮助来往的乘客提、拎行李，让旅客们倍感舒心。

本次活动更增添了艾滋病预防、急救知识普及宣传这一活动。它让广大人民群众更好的了解、预防艾滋病；并让人们了解相关处理紧急问题的措施。

活动结束后，部分乘客以及车站乘务人员给予了志愿者一定程度的赞扬和肯定。通过此次活动，志愿者深深体会到了助人为乐的精神，相信今天他们用努力地付出感染了很多，以后将会有更多的爱心人士出现。

## 大学生实践报告汽车保养取得的成绩篇五

大学生涯的最后一个暑假，当然，也是我第三次经历社会实践。对于一个大学生而言，敢于接受挑战是一种基本的素质。对于我自身而言，我想通过亲身体会社会实践让自己更进一步了解社会，在实践中增长见识，锻炼自己的才干，培养自己的韧性；想通过社会实践，找出自己的不足和差距所在。有人这样形容现在的大学生打工族：中文专业投笔从“融”，外文专业西游取“金”，历史专业谈“股”论“金”，医学专业精益求精“金”。其实并不是我们有严重的拜金主义倾向，只不过我们在这个现实的社会中懂得了该怎样习生网存。自从走进了大学，就业问题就似乎总是围绕在我们的身边，成了说不完的话题。在现今社会，招聘会上的大字报都总写着“有经验者优先”，可还在校园里面的我们这班学子社会经验又会拥有多少呢？为了拓展自身的知识面，扩大与社会的接触面，增加个人在社会竞争中的经验，锻炼和提高自己的能力，以便在以后毕业后能真正真正走入社会，能够适应国内外的经济形势的变化，并且能够在生活和工作中很好地处理各方面的问题，我走进了一家民营企业，开始了我这个假期的社会实践。

实践，就是把我们在学校所学的理论知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，那么所学的就等于零。理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。而且在中国的经济飞速发展，国内外经济日趋变化，每天都不断有新的东西涌现，在拥有了越来越多的机会的同时，也有了更多的挑战，前天才刚学到的知识可能在今天就已经被淘汰掉了，中国的经济越和外面接轨，对于人才的要求就会越来越高，我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

在实践的这段时间内，我帮忙接电话、复印资料、整理文件、布置场馆等，感受着工作的氛围，这些都是在学校里无法感受到的，而且很多时候，我不时要做一些工作以外的事情，有时要做一些清洁的工作，在学校里也许有老师分配说今天做些什么，明天做些什么，但在这里，不一定有人会告诉你这些，你必须自觉地去完成，而且要尽自己的努力做到最好，一件工作的效率就会得到别人不同的评价。在学校，只有学习的氛围，毕竟学校是学习的场所，每一个学生都在为取得更高的成绩而努力。而这里是工作的场所，每个人都会为了获得更多的报酬而努力，无论是学习还是工作，都存在着竞争，在竞争中就要不断学习别人先进的地方，也要不断学习别人怎样做人，以提高自己的能力！

记得老师曾经说过大学是一个小社会，但我总觉得校园里总少不了那份纯真，那份真诚，尽管是大学高校，学生还终归保持着学生的身份。而走进企业，接触各种各样的客户、同事、上司等等，关系复杂，但我得去面对我从未面对过的一切。在这次实践中，我感受很深的一点是，在学校，理论的学习很多，而且是多方面的，几乎是面面俱到；而在实际工作中，可能会遇到书本上没学到的，又可能是书本上的知识



一点都用不上的情况。或许工作中运用到的只是很简单的问题，只要套公式似的就能完成一项任务。有时候我会埋怨，实际操作这么简单，但为什么书本上的知识让人学得这么吃力呢？这是社会与学校脱轨了吗？也许老师是正确的，虽然大学生生活不像踏入社会，但是总算是社会的一个部分，这是不可否认的事实。但是有时也要感谢老师孜孜不倦地教导，有些问题有了在课堂上认真地消化，有平时作业作补充，我比一小部分人具有更高的起点，有了更多的知识层面去应付各种工作上的问题，作为一名新世纪的大学生，应该懂得与社会上各方面的人交往，处理社会上所发生的各方面的事情，这就意味着大学生要注意到社会实践，社会实践必不可少。

回想这次社会实践活动，我学到了很多，从我接触的每个人身上学到了很多社会经验，自己的能力也得到了提高，而这些在学校里是学不到的。

在社会上要善于与别人沟通，如何与别人沟通好，这门技术是需要长期的练习。以前没有工作的机会，使我与别人对话时不会应变，会使谈话时有冷场，这是很尴尬的。人在社会中都会融入社会这个团体中，人与人之间合力去做事，使其做事的过程中更加融洽，事半功倍。别人给你的意见，你要听取、耐心、虚心地接受。在工作上还要有自信。自信不是麻木的自夸，而是对自己的能力做出肯定。社会经验缺乏，学历不足等种种原因会使自己缺乏自信。其实有谁一生下来就什么都会的，只要有自信，就能克服心理障碍，那一切就变得容易解决了。知识的积累也是非常重要的。知识犹如人的血液。人缺少了血液，身体就会衰弱，人缺少了知识，头脑就要枯竭。这次接触的实践活动，对我来说很陌生，要想把工作做好，就必须了解各方面的知识，有深入的了解，才能更好地应用于工作中。这次亲身体验让我有了深刻感触，这不仅是一次实践，还是一次人生经历，是一生宝贵的财富。在今后我要参加更多的社会实践，磨练自己的同时让自己认识的更多，使自己未踏入社会就已体会社会更多方面。

6月20日上午，淮海工学院机械工程学院2014年暑期社会实践活动正式开始，机械工程学院青年志愿者协会与学生会认真聆听了机械工程学院团委书记陆芳.....