

# 危险驾驶书面思想汇报 危险驾驶罪缓刑(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 危险驾驶书面思想汇报篇一

起诉书号：\_\_\_\_\_

审判长、审判员(人民陪审员)：

根据《\_刑事诉讼法》第一百五十三条规定，我受青秀区人民检察院的指派，代表本院，以国家公诉人的身份出席法庭支持公诉，并依法对刑事诉讼实行法律监督。现就本案证据和案件情况发表如下公诉意见，请合议庭评议时予以充分考虑并采纳。

(一)被告人\_\_\_\_\_犯抢夺罪事实清楚，证据确实充分。经过刚才法庭调查查明，被告人\_\_\_\_\_自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚\_\_\_\_时许，飞车抢夺了被害人\_\_\_\_\_价值\_\_\_\_\_元\_\_\_\_\_型手机。\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时许，被告人\_\_\_\_\_伙同\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_四个人飞车抢夺开摩托车的被害人雷惠新的提包，包内物品估价\_\_\_\_\_元。这两个抢夺事实通过举证被害人的陈述、书证、物证、鉴定结论、勘验检查笔录、被告人在公安机关的供述，已得到充分证明，这些证据互相印证，相互吻合，已形成完整的证据链条。因此，认定被告人\_\_\_\_\_实施抢夺他人合法财物的犯罪事实有确实、充分的证据。

1. 被告人\_\_\_\_\_是正常的成年人。达到刑事责任年龄，具备刑事责任能力，符合抢夺罪的主体要件。
2. 被告人\_\_\_\_\_飞车抢夺的行为侵犯了被害人财物的所有权，符合抢夺罪的客体要件。
3. 被告人\_\_\_\_\_在主观方面表现为以非法占有为目的，即飞车抢夺了边过马路边打电话的被害人王月明的手机及开摩托车的被害人雷惠新的提包，非法占有他人钱财，符合抢夺罪的主观要件。
4. 被告人\_\_\_\_\_在客观方面表现为公然抢夺他人手机、手提包，经鉴定数额巨大，符合抢夺罪的客体要件。综上所述，被告人\_\_\_\_\_已符合抢夺罪的全部构成要件，已构成抢夺罪。

(三)被告人\_\_\_\_\_犯抢夺罪的社会危害性及给人们的教训。被告人\_\_\_\_\_公然以飞车抢夺的方式夺取他人公私财物，数额巨大，严重破坏了正常的社会秩序，更使被害人\_\_\_\_\_蒙受了经济的损失。飞车抢夺不仅破坏了公民的财产安全，而且可能照成交通事故，危害公共安全，破坏社会的稳定。

## 危险驾驶书面思想汇报篇二

现如今，很多场合都离不开制度，制度具有合理性和合法性分配功能。拟定制度需要注意哪些问题呢？下面是小编为大家收集的危险品驾驶员管理制度，欢迎阅读与收藏。

为进一步明确本公司危险品驾驶员、危险品押运员的工作职责，规范公司危险品运输及装卸工作，杜绝事故隐患。根据危险品驾驶员、危险品押运员所从事工作的特殊性，经公司研究决定，对原有的相关制度和规定作出重新修订，特订立本制度。

1. 公司危险品驾驶员、危险品押运员必须时刻牢记安全意识, 遵守公司制定的各项规章制度。如有违反, 按照相关制度进行处罚。
2. 危险品驾驶员必须严格遵照《危险品驾驶员岗位说明书》中的要求履行相关的. 职责。
3. 危险品押运员必须严格遵照《危险品押运员岗位说明书》中的要求履行相关的职责。
4. 公司危险品驾驶员、危险品押运员必须服从物流部的工作安排, 如有不服从工作安排, 经教育仍不改正者, 每出现一次扣罚100元并严重警告, 屡教不改者(全年累计发生3起以上者), 即予辞退。
5. 公司危险品驾驶员、危险品押运员是公司对外的窗口, 在外代表公司形象, 必须时刻注重自身的形象及言谈举止。在客户单位必须遵守客户单位的相关制度及服从客户单位的装卸货安排, 对客户单位的安排如有不同意见应当及时向公司物流部门反映, 严禁与客户单位发生直接争执, 若出现与客户单位发生直接争执的, 每出现一次扣罚100元并严重警告, 屡教不改者(全年累计发生3起以上者), 即予辞退。
6. 公司危险品驾驶员、危险品押运员在工作期间必须穿戴好相关的劳动用品, 带好签字笔, 并保持电话畅通以备公司随时联络, 所有工作必须按照相关的操作规程进行操作。有违反本条者, 每发现一次扣罚10元。

## 危险驾驶书面思想汇报篇三

在多年的工作实践中, 某公安局交警大队的民警总结10种最危险的驾驶习惯, 告诫机动车司机, 安全驾驶必须走出这些

误区。下面是本站小编整理的一些关于开车危险驾驶误区的相关资料，供你参考。

1、夜晚远光灯越强行驶越不安全。灯光的照射角度越大越安全，灯光抬得越高越亮越危险。

2、习惯性踩离合器不是减少麻烦的办法。习惯性踩离合器不但对机器不好，反而麻烦会更多，更重要的是不安全。

3、在不平的地面泊车后不但要拉上手刹还要挂在挡位上，这样才是防止车辆因路面不平避免下滑的最好办法。

4、单向行驶如果有双道，压虚线行驶最不安全。因为无论是前后行驶的车辆都无法判断你行驶的意图。

5、高速拐弯时，一边踩离合器，一边踩刹车最不安全。无论任何情况下，踩离合器行驶会增加车辆的惯性，应该将挡位放低后再踩着刹车行驶。

6、遇到其他驾驶不熟练者或违章者，应该尽快远离他，按喇叭或大灯提示，只会增加他的紧张情绪，使他更加难以控制车辆。

7、拐弯或并道时，应先扭头看一下车的后面再看反光镜。因为，有时反光镜调节得不好会有死角现象，此外，转向灯打开后会使得靠近自己的车辆增加提速或放慢的几率，仅从反光镜不能完全判断正确性。

8、开车行驶时，除了保持与前后的安全距离外，还应尽量避免与左右侧的车辆保持并列行驶，通过提速超车或放慢速度来错开并列行驶者。并列行驶的最大坏处是分心，容易使注意力从前方分散到左右，对初学驾驶者更容易造成紧张不安

的情绪。

9、光滑的路面应学会用好挡位来控制车辆行驶。

10、提速超车时，首先要观察和判断后面行驶的情况，在确定后面没有车辆欲超自己的情况下再观察和判断前方的情况。

一怕起步光熄火油离配合的诀窍，很多人早在驾校就烂熟于胸，但是，理论掌握再好，实践起来没有三五十次的熄火，一般司机无法跨入“老手”的行列。特别在繁忙的路口，后面喇叭一催，越急越容易接连熄火。新手起步，不是离合松得太慢，就是油门加得过急。油离要想配合好，只有在实践中慢慢体会。

二怕换挡搞不清新手无法分辨发动机的声音，也感知不到实际速度，只能依靠仪表，再在心里套算公式，然后才决定该用几挡。所以，新手换挡前，发动机不是在轰鸣就是“嗒、嗒、嗒”地要断气，换挡时多有顿挫感。能够不用离合换挡而车子行驶平稳，坐车人没有丝毫感觉，这才是换挡的最高境界。

三怕眼睛不够使过去说书的常用“眼观六路，耳听八方”来形容一个人的灵敏。今天，司机开车更需要这种超常的信息采集能力。可人的精力是有限的，有限的精力要分配的方面又很多。老手方向、速度、换挡都心到意随，几乎是条件反射。而新手路线常走成s形，换挡常手忙脚乱，所以，眼睛就不知盯哪儿好了。

四怕他车硬加塞新手不想让别人加塞，可当别的车靠近时，又不由自主地避让，无奈中只有看着丑陋的加塞者洋洋得意。特别是堵车时，前车加塞成功，后车往往尾随。你全部放行，跟在你后面的汽车长龙又不乐意，弄得新手两头受气。

五怕并线挤不进老手并线时贴得很近，前方稍有空隙，车头一拐，正道行驶的车辆只有减速。而新手犹豫不决，更不敢靠近，有空可钻时，往往因为反应慢而错失良机。前天，笔者在北环的一个路口因为并线不成功，后面的车催得紧，又害怕违章罚款，不得不在下一路口再次并线才大功告成。

六怕坡起向后溜新手最害怕在立交桥上坡时停车。按理说大脚油门，再加上手制动，坡起不难。可实际操作起来，不是油门大了而离合没松，就是手刹放得过早没起作用。笔者曾在北环立交桥闹了个笑话，坡不大，我却三次起步熄火。一检查，原来是图省事没摘挡——用的是三挡起步。

七怕拐弯站错道手车技不好，道路也不熟，往往到了路口才想起向哪个方向拐。想换道并不了线，想停车又堵住了别人的通行，最后的结果是硬着头皮挨骂或将错就错绕圈。一般新手只有在吃过两三次亏后才想到提前看路标和路旁的指示牌。

八怕小恙不会修是机械就有出故障的可能，出问题后，老司机懂得毛病在哪，而新手一般只会开而不会“修”。有时一个保险丝断了也得喊人来服务，更不用说像换轮胎等“高技术”难题了！

九怕入库刮擦碰真正上路开起来，只要速度不太快，一般不会出问题。刮擦碰往往发生在入库、出库或倒车时。新手预见性差，更做不到想哪到哪，常常管头不顾腩造成擦碰。我第一次入库时干脆熄火，让儿子帮着推，嗨，你别说，效果还挺好！

这十个怕，就是从新手学车开始总结出来的。刚开始学车的新手，都是经常犯以上的错误。也是在练车的时候经常遇到的，想对新手来说。不用害怕自己开不好，只要你平时找个宽敞的地方练练手。这些问题都不是问题了，时间长了你开的就能跟老手一样。也不用担心在路上开车会不会出问题，

也不会再犯把油门当刹车使。

## 危险驾驶书面思想汇报篇四

- 1、驾驶员必须及时对国家财产和人民生命财产高度负责的精神驾驶车辆。
- 2、出车前清洁车辆、检查证件(证件齐全)、检查车况、灯光、转向刹车等安全部件，有故障及时排除，不得带病出车，不得私自出车。
- 3、必须按规定的路线行驶，市区严禁上高架路行驶及禁区。区等地方乱停乱放，非得停车时，必须留守一人看车，以保证安全。
- 5、做好车辆的日常保养及维修工作，做到勤检查、勤保养、发现故障及时排除，保证良好的车况，保证行车安全。做好每天车辆三查工作和登记。
- 6、进出场站低速慢行，注意安全，并服从罐场人员的管理指挥，要主动安装阻火器及交出车钥匙，卸完后检查车边情况，一切完好方可启动车辆。
- 7、车辆倒车必须有专人指挥。确认安全后方可进行，严禁盲目倒车。
- 8、车辆停放，必须选择适当的地点，停车后必须拉紧手制动，人离开车辆必须取下钥匙，切断电源。
- 9、驾驶员休息，移交车辆，必须确保车辆一切安全部件完好，如发现存在问题，应立即汇报，进行抢修，不得耽误。
- 10、熟悉掌握应急预案、措施和车辆配备的灭火器材，并能

熟练使用，在途中发现泄漏等情况会及时处理。疏散人员设立警戒线，并及时报警当地的消防部门。

11、签定安全责任书的驾驶员，应认真执行安全责任书条款。

12、驾驶人应监督、提醒押运人员对货物包装、容器、槽罐等进行安全检查，防止泄漏等危运事故的发生。

## 危险驾驶书面思想汇报篇五

我于 x 年 x 月 x 日被党组织批准为一名光荣的中国共产党预备党员，这一天是我终身难忘的日子。这一光荣称号一直激励着我，成为我工作、学习、生活的新动力。在这一年里，我有了一种新的归属感，在这个充满温暖，充满力量的集体中，我不断成长。在我的预备期届满之际，我郑重向党组织提出转正申请思想。并将我入党一年来的、工作、学习、生活等情况作个汇报。

红花只有绿叶的衬托才会显的更加鲜艳，鱼儿只有在辽阔的大海才能随意畅游，一年来我很感谢党员同志们对我的帮助、关心与培养。正是他们身上那种无私奉献、不畏艰难、勇往直前的高尚品格不断激励着我前进。通过与他们的倾心畅谈，使我对党的认识更加深刻了、与党的距离更近了；通过汇报自己的思想、工作情况，使我找准自身的不足及时地改正，提高了自己的党性修养；通过与党员同志谈心、共同学习、共同战斗，使我更深刻的体会到了他们身上所具有的独特的人格魅力。

在他们那种锲而不舍、与时俱进精神的鼓舞下，一年里我不断学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及“三个代表”重要思想，积极参加政治学习，通过各种形式的学习，不断提高自己的理论水平。在汶川地震中，我看到我们国家是如此的强大，看到中国共产党着是如此的凝聚人心，我信心百倍，更坚定了我永远跟党走决心，我为自己能成为党

的一员而感到由衷的骄傲与自豪。一年来通过写思想汇报、与党员同志谈心交流、学习党的理论知识、上党课等多种途径，切实提高了自己的党性修养。我对党员同志提出的建议和意见虚心接受并勇于改正。我深深懂得了一名党员就是一面旗，我把“怎样更好地发挥党员的模范带头作用，在率先发展的洪流中实践自己人生的价值？”做为自己一生的追求。我将“中国共产党党员”七个大字深深铭刻在了心中，时刻激励，鞭策自己。

在工作中我深刻领会到了“科学发展观”重要思想的内涵，认真实践“科学发展观”重要思想。在教学中，我大胆改革、不断创新，主动承担了市、区安排的听课任务，潜心钻研教材、教法，所做公开课受到了明山师校教研员的和学校的的一致好评。在校领导和老师们的指导帮助下，我的业务水平逐步提高，从我所做的课上折射出了学生调查信息、运用信息以及小组合作这种新型教法的初步成果，切实将数学知识与实际生活紧密联系，将新的教学方法运用到了实处，收到了好的教学效果。在一次又一次的公开课中我的制作课件水平也得到了进一步的攀升。经过一年的磨练，我感到干劲更足了、业务更精了，整个人充满了活力与激情。我想这就是党的魅力之所在吧！

在自己不断进步的同时，我还积极帮助其他的青年教师，和他们共同成长。我深知作为一名积极要求进步的青年、一名备课组长意味着什么？与他人共同成长，提高备课组的整体教学水平，这是一名共产党员义不容辞的责任和义务。每次学校组织的集体备课，我总是准时把本组教师召集起来，共同探讨上课过程中出现的问题，做好教研记录。

我知道自己的一言一行却都代表着党员形象，作为一名新时期的共产党员必须发挥一面旗的作用，走到哪里就必须飘扬在哪里！所以今后我会改变自己的工作作风，少说多干，继续强化自身素质，改正自身缺点，将全部精力放在党的教育事业上，真正地在率先发展的洪流中身先士卒，起到先锋模范

带头作用，用自己的一生为党和人民交上一份最满意的答卷！

如果这次党组织批准我转为正式党员，我会用党员标准更严格的要求自己，全心全意为人民服务，用自己的一生实践入党时的誓言。如果这次我没能被批准转为正式党员，我会找准差距，迎头赶上，我坚信通过自己不懈的追求和努力，一定能迈进党的大门。请党组织相信我、考验我吧。

此致

敬礼！

汇报人□diyifanwen

汇报时间□xx年xx月xx日