

2023年园林绿化土方工程施工方案设计(汇总5篇)

当面临一个复杂的问题时，我们需要制定一个详细的方案来分析问题的根源，并提出解决方案。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

园林绿化土方工程施工方案设计篇一

鑫瑞大厦土方工程承包协议书发包人

(以下简称甲方)

承包人(以下简称乙方)，

经双方协商一致制定本条款，双方务必遵照执行。

一、承包项目：

本工程地块土方的开挖、运弃、平整。

二、承包方式：

包挖、包运、平整，不得转包。

三、承包价格：

开挖、运输土方元/m³(石砂)。

四、工期要求：

按图纸要求尺寸进行开挖，自月日开始施工，在天内完成基

地土方的挖、运、填土方均需按图纸要求整平。

五、质量与施工要求：

- 1、基地的平面位置、底面尺寸、边坡坡度、标高和持力层等应符合设计图纸的要求，偏差控制在施工规范允许范围内。
- 2、做好水沟和排水设施。达到位置、尺寸和标高符合设计要求。
- 3、回填土时，应清除草皮、杂物和排除积水，并应分层夯实，夯实后的密实度应达到设计要求。
- 4、土方挖完后须经设计、建设（监理）、公司、质监站检查符合要求后，方为合格；否则承担整修、返工费用。

六、安全要求：

- 1、开工前、乙方应做好本工种工人的安全思想教育和安全注意事项并做好交底记录。
- 2、严格按照土方工程施工技术操作规程中的安全注意事项进行施工。否则出现安全事故，概由乙负责。
- 3、遵守工地规章制度，服从现场管理人员的指挥及上级有关部门的`监督管理。
- 4、开挖的土方应按指定的地点堆放。保证施工道路畅通。
- 5、雨季施工应注意边坡稳定，加强检查工作，必要时可适当放缓边坡或设置支撑挡土板。
- 6、发现地下水或预埋管道、电缆线等应及时报告工地负责人并做好排水防水和其他措施。

七、结算方式：

采用现金支付形式，开挖完成经验收合格后的第2天支付清工程款，。

八、仲裁与调解：

如若发生劳动争议和经济纠纷，双方同意由劳动仲裁部门或人民法院进行调解。

单位工程负责人

（甲方）：

承包班组长（乙方）：

联系电话：

联系电话：

年月日年月日

园林绿化土方工程施工方案设计篇二

甲方现场项目部：福建建工集团总公司漳州招银疏港高速公路a3项目部

乙方：

根据《中华人民共和国法》等有关条例，甲方双方为了顺利完成本项目土方运输工程建设，本着互惠互利、优势互补、诚实诚信的原则，公平、公正、公开的基础上，就乙方为甲方提供土方运输事宜，经由双方友好协商，一致同意签订土石方运输工程合同，规定如下条款，以资共同遵守。

第一条：工程项目与说明

工程名称：漳州招银疏港高速公路a3-工区

工程地点及范围：

工作内容：于本桩号段内将土石由挖方段挖掘、装车运至路基填方段，按现场规划卸车（不含推平碾压）。

工程总量：约为方，以实际完成的数量为准。

工期时间：年月日至年月日。

第二条：承包方式及单价

1、甲方为加快路基土石方工程施工进度，经双方友好协商，确定挖掘（不含爆破）、运土石综合单价每立方米元，其综合单价包括完成土石方挖掘、装车、运输、卸车所发生的劳务费、挖掘费、电费、管理、各项税费、利润等各项费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

2、乙方负责组织挖掘、运输、卸车等施工机械，满足土石方挖掘、装车、运输、卸车要求，且所有的机械费、燃料费用、机械修理及其他一切费用均由乙方负责。

3、施工期间，挖、运土石综合单价为固定价，乙方不得以材料涨价、当地协调问题和其他理由等要求涨价。

第三条：工程款结算方式

结算方式：以每月实际完成的数量为准，每个月月初结算上个月工程款，乙方提供运输发票后20日内甲方按90%支付所结算款项，余下10%待工程完工验收后一个月付清。

第四条：双方权力与义务

一、甲方权力、义务与责任：

1、做好工地施工协调，组织工程计量和验收工作。

二、乙方权力、义务与责任：

1、合同签订后，乙方必须在甲方指定时间内调动挖掘机械及运输车辆及人员进场开工，乙方进场后必须服从甲方的调配安排，安全生产，应提供车辆、驾驶员等有效证件给甲方；乙方机械如因违规操作，发生交通事故，或非其它甲方负责意外，一切责任有乙方承担。

2、乙方的机械、车辆行驶安全、维修、加油等费用由乙方负责。

3、乙方对所有车辆和驾驶员制定安全管理措施加强管理，如发生交通事故，有乙方负责全部经济责任及法律责任。

4、合同期内，在任何情况下，乙方不得从事有违国家及港务局法律法规，不得在施工现场惹是生非，不得的从事有损甲方利益的行为活动。由此造成的一切损失由乙方负责，与甲方无关。

5、乙方保证完成任务，车辆设备未经甲方同意不得擅自调离现场或有意停工，不得跳槽给其他单位运输，不得私自外出作业，否则甲方罚款没车每天500元。

6、施工过程中，因乙方原因造成周边塌陷、机械车辆事故等，影响周边建筑物，责任由乙方全部承担，与甲方无关。乙方人员的工伤安全意外等乙方全部承担，与甲方无关。

7、乙方车辆及工作人员不得带病作业；不得在危险地段强行

作业；司机不得酒后驾驶，如有违反，一切责任由乙方自负。

8、乙方如有特殊原因需要离场，必须提前通知甲方，征得甲方同意后方可离场。

第五条：违约责任

1、乙方要服从甲方的管理调度指挥，指定专人按时向甲方报工作进度，按规定时间上交结算单据。如发现管理人员和施工人员有不正当交易损害任何一方利益，甲方将给予违规者十倍的经济处罚并追究其法律责任。

2、乙方如因重大事故和严重违章受到业主等部门罚款，甲方有权从乙方的工程款中扣除，工程款不足时乙方应如数补偿。

违约方应承担的违约金。

第六条：其他事项

1、协议在执行过程中如发生争议，双方应本着公平、合理的原则及时协商处理，协商不成可向有关部门申请仲裁。

2、如遇自然灾害、征地拆迁、政府有关部门要求停工等不能实施合同条例，双方均不得向对方索赔。

本合同一式捌份，甲方执陆份、乙方执贰份，经甲、乙双方双方签订、盖章生效。此合同及其影印及扫描件具有同等法律效力，受法律保护，甲乙双方共同遵守，合同约定内项目工程完工，帐清后自动终止。

甲方：福建建工集团总公司漳州

招银疏港高速公路工程总承包部（公章）

甲方现场项目部：福建建工集团总

公司漳州招银疏港高速公路a3项目部（公章）

委托代理人： 委托代理人：

联系电话： 联系电话：

日期： 年月日 日期： 年月日

乙方： 漳州市漳浦恒昌汽车发展有限公司 乙方： 漳州市漳浦恒昌汽车发展有限公司

委托代理人： 委托代理人：

联系电话： 联系电话：

开户银行：

帐号

日期： 年月日

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

园林绿化土方工程施工方案设计篇三

发包方：_____ (以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

依据《中华人民共和国合同法》以及其它相关法律、法规的规定，结合本工程的具体情况，甲、乙双方在平等互利的基础上达成一致意见，为明确双方在履行过程中的权利、义务和责任，就乙方承揽甲方土方工程等事宜，制定本合同，以供双方共同遵守执行。

一、工程概况：

工程名称：

工程地点：

工程内容：

二、承包方式及价款：_____元/m³一次性包死(含一切费用)

三、工期：本合同全部工程于____年____月____日开工至____年____月____日竣工，共____天。在施工过程中，除遇下列情况外，工期不予顺延。

- 1、因天灾或其它不可抗力的原因被迫停工的；
- 2、因甲方提出变更计划或变更施工图而不能继续施工的；
- 3、因甲方不能按期提供图纸、材料、设备以及其它约定的条件，及设备不符合规格要求，被迫停工或不能顺利施工的。

四、工程质量和保修

5. 工程竣工, 经验收达到本合同约定的合格标准, 乙方按国家关于工程保修的有关规定承担保修责任并承担此项费用。

五、双方责任

甲方责任

1. 按本合同约定的期限支付工程款(含进度款和结算款);
2. 协助乙方办理有关施工报建手续并协调与当地政府和居民的关系;
4. 向乙方提供与本合同相关的图纸、资料;
5. 在开工前, 就本工程及相关项目向乙方进行技术交底;
6. 协助乙方办理施工人员的暂住证及劳动用工手续;
7. 核查乙方进场人员安全教育证, 培训上岗证;
9. 负责组织相关的试验检测工作, 乙方需组织适宜人员配合甲方进行试验工作;
10. 负责指导乙方进行相关施工资料的填报工作。

乙方责任

1. 服从甲方、监理及业主现场指挥及管理;
3. 按时组织施工, 保质、保量、安全、按期完成本合同约定的全部工作内容并交付使用;
5. 制定妥善的工程质量和安全保证措施;
6. 对施工工人进行安全生产方面的教育, 杜绝安全事故。

园林绿化土方工程施工方案设计篇四

乙方： ____

依据《合同法》、《建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商一致，达成共识，订立本协议，供双方共同遵守执行。

一、工程概况：

1. 工程名称： ____

2. 工程地点： ____

3. 工程范围、规模： ____

二、工作内容：

1. 乙方按甲乙双方共同签字认可的灰线范围及指定深度进行开挖，并负责修边检底和将所挖土石方运出场外(弃土由乙方自行解决)。

2. 此工程为包工包料。工程所需机械设备、油料均由乙方自备、承担。

3. 乙方负责修边检底应达到甲方或设计要求的深度和宽度。甲方不另支付费用。

4. 施工过程中减少对周围环境道路的影响，从车上掉下来的土石方造成的路面污染由乙方负责处理。如有出现因污染道路造成的罚款全部由乙方负责。

三、合同工期：

1. 经双方协商确定，工期为日历天，自年月日起至年月日。
2. 若施工过程中发生不可抗力情形或者甲方要求乙方暂停工作，工期相应顺延。停工期间乙方应合理安排现场的人员、机械、设备，甲方不承担因停工对乙方产生的一切损失。

四、工程价格及支付方式：

2. 场内若需要回填，应按甲方指定回填，不计回填费用。
3. 上述综合单价为包干价，本价格包含本合同所有工作内容：
 - (1) 土石方开挖所使用的全部人工、材料、机械、油料；
 - (3) 倾倒地渣场的费用；
 - (4) 运渣车上路时与环卫、交通、城管等相关部分协调的费用；
 - (5) 管理费；
 - (6) 利润；
 - (7) 安全文明施工费；
 - (8) 税金；
 - (9) 各种保险费用；
 - (10) 主管部门收取的费用或因市场因素发生的各种涨价及一切场内场外安全文明施工等费用。
4. 上述综合单价为固定价格，不随施工时间、次数、施工分层分段、所遇到土石方的类别、施工深度、施工天气、道路状况等任何因素而改变。

5. 土石方工程量的确认：现场正式开挖前，甲方、乙方共同对现场地形标高进行测量、签证，双方签字后保存基础数据；工程开挖结束，经甲方、乙方验收合格后，共同对现场地形标高进行测量、签证，计算出总挖运土方和石方工程量，进行签证确认，最终确认的数据为该工程总价结算的依据。

6. 支付方式：乙方完成工程验收合格并办清结算双方签字生效后20日内，甲方支付乙方工程款的50%，20__年春节前支付结算总价的5%~20%，待甲方主体工程完工后60内，甲方以支票方式结清工程款。

7. 工程款支付前，须提供正规建安发票，否则，甲方可暂时拒绝支付，由此引起的责任由乙方承担。

五、质量要求：

乙方保证工程质量达到验收标准要求，乙方不听从甲方现场代表指挥，工程质量达不到验收标准，由乙方负责并承担未按要求到位的边角处等的返工费用或超挖回填的返工费用，按未到位或超挖工程量1立方米扣已完工程量100立方米的比例在结算时扣减。

六、双方责任和义务：

1. 甲方责任和义务

(2) 甲方派代表在工地进行技术、质量监督、检查、办理有关施工签证，验收手续等。

(3) 工程变更：甲方以书面形式通知乙方，乙方应无条件执行，如须要可签订补充合同或另外办理施工签证。

(4) 工程竣工后，甲方应组织相关人员在乙方完工并申报后7日内进行验收。

2. 乙方责任和义务

(1) 乙方应制定相应安全措施，加强对现场施工人员的安全教育，如在施工中发生安全事故，造成人员伤亡和财产、经济损失，一切责任由乙方自负，甲方不承担任何责任。

(2) 除非发生不可抗拒的自然灾害和甲方造成的原因之外，乙方不能随意推迟工期，更不能随意解除合同，否则后果自负。

(3) 乙方应负责土石方挖运和石方开凿外运的全部机械设备并合理组织施工和机械车辆调配，保证工程按期完成。

(4) 乙方应服从甲方代表统一指挥，按照甲方要求进行施工工作，并严格控制场地内的开挖设计深度和宽度，砂岩部份必须保证基底不得小于轴线外800mm

(5) 负责协调周边关系，外部因素造成的一切问题产生的费用，由乙方承担。

(6) 施工单位在施工作业时应严格管理，杜绝安全事故的发生，如在施工过程中(不论是在施工场地内还是运输途中)发生任何安全事故均由施工单位负全部责任。

(7) 弃土场由乙方负责协调处理，所产生的费用由乙方承担。

七、违约责任：

1. 乙方如不能按合同规定的时间和工程内容完成，扣减工程价款的5%。如乙方单方不能履行，中途退场按实际完成部分的60%结算。

2. 由于乙方原因造成工程质量不合格，应及时补救，直到合格为止，其费用由乙方自行承担。造成工期延误及损失由乙方全部负责。若乙方不听从甲方现场代表指挥，工程质量达不

到验收标准，按本合同第五条执行。

3. 乙方未按期完成工程内容，每逾期1日，乙方应向甲方支付本工程合

4. 甲方有权在工程结算时，扣除因乙方原因所应由乙方承担的费用、违约金。

5. 乙方在合同签订后5天内进场并开工，如延时进场开工，每延迟1天扣罚金为本工程合同总价的千分之一。

八、奖励：

1. 乙方在合同约定完工时间内，安全且保质保量完成本工程，甲方奖励乙方15万元。

2. 乙方在本条第一款的基础上，每提前一天甲方奖励乙方2万元人民币，本项最高奖励15万元。

九、争议解决方式：

1. 本合同未尽事宜，由甲、乙双方协商解决。

2. 本合同引起的纠纷自行协商解决未果，诉讼当地人民法院解决。

十、其他：

1. 此合同一经签订，即具有法律效力，立即生效，双方不得违反。

2. 此合同一式伍份，甲方执肆份，乙方执壹份，结清款项后本协议自动失效。

甲方(签章)： 乙方(签章)：

委托代理人： 委托代理人：

联系方式： 联系方式：

签订日期： 年月日

园林绿化土方工程施工方案设计篇五

(一)沟槽开挖前的准备工作

- 1、开挖前对施工范围内各种现有管线进行一次全面、细致的调查，如有问题及时和相关部门联系。
- 2、熟悉图纸及设计文件。
- 3、检查机械设备情况及数量。
- 4、测量放线，确定开挖位置。
- 5、通知所有管线单位，在现场标明各管线的位置，如有需要拆迁转移的管线，因尽早拆迁转移。
- 6、待业主把需拆迁的房屋或管线、电缆、树木拆迁转移后，我项目部先对施工道路中障碍物清除干净。
- 7、附近的房屋、铺面等建筑物距离开挖的沟槽为3.5~4.5米，具有较大危险性，我项目部决定采用全封闭式彩钢板围护，在路口处安放红色警示灯提高安全。
- 8、待所有准备工作做完后，先开挖路床深度为1米~1.5米后，再开挖沟槽。
- 9、配备安全人员做应急措施。

(二)开挖沟槽的防护措施

- 1、在开挖沟槽前先在边线设立固定观察点，主要观察开裂及塌方情况，配备专职人员观察。
- 2、一般情况下，先挖污水沟槽，待污水沟槽回填后再挖雨水沟槽。
- 3、如果观察出现开裂塌方及液限较大的土质(软泥等)，则按无间隔排列或咬口排列打加密钢板桩(槽钢)。危机处理加密槽钢厚度为10mm-15mm□宽度为25cm□并用槽钢做横梁。
- 4、房屋、铺面距离沟槽边缘不足4m时，为保证建筑物安全，全部采用无间隔排列钢板桩(槽钢)防护，以防边坡坍塌对建筑物产生危害。
- 5、在施工过程中有专职安全人员指挥车辆运输土方，以免车辆接近沟槽，引起塌方。

(三)沟槽开挖方法

- 1、土方开挖采用自然放坡开挖，放坡系数为1：0.5
- 2、开挖方式以机械开挖为主，人工开挖进行配合。土方采用分段分层开挖的方式进行，开挖深度3.0m以内的采用挖掘机一次开挖至距沟槽底20.0cm□开挖深度超过3□0m的，采用挖掘机分两次开挖至距沟槽底20.0cm□挖出的土方用自卸运土车运至指定余泥堆场。
- 3、沟槽基底标高以上20cm的土层，采用人工开挖、清理、平整，以免扰动基底土，严禁超挖。
- 4、沟槽开挖过程中，不同土层面标高须报验监理、业主确认，并做好记录。
- 5、土层与设计不符时，及时通知设计、监理单位，由设计、

监理及施工单位共同商讨处理方法。

(四)沟槽排水措施

- 1、在沟槽外设置排水沟和集水井，截止沟槽外地表水流入沟槽，集水井内的污水经沉淀后排放。
- 2、开挖时基底设置临时排水沟，排水沟的截面尺寸为200mm×300mm□沿着临时排水沟每隔20m设置600mm×600mm×800mm的集水井，采用潜水泵把集水井的水抽出沟槽外。

(五)注意事项

- 1、开挖后的土方如达到回填质量要求并经监理确认后应用于填筑材料，不适用于回填的土料弃于业主、监理指定地点。
- 2、沟槽开挖时其断面尺寸必须准确，沟底平直，沟内无塌方，无积水，无各种油类及杂物，转角符合设计要求。
- 3、土方外运采用载重自卸车，沿施工现场临时施工便道，将余泥运至弃土场。
- 4、夜间开挖时，应有足够的照明设施，并要合理安排开挖顺序，防止错挖或超挖。

(六)土方回填

- 1、待管道安装完成并经验收合格后，方可进行土方回填。
- 2、回填材料选用合适的并经监理确认的挖出土或经试验合格的外运材料。回填前，确保沟槽内无积水。不得回填淤泥、腐植土、冻土及有机物质。

3、土方回填采用分层对称回填分层夯实的方法，每层回填厚度不大于300mm

4、回填土夯压密实度达不到要求的密实度时，可根据具体情况加适量石灰土、砂、砂砾或其他可达到要求密实度的材料。

5、回填管道两侧土方时应避免碰撞管道以免损坏，每层回填完后，采用打夯机夯实。

6、管顶土方回填时，路基面以下深度范围压实度要求为0~800mm范围压实度不小于95%~800~1500mm范围压实度不小于93%~1500mm以下压实度不小于90%。

(七) 质量保证措施

1、认真熟悉设计图纸，搞清管道与道路中心线的尺寸关系。用经纬仪、水准仪进行施工测量。

2、认真核对轴线和各桩的桩位。

3、认真掌握标高，严禁超挖。挖土机进行突防开挖过程中，要控制挖土机的下挖高度，不能超挖，边坡应预留不少于200厚的土供人工修整。人工开挖严格控制每层挖土深度和总深度，同样严禁超挖，并保证均衡、对称开挖。

4、妥善保护好各轴线桩与高程桩。

5、采用卸载放坡开挖土方，采用自然铲坡，严禁人工填平找坡。

(八) 安全保证措施

1、基槽开挖应尽量避免雨季施工。如遇雨天，应加强排水措施；道路及坡道应采取一定的防滑措施。

2、基槽开挖时，应认真加强对边坡的监控。如发现边坡有裂缝、疏松、落土或变形等现象，应立即停止施工，加强监护或将边坡坡度适当放缓。

3、机械挖土时，挖机应保持水平位置。每次移动后，支座应稳当，下方的土层应牢固。作业时，必须待臂杆停稳后再挖土；装车时，应待汽车停稳后再装土，回转挖土机严禁铲斗从汽车驾驶室顶部越过。

4、人工挖土时，操作人员相互之间应保持适当距离。一般保持左右距离为2-3m；前后距离为4-6m，并应采取同一方向挖土，使镐时不准戴手套。

5、第一工作面以及边坡顶部10m范围内不得卸土堆土或放其他重物。在挖土期间应做好塔吊的设备基础，同时应考虑基坑开挖时的机械开挖行走路线与土方运输路线以及机械开挖、运输及装载设备下的路基的承载能力，如承载力不足应加固行车下的路基。

6、基槽四周应设置围栏，夜间亮红灯警示，严禁操作人员在基坑内休息。

7、基槽支护施工前要对周围地下管线、排水沟及市政设施进行调查，必要时对周围下水道封堵，确保生活污水、地表水不能流入基坑内，坑上部排水沟，做成砖砌水泥砂浆抹面排水沟，上设钢围栏。

(一)准备工作

1、测量放样

施工恢复定线测量及施工放样是施工准备阶段的主要技术工作，根据设计图纸、监理工程师书面提供的各导线点坐标及水准点标高进行复测，闭合后将复测资料交监理工程师审核。

同时应根据监理工程师批准的定线数据进行施工放线。按规范中规定，路基施工前，应根据恢复的路线中线标、设计图、施工工艺和有关规定钉出路基用地界桩、路堑坡顶、边沟、取土坑、护坡道、弃土堆等的具体位置桩。道路中线桩直线部分每20m一个，每100m设一个永久性固定桩，曲线部分除20m设一整里程桩外，曲线的起点、终点、圆缓点、缓圆点都应设置固定桩。在中线桩施测后，进行横断面测量，然后根据路基横断面图及实测标高进行边桩放线。在挖方断面的坡顶点位置上，钉开挖断面的边桩，边桩上应注明里程、挖深，左右边桩以拼音字头或英文字头表示。一般在距边桩一定距离的外方，设栓(护)桩，以备边桩丢失后及时恢复。同时导线点、水准点应设立特殊标志，进行保护以免施工中遭到破坏。

经过准确放样后，提供放样数据及图表，报监理工程师审批。经批准后承包人才可进行清表开挖。测量精度应满交通部颁有关公路工程验收标准或合同规定标准。

2、施工前的复查和试验

路基施工前，施工人员应对路基工程范围的地质水文情况进行详细调查，通过取样试验确定其性质和范围，并了解附近既有建筑物对特殊土的处理方法。

土工试验取样一般按设计文件提供的资料每一种土类取样不少于三组，也有按桩号取样进行土工常规或试验的。

3、路基开挖前的排水设施

由于水是造成路堑各种病害的主要原因，所以不论采取何种开挖方法，均应保证开挖过程中及竣工后的有效排水。应做到：

- 1) 土方工程施工期间应修建临时排水沟。

2) 临时排水设施与永久性排水设施相结合，流水不得排于农田、耕地，污染自然水源，也不得引起淤积和冲刷。

3) 路基施工时应注意经常维修排水沟道，保证流水畅通。渗水性土质或急流冲刷地段的排水沟应予以加固，防渗防冲。水文地质不良地段，必须严格搞好堑顶排水。

4) 引走一切可能影响边坡稳定的地面水和地下水，在路堑的线路方向上保持一定的纵向坡度(单向或双向)以利排水。

(二) 路基土方开挖施工

1、路基土方的开挖方式

路基土方开挖根据路堑深度和纵向长度，开挖方式采用横挖法。横挖法对路基整个横断面的宽度和深度从一端或两端逐渐向前开挖的方式。

2、土方工程数量较大时，各层应纵向拉开，做到多层、多方向出土，可安排较多的劳动力和施工机械，以加快施工进度。每层挖掘深度根据工作方便和施工安全而定，人力横挖法施工时，一般1.5~2.0m;机械横挖法施工时，每层台阶深度可加大到3m~4m。横挖法适用于机械化施工，以推土机堆土配合装载机和自卸车运土较为有利，边坡修整和施工排水沟由人力与平地机修刮完成。

3、路基挖方机械化施工

路基施工的特点是，合同工期要求短，质量要求高，同时由于土方施工作业受季节影响，因此，必须很好地组织机械化施工。

(1) 机械配套及选型

本工程质量要求高，工期紧，任务重，要真正做到合理的机械配套，除考虑到工程数量、施工方案、工期、技术标准要求、当地的水文地质情况、本单位的实际情况外，还要考虑到设备的适应性、先进性、经济性和可靠性。

a□设备的适应性、可靠性

土方运距：当土方的运输距离小于100m时，选用推土机100~500m或500m时应选自卸车运土。

施工条件的要求：机械设备要满足场地的作业条件。

机械组合尽可能并列化：这里指的是主要设备最好能配备2台以上，这样平时可以多开工作面，加快施工进度。一旦因机械故障停机时，2台(或多机时)可以及时调整，不至造成全面停工，这在工程施工中是经常遇到的问题。

b□同一流程上各种机械的生产率应相互匹配

在土方工程施工中往往是多种机械联合作业，例如挖方施工作业程序，其中有一个环节不匹配就会造成待装车过多或自卸车不足的现象，因此要求在施工组织中要及时合理地调度和安排，有时因为运输距离的变化三个工作日内就会有不同的安排。

c□科学地进行机械保养与维修

由于土方施工灰尘大，对推土机、装载机、自卸车的空气滤芯双套配置，收工后将灰尘大的滤芯交机械修理班。将已经吹洗干净的滤芯取回，以求得在机械正常运转情况下的最大生产能力。

d□保证燃油料和机械配件的供应

燃油料的供应是机械施工的保证，工地柴、汽油的供应一般有两个渠道，交通方便的地方请加油站在工地设点，加油站负责日常加油定期结算；工地交通不便时，可经有关部门批准在工地设地下油罐及加油泵，由专人管理。油罐的储量要满足用油高峰期的需要，并与石油供应商建立好供应合同。在油库附近要严禁烟火，做好治安防火工作。对加油管理应有相应的办法和制度。

除此之外，为保证工地用油（有些大型设备收工后停在工地），必须配备有专用的加油车辆，加油车辆每天提早到达工地，开工前为工地机械加好油。工程施工准备阶段，就进场的设备与配件的供应进行市场调查，询价选定供货商以保证机械修理换件能在最短时间内解决，提高机械的使用率。

(2) 土方机械施工机械配置（详见第七章：设备机械表）

(3) 施工中在路侧布置车辆通行道路（便道）。施工时，便道可作为运土车辆的通行道路。