

交通活动总结(模板6篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交通活动总结篇一

今年的“4·30全国交通安全反思日”恰逢“五一”小长假，各中小学校正好是放假期间，为此，县公安局交警大队提前部署，于4月28日走进我校，提前进行交通安全宣传教育活动，为师生们送上一道道丰盛的交通法规大餐。

活动中，民警通过展示宣传展板、发放交通安全宣传资料的形式向学生们宣传交通安全，引导学生们如何安全乘坐校车、安全出行，重点围绕“遵守交通信号”、“行走斑马线”等基本常识，向学生们宣传交通安全知识。

“小朋友们你们要记住了，过马路要先左看，再右看，不要走到一半再折返这样是很危险的。”为起到安全教育目的，民警还准备了一套适合小朋友观看和学习的交通安全手册，配上浅显易懂的文字说明，向小朋友们讲解道路交通违法行为的危害性和日常学习生活中的小常识，教育学生做交通安全小主人。生动的讲解及有趣的交通安全动画，吸引了在场的小朋友，取到了寓教于乐的良好效果。

最后，民警告诫学生，要自觉遵守交通安全法，时刻牢记交通安全，形成人人关心交通管理，人人参与交通安全，人人维护交通秩序的好氛围。鼓励他们学到的交通安全知识讲给父母及身边的其他人，让他们也来遵守交通法规。

交通安全活动日总结篇二

交通安全教育关系着每一个未成年学生的健康成长。未成年学生是道路交通中的弱势群体，更需要接受交通安全的教育。我班开展了交通安全的主题班会。现将活动总结如下：

1、动员准备阶段：

- (1)、让同学们收集有关交通事故的新闻。
- (2)、组织学生排演小品。
- (3)、选好及训练班会主持。
- (4)、了解一些基本的交通规则。
- (5)、了解一些常见的标志。

2、活动实施阶段：

主持读有关交通事故的新闻以引入主题，交通知识竞赛(抢答形式)，看小品，议一议，

3、活动总结阶段：

向全班同学及时总结了交通安全教育的活动情况，对同学们文明守法的行为进行了表扬和鼓励，并提出进一步的希望。

一件件具体的活动，扎实地落实，有力地促进了本次安全教育主题班会活动地顺利开展，收到了预期的效果。正像一首儿歌上唱的：安全像眼睛，时刻陪伴我；安全像耳朵，时刻提醒我。安全和我手拉手，生活才会有快乐；安全和我交朋友，生活才会有幸福……希望我们的呐喊能让引起更多人对少年儿童的关心。让我们的未来的希望在平安祥和的环境中快

乐地生活。

交通活动日总结篇三

为进一步增强社区群众的交通安全意识和文明意识，积极营造20xx年全国第xx个“122全国交通安全日”前期预热阶段宣传氛围。11月30日上午，景德镇市交警太白园中队民警联合梨树园社区以“社会协同治理、安全文明出行”为主题开展交通安全宣传活动。

活动中，中队民警通过摆放交通安全宣传展板、发放交通安全宣传材料、面对面宣讲交通安全法律法规等形式，向社区工作者和社区居民详细讲解了驾乘车辆、步行等方面的日常出行安全常识，以及有关道路交通违法处理、道路交通事故应急处理方法等交通安全知识，并通过例举近期典型交通事故案例，广泛宣传超员、超速、超载、疲劳驾驶、酒驾、毒驾、涉牌涉证等严重违法行为危害性。

此次宣传活动，大队共有8名民警和协警参加，摆放安全宣传展板10块，发放各类宣传资料300余份。通过宣传，进一步提升了社区居民的交通安全意识和法治意识，切实为全国第xx个122全国交通安全日的到来营造浓厚宣传氛围。

交通活动日总结篇四

今年12月2日是第x个“全国交通安全日”，为进一步提高幼儿的交通安全意识，提高自我防范能力，减少意外伤害事故发生。我园开展了以“遵守交通信号安全文明出行”为主题的交通安全宣传教育活动，教育师幼自觉提高交通法规意识、安全意识和文明意识，共同打造和谐、安全、畅通的道路交通环境。现将本次活动有关情况总结如下：

一、加强领导，组织机构健全。

我园在接到县教育局下发的《关于在各中小学、幼儿园开展“12·2全国交通安全日”主题活动的通知》后，及时召开了动员大会，对本次活动的开展进行了广泛的宣传发动和详细部署布置，并成立了以园长为组长的交通安全宣传工作领导小组，确保此次活动落到实处，取得实效。

二、形式多样，活动内容丰富多彩。

1、园长xxx利用教师例会对教职员工进行了一次交通安全教育，严禁教师无证驾驶机动车，酒后驾车等违法行为，做好教师自驾车进入校园的安全管理，避开幼儿入园离园时间段进出校门，确保校园交通安全。

2、充分利用周一(12月2日)升国旗时间，举行以了一次以“遵守交通信号，安全文明出行”为主题的国旗下讲话，对全园师幼进行交通安全知识教育，积极营造浓厚的交通安全知识宣传教育氛围。

3、全园教师集思广益制作了一期交通安全知识宣传橱窗，加强交通安全知识宣传，积极倡导关爱生命，自觉遵守交通规则，做一个安全文明的小公民，收到了良好的效果。

4、我园各班教师紧扣交通日活动主题，将安全教育融入到幼儿的一日生活和游戏教学中。通过学唱安全儿歌、识别安全标识、小交警游戏、小司机游戏等丰富有趣的教育形式，教给幼儿必要的交通安全常识，明白遵守交通规则的重要性，并以此敲响安全警钟，让幼儿牢记安全守则，听从尊重交警，做一个遵守交通规则的好孩子。做到了班班有安全教育，人人懂得安全，时时注意安全。

5、有效利用下午看动画片的时间，组织幼儿观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过碟片中一些场景感染幼儿，并提升安全意识。

6、在园内教学楼前方悬挂了一条以“高高兴兴入园平平安安回家”为主题的交通安全宣传横幅。大力营造宣传氛围，及时向师幼和家长传递遵守交通安全的重要性。

7、印发了204份《12·2交通安全告家长书》，各班教师充分利用幼儿放学前半小时时间，召集幼儿家长，对家长进行交通安全教育，要求家长配合幼儿园对子女进行必要的走路和乘车安全提醒，严格遵守交通法规，并让家长在《告知书》上签了字。这样，不仅提高我园幼儿的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

交通活动日总结篇五

农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升xx县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》xx年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级交通部门有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将xx年度农村公路养护管理工作总结如下：

“xx”以来xx农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥xx地缘优势争取到了xx岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使xx的交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加

快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160.9公里、省道207.14公里、高速公路143.9公里、县道335.52公里、乡道1120.1公里、村（场）便道795.4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34.07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《xx县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办xx县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想。xx农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279.2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公

路k3200□k4000□k24000□k25000中修；易勐公路k30500□k33000大修；关累公路k0000□k21000中修□xx年度农村大中修工程已全部完工□xx年中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择

一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

交通活动日总结篇六

第一篇：文明交通活动范文

交通安全教育关系着每一个未成年学生的健康成长。未成年学生是道路交通中的弱势群体，更需要接受交通安全的教育。我班开展了交通安全的主题班会。现将活动总结如下：

1、动员准备阶段：

(1)、让同学们收集有关交通事故的新闻。

(2)、组织学生排演小品。

、选好及训练班会主持。

、了解一些基本的交通规则。

(5)、了解一些常见的标志。

2、活动实施阶段：

主持读有关交通事故的新闻以引入主题，交通知识竞赛（抢答形式），看小品，议一议，

3、活动总结阶段：

向全班同学及时总结了交通安全教育的活动情况，对同学们

文明守法的行为进行了表扬和鼓励，并提出进一步的希望。

一件件具体的活动，扎实地落实，有力地促进了本次安全教育主题班会活动地顺利开展，收到了预期的效果。正像一首儿歌上唱的：“安全像眼睛，时刻陪伴我；安全像耳朵，时刻提醒我。安全和我手拉手，生活才会有快乐；安全和我交朋友，生活才会有幸福……”希望我们的“呐喊”能让能引起更多人对少年儿童的关心。让我们的“未来的希望”在平安祥和的环境中快乐地生活。

第二篇：

为了切实增强我区各中小学、幼儿园学生的安全出行意识和文明交通观念，不断提升学生的文明素质和文明程度，努力创造良好道路交通环境，我区教育总支认真落实区教育局《关于印发〈黄陂区教育系统文明交通行动“百千万工程”实施〉的通知》(陂教综5号)要求，全面落实“安全第一、预防为主”的方针，围绕文明交通行动“百千万工程”的活动内容，认真组织开展活动，将“文明交通万堂课”落到实处，抓出实效。

一、领导重视，责任明确

为加强文明交通行动“百千万工程”的组织领导，我区教育总支成立文明交通行动“百千万工程”活动领导小组，负责指导各中小学、幼儿园文明交通行动“百千万工程”活动和“文明交通万堂课”活动的开展。

同时，我区各校切实加强领导，从认识上高度重视，各学校均成立了以校长为组长的安全领导小组，学校校长是学校安全第一责任人，各班班主任是各班安全第一责任人。统一思想认识，分工具体明确，责任定位到人。

我区各中小学及幼儿园均沿楚天大道分布，生源分布面广，

特殊的地理位置，给我区中小学及幼儿园的交通安全带来了一定的隐患，加上我区正值经济大开发大建设之际，来往的车辆日益增多，文明交通行动正当其时。我区教育总支开学初召开各学校校长、幼儿园园长会议，传达相关精神，部署安全工作，要求校、园领导结合学校各个不同时期的特点和情况，把文明交通行动“百千万工程”活动和“文明交通万堂课”活动抓紧抓好。

二、认真组织，积极落实

我区各中小学、幼儿园在狠抓素质教育，提高教学质量的同时，坚持把安全教育放在教育工作的重要位置。各校高度重视文明交通行动“百千万工程”活动和“文明交通万堂课”活动，全面部署，狠抓落实。使安全工作形成了全面动员、全员参与、共同防范的良好局面。同时，针对不同年龄学生的特点，开展形式多样、富有实效的交通安全知识教育，把“文明交通万堂课”活动认真落实。

1、各学校充分利用会议、广播、黑板报、宣传橱窗、横幅等形式进行文明交通知识宣传，积极开展了形式多样的文明交通教育活动。

4、提倡远处学生步行上学，对学生骑车上学情况进行清查，严禁学生骑“三无”（无刹车、无铃、无牌照）自行车上学。我区学校都沿楚天大道分布，交通隐患大。加强交通安全教育，教育学生自觉遵守交通规则是重中之重。我区沿线学校每天坚持送路队，未发生因违反交通规则而造成的伤亡事故。

三、合力教育，成效初显

文明交通教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我区教育总支积极与派出所、交警、城管等部门通力合作，做好交通管理工作，取得了良好的教育效果。

通过努力，我区文明交通行动“百千万工程”活动和“文明交通万堂课”活动取得了实效，文明交通在课堂、在学校得到落实，我区并形成了《我区中小学、幼儿园文明交通优秀教案汇编》，推选了10节优秀交通安全课。但我们清醒地认识到，当前交通安全形势仍很严峻，与争创“人民满意的教育”，促进社会和谐发展的要求还有一定的差距。

今后，我区教育总支将以对学生生命和健康高度负责，以对人负责对己负责的态度和工作作风，切实增强紧迫感、责任感和使命感，明确目标，理清思路，继续在我区中小学、幼儿园将文明交通行动“百千万工程”活动和“文明交通万堂课”活动延伸、拓展、深化，并持续开展，提高成效。

第三篇：

为进一步加强学校交通安全教育，切实提高小学生交通安全意识，有效预防涉及学生的道路交通事故，遏制小学生道路交通事故意外伤亡的发生，遵照市局的有关部署和要求，我校小学部从10月24日到11月25日期间，举行了一系列的“文明交通从我做起”主题教育活动，现将活动开展情况简要总结如下：

我校小学部利用 10月24日周一晚全体教师例会时间，专题宣讲了市局《“文明交通从我做起”主题教育活动实施方案》，对全体师生进行具体动员，传达市局指示精神。同时我校小学部成立交通安全检查监督小组，由杨树明校长为组长，周景通主任为副组长，各级部主任、班主任为组员，学校还选派了责任心强的大队委检查学生，在学校就近的几个路口设置检查监督岗，全方位监控小学生上下学的交通安全秩序，确保不出任何意外。

按照市局的指示精神，认真开展“六个一”活动

1、10月25日早晨，我校小学部统一组织了升旗仪式，并

以“文明交通从我做起”为主题，进行了国旗下演讲，对全体师生发出了倡议。

2、11月3日，全校各班级办了一期以“交通安全常记心间”为主题的板报，从各个角度介绍了交通安全防范工作的重要性，对全体学生进行教育。

3、利用11月7日下周班会课时间，组织全体学生以班级为单位举行了《交通安全承诺书》签名活动。

4、11月10日组织三四五年级学生举办了一次交通安全知识竞赛活动。

5、利用11月7日下午班会课时间，组织召开了“交通安全”主题班会课，细化各项安全注意事项，对全体学生进行交通安全教育。

6、11月11日学校印发了《南山双语学校小学部交通安全致家长一封信》，由学生带回家，向家长宣传交通安全知识，与家长共同遵守交通安全，维护好学校周边的交通秩序。

学校与南山保卫处和龙口市交警三中队携手，联合整治学校周边的交通安全秩序，重点是周一早晨、周五下午和每天中午放学时间，并制定执行了学生上下学交通护导制度，保证了教育效果。

我校将以本次活动为契机，继续认真细致的做好小学部全体师生的交通安全教育和指导工作，保证每一名师生不出交通安全事故。

第四篇：校园文明交通工作总结

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交

通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我市开展“文明交通工程”活动，强化道路交通安全法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校周围的道路交通环境。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻吴江市交通局、公安局等部门下发的《文明交通工程》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

主要做法

一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)是我校成立了以沈文龙校长为组长，副校长为副组长，德育处、教科室、教导处、总务处、团支部书记、班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，分管领导负责日常安全工作。我校还聘请董红星同志为法制副校长，协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。学校成立了“少年交警队”，“学生交通安全文明督导队”等交通安全督导机构。

(2)是层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任签订责任状，形成齐抓共管的局面。

是健全完善各种制度，如交通安全工作月汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

是坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，

确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，学区召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《松陵镇中心小学“交通安全文明校”活动的实施方案》，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校的交通安全工作做到年度有、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。稿件大多数是高年级学生自己组织。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有有机渗透交通安全教育。

三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生认真学习《学生游泳安全教育》、《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”、“今天我当交警”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、今年，4次聘请镇派出所同志和吴江市交警中队的丁亮同志到我校做有关交通安全的知识讲座，使师生受到生动教育。

6、定期举办“交通安全”培训班。加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

7、今年5月份，我校组织学生参观了交通安全图展，同时还组织学生观看交通安全教育影片、录像，培养学生习惯的养成的观念。6月份我校还张贴了交通安全宣传图片，血淋淋的事实告诉了学生什么是冲动的代价，什么是违规的教训。

8、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、

放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁不到年龄的学生骑自行车到学校，学生步行上学放学要求配戴交通安全卡，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

9、开辟通道，完善设施。由于我校临近市中心，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

10、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如6月份严禁游泳活动，10月份防火活动；还有防电、防毒等活动。

存在问题

1、个别教师对交通安全工作的意识还重视不够。

2、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

3、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

4、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记江总书记关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。

第五篇：

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通安全管理工作的一项长远之计。因此，为配合涧西区教育局开展“文明交通工程”活动，强化道路交通安全法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校周围的道路交通环境。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

主要做法

一、领导重视，落实责任

导负责日常安全工作。我校还聘请蒋广泉同志为法制副校长，协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。学校成立了“少年交警队”，“学生交通安全文明督导队”等交通安全督导机构。

2、是层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任签订责任状，形成齐抓共管的局面。

3、是坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

二、加强宣传，增强意识

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治

的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、班主任结合学生的实际情况，以教研组为单位，每组备一篇关于“倡导文明交通”的教案，于12月5日给学生上课：

三、营造氛围，开展活动

5、学校于2009年1月4日根据各班的表现情况评出三个“文明交通班集体”，于1月4日上午课间操期间进行表彰。

存在问题

1、个别教师对交通安全工作的意识还重视不够。

2、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

3、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

4、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

今后，我们将在上级各有关部门的领导下，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。