

最新驾驶培训站工作总结 安全驾驶培训心得(优秀5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

驾驶培训站工作总结 安全驾驶培训心得篇一

一、领导重视，组织健全，是安全生产知识培训取得成功的保证。安全生产知识培训作为落实公司年度安全会议精神，广泛开展学习活动的一个重要组成部分，是提高员工素质确保安全目标实现的重要手段。公司领导对培训工作非常重视，专门在办公会议上强调了各部门责任，质量安全部制定了培训方案和具体实施计划，并与公司各部门进行了协商沟通，同时要求公司各部门、项目部积极配合培训工作的展开，督促各部门及生产一线员工参加培训，责任到人，培训过程严格按照计划进行。有了领导的支持和合理的培训计划做基础，整个培训过程中，员工积极响应，培训热情很高。培训主要由省安监局、长沙市海事局、市消防中队等单位的专家负责。按照公司培训要求，授课人认真编写了相关教案，质量安全部汇编了相关资料发放到各个学员手中，培训采取集中培训和自学相结合的形式，员工培训过程历时两天半，共有39名员工参加，基本实现了停泊待工项目部安全责任人、船长培训率达到98%。

二、培训内容实在，形式多样，突出结合安全意识、安全风险及施工实际，这次培训的教材以授课人根据公司要求编制的课案，针对公司施工实际情况，突出了海上施工相关安全方面的内容。同时质量安全部收集整理培训知识手册等书籍作为补充教材，对员工灌输了先进的安全理念、介绍了应急救援机制的建立，传授了海上防火救生的方法与策略等等。

在培训授课中，授课人利用投影仪，通过生动的画面，详细的介绍相关的法律法规，并结合一个个真实的案例，给员工分析事故原因，教育大家防患与未然，提高预防事故意识和能力，减少或杜绝事故发生。

三、严格考核，奖惩分明 培训过程中，质量安全部对学员进行了严格地考勤，每次上课均进行签到、点名。培训刚结束马上进行理论考试。理论考试采用人力资源部拟定的试卷，考试成绩和员工的绩效挂钩，并对考试前七名及全出勤率的学员给予了物质奖励。这次培训考试的参考率达到80%，合格率达到88%。

四、深入调查，收集意见 在培训过程中，质量安全部及时就此次培训的效果及公司安全方面的工作情况，在所有参加培训人员中进行了问卷调查，共发放问卷调查表27份，收回27份，反馈率达100%，职工积极踊跃的提出了各自的看法和建议，质量安全部对意见和建议进行了归纳总结。（见附件）

通过此次培训学习，员工在安全理念、安全意识、安全风险防范和职业责任四个方面有了很大的进步，通过活动的开展，加强了企业员工凝聚力和向心力，提高了员工的集体意识，培养了员工敬业爱岗的精神。

五、存在的问题和建议

本次培训工作虽说做了一定的工作，取得了许多进步，但离公司的目标还有差距。总结过去是为了更好的做好今天和明天的工作，在本次安全生产知识培训工作中，主要存在的问题如下： 1、培训的内容在理论和实践相结合上还有一定差距，更须加强实际操作培训。 2、培训参与的人员不积极，培训时间短，公司各部门经理、职员及项目经理参与度不高，内容形式还有待充实。 3、个别员工对培训的意义认识不足，对培训重视不够。建议在今后的安全生产知识培训中，增强对员工实际操作能力的培养，增强培训工作和培训内容的针

对性、实效性，强化培训纪律要求。

安全生产培训工作是一项长期、艰巨的任务，关系到公司稳定健康的发展，任重而道远，今后我们将持之以恒地进一步做好此项工作，使公司的安全培训工作再上新台阶。

安全驾驶培训心得3

驾驶培训站工作总结 安全驾驶培训心得篇二

尊敬的车管所领导：

2015年1月8日鑫和驾校科目二考试，本驾校管理人员没能做到自己的职责，考场秩序紊乱影响考场正常考试，给车管所带来不好的影响，经过驾校领导的耐心说服教育，我们认识到自己所犯错误的严重性，并写出深刻的书面检查。

通过今天考场此次发生的事件，鑫和驾校领导非常重视，立刻召集相关工作人员，对此次事件的严重性进行深刻的检讨，责令相关管理人员写出书面检查，并在全体工作人员大会作检查。并要求在今后车管所考试考场管理工作中认真、负责，严格执行车管所的考试纪律，使每个学员都能够认识到遵守考场纪律的重要性。我校在此次事件中没有对管理人员到位，造成严重后果，在以后的工作中加强管理，杜绝此类事件的发生。

请车管所领导酌情处理。

石河子鑫和驾校

2015年1月8日

为深入贯彻落实临沂市运输管理处【2015】4号文件《关于进一步加强驾校安全生产工作的通知》指示精神，深刻吸取事故教训，落实安全责任，强化防范措施，切实做好安全生产工作，有效防范和坚决遏制事故发生。我校接到通知后，校领导高度重视，当日立即召开了安全领导小组会议。会议成立了由张海波校长为组长，常务副校长李续茵、训练副校长鲍秀伟为副组长的安全检查领导小组。并召开了全体员工安全生产会议，认真传达了文件精神，周密部署了安全生产自纠自查方案，会议当天立即对全校各岗位展开了拉网式、地毯式安全生产隐患大排查大整治活动。

活动分三个步骤：

- 1、教职工一岗位自查
- 2、各部门一内部复查
- 3、安全组一全校普查

1

一、安全制度和责任的落实情况

公司的安全生产管理制度备案存档工作完整，各制度健全，应急预案完整，演练可行，各项操作规程完善，各级干部职工自觉遵守制度和规程内容。

层层签订了《安全生产责任书》，明确责任，层层落实。新员工试用期满签订《安全生产责任书》，无一漏签。我校安全生产管理人员均持证上岗，安全生产意识较强，切实贯彻“安全生产人人有责”的思想，认真贯彻学校的各项安全生产规定。职工在自己岗位上也认真履行各自的安全生产职责，严格落实安全生产各项措施。

二、安全教育和培训情况

根据道路运输企业安全管理相关规定，2015年度我校员工安全再教育培训达48学时，每月进行不低于4学时的安全培训，超过了标准要求。严格执行安全委员会会议每季度召开一次，安全例会每月召开一次，驾驶员（教练员）安全例会每周一次的国家规定。增加了“一日讲评”制度。对于未能及时参加会议的员工，指定部门负责人专人进行传达安全会议精神。

学员的安全培训是薄弱环节，自2015年起我校就比较重视，不定期聘请正安防火中心的教员对学员进行安全学习。每个科目开课时都由安全管理人员，进行半个小时的安全知识培训，做到人人懂安全，人人讲安全。

2

此外我校及时制定了《2015年安全生产工作计划》，在原有安全教育培训计划的基础上突出了“安全学习一走出去，教育专家一请进来”的内容。

三、应急预案的修订

应急预案质量的好坏，直接影响到处突的结果。所以我校每年对应急预案的内容均会进行充实、完善，今年在内容充实上力求周密设计、贴近实际的特点。

进行了方案演练，不但全体教师参与而且学员现场参与，演练采用不通知、不确定时间、随时进行的方式，真正使演练贴近实战。通过演练提高了员工安全应急处置的能力，强化了安全防范措施，通过演练也能及时发现方案存在的瑕疵从而予以修订，做到方案切实可行。

四、训练安全管理

训练过程严格检查，对无视安全违反学校安全管理规定，触碰高压线的员工，无论是谁遵从“零容忍、零放过、从严惩治、严肃处理”的原则。严禁病车上路，严禁交通违法等行为。

五、车辆安全管理

对所有驾校车辆包括学员接送班车、教练车、公务用车等进行了全面检查。所有车辆手续齐全、均定期进行车辆维护，下发训练日志教练员人手一册要求认真填写，做到出车、练车、收车有记录。坚持出车前车辆清洗、日常检查和维护，收车后车辆集中地点存放，不得使用教练车当交通工具或挪为它用。

必须在指定的训练路段进行训练，严格遵守道路交通安全法律法规不得违法行车，不得超员、疲劳、酒后训练，严禁非训练期间把车辆交学员驾驶。临时或短时停车教练员或驾驶员离开时，一律熄火，拔下点火钥匙。教练车和班车检查采取教练员和驾驶员自检，队内教练车或班车互检，学校安全技术抽检的方法。

六、消防安全和食品安全

消防设施。对全校范围内的消防设施逐一进行了检查，各设施设备完好有效，物资充分均登记造册。仓库、车库等重点区域严禁烟火标示明显醒目，登记制度规范，并建立了巡查制度，夜间值班员每小时巡查一次，并有值班记录，确保发现安全隐患及时解决。

安全用电。以部门为单位安全员每日组织一次用电安全检查，随时抽查。电路设计合理负载正常，无电线老化等现象。对所有用电设备进行了安检。严格执行安全用电管理制度，严禁使用大功率设备、撕拉乱扯等行为。

确保食品安全严把采购关。选择有资质的商家采购，坚持食品蔬菜当日使用当日采购以保证其新鲜度，检查未发现采购腐烂、变质、农药残留严重超标的蔬菜，没有假冒伪劣等食品购入，控住了安全源头。食品摆放分类合理、卫生消毒设施有效建立健全了采购制度，所有食品采购登记造册备查。

全，安全第一”的意识已经在每个员工思想里放在了首位。

问题：1、训练期间注意力不集中。训练过程中尤其是路训中仍有个别教练员思想认识不足，注意力不集中，训练中接打电话思想麻痹，存有安全训练隐患。

2、私自加班训练。仍存在个别老师加班，未能坚持原则在学员的强烈要求下，放弃午休加班训练。虽然是出于好意，但违反了午间休息不得加班训练的安全训练规定。

3、个别老师思想重视不足，怀有身孕的女学员强烈要求练车的，教练员也出于好意让其参加训练。安全认识不足，违反校纪校规。

4、工作日志填写不规范。

针对以上几点我校采取了相关安全措施：

1、各部门领导的日常安全检查、抽查必须做好详细记录，每周向分管校长汇报一次检查结果，发现问题及时整改。午间休息制度由值班队长负责检查和约束。教练员为学员着想固然是好，但是不能以牺牲安全为代价。无特殊安排私自加班训练的，发现后马上制止并予以扣分。

2、增加电子监控设备，更新值班室通讯用的对讲机、警用设备等物品。

3、组织增加全校安全生产工作会议，重点传达上级主管部门

的文件精神，再次学习《安全管理制度》。要求各部门周例会也把安全工作放在首位，校办公室以紧急通知的形式下发文件强调安全管理措施并加大处罚力度。

4、为安全检查人员配置了录像机，便于检查行驶中车辆，有利于对违反安全生产规定的行为进行取证。

5、进一步规范训练日志的填写，严格要求，中队长每周检查一次。对不记和漏记的教练给予扣分和批评，加强思想教育。

6、发生冰冻、大雾、雨雪等恶劣天气时，马上终止训练，妥善安排学员。各中队长第一时间通知收车并清点入库车辆，入库情况及时上报分管校长。

总之，安全工作是一切工作的保障，工作的重中之重，安全工作压倒一切工作。2015年度我校一定，紧密围绕在主管部门的周围，严格落实安全管理规定，紧抓安全不放松，确保安全生产。

临沂大众驾驶培训有限公司

2015年1月27日

驾驶培训站工作总结 安全驾驶培训心得篇三

最近一段时期，我参加了宏惠驾校，驾驶员学习培训班。通过理论知识和驾驶业务知识的系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识。对安全驾驶有了更深刻的体会。随着我国综合国力的不断增强，社会主义物质文明和精神文明的不断提升，人们的物质生活水平越来越好，人们对物质和净胜生活的追求也越来越高，交通用车迅速进入评测百姓家，成为工作和生活中不可缺少的一部分。如何遵守交通法规，做安全驾驶、文明行车的楷模，为

构建和谐社会、和谐家庭尽一份自己的力量，我的体会总的一句话就是：“一慢解百忧”。

在我们的日常生活和座车出行时，经常会看到公路两旁树立着高大醒目的交通安全牌：“十次出事十次快”，“酒后严禁驾车”，“为了您和家人的幸福，请注意交通安全”等等。这些语重心长的话语，也许当时的人们对此理解并不深刻，但对于参加学习培训和即将从事车辆驾驶的我来说，理解更透了，感触更深了。回想以前交通事故，哪一起不是车速太快引发的，哪一次不是违反交通法规造成的，真是“车祸猛于虎”啊。安全行车看起来是很简单的一件事，里面确有一定的道理，就像老师傅开车一样，一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内了。因此，当我们驾驶车辆时，应时时刻刻遵守交通法规，避免危险事故在我们身上重演。以下是我在学习驾驶期间想各位师傅学到和自己总结出来的几点意见，不对之处多多包涵，多指教。

一、准时参加交通安全警示教育学习，及时了解安全新形势，通过每一次听课和其他培训学习，工作上吸取大家的经验教训，稳重驾驶是安全行车的重要保证，安全学习是定期提醒我们对安全提供警惕，一点都不能松懈。

二、在高速公路上一定要保持最安全的距离，更加车速而定，例如车行驶速度在100公里，跟前车距离应保持在100米以上，观察后车的行车速度，如你的候车距离离你太近，那你就要采取轻点刹车，提醒后车不要跟得太近。特别是高速公路出入口位置，是交通事故的黑点，所以告诉公路上保持车距是最重要的；其次是不要乱变行车路线，要观察清楚前后左右的情况才可以变线，不要左穿右插，违章超车，按线行车，一定要铭记在心，要时时刻刻提醒自己正确行驶的标线，才能保证安全。

三、在城市道路行车，一定要按规定的车速，规定的路线行

驶，不闯红灯，不抢道路，观察行人的状态，要以人为先。

四、在风雨季节路面可能有积水，要看清楚是路面积水水深情况，过路时发动机转速一定保持平稳，以低速档行驶，过完水路面后，要踩几下刹车排出车轮里面的积水，不然会影响刹车安全，如遇暴风雨视线不清时，要靠边停车待行，等暴风雨过后再行，一定要做到四防，即：“一防视线不清，二防行车撞人，三防车辆侧滑，四防涉水陷车”，驾车出行时时刻刻牢记。

一、保证坚持“安全第一，预防为主”的方针，严格遵守交通法规和单位制定的安全管理制度。执照驾车。

二、保证定期检查安全学习，准时参加安全日活动，学习交通法规等，不断提高思想认识，增强安全意识。

三、保证车辆出行前，认真做好车辆安全检查，做到机油，汽油，刹车油，冷却水，轮胎，气压，制动转向，喇叭，灯光的安全、准确、可靠，保证汽车处于良好状态。

四、保证车辆在行驶途中，保持高度警惕，克服麻痹思想，遵守交通规则，注意安全行驶。

五、保证酒后不开车，不开“英雄车”。

驾驶培训站工作总结 安全驾驶培训心得篇四

一、保持良好的心态驾驶员要有健康的.心态，平和的心情，良好的精神才能驾车上路。

新司机要做到不慌不乱，沉着冷静，排除一切思想杂念，克服紧张情绪，轻轻松松，一心一意握好手中的方向盘，专心开车。老司机更要不急不躁，心平气和，要根据车况、路况，科学驾驶，把握车速，要有良好的心理素质。

二、遵守交通法规驾驶必须严格遵守交通法规，注意交通信号和交通标志，正确判断行人和车辆的动态，分析周围可能发生的情况，并有应付突然情况的思想准备，要适时变换行驶速度，掌握好行车距离，保证行车安全。

三、慎过路口路口车辆较多，人车混杂，交通拥挤，司机视线受阻，很容易发生事故，所以，进入路口的驾驶员要谨慎驾驶，提前降低车速，注意观察信号灯的变化，避让行人和违章车辆，严禁抢红灯，执行路口的行车规定，注意停驶的车辆因路面不平前移或向后滑行，在确保安全的情况下通行。

五、做好车辆检查工作对自己所驾驶的车辆心中有数，做好出车前的检查及行车中的检查尤为重要。时刻观察汽车各仪表的工作情况，注意自驾车的刹车、转向、传动等重要部分，发现车辆有异常情况，立即停驶，修复后方可上路，不带故障行车，避免因车辆机械故障而引发事故。

六、转弯并道请打转向灯转弯时一定要打转向灯，并且提前打转向灯，并道同样要打转向，以提示前后车辆让道，大多数司机见转向灯闪亮会给让道的，对于不让道的个别司机，也不要硬挤硬靠，要耐心慢行，细心等待，在确保安全的情况下并道或转弯。

七、处理情况要提前驾驶员发现前方出现或可能出现障碍时，应提前抬起油门，将脚稳在制动踏板上，必要时用点刹或慢刹控制车速，避免因紧急制动造成行车不平稳或发生意外事故。当遇到前方障碍、转弯、停车时，要提前减速；在超车、变道、转弯时应提前打开指示灯，并注意观察左右两侧及前方动态，以防发生追尾及其他碰撞事故。

驾驶培训站工作总结 安全驾驶培训心得篇五

感谢公司给了我这次参加教练技术培训的机会。这次培训我是带有很强的目的性去的，因为我知道我自身的短处很多，

我缺乏自信心、缺乏勇气、缺乏与人之间的沟通、心胸不够宽阔等等，我要从中找到自我。虽然之前对教练技术课程也略知一二，但当我真正投入进去以后，才知道课程内容是这么的有意思，可以这么说，这是一次让我受益终身的培训，它让我忽然明白和懂得了很多以前都没有认真思考的事情和道理，让我懂得了责任、承诺、选择、珍惜、感恩、勇敢、自信、爱心等，使我重新认识和正视了自己，从真正的意义上考虑和反思了自己。

这是我参加培训的第一感受，从学习中我知道责任就是担当，就是付出。之前我一直认为我是一个负责任的人，但现在想想我真的不是，首先我没有对我的父母负责，每当看见父母头上那几根沧桑的白发时，我的心便会不由自主的沉重起来，因为我知道当我们一天一天长大时，父母也在一天一天的衰老。可我对他们负什么责任了吗？甚至有时还向父母索取。我没有对我的妻儿负责，之前一直认为只要我给他们提供衣食住行，我就是个负责任的人，但现在想想也不是，因为我没有真正的担当，没有全身心的为他们付出，虽然已经进入而立之年了，但是我觉得我还没有长大，因为只有当我们会为自己所做的事负上责任时那才说明我们已经长大了。

古人云：“言必信，行必果”就是对承诺最好的释义。承诺既是一个人对自己行为的约束，同时也是见证一个人对生活的态度。我们在日常生活中向自己、向家人、向朋友承诺的事情不胜枚举，但是我们都做到了吗？在此次学习中让我真正明白了承诺的含义，真正的知道了承诺的重要性，如果我们想有所成就，首先要做到的就是实现自己许下的承诺，信守承诺，做一个有诚信的人，要不然我们可能真的会失去很多，包括亲情、友情、爱情。

在这个世界上没有被迫，只有选择，既然我们选择了就要100%的付出，尽100%的责任。所有被迫的事情都是我们自己的选择，既然选择了我们就必须脚踏实地的努力去做，抱怨只会让你心情更加沉重，身心更加疲惫，它不能替你解决

任何问题，所以我们一定要用积极的心态去面对工作和生活。

在模拟游戏中我看到了自己亲爱的家人、朋友，当错失机会的时候我才真正意义上懂得了珍惜，珍惜自己的生命，珍惜自己的亲人、朋友，珍惜现在拥有的一切。

可以说这四天的课程，让我的心灵为之触动，哭过、笑过、感动过，它让我知道如果要到生命快要结束的时刻，才能感受到这一切，那么已经晚了，因为人生不能重新来过，我们必须只有从现在起改变自己，才能慢慢实现我们自己的人生价值。