

2023年物流转运工作报告 物流实习工作报告 报告(大全5篇)

在当下这个社会中，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

物流转运工作报告 物流实习工作报告篇一

为了更好的适应以后的学习和工作，在这五天时间里主要学习了物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程，为以后的学习和工作打下坚实的基础，让我们对中国物流业的发展状况有一个比较全新的认识。

了解物流的特点,主要设备和作业流程,对其进行分析,并依据学习的理论提出自己的意见,了解物流配送中心的主要流程。

1、惠州南方物流公司介绍:

南方物流于1993年开始与tcl合作,至1996年开始成为tcl运输主要合作伙伴,到1999年双方成立“tcl南方物流有限公司”,由南方物流在惠州投资1亿元兴建了占地面积100亩的物流基地,从此与tcl进一步形成战略结盟关系,成为物流企业与家电企业合作的典范。惠州物流基地于20xx年11月全部建成并正式投入使用,与tcl的合作范围也由初期的单一运输服务,扩展到今天的集运输、仓储、配送、中转、装卸搬运、包装于一体的物流服务。

(1)保障业务运作的平稳过渡

南方物流在与客户客户储运业务的长期磨合中，培养了一大批从事客户业务的管理人才和一线操作人才。单公司广州总部及惠州基地直接为客户业务提供服务的人员就达100人左右。南方物流对客户生产基地内部储运业务相关的业务范围、业务流程、作业标准、管理模式，以至生产基地环境，设施分布，工作接口，沟通渠道等都已十分熟悉，在长期的业务往来中双方已达到融为一体的程度。

(2) 完备的硬件基础设施

南方物流于20xx年在客户惠州生产基地附近购置100亩地产，主要兴建与客户配套服务的仓储项目，一次性建造仓库面积达2、3万平方米，当年投入使用后一直为客户提供仓储服务。南方物流同时在惠州基地修建了一栋面积达2千6百多平方米的4层办公楼，一栋面积达3千2百多平方米的5层员工宿舍楼，配套4000多平方米的停车场，以及700平方米的员工食堂。园林式的工作和生活环境，集仓储、办公、员工食宿、司机停车为一体化的物流园区，为承包客户现有的储运业务打造了坚实的基础，具备了其它任何一家物流公司目前无法提供的硬件设施。

(3) 业务运作和服务质量的比较优势

a□kpi量化服务考核

南方物流建立了严格的运行质量和服务质量的内部kpi自我考核机制，对运作质量进行严格监控。公司内部管理上的大力改革，人力资源上的不断引进和积累，服务意识和运作质量的显著提高，得到了客户物管中心的认可，这也从根本上保障了客户内部储运业务外包后的运作服务质量。

b□先进的

南方物流从19xx年初开始，一直致力于物流信息系统的研发，

信息系统对客户物流服务手段和信息处理技术的提升，赢得了客户物管中心及相关领导的高度评价。顺应物流供应链管理的纵向延伸，我司的信息系统功能将得到不断的提升，从软件上形成对客户储运业务的强有力支持。

我们能做到：

提高运作效率，降低客户物流成本

严格的内部kpi量化考核，提供专业物流公司的运作服务质量

南方物流承包客户储运业务，拥有其它任何一家物流公司无法具备的比较优势。南方物流将用长远的战略眼光来对待双方业务的合作，双方更广阔领域的物流合作，必将给双方带来更深远意义的“双赢”局面。

物流转运工作报告 物流实习报告篇二

经过一学期物流专业的学习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析。并依据学习的理论提出自己的意见。

舒兰市起重机配件有限责任公司座落于吉林省东北部的舒兰市境内，地处舒兰市中心，横贯全镜的省一级公路五桦线与吉长，吉珲高速公路相交，铁路连接哈尔滨市，吉林市，公路，铁路四通八达，地理位置优越。

公司建于1954年，已有50多年的机械加工历史，1998年改组为有限责任公司，吉林省重点中型企业，是载重汽车后桥齿轮，半轴的专业生产厂家。

公司占地面积83000平方米。现拥有固定资产净值2992万元。已形成年产60万件各种汽车后桥齿轮的生产能力。公司自行物流配送及仓储业务并实行仓库租用及物流配送业务。拥有各类仓库两万平方米配送专用货车百余辆及其他运输设备。

机床，厂房拥有1.5吨至3吨的汽，柴油叉车和干充式电瓶叉车以及前移式高位货架库专用干充式电瓶叉车多辆。

手推平板车，拥有多辆手推平板车，手推液压车和登高车6辆，以及国际标准1m*1□2m地台板。

同时拥有2个联盟型车队，可调动车辆近百辆。

铁路专用线，拥有1条共计长度为1654米铁路专用线，是目前吉林省商业系统内唯一拥有铁路专用线的非物流企业，具有10万吨的铁路运输发运能力，以方便客户的产品运输方式有多种选择余地。

高平台彩钢板结构仓库。拥有高平台彩钢板结构仓库计4621平方米，可利用空间高度为7—8米，1700平方米的仓库已安装了高位货架，该类型仓库的优点是建筑结构合理，面积利用率高，防汛，防潮，隔热性能良好，全部有雨棚和外平台，库外周转场地大，便于商品装卸及进出仓。

高平台铝合金结构仓库。拥有高平台铝合金结构仓库计16800平方米，可利用空间高度为6.5米，该类型的仓库的优点是防汛，防潮性能良好，库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

楼层恒温库。拥有楼层恒温库8100平方米，可利用空间高度为5米，该类型仓库的建筑条件为满足某些产品在温度控制上的不同要求提供了先决条件。

铝合金结构平房库。拥有铝合金板平房库4700平方米，可利

用空间高度为6米，该类型仓库的优点是库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

易燃品仓库。拥有可储存易燃品仓库1000平方米，该类型仓库能提供属于易燃危险品类的特殊商品储存。

其它库房3000平方米，该类型仓库多数属于砖木结构，单幢仓库面积小于上述仓库类型，具有冬暖夏凉的自然调节功能。

市内/国内配送，单品/综合配送，常温/冷藏配送。备有各式车型，承运商品包括：百货用品，冷藏保温，特殊商品。

贵重物品配送。提供门到门的服务，确保商品的安全抵达用户手中。

隔日零担配送。对于零担配送，公司承诺货物隔日上车，发车。

上架陈列。对于市内各大商场，各类超市，连锁网点的配送服务，公司还提供协助客户商品上架陈列的服务。

常温/恒温仓库储存，高层/堆垛货架储存。

存货即时控制。有效的货卡登记制度，可随时了解库存商品的数量。确保商品质量，随时检查，出现质量问题及时上报，调整。定时观察库房条件，确保库房内温湿度不超标。

加工整理。提供完善的分拣，换包装等加工服务，物流中心内还设有专门的包装加工单位，可随时满足客户的各种要求。

订单处理。对订单处理要求做到及时，准确，高效，并承诺：单据收到15分钟内，操作人员到达现场，可开始收发货。

退货处理。全力协助货主公司进行退货收货作业，并且填写收货单和进仓单，并及时反馈货主公司，以便货主公司尽快

对退货做出处理决定。退货收货时，对于原封箱之产品如无货主公司特别指令，即可作为商品入库处理。非原封箱退货按货主公司指令要求，做到清点，分类，整理后方可入库。

物流信息系统设计。分析客户物流流程，提供物流系统设计，系统咨询。

仓储管理系统设计。依据客户对仓储条件的要求和储存商品特点，进行仓储管理系统的个性化设计。

运输配送管理系统设计。针对大企业配送系统，专门设计了一套配送订单管理系统，实现单证处理的通用化，以适应各种客户对配送的要求。

销售供货分析。从客户利益出发，进行常规供货，出货，流通周转，及安全库存的定量分析，替客户计算出最经济的租仓面积。

其他信息管理需求。秉承客户至上的服务理念，提供全方位的信息服务：通过wms□tms系统与客商电脑联网及通过公司内部局域网的架设，实现各仓间库存信息及时反馈，控制。客户公司可通过电话拨号上网连接我公司局域网，实现客户实时查阅商品库存的信息。

进仓：乙方提前一天将《入库通知单》传真给甲方确认；甲方收货时根据《入库通知单》上的内容逐项核对，（如货损，货差，货单不符将记入《进仓单》）；二小时内甲方将《进仓单》传真回乙方后归档，月底制定报表。

出仓：乙方提前一天将《提货通知单》传真给甲方，写明出货的时间，车队名和所提货品的货号，数量；当天车队携带正本《提货单》到相应的货仓，甲方根据乙方签字样本，《提货通知单》与正本《提货单》核对《出仓单》，并由提货方在《提货单》和《出仓单》上签字；完毕后甲方立即把

已签字的《提货单》传真回乙方，并把《提货单》，《出仓单》归档。

优势：企业在自行生产经营的基础上长期从事物流服务业务，拥有一支物流管理及实际操作经验丰富的专业队伍，能为客户提供各项物流服务；仓库类型齐全；作业场地宽敞。

劣势：人员配置不尽合理，员工人数过于庞大，影响企业效益；信息系统未能得到充分的利用；货仓的出租形式过于单一，死板，租金较高。

机遇：中央振兴东北老工业基地必将给吉林物流业带来前所未有的发展良机，许多的跨国厂商商品的周转必定要依托本地的物流企业。

挑战：物流企业间的竞争日趋激烈，如何优化自身的作业流程，充分利用企业已有的设备设施降低成本。

仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用情况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了更多的客户。

专用线的使用效率不高，只有少数客户选择这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离，高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，特别是这种门到门的运输，更可以降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务。

可以将一系列的商品信息，仓库状态，作业流程，养护情况及业务合同记入其中，但在实际操作中这一系统并没有得到充分的利用，企业往往仍然依靠传统的人工方法和票据进行作业及信息传递。应尽快在企业中提倡信息化的作业方法，使每名员工都能使用信息系统进行操作与管理。

流通加工也是物流的一项重要功能，作为非纯专业第三方物流企业应该重视流通加工，将其同其他服务一起视作一个重要的利润来源，提高服务的档次与水平，重点抓住有高附加值的商品进行加工整理，吸引住长期客户。

1、企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

4、商品的大类要分清楚，如食品归食品储存，生活用品归生活用品储存。若把食品与化妆品放置在一起，化妆品包装如若破裂，其化学物质会污染到食品的卫生。

5、应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂，销售计算机信息的联网，以及以舒兰市区配送为主辐射东北地区的运输配送网络。

6、应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展。

目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物

流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益。

物流转运工作报告 物流实习工作报告篇三

今年以来，*区商务局在区委、区政府的正确领导和市商务局的大力支持下，认真学习贯彻区委十届四次全委（扩大）会议及全市商贸物流工作会议精神，以建设东北地区区域物流中心为目标，我们进一步理清思路、突出重点、积极工作，全面提升科区商贸流通产业的档次和水平。

一、主要经济指标完成情况

*年1-6月份，全区社会消费品零售总额完成亿元，完成年度计划的；实现外贸出口3,036万美元，同比增长146%，为年度计划的101%；招商引资完成到位资金3000万元，完成任务的42%；旅游接待游客56万人次，同比增长36%；实现旅游收入亿元，同比增长35%。

二、物流及重点项目进展良好

（一）*五金建筑材料装饰城项目

项目基本情况：该项目由呼市和沈阳客商合资兴建，计划总投资亿元，占地面积480亩，建设经营板材、地砖、卫生洁具、五金水暖、油漆胶水、家具内饰等产品为主，同时具有仓储、配送、会展等多功能区的建材专业市场。项目分两期进行。一期工程占地200亩，计划投资亿元，建设五金、洁具、墙地砖、门窗木线、石材等功能厅（区）以及市场服务设施。二期工程占地280亩，建设商品展区、仓库区和生产加工区。项目全部运营后，年可实现销售收入亿元，税收2,300万元。

项目进展情况：一期工程已于4月12日开始建设，共分八个标段开工建设。32栋楼盘中多数楼盘已完成了主体二层，形象进度已完成工程进度的40%。3栋公寓楼也完成了主体二层。二期工程已经完成可研报告、环评报告和发改委立项工作，《工程项目选址意见书》已经通过市规划局批准。

项目推进目标：确保一期工程保质保量进行施工建设，力争10月份交付使用。积极完成二期工程土地规划许可证、工程规划许可证办理工作，尽快完成设计院的规划设计工作，确保9月份开工建设。

（二）日升日美物流配送中心项目

项目基本情况：日升日美公司计划投资亿元，建设为“万村千乡市场工程”配套的商品物流配送中心，项目集信息管理、电子商务中心、采购、加工和仓储运输物流配送等于一体，面向农村进行商品物流配送。项目分三期建设。一期工程计划投资4,800万元，选址在原*市变压器厂西区，占地面积万平方米。二期工程在一期工程建成后，根据运营及资金筹措等情况择时开工。三期工程正在规划中。项目投入使用后，货物吞吐量可达到8—10万吨的规模，带动实现销售收入5亿元，利税5,000万元。

物流转运工作报告 物流实习工作报告篇四

在本学期的期末，考试结束之后，学校组织了实习活动。通过对一些知名、且具有代表性的企业的现场的参观，还有企业的代表对同学们的问题进行回答，使我们可以把课本上的内容与现实的生产流程两者相结合，对学习以及知识的理解与运用都有莫大的帮助。

唐山惠达陶瓷(集团)股份有限公司始建于1982年。惠达集团拥有总资产11亿元，职工8800人，14条天然气隧道窑生产线，年产“惠达”牌卫生陶瓷750万件，产品已形成系列中高

档200多个品种，并逐步形成了卫生陶瓷、墙地砖、塑料配件、压克力浴缸、五金配件等多元化、系列化、多品种、全配套生产经营的全国大型陶瓷企业集团。

过程及感悟：到惠达公司需要倒车好几次，距离很远，当时还未参观之前就有一个很大的收获：因为工厂的占地面积较大的缘故，为节省购买土地所付出的资金，所以厂址都会布局在远离市区，地价相对较低的地方，这和课本上讲的厂商的长期规划、成本的考虑很切合。到了惠达之后参观了两个地方一个是惠达的展馆，里面有惠达的一些具有代表性的产品，以及惠达的企业文化，企业精神的介绍：公司先后被评为全国首批520家“重合同、守信用”企业、全国质量效益型先进企业、全国质量管理先进企业、河北省质量效益型先进企业，河北省质量管理奖、河北省先进集体等荣誉称号。被原国家经贸委和建设部确认为全国首批节水型便器定点生产管理企业。被国家科委、建设部等六大部委命名为“国家小康住宅建设推荐产品”，“惠达”牌卫生洁具被中国建筑卫生陶瓷协会评选为节水型洁具知名品牌。通过参观惠达展馆，知道了企业要想做大做强，除了要有自己的主打、主攻方面，还要有许多延伸发展。展馆中所有卫浴中陶瓷类的产品惠达几乎都涉及到了，除此之外，真正优秀的企业是懂得回报社会的企业，企业的资金来自社会，应该为社会做出一些贡献，惠达企业有以企业名来命名的宾馆、幼儿园、敬老院等。这些场所的建设一方面方便了人民生活，另一方面，在创造出公共公共效益的同时，为企业树立了一个非常好的形象，以此形成企业和社会的一种和谐。沟通中了解到惠达的物流支出占总支出要占到一半多，可见物流的重要作用。并且了解到惠达的物流活动一部分是自己完成，也会通过物流外包的形式从事一些物流活动。废弃物物流方面，惠达材料都是可回收的，可重复利用，对企业来说可以减少很多花费。

蒙牛乳业(唐山)有限责任公司是内蒙古蒙牛乳业(集团)股份有限公司与河北省唐山市丰润区政府投资兴建的企业，属蒙牛公司的子公司。于xx年3月开始动工兴建并于xx年1月正式

投产，坐落于河北省唐山市外环路南侧奶业科技园区内，占地面积6.67万平方米，建筑面积占40%，绿化面积占60%。目前拥有总资产2.8亿元，主要生产液态奶系列产品。公司引进世界上最先进的9条利乐tba/22型无菌灌装机生产线，整个过程采用集中控制系统，产品质量稳定且具有庞大的生产规模。

蒙牛乳业(唐山)有限责任公司共设有企管处、财务处、品保处、生产处、设备处、供应处、储运处、后勤处、计划室、九个职能部门。目前员工总人数800余人，其中：技术人员80人、行政人员50人、普通员工600余人。年产值10亿元，截止到xx年7月底，已经上缴各项税收955万多元。是目前唐山地区最大型的乳制品加工企业。

目前公司已安装完毕9条生产线，并全部投产，日生产能力800吨，产品销往全国各地。公司所在丰润区，农业生态环境良好，奶源充足，素有“奶业之乡”的美誉。奶源收购由最初的6.5吨/日，发展到现在近370吨/日。公司的投产可扶持和发展养牛户1万多户，对周边地区的养殖业、种植业、运输业、旅游业起到积极的推动作用，带动地方经济的腾飞。

过程及感悟：同第一次一样，也是几经辗转才达到目的地——蒙牛乳业。第一印象是厂区周围很空旷，首先看到的是六个非常高的奶罐一样的东西，罐身上用红线标注着逐年的产量与销售量，成阶梯状上升，非常醒目非常震撼。这对企业员工有激励的作用，同时也彰显着这个企业的一种昂扬向上的精神，也是一个非常好的企业宣传。在厂区内的参观，感觉非常明显的是蒙牛企业文化的建设，企业以蒙牛为名，是将牛的勤劳、坚韧与奉献作为一种崇高精神，唤起人们对牛的亲近、敬畏，也是对真善美的一种积极向上的追求，更象征着孺子牛精神在企业的广大。除此之外，蒙牛的管理非常现代化，采用oec管理模式□oec模式是海尔集团经过长期的摸索，从实践中总结出来的一套科学全面的企业管理模式□oec的含义就是全方位的对每人，每天的每件事情进行清理和控制。我公司学习引进oec管理模式，实施“总账不漏

项，事事有人管，人人都管事，管事凭效果，管人凭考核”的管理原则，严格做到“日事日毕，日清日高”，只在规范和完善公司管理模式，从而提高各部门工作绩效。库存管理方面，智能化立体库主要包括单元货物存储区、入库输送区、出库输送区、多功能穿梭车和计算机管理控制室。采取高层货架存储，充分利用空间增大存储量，共能容纳17220多吨产品。产品的出入库全部由电脑控制，充分考虑物料的先进先出原则，自动存取，收发准确迅速，真正实现了自动一体化。并且通过观察，发现蒙牛的库存量控制的很适当，不会太多。库存管理作为物流流通环节中关键的一环，重要作用在企业中的作用越来越明显，对企业的成本节省发挥着重要作用。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢惠达陶瓷有限公司以及蒙牛乳业能给我们这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流转运工作报告 物流实习工作报告篇五

流火的七月，我满怀对未来的憧憬离开校园，来到深航货运有限公司这个年轻且充满朝气的集体。时光飞逝，转瞬间已工作三个月有余了。虽然在工作、生活中曾遇到过一些困难，但在领导和同事的关心、鼓舞下，使我的生活充实且快乐。

我在大学所学专业与现在所从事的工作存在着巨大的差异，因此就要求自己更加的努力，不断完善自己，学习货运的相关知识并使之运用在现实工作中，才使最为关键和重要的；经过这三个月的学习及领导、同事的细心教导与帮助，现在我已经基本掌握了一些必备的业务知识与服务技巧。闲暇时，回味思索一下，现把过去三个月的工作做一个小结，以便在今后的工作中更加运用自如、得心应手。

以我个人的观点，我们运行部是一个真正意义上的保障部门，对各个营业部、代理人的货物是否能够更安全、快捷、合理的配载、出港起着至关重要的作用；同时也是对公司的信誉的维护，对客户满意程度最好的答复。现在我所在的岗位是运行部的调度中心，它是联系加货内外、车队、外场及营业部、外航货运代理的纽带，作用就更加不言而喻。

刚开始的时候，我连最基本的三字代码都不知道，在办公室看着大家忙碌而井然有序的工作，而自己连一点忙都帮不上，从心里感到着急。因此——让我们从处理舱单开始，一步一个脚印、踏踏实实的从点滴做起，且手把手的教我们。我很荣幸的说，在很短的时间内我就掌握了输单的方法与技巧，且通过输单我还掌握了公司飞机所飞航线的三字代码及基本的航班动态，为以后的工作打下了良好的基础。

而最让我头痛的便是接电话及听对讲机了，因我们这里是保障部门，不可避免的营业部、代理人的电话会多些。开始的时候，听到电话铃声心里就有点发毛，怕自己讲不好、讲不清楚，对对方所要咨询的问题无从下手；经过近一段时间的磨练和领导、同事的帮助，我自信在一些问题的处理上我已经可以应对自如了。在有就上听对讲了，以前因为从没有接触过，刚听的时候，只听声音刺耳，茫然不知是在和自己说话、说的是什么。不过三个月已经过去，天天的耳濡目染已经习以为常，没有问题了。

1. 在处理普通外航货物时，当收到大量、同一目的地的货物时，是否可以给那些和我们保持良好关系的，且在竞争同一公司航班舱位的代理人来分别的处理呢？这样的话，我想是否就对货物的保障问题有一些提高呢？因为他们的舱位总是在一个有限的范围内，当货量很大时，注定要有一些是无法正常配出的，而当我们分别来出来时，是否会在他们有限的舱位上都保证有我们自己的货呢？使我们货物能按时正常配出。在就是我们现在所知的代理人还很有限，这些需要我们在平时多多的积累，以便在用的时候不会措手不及。

2. “城际速递”是我们公司精心打造的拳头品牌，时效的保证是它最重要也是最大的特点，这就要求我们在配载、出港的时间都需有专门人员来跟踪，不允许有丝毫的差错，并及时的记录、反馈相关的信息；而如果只能走外航的情况下，我们是否可以给那些其它航空公司货运部来处理呢？我们是否可以和他们签署一份协议，只是用来保障“城际速递”这类的货物。

3. 不管是何种货物，保证它的安全也同样的重要。问题主要是保障仓库储存的货物、货物从营业部到分拨中心以及到货物的配载、出港等几项内容，作为安全保障部门的一员，首先要从思想上充分重视起来，思想直接指导着行为的执行，安全问题是我们的部门指标中的重中之重。在具体的工作中，首先是要防止各类危险品和注意海鲜的包装，在货物到达各个环节时做好交接，保管好钥匙，把可能造成货物丢失或破损的任何隐患降至最低。在安全问题上，我们现在为止已经有一整套流程，只需把它认真的贯彻执行，工作的时候更加细心认真。

在工作中最重要的一点我还很欠缺，那就是经验，所以在处理一些比较紧急的问题上，还是显得有些稚嫩，不管是在工作还是其他方面，我还有很多很多需要加倍的努力学习的地方。我会在今后的工作中更加的努力，争取做的更好。