

最新送货驾驶员工作总结报告 驾驶员工作总结通用

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

最新送货驾驶员工作总结报告 驾驶员工作总结通用 篇一

入职一个月以来，认真学习公司各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，严格遵守公司签订的《驾驶员目标责任书》中的各项规定，使自己的自身素质有了很大提高。

认真学习驾驶技术，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立安全第一的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修、保养，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到、不早退、不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，服从领导安排，不泄露公司领导谈话内容，坚决维护公司利益和个人形象。

严格做到车辆的“三检一保”制度，坚持保持车辆的完好及整洁，确保不滴不漏，勤俭节约，积极熟悉地形路况，做到少绕弯，节省油耗。

通过一个月的学习和实践，使自己的驾驶技能及个人素质有了很大提高，但是仍存在很多不足之处，在以后的工作中我会谦虚谨慎，努力学习，多跟同事交流学习，积极融入公司这个大家庭，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡

献自己的力量。

最新送货驾驶员工作总结报告 驾驶员工作总结通用篇二

学习是一个人不断提高业务水平和工作能力的源泉，一是认真学习公司的各项规章制度和管理办法，并积极参加公司组织的各项学习交流；二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

自己做为一名专职班车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过弯道和险道时，减速缓慢通行，避免事故发生和保障车内人员安全。

爱护车辆，勤俭节约。在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到公司指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低公司车辆维修费用，保证完成出车任务，全年安全行驶5万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立公司的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为公司的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的总结，如有不当的地方，敬请领导和各位同仁批评指正。

最新送货驾驶员工作总结报告 驾驶员工作总结通用篇三

结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

回顾1学年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自己做为一名汽车驾驶员，努力做到马

达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们学校的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加学校组织的各种公益性活动。在科室与同志保持好团结。在今后的我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想一学年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自身修养，努力

改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为十一中学事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

最新送货驾驶员工作总结报告 驾驶员工作总结通用篇四

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故

障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，2011年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好2011年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

最新送货驾驶员工作总结报告 驾驶员工作总结通用篇五

我于20xx年5月10日加入xx矿业有限公司，非常高兴能成为公司的一员，同时也很感谢xx矿业有限公司给予我发展、创新、展示自我的平台，展现出我最佳的个人能力、水平、发挥出最好状态回报公司给予我的机会。

自从进入公司那天开始，我积极参加各项工作，听从上级领导和车班班长及副班长的指挥；顺利安全的完成各项任务；五月份安全顺利的在矿区接送48次，六月份在矿区接送99次，出差共计17次。

通过两个月的学习交流；经过三次安全交通培训的会议；我深刻的认识到自己有哪些长处和哪些方面的不足，同时我会加强自己的优点，弥补自己的不足，虽然工资待遇不及于付出的劳动力，我仍然会积极的做好工作；同时也希望各级领导对我的工作进行支持；评价和指导。俗话说“人间自由公道、付出总有回报、付出多少得多少”但是往往事与愿违。在此希望各级领导多多关注；只有衣、食、住、行得到保障；我们才能全身心得投入到工作当中。

一、加强知识文化水平；

二、加强工作技能培训；

三、加强车辆保养维护及修理知识的学习；

四、提高自己素质；

争取做一名对公司有利有用的复合型人才。

最新送货驾驶员工作总结报告 驾驶员工作总结通用篇六

装载机在工程建筑施工中的作用很大，其作业效率的高低除机械本身技术状况外，在很大程度取决于驾驶员驾驶操作技术的好坏，一名好的驾驶员应具备如下五种感觉。

轮式装载机采用的是全液压式转向，操作时很轻快灵活而且转角小，只须轻轻转动。初学者操作时很不适应，有“画龙”、抖动和打死转向、撞击等现象，操作时心里没底。一名好的汽车驾驶员初学装载机驾驶时也会有同样的现象，而且很长一段时间才能改正。这样，一方面降低了工程施工效率，另一方面加快了机械的损坏速度。所以要找到这种感觉就要求初学者心态平稳，不要急于求成，以小油门、慢动作、先分解练习、再连贯练习并细心体会做到心中有数，以求在

不损坏机械的情况下，稳步提高操作技术水平。

由于轮式装载机传动机构没有离合器踏板，且国内汽车驾驶员培训机构到目前为止，大多数还是使用手动挡车辆培训学员，使装载机驾驶初学者习惯性以为左脚刹车踏板就是离合器踏板，练习者经常使机械突然紧急刹车，而练习者却全然不知，容易造成事故。要找到这种感觉，就要求初学者有充分的理论知识和充足的模拟训练，在练习加减挡时教练可坐于练习者左侧，加挡时教练可用自己的右脚钩住练习者的左脚，换挡后再放开，使其慢慢适应，以防错误操作造成机械损坏；减挡时教练可帮助练习者踩刹车踏板（因装载机的机构惯性所致，一档与二挡速度差距较大，减挡时必须踩刹车，使车速降至一档速度再减挡，否则极易损坏变速元件），等到练习者能较好的适应了，再让其单独驾驶。

装载机变速操纵杆位于方向盘左下方，操作时练习者必须以左手操纵，而汽车操纵杆在练习者座位右侧，使装载机初学者习惯性的认为先右手操纵方向盘再换下左手操纵变速杆，有时错误的直接用右手操纵变速杆。此外，装载机作业时要求左手操纵方向盘和变速杆，右手操纵工作装置操纵杆，这需要初学者在练习时细心、忙而不乱，逐渐提高。

装载机作业时油门踏板与工作装置操纵杆之间配合的好坏，将直接影响作业效率和燃料消耗多少。初学者很难掌握这一点，练习时往往造成很大的燃料消耗和机械的损坏，不管教练如何详细讲解操作要领，初学者操作时还是会不知所措。理论要求装载机作业时升动臂、转铲斗加油门、松铲斗不加油门；机械距料堆1-2m时减速、调整铲刀缓缓插入料堆，根据料堆的松散或坚硬程度来决定油门的大小和升降动臂（铲斗）的多少。这些要领归纳起来，就是怎样掌握油门踏板与工作装置操纵杆的配合。这一感觉也是装载机作业中比较重要的环节，怎样找到这种感觉，对初学者至关重要。初学者一开始会犯边降动臂、松铲斗边加油门，装料时始终大油门的错误，只要认真学习理论知识并在教练的指导下，一定会改

正错误，学会掌握这一重要感觉。

铲装平挖在右手

动作要领须记住

铲斗放平看标志

挖掘下倾三十度