

最新交通安全的国旗下讲话稿 交通安全 国旗下的演讲稿(通用6篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通安全的国旗下讲话稿篇一

老师们、同学们：

早上好！

今天我国旗下讲话的主题是□xx安全。每年三月份最后一周的周一是全国中小学生安全教育日。根据上级有关安排，我校把这一周定为安全教育周。

今年开学以来，各种校园意外事故频繁发生。从北大、清华食堂的爆炸案，到市区一小学生从二楼跳下摔成骨折，某学校一学生因与另一位学生发生争吵而用刀子捅人，令人触目惊心。我们学校也不平静，教室里学生钱包被偷窃，至今窃者还逍遥法外，上周五晚上又有一窃者闯入一楼寝室，幸好我们的学生自我防范能力强，一脚踢去，使小偷仓皇逃窜。所以校园安全应引起我们全体师生的高度重视和警惕。

校园安全与我们每个师生密切相关。它关系到我们的学生能否健康地成长，能否顺利地完学业；它关系到我们的老师能否在一个宁静、安全的环境中教书育人，为国家培养和造就各种人才。因此，校园安全是我们作好学校各项工作的基础和前提，也是学校教育和首要任务之一无是处，必须长抓不懈，落到实处。为了进一步做好我校的安全教育工作，现提出以下几点要求，希望各个班级、各位学生认真作好。

首先，我们全校师生要有高度的安全意识，充分认识到安全工作的重要性和紧迫性。各班班长要协助班主任对本班教室里的各种教学设施、用电设备进行一次专门检查，若发现隐患，及时向总务处汇报，防患于未然。

其次，在各项运动中要注意运动安全。上体育课和课外活动前要做好准备活动，运动时要注意不要剧烈地碰撞，以免撞伤或摔伤。

第三，要注意教室和寝室的安全。学生上课离开本班教室一定要关好门窗，不能给小偷有可之机；还有个别学生把球带到教学楼，在教室楼的走廊上踢，这种行为既违反了校规，又存在着很大的安全隐患，试想一下，若把玻璃窗踢碎，玻璃片飞入哪一位同学的眼中，哪后果是不堪设想的。自上学期寝室里因充电失火后，学校已明确规定不能把充电照明灯带到寝室，但是还有一部分同学无视校规校纪，继续带到教室或寝室，存在着严重的安全隐患，希望有这种违纪行为的同学要立即改正。

第四，要注意交通安全。随着天气的转暖，骑车或公共汽车上学的学生逐渐增多。骑车的学生一定要严格遵守交通规则，特别是中环南路上的车车速都比较快，骑车一定要小心谨慎，以防发生意外。公共汽车的同学上下车时、横穿马路时都要注意安全。

第五，自己的所作所为也要有安全意识。青少年时期容易冲动，容易感情用事，因此，在同学间遇到矛盾时，一定要冷静，要理智，切忌用拳头代替说理，给自己和同学带来不良的后果。上学期和本学期都发生了同学间打架的事，希望这些同学一定要好好地反省一下自己的行为，自觉遵守校规校纪，无愧于嘉中学子的称号。

最后，希望通过安全教育周的活动，在全校形成一个“人人关心校园安全”的浓厚氛围。同学们，生命是美好的，生活

是多姿多彩的，而要拥有这一切的前提是安全。所以我们一定要时刻加强安全意识，努力增强自我防范能力，作到警钟长鸣！

交通安全的国旗下讲话稿篇二

老师们，同学们：

__年是12月2日，是我国的第__个全国交通安全日。交通安全关系到我们每一个人的生命安全，关系到千家万户的幸福生活。现在全国交通安全形势不容乐观，每年由于交通事故死亡人数达近六万余人，其中有很多是中小學生。不知有多少的家庭由于交通事故而葬送了幸福。同学们，生命给予每一个人只有一次，请珍爱生命，遵守交通法规，安全出行。为此，我们通过这次交通安全教育宣传月活动提高我们的交通安全意识，增强交通安全法制意识。今天，就交通安全工作，我想给同学们提以下几点要求：

1、骑自行车在公路及街道上行驶，必须靠道路右侧或慢车道行驶，不准并列行驶或争道抢行，在城市不准闯红灯，不准与机动车抢道、抢桥，要让机动车先行。

2、骑自行车不准撑伞，不准双手离把或一手扶把，不准做一人踏车的游戏式骑车，不准互相追逐，扶肩并行，载头猛拐，曲绕行驶，不准攀扶其他车辆在人行道上行驶，转换时必须伸手示意，不准拖带其他车辆或一辆带一辆。

3、不管步行或骑车在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。

4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要遵循一看，二慢，三通过的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。

5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。

6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。

7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚！

交通安全的国旗下讲话稿篇三

尊敬的老师，亲爱的'同学们：

大家早上好！

xxxx年是12月2日，是我国的第xx个全国交通安全日。交通安全关系到我们每一个人的生命安全，关系到千家万户的幸福生活。现在全国交通安全形势不容乐观，每年由于交通事故死亡人数达近六万余人，其中有很多是中小學生。不知有多少的家庭由于交通事故而葬送了幸福。同学们，生命给予每一个人只有一次，请珍爱生命，遵守交通法规，安全出行。为此，我们通过这次交通安全教育宣传月活动提高我们的交通安全意识，增强交通安全法制意识。今天，就交通安全工作，我想给同学们提以下几点要求：

1、骑自行车在公路及街道上行驶，必须靠道路右侧或慢车道行驶，不准并列行驶或争道抢行，在城市不准闯红灯，不准与机动车抢道、抢桥，要让机动车先行。

2、骑自行车不准撑伞，不准双手离把或一手扶把，不准做一人踏车的游戏式骑车，不准互相追逐，扶肩并行，载头猛拐，

曲绕行驶，不准攀扶其他车辆在人行道上行驶，转换时必须伸手示意，不准拖带其他车辆或一辆带一辆。

3、不管步行或骑车在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。

4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要遵循一看，二慢，三通过的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。

5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。

6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。

7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚！

交通安全的国旗下讲话稿篇四

尊敬的领导、老师，亲爱的同学们：

早上好！我今天讲话的主题是《交通安全很重要，文明习惯不可少》。

12月2日，是我国的第五个“全国交通安全日”。交通安全关系到我们每一个人的生命安全，关系到千家万户的幸福生活。现在全国交通安全形势不容乐观，据世界卫生组织统计，我国每年因为道路交通事故死亡者超过20万人，其中有很多是

中小學生。然而這些事故的发生，絕大多數都是因為人們交通安全意識淡薄，不遵守交通法規造成的。作為一名合格的中學生，我們理應積極行動起來，從我做起，從身邊做起。

為此，就交通安全問題，我想向同學們發出以下幾點倡議：

第一、候車時要自覺排隊，不在公路上追逐打鬧。乘車時不把頭、手伸出窗外。第二、過馬路時要注意觀察來往車輛，遵守交通信號指示燈，寧停三分，不搶一秒。過馬路走斑馬線、人行天橋，不翻越護欄。

第三、騎車的同學要靠右行駛，不闖紅燈，不脫把，不並排，不飆車，不相互追逐，不邊吃東西邊騎車。經過交叉路口，要減速慢行，注意來往的行人、車輛；轉彎時要提前減速慢行，注意觀察；騎車時請同學們在非機動車上行駛，切勿長時間佔據機動車道。同學們，你禮我讓，心寬路暢。僥倖躲過千次，出事就在一次。生命給予每一個人只有一次，為了讓所有的家庭幸福美滿，請珍愛生命，遵守交通法規，文明安全出行。

我的講話完畢，謝謝大家！

高二十一班_____

隨著經濟的日益發展，平湖已變得越來越美麗，馬路上車輛川流不息的景象隨處可見。然而由於有些人交通安全意識的淡薄，在車水馬龍的馬路上演了一幕幕不可挽回的悲劇。當你看到一個個鮮活的生命消失於車輪之下，當你發現一陣陣歡聲笑語湮沒在尖銳的汽笛聲中，當你面對那些觸目驚心的場景時，能不感到痛心疾首嗎？道路交通安全事故依然是各種事故領域的“頭號殺手”。

而導致悲劇发生的一个重要原因，就是我們欠缺安全防衛知識，自我保護能力差，因此對少年兒童進行安全教育的形勢

相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂而生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全意识，教育部将今年3月28日中小学生安全教育日主题定为“增强交通安全意识，提高自我保护能力”。为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们

携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。今天是全国交通安全日，我们希望这个日子能够再次唤醒同学们对交通安全的重视。大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

衣、食、住、行，是人们生活中最基本的内容，其中的“行”，要涉及交通问题。由于我们中学生自控能力差，时间和空间观念较模糊，遇意外情况易惊惶失措，加上缺乏交通安全意识。缺乏交通安全知识。缺乏交通安全责任感。存在麻痹思想。存在侥幸心理，于是在我们学生中发生了一幕幕惨剧。

《交通安全日旗下演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

交通事故的发生不仅在政治上造成严重影响，经济上也造成巨大损失，还给人们造成巨大的精神痛苦，因此，人们称交通事故为“交通战争”，称汽车为“滚动的杀人武器”。交通事故上升，在全国近2亿中小学生中，近年来包括交通事故在内的各种伤亡事故中，非正常死亡率高达万分之一！孩子们以风华正茂的生命为代价，向人们敲响了交通安全的警钟！加强中小学生交通安全教育刻不容缓，势在必行。

“高高兴兴上学去，平平安安回家”是每个学校老师和学生家长对学生的一个共同心愿。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。我们每一个同学在学好科学文化知识的同时，更应该学习如何保护自己。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达“300”人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在2017年的11月14日早上6点，山西沁

源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性力越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住，而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

出。对于这种情况，汽车驾驶员也无可奈何。如果出现类似的交通事故，横穿马路的人往往要负责主要责任。

当汽车转弯时，汽车的方向灯一闪一闪时，它告诫人们，汽车要转弯时所占用的.空间宽度大于车辆本身的宽度，这是因为汽车在转弯时，前后轮不会在同一条弧线上，而是有一定的距离差距的。这个差别就叫“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可能通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。懂得了汽车转弯时的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实，如果你离转弯的汽车太近，就很可能被车尾撞倒，液压离转弯的车辆横距一公尺以外。

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，意双手离把或单手骑车？在交通日益繁忙，生活节奏日益加快的今天，遵守交通规则，才为我们前进的路，上了护栏。如果人人都遵守交通规则，珍视生命，才能保证社会的和谐与安定。我们应该深深的懂得：美好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

大家还记得我们小时候经常唱的一首儿歌吗？“红灯停，黄灯等，绿灯亮了行走请。过马路，左右看，不要猛跑和乱窜。跨护栏，越隔离，太危险你别着急。上学来，放学去，靠右行走要牢记。遵规则，讲文明，交通安全铭记心。”

交通安全的国旗下讲话稿篇五

各位同学，早上好！我讲话的题目是“防治结核、坚持不懈”。同学们知道吗？目前总的来说，世界上每三个人，就有一个人感染有结核杆菌，每过一秒钟就会新添一个感染结核杆菌的人。等到我三分钟讲话结束的时候，世界上就会新增180个结核病人。

结核病是一种严重危害人类健康的传染病。其中肺结核被称为“结核病”中的“大哥大”，是一种经呼吸道传播的慢性传染病，主要是通过咳嗽、打喷嚏或大声说话时喷出的飞沫传播给他人。

如果咳嗽咳痰三周以上，或痰中带血丝，就有极大的可能是得了肺结核病。其它常见的症状还有低烧、夜间盗汗、疲乏无力、体重减轻等等。

怀疑得了肺结核，只要坚持正规治疗结核病是可以治愈的。有肺结核症状者应该到结核病防治所去检查。大部分结核病防治所设在疾病预防控制中心(原来的卫生防疫站)。例如离我们最近的22中学旁边的西宁市卫生防疫站。在这样的机构里，国家免费为传染性肺结核病人提供抗结核病药品和主要的检查。在这里，胸部透视、拍摄x光胸片和痰涂片检查以及统一方案的抗结核药物都是免费的。

肺结核病人开始接受正规药物治疗后2-3个星期一般就没有了传染性，痰中没有查出结核杆菌的肺结核病人，千万不能一看到好转就停止治疗。如果不坚持服药，或断断续续服药，不但不能治愈肺结核，而且容易形成耐药性，花费昂贵还不容易治好，形成难以治愈的结核病。

不是所有类型的结核病都具有传染性。也不是任何一个结核病人在其患病期间的任何时候都具有传染性。关怀和照顾结核病人，不歧视结核病人，不但是为了她们，更是为了我们自己。以上就是我讲话的内容，谢谢大家！

交通安全的国旗下讲话稿篇六

同学们，老师们：

同学们，如果万一发生了火灾，我们首先要做什么呢？(灭火、拨打“119”求救)。下面向大家介绍遇到火灾时常用的几种

方法。

一、报警方法

如果拨打电话“119”，哪一定是发生了什么?(火灾)。对!“119”是火灾电话向消防队报警。发生火灾时，拨打“119”火灾电话向消防队报警，必须讲清楚以下四点内容：

(1)发生火灾地的详细地址。包括街道名称、门牌号码，周围有何明显建筑或单位。

(2)起火物。讲清楚燃烧的物品。

(3)火势情况。如看见冒烟，看见火光，有多少房屋着火。

(4)报警人姓名及所用的电话号码。必要时到路口去接应。

二、家庭灭火

那么万一家庭着火后，我们应该做些什么呢?基本方法：

1. 家用电器先切断电源，再灭火。

2. 救火时不要冒然打开门窗，以免空气对流。

3. 煤气罐着火，用浸水的被褥或用湿毛巾捂盖，关闭阀门。

4. 油锅着火，直接盖上锅盖或蔬菜。

5. 一般家庭可将脸盆、水桶作为灭火工具。

6. 干粉灭火器使用方法：

(1)将安全梢拉开。

(2) 将皮管朝向火点。

(3) 用力压下把手，选择上风位置接近火点，将干粉射入火焰基部。

(4) 熄灭后并以水冷却除烟。

三、逃生自救

1. 火场自救逃生常用的方法：

(1) 立即离开危险区，不要往阁楼、床底、大橱内钻。

(2) 选择简便、安全的通道和疏散设施。如阳台、窗口等。

(3) 准备简易防护器材，如用毛巾、口罩等捂住口鼻。

(4) 自制简易救生绳索，如用被褥、衣服、床单等撕成条，拧好成绳栓在牢固的窗台、床架、室内牢固物上，然后沿绳慢慢滑下。

(5) 无法逃生时，可选择远离起火点、取水、呼救方便的地方作为避难场所，如卫生间、浴室。

(6) 切勿盲目跳楼。

2. 在火灾中可往楼下扔枕头、沙发垫、毛巾等，也可用敲打锅、盆进行呼救，夜间还可以用手电筒发出求救信号。

3. 逃生时，身上着火，暂时不要奔跑，尽快先把衣服脱掉。如果来不及脱衣服，也可卧倒在地上打滚，把身上的火苗压熄。切记用灭火器直接向着火人身上喷射。因为多数灭火器的药剂会引起烧伤的创口感染。

4. 发生火灾时使用毛巾防烟步骤：

(1) 折叠层数要依毛巾的质地而异，一般毛巾折叠8层为宜，这样烟雾浓度消除率达60%。

(2) 毛巾不必弄湿。因为弄湿后通气阻力大，会很快使人感到呼吸困难。

(3) 使用时捂住口和鼻，使过滤的面积尽量增大。在穿过烟雾时不能将毛巾从口和鼻上拿开。

5. 逃生中如何避免火、烟之危害？

(1) 毛巾掩口鼻呼吸，降低姿势，以减少吸入浓度。

(2) 若逃生途中经过火焰区，应先弄湿衣物或以湿棉被、毛毯裹住身体，迅速通过，以免身体着火。

(3) 烟雾弥漫中，一般离地面三十公分仍有残存空气可以利用，可采用低姿势逃生，爬行时尽量紧靠地面，并沿着墙壁边缘逃生，以免错失方向。

(4) 火场逃生过程中，要一路关闭所有你背后的门，它能减低火和浓烟的蔓延速度。熟话说：不怕一万，就怕万一。万一火灾发生，我们千万不要慌乱，把学到的知识运用于灭火中，逃生中，尽最大的可能保护自己最宝贵的生命。同学们，老师们，让我们携起手来，更加关爱生命，更加关注消防安全。消防安全，从我做起！