

2023年雨雪天应急处理预案 雨雪天气应急预案(优秀16篇)

在致辞致谢中，我们可以表达对某个人或团体的感激之情，并对他们的帮助表示诚挚的谢意。首先，在写致辞致谢时，要明确对方的身份和对自己的帮助或支持做出积极评价。接下来是一些精彩纷呈的致辞致谢范文，让我们共同领略其中的魅力和魄力。

雨雪天应急处理预案篇一

为了做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下安全生产工作，特成立领导小组，一把手为总指挥，各分管领导为副总指挥，成员由值班站长及各部门负责人组成，负责落实恶劣天气条件下的安全情况，安排好各自的工作，实行“一岗双责”责任制，全天候并有专人值班（24小时），绝不允许脱岗、离岗，一旦发生突发事件，要第一时间向上级主管部门及有关领导汇报，按指示做好此项工作，对发生雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下的安全工作和站内是否发车进行处置，预防道路交通事故的发生。

为切实做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下安全生产工作，预防各类事故的发生，抓好源头管理，特成立雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下安全生产应急领导小组：

总指挥：梁xx

副总指挥□xxxx

苏宏智冯晓兵（派出所）

成员：值班站长及各部门负责人

一切听从总指挥的工作安排，明确责任，分工清楚，责任到人，各部门要相互配合，做好应急工作。要从落实科学发展观、促进社会和谐稳定的高度出发，以对人民生命财产安全高度负责的精神，高度重视雨、雪、雾、冰等恶劣天气给道路运输带来的影响，一旦遇有恶劣天气，立即启动预案，落实各项防范措施，确保工作到位、人员到位、措施到位，切实做好防灾、救灾工作，确保社会的和谐稳定。

在恶劣天气条件下要抓好各部位和场站的安全生产工作，克服麻痹思想和侥幸心理，落实好车辆例检、“三品”检查、安全教育、安全例会和安全管理制度的各项安全措施，加大安全隐患排查力度，从制度、车辆、人员等方面进行自查自纠，搞好安全嘱咐，增强从业人员的安全素质。要加强与气象、公路、交警部门的联系，及时了解气象和路况等信息，做好旅客的解释及安置、疏散工作。要根据恶劣天气的情况及时公布各项信息，要根据各归口管理部门的要求，责任要明确，措施要到位，特别是做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气时期的安全排查工作，组织人力对中心各部门进行安全检查，确保万无一失，做好安全宣传工作，按照中心的各项规章制度执行，确保中心的安全工作稳步向前发展。

提高认识，加强领导。要充分认识恶劣天气条件下安全工作的极端重要性，增强抓好此项工作的政治责任感和使命感，要从维护交通运输行业全面协调可持续发展的大局出发，切实加强防范工作的领导，确保各项防范措施落实到位。

雨雪天应急处理预案篇二

为进一步做好高温、大风、暴雨、寒潮等极端天气应急工作，防范极端天气安全事故的发生，确保村（社区）养老服务中心老年人的生命和财产安全，特制定应急预案如下：

（一）高温；

(二) 大风、台风、强降雨、寒潮；

(三) 大雾等。

成立极端天气应急处置领导小组

组长：村（社区）负责人

成员：村（社区）养老服务中心管理服务人员

村（社区）应急救援人员

2. 组织应对极端天气的防范、物资储备、抢险救援、信息报送等各项工作。

1. 组织准备。落实并公布极端天气应急处置责任人，建立应急救援队伍。

2. 物资准备。做好应急救援的物资准备。

(一) 极端天气来临之前

1. 注意天气预报，密切关注极端天气预警信息；

2. 落实预防措施，对房屋结构、电线电路、室外设施等进行安全检查，加固易发生事故的基础设施，尽量消除灾害隐患，确保灾害损失降至最低。

3. 根据极端天气预警信号等级，当预警信号等级为黄色、橙色或红色时，极端天气应急处理小组决定养老服务中心是否暂停运营，并通知到每位老人或亲属。

(二) 突发极端恶劣天气时

1. 气象部门未提前预报极端天气，老年人在村（社区）养老

服务中心时突遇极端天气，特别是遇到大风、暴雨等极端天气时，要做好安全防护，将老年人安置到安全位置，禁止老年人外出，防止发生意外事故；极端天气结束后，让老年人安全离开或通知亲属陪护老年人离开。

2. 一旦出现险情，通知应急救援队伍到岗到位进行处置；并报送乡镇街道，寻求支援，将老年人安全转移。

3. 一旦出现安全事故，按照要求立刻报送乡镇街道和有关部门。

1. 极端天气结束后，对养老服务中心进行全面检查，及时维修维护设施设备，保障安全运营。

2. 如受极端恶劣天气影响发生灾情，及时上报灾情，尽快组织灾后重建；鼓励社会组织、社工、志愿者等社会力量参与，开展心理疏导和精神慰藉。

3. 应急工作评价，对应急工作进行总结、分析、评估，修改完善应急预案，进一步做好极端天气预防、应急等工作。

雨雪天应急处理预案篇三

为保证校车在正常运营时，学生的'人身安全和生命财产安全，特制定如下应急预案。

组长：

副组长：

成员：

1. 校车行驶途中，护乘人员应教育学生不得在车厢内打闹、推搡和拥护，不得将头、手等伸出窗外。

2. 护乘人员负责监督驾乘人员的操作行为，对违章操作必须予以指出，坚决抵制乘坐酒后车，故障车。

3. 学生上、下车时，值班教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生交通事故

4. 遇校车故障或事故出现时，护乘人员应沉着冷静，保持学生的稳定情绪，并在第一时间与校方领导（负责人）和运营车辆单位主管汇报，同时拨打122或110报警。学校负责人向教育局主管部门汇报。

5. 事故发生时校方负责人和校车公司负责人在第一时间赶赴现场，维持现场秩序，保护现场，发生受伤者，要尽快及时送医院救治。

7. 处置电话：

学校办公电话：

报警电话：

急救电话：

交通事故电话：

雨雪天应急处理预案篇四

针对学校放学时间，突降雨雪，学生未带雨具，而大量家长集中在校门口接学生的情况，适用此项预案。

组长：傅琴

副组长：李志成

成员：

1. 做好师生雨雪天的工作、学习、生活的安全防范教育；
2. 处理雨雪天突发安全事件；
3. 及时准备清雪所用物品和防滑所用物品；
4. 领导及时安排全校师生雪后的清扫工作；
5. 遇大雨大雪天气时与家长保持联系。

李志成，主要处理校门口家长接孩子拥堵现象；

牛舒慧，主要照看学校门口坐校车学生和临时没有家长接的孩子；

杨芳，主要查看教学楼班级内是否留有学生或学生因其他原因尚未离校；

孙克霞，主要查看科教楼内是否留有学生或学生因其他原因尚未离校；

马同健，主要查看校内室外活动场地有无学生在场地逗留；

张娟，主要组织好教学楼大厅内学生有序离校；

孙庆波，负责给各年级下放学时间的通知。

班主任和本班带队教师，班主任组织好本班所有孩子有序放学，如果家长晚到，班主任要组织相关学生在教室内等待。所有带队教师要负责和班主任将所有孩子送给家长后，方可回办公室。

注意事项

1. 班主任在教室内组织好学生并将学生一并带出，不允许因个别辅导等原因留学生在校园内逗留（如有特殊情况可跟家长协商好），值日生做好值日后要尽快离校。
2. 班主任送学生至校门口，直到本班所有学生离校（包括干值日的学生）方可回办公室。若发现班主任已离开校门口，而还有学生没有离校的情况，师德考核扣1分。（大雨或大雪时，班主任和学生在教学楼大厅等待）
3. 班主任要充分理解家长在雨中焦急等待的心情。在校门口要主动为淋雨的学生撑伞，如果淋雨的孩子较多，可组织孩子到车棚内或门卫室避雨。

雨雪天应急处理预案篇五

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的安全工作，打造和谐校园，防范当前雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的'处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。根据教育部文件和区教育局文件精神，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长□xxx

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长□xxx

组员：各班班主任

- 1、当日值日人员全部到岗，早晨7：00到校，放学之前10分钟到达学校大门口，引导学生安全有序离开教学楼和学校大门口。具体要求见值日要求。
- 2、安全领导小组有关人员及时到岗，遇到雨雪天气时应提前

通知各年级学生按时放学，并在大门口、教学楼等区域引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。

3、班主任课间加强巡视，确保学生课间不追逐打闹，确保课间活动安全。遇紧急疏散时，在班级内疏散学生，各司其责，确保本班学生安全有序离开班级。

4、各班主任利用电话等通讯手段，要求家长教育孩子在上学途中注意安全，确保上学放学途中不出意外。

5、安全领导小组组织人员清扫校园内主要路段的积雪，对校园校舍安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

6、未尽事宜，以紧急通知为准。

雨雪天应急处理预案篇六

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造安全校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及相关法律法规，切实从我校实际出发，特制定本预案。

组长：

全面负责校园雨雪天气安全工作，发布、指挥雨雪等恶劣天气下的应急工作。

副组长：

组员：领导组其他成员及全体班主任

1. 雨雪等恶劣天气安全领导小组要时刻关注天气变化，及时

发布启动预案信息。预案信息一经发布班主任要及时转发至家长群。如因未发布信息导致学生出现安全事故将追究责任人的相关责任。

2. 根据天气实际情况发布两级预案。一级预案为暂时停课，学生在家学习，等待通知返校；二级预案为延迟到校时间、提前放学时间等。

3. 当日值周人员和全体教干全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门。

4. 一旦学校发布进入预案实施阶段，值周组长应提前通知各年级学生错峰提前放学，值周人员在大门口组织引导学生安全离开校园，其他教干进入各楼梯口或楼层引导各班有序放学。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前10分钟，三、四、五、六年级提前5分钟，五、六年级正常时间放学。各环班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

5. 现主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

6. 雨雪过大时，门卫要合理错峰安排家长进入校园接孩子，但坚决拒绝车辆入校，及时疏导校门前车辆，坚决杜绝车辆围堵校门现象。

7. 雨雪过大，学生没有家长接走的，班主任务必把这部分学生留在班内，电话联系家长并直到家长接走。

8. 未尽事宜以当天通知为准。

雨雪天应急处理预案篇七

为保证校车在正常运营时，学生的人身安全和生命财产安全，

特制定如下应急预案。

组长：

副组长：

成员：

1. 校车行驶途中，护乘人员应教育学生不得在车厢内打闹、推搡和拥护，不得将头、手等伸出窗外。
2. 护乘人员负责监督驾乘人员的操作行为，对违章操作必须予以指出，坚决抵制乘坐酒后车，故障车。
3. 学生上、下车时，值班教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生交通事故
4. 遇校车故障或事故出现时，护乘人员应沉着冷静，保持学生的稳定情绪，并在第一时间与校方领导（负责人）和运营车辆单位主管汇报，同时拨打122或110报警。学校负责人向教育局主管部门汇报。
5. 事故发生时校方负责人和校车公司负责人在第一时间赶赴现场，维持现场秩序，保护现场，发生受伤者，要尽快及时送医院救治。

7. 处置电话：

学校办公电话：

报警电话：

急救电话：

交通事故电话：

雨雪天应急处理预案篇八

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的'安全工作，打造和谐校园，防范当前雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。根据教育部文件和区教育局文件精神，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长□xxx

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长□xxx

二、安全工作措施

- 1、当日值日人员全部到岗，早晨7：00到校，放学之前10分钟到达学校大门口，引导学生安全有序离开教学楼和学校大门口。具体要求见值日要求。
- 2、安全领导小组有关人员及时到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生按时放学，并在大门口、教学楼等区域引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。
- 3、班主任课间加强巡视，确保学生课间不追逐打闹，确保课间活动安全。遇紧急疏散时，在班级内疏散学生，各司其责，确保本班学生安全有序离开班级。
- 4、各班主任利用电话等通讯手段，要求家长教育孩子在上学途中注意安全，确保上学放学途中不出意外。
- 5、安全领导小组组织人员清扫校园内主要路段的积雪，对校园校舍安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

6、未尽事宜，以紧急通知为准。

雨雪天应急处理预案篇九

为确保师生安全，就雨雪冰冻天气，特制定如下应急预案：

组长：

副组长：

组员：

1、组长、副组长关注天气预报，提前做好防滑用的地毯、工业盐、铁铲、推把等物品，一旦出现雨雪冰冻天气，启动此应急预案，采取铲除、撒盐、铺设防滑地毯手段，消除危险地段致滑隐患，防止摔跤伤害事故的发生。

2、遇冰冻雨雪天，各年级主任、班主任要教育学生注意安全，并按任务安排组织学生完成规定区域的铲冻雪任务。任务分配是：高一年级负责向善楼、臻美楼向外的所有路道，综合楼前后台阶；高二年级负责求真楼、食堂之间的路道，教学楼与综合楼之间的一二层楼道；高三年级负责大报告厅内侧通道，教学楼与综合楼之间的三四层楼道。未涉及到的易滑地段，届时听从安排与指挥。

3、冰冻雨雪天，当日行政值日人员和年级值班人员要加强巡查，在放学之前15分钟到教学楼出口和校门口，引导学生安全有序疏离。

4、遇到雨雪天气时，各班主任应提前通知走读生不骑自行车、电瓶车上学。

5、未尽事宜，以当天__中qq平台发布的紧急通知为准。

雨雪天气的应急预案为了加强学校安全工作，保障全校师生员工平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故发生，并能快速、及时、妥善处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：

副组长：

组员：

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前如果遇暴风雪就不到校在家学习。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

雨雪天气的应急预案为做好全市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气应对处理工作，保障师生人身生命财产安全，依据《中华人民共和国突发事件应对法》、河北省人民政府《关于全面加强应急管理工作的意见》（冀政【】24号）及泊头市教

育体育局《泊头市教体系统突发事件应急预案》规定要求，结合我市实际，制定本预案。

以“十八大”精神为指导，以国家、省、市《安全生产法》为依据，以维护广大师生员工的生命财产安全为目标，积极开展各种应对雨雪冰冻恶劣天气的预防应对工作，确保全市中小学、幼儿园冬、春季各项教育教学工作的顺利开展。

统一指挥，分级管理，整体联动，落实到位。

该预案依据《中华人民共和国突发事件应对法》和河北省、沧州市《关于加强应急管理的工作意见》等有关规定制定，适用于全市各中小学、幼儿园。

（一）领导机构

泊头市教体局成立预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部

总指挥：

副总指挥：

成员：局机关各科室负责人、各中小学校长、幼儿园园长

（二）运行管理机构

成立泊头市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气灾害工作管理办公室（安全科），负责日常雨雪冰冻恶劣天气灾害预防工作的业务指导和报告、信息沟通工作。

负责人：邓勇

（三）应急措施

1. 实行一把手责任制

(1) 教体局主要领导负责全面工作，分管领导具体指导中小学、幼儿园抓好落实。

(2) 教体局班子成员抓好所包片中小学、幼儿园的落实工作。

(3) 中小学、幼儿园校长或园长负责抓好本单位各项工作的`落实。

2. 中小学、幼儿园要及时掌握和处理因雨雪冰冻造成的安全隐患，包括学校的校舍等建筑设施，车棚、篮球架、宣传栏、旗杆、电线等设备设施和花草树木等，出现损坏及时修复。

3. 实行灾情一日一报制度。

教体局办公室及时与上级政府及主管部门、气象部门沟通，了解和发布预警信息。中小学、幼儿园办公室设立专人负责电话、网络信息的传递。一旦发生灾情，在最短的时间内逐级上报，为指挥决策提供快捷、有效的支持。

(四) 预警级别

雪灾预警信号分三级，分别以黄色、橙色、红色表示。

1、黄色预警信号含义：12小时内可能出现对交通有影响的雨雪冰冻。

2、橙色预警信号含义：6小时内可能出现对交通有较大影响，或者已经出现对交通有较大影响的雨雪冰冻并可能持续。

3、红色预警信号含义：2小时内可能出现对交通有很大影响的降雪，或者已经出现对交通有很大的雨雪冰冻并可能持续。

(五) 应急响应

1、一般(Ⅲ级)，各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，

并根据灾情由各单位一把手及领导小组来具体实施应急指挥工作。

2、较重[Ⅱ级]），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，预防雨雪冰冻灾害指挥部，由指挥部分管领导副局长亲自指挥，各单位的校长、园长协助实施应急救援工作。

3、严重[Ⅰ级]），各中小学、幼儿园在第一时间上报泊头市教体系统预防暴风雪灾害指挥部，由教体局预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部统一指挥，校长、幼儿园园长积极协助应急救援救灾工作。

（六）应急处置

1、各中小学、幼儿园要针对恶劣天气制定学校安全应急预案，及时掌握雨雪冰冻的预警信息。根据不同级别的预警信号，适时做出正确的判断，并通过各种方式向学生家长通报。在雨雪冰冻等恶劣天气影响学生正常上、下学通行情况下，经教体局同意，学校可以调整作息时间，采取停课、提前放学、延时放学、通知家长接送、教师护送等安全措施。

2、各中小学、幼儿园，在遇有天气突变、灾情等级信号为红色标志特殊情况下，及时同家长取得联系，务必在第一时间内做出正确判断，并随之天气的变化及时做出调整。同时在最短的时间内上报市教体局。

3、各中小学、幼儿园，要加大对接送学生车辆的管理，尤其做好恶劣天气来临前后路况的排查工作，预防交通事故的发生。

4、雨雪冰冻过后，各中小学、幼儿园要立即开展自救减灾工作，及时组织教职员工清扫校园积雪，确保校内学生通道畅通。校园内的重要部位设立警示牌，高危险部位人员撤离，用警戒线、防护网封闭，必要时设专人看管，确保万无一失。

同时要开展多各形式的安全教育活动，进一步提高师生的自我防范意识。

5. 加强预防雨雪冰冻灾害。采取有效措施，防止屋顶、宣传栏等设施损坏。

1. 中小学、幼儿园要加强雨雪冰冻期间值班值守和安全保卫工作，做到24小时有人在岗。单位主要领导和分管领导要保持24小时通讯畅通。

2. 做好安全隐患排查，预防次生或其他安全事故发生。

3. 加强接送学生专用车辆管理，防止发生交通事故。

4. 落实责任追究制。各单位领导要抓好各项工作的落实，对因渎职或管理不善造成不良后果的，教体局及相关部门将严肃追究相关人员的行政责任。

雨雪天应急处理预案篇十

根据项目整体安排，参训人员主要人员分配如下：

客服部：主要负责人员疏散及安抚工作。

保洁员：主要负责道路清障及路面清理工作。

1、铁锹、铁铲。

2、除雪剂、除雪板。

3、垃圾运输车等。

(一) 建立暴风雪等恶劣天气预警机制，随时关注气温变化，如遇气温骤降或暴风雪等恶劣天气，紧急做好防风、防雪工

作、关闭公共门窗，提醒业户关门窗、检查除雪工具设备、设施、广告招牌、花盆等。并提前做好相应物资，并对参与人员进行明确分工。

(二)明确各自分工，并按照相关要求展开工作：

客服组：及时疏导受灾群众，沿安全路线撤离，并安抚业主情绪，避免出现恐慌情况。

保洁组：重点清理园区门口及主干道路面，采用除雪剂融化路边积雪，并用铲雪板、铁锹、铁铲铲除路面结冰，并由垃圾运输车负责清运。

灾后需全面检查园区树木、花草等损毁情况，并及时联系园林公司负责修缮。

1、正确对待暴风雪天气，克服恐惧心理，避免出现大面积恐慌，影响救助工作。

2、加强日常应急演练，明确各项工具的用途和功能，提升应急技能。

3、严格要求保洁公司，配备暴风雪天气必需工具，以免在暴风雪来临之时出现工具不全的现象。

雨雪天应急处理预案篇十一

成立郎溪县交通运输局应对低温雨雪冰冻天气应急领导小组，指挥交通运输行业应急处置工作。

组长：包德平

副组长：李朝会、王平、陆卫国、方威、陈霞、周道斌

成员：局属各单位和交通集团主要负责人，局各科室负责人。

各单位要分别成立应对低温雨雪冰冻天气防范工作领导小组，负责处理职责范围内的工作。

（一）负责低温雨雪冰冻天气防范工作应急预案启动，指挥、协调相关部门开展工作。

（二）研究制定应急处理公路交通运输突发事件以及紧急运输保障的措施。

（三）接收上级应急指挥部指令，向上级应急指挥部报送交通部门重大突发事件情况。

（四）应急处置因低温雨雪冰冻等自然灾害、人为破坏、交通事故造成的交通阻断，公路交通发生安全事故时，快速排除险情和障碍，并协调、协助相关部门做好处置工作。

（五）应急处置突发事件或紧急情况急需调用的应急物资、旅客运输所需的车辆等。

（六）应急处置突发事件或紧急情况下的新闻媒体宣传组织等。

（一）县公路事业发展中心

1. 加强公路桥梁、隧道、涵洞、高边坡、高挡墙和高路堤等冰雪灾害易发地段的巡查力度，及时排查雨雪冰冻可能造成路阻险情。

2. 准备好麻袋、砂砾、防滑剂、润雪剂、工业盐等防滑物质，同时，保持采购抢修物资渠道的畅通，做到抢修物资补给及时。

3. 及时维修铲土车等各类重型机械，保持公路抢修设备的良好状况。

4. 在接到实施应急预案的指令时，要及时派遣公路抢修人员到达指定点，实施公路抢修，一时无法抢通的，采取修筑临时便道、架设便桥、制定切实可行的绕行方案等措施，确保道路交通畅通。对易积雪、冰冻路段设立必要的警示标志，确保行车安全。

（二）县道路运输事业发展中心

1. 加强对“两客一危一货”运输企业的源头管理，加强运输车辆的安全检查，确保各类车辆的技术性能符合安全运输要求。加强驾驶员驾驶技能培训，提高驾驶员的应对能力，确保驾驶人员的身心素质符合安全运输要求。

2. 加强运力协调，及时发布客运班线的运行情况，避免出现旅客大量滞留现象，严格运输调度纪律，对难以保障安全的线路和路段，要采取改线、改道、停班等措施。

3. 预留机动运力，将应急车辆的单位、驾驶员姓名、联系电话、车辆车号、座位数等情况登记造册。在运输高峰时段，按照应急客、货运输的要求，及时调配车辆，满足各类道路交通运输突发公共事件处置的需要。

（三）县交通建设工程质量监督站

加强在建工程的安全监管，督促各建设企业采取必要措施加强施工现场的安全管理，确保交通建设工程安全措施落实到位。

（四）县交通运输综合行政执法大队

1. 组织应急人员，迅速准确地做出反应，在第一时间赶往现场，围护现场秩序。

2. 协助县公路事业发展中心、县道路运输事业发展中心做好

道路巡查、险情报告、运输企业管理。

3. 协助局安办做好渡口、渡运的安全监管，严格渡船安全操作和恶劣天气应急管理，必要时停运、停渡。

（五）局机关各科室

局办公室负责后勤保障和局机关人员调度，在接到实施应急预案的指令时，要及时派遣人员迅速到达指定区域。

（一）公路发生突发事件应急处理

1. 突发事件发生后，启动应急预案，县公路事业发展中心应迅速开展工作，成立临时指挥小组，研究制定处置方案，第一时间赶赴现场实施救援处置。

2. 出现雨、雪、雾等恶劣天气造成公路通行困难时，协调交警部门采取交通管制措施，对造成公路阻断的路段立即组织人员进行处理和抢修，必要时开辟绕行线路。

3. 储备好应急物资。及时储备好除雪铲冰的物资和设备工业盐、融雪剂、铲雪机械等，随时备用。

（二）道路运输突发事件应急处理

1. 在突发事件中，需要调集车辆等运输保障力量时，县道路运输事业发展中心立即开展工作，启动应急预案。

2. 组织应急预备车辆，进入紧急状态，随时听候调遣。

3. 根据实际情况，科学合理安排运输力量，在最短时间内到达指定地点、抢运紧急物资。

4. 确保运输安全有序，最大程度地预防和减少不确定性事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响。

（三）值班值守、信息宣传应急处理

各单位应该建立突发事件应急值班制度、应急报告制度，落实领导带班制，保持24小时手机畅通。值班人员必须坚守岗位，随时关注天气变化，及时了解灾情信息，确保信息畅通。突发事件或紧急情况发生后，事发单位经确认后要第一时间向县局报告有关情况，局办公室按有关规定，遵循实事求是、准确及时的原则，做好信息发布工作。

雨雪天应急处理预案篇十二

为确保师生安全，就雨雪冰冻天气，特制定如下应急预案：

组长：

副组长：

组员：

1、组长、副组长关注天气预报，提前准备好防滑用的地毯、工业盐、铁铲、推把等物品，一旦出现雨雪冰冻天气，启动此应急预案，采取铲除、撒盐、铺设防滑地毯手段，消除危险地段致滑隐患，防止摔跤伤害事故的发生。

2、遇冰冻雨雪天，各年级主任、班主任要教育学生注意安全，并按任务安排组织学生完成规定区域的铲冻雪任务。任务分配是：高一年级负责向善楼、臻美楼向外的所有路道，综合楼前后台阶；高二年级负责求真楼、食堂之间的路道，教学楼与综合楼之间的一二层楼道；高三年级负责大报告厅内侧通道，教学楼与综合楼之间的三四层楼道。未涉及到的易滑地段，届时听从安排与指挥。

3、冰冻雨雪天，当日行政值日人员和年级值班人员要加强巡查，在放学之前15分钟到教学楼出口和校门口，引导学生安

全有序疏离。

4、遇到雨雪天气时，各班主任应提前通知走读生不骑自行车、电瓶车上学。

5、未尽事宜，以当天xx中qq平台发布的紧急通知为准。

雨雪天应急处理预案篇十三

低温雨雪天气，给道路运输带来了一定的影响。根据省、市政府主要领导关于应对雨雪天气道路保畅通的指示精神，结合我市实际，特制定如下应急预案。

发生雨雪冰冻灾害天气，出现影响道路畅通、旅客大量滞留的情况时，应立即启动应急预案，应急工作遵循统一领导，分级负责的原则，应急预案采取“预防为主，防抗结合”的方法，提高应对雨雪冰冻灾害的综合防御和处置能力，迅速、有序、高效地开展应急处置工作，重点抓好“一抗三保”工作，即：抗灾害、保畅通、保运输、保安全，切实保障人民群众生命财产安全，最大限度地减少雨雪冰冻灾害造成的损失，维护社会稳定，促进经济持续健康发展。

成立鹰潭市交通运输局应对雨雪冰冻灾害道路保畅通应急工作领导小组，负责全市交通运输系统雨雪冰冻灾害道路保畅通的应对工作。领导小组成员如下：

组长□xx

副组长□xx

成员□xx

成员单位职责：

市交通运输局应急办：负责道路保畅通协调及后勤保障工作。

市运管处：负责全市道路保畅通应急用车和救灾车辆的统一调配工作。

市公路所：负责组织全市农村公路抢险抢修保畅通工作以及信息报送工作。

各县(市、区)交通局：在市交通运输局应对雨雪冰冻灾害道路保畅通应急工作领导小组和县(市、区)政府的领导和指挥下，具体负责各自辖区内的道路保畅通工作，并落实道路保畅通物资储备工作。

启动：雨雪冰冻灾害预报发布后，按市、县相关部门的统一部署，启动应急预案。

解除：符合下列条件的，在经市、县相关部门同意后，方可解除。

- 1、险情排除，道路恢复通畅。
- 2、现场抢救活动已经结束。
- 3、受危险威胁人员安全离开危险区并得到良好安置。

应急预案启动后，各成员及各有关单位在2小时内做好以下准备：

- 1、及时与市、县两级应急部门等相关部门和有关领导进行联系和协调，指导应急救援和善后处理工作，及时向有关领导请示汇报，与相关部门联系协调应急救援的有关事宜。
- 2、各级交通公路部门负责组织人员做好道路的抢修准备工作，集中道路抢修队伍，调用道路抢修的物料和设备，采取在冰雪道路上撒盐撒沙等措施除雪除冰，在桥梁和其它重点路段

加铺麻袋、草袋、秸秆等措施对公路通行进行及时修复，难以及时修复的，应当向上级主管部门请求支援。

3、各级道路运输管理部门负责按照应急客货运输的要求，组建运输队伍，落实运输车辆、装卸设备和相关救灾工具满足应急救援的需要。

4、领导小组办公室负责应急救援处置指挥协调工作所需车辆、人员和设备的后勤保障，确保与市、县有关领导和部门的信息畅通。

5、各单位加强信息调度，掌握紧急情况，做好人员和物资的运输指挥和疏散工作，维持交通秩序，对农村公路安全隐患进行排查并及时处置。

6、需要其他单位支援的，向市、县两级人民政府申请。

雨雪冰冻灾害应急反应的主要行动是：

1、在市、县相关部门的统一领导安排下，迅速进入岗位，随时待命。特别是道路抢修队伍、道路运输队伍，要由各单位的主要领导带队，做到人员齐整、装备精良。

2、按照市、县相关部门的统一部署，首先保障抢险救灾道路的安全畅通，及时对公路进行抢修、加固，并提前制定出科学的绕行方案。其次保证抢险救灾人员和物资的紧急调运，按照先重点、后一般的原则，派出道路运输抢险救灾车队。救灾车队按指定路线进入重灾区或指定位置，迅速展开救援，抢救运送受灾群众和国家重要财产，调运受灾群众急需的生活必需品。

3、根据灾情变化和救灾需要，适时因地制宜，对其他社会车辆进行调度，满足道路运输需要。

各成员单位要进一步提高对做好防范雨雪冰冻灾害工作重要性、紧迫性的认识，未雨绸缪，扎扎实实做好各项应对准备工作。

一是加强与气象部门的密切联系，及时掌握天气变化情况，做好天气状况的中长期预报，宣传防范应对措施，增强广大人民群众的防灾避险意识和能力。

二是对因雨雪冰冻影响可能造成的道路堵塞封闭情况制定应急预案，落实应急措施和责任，明确道路抢修队伍人员组成，储备化雪盐、麻袋、草袋、铁铲、扫帚、防滑链等应急物资。

三是要抓好各类隐患排查治理工作，严密防范次生灾害的发生。

四是切实做好雨雪冰冻恶劣天气下的值班工作，严格落实领导带班和24小时值班制度。启动应急响应后至灾情结束前，坚持实行日报制度，各相关单位每日10:00、15:30时前将信息报市局领导小组办公室。

五是要切实做好道路保通和运输组织工作，一旦发生重大雨雪冰冻灾害或出现交通中断或堵塞现象，及时向市局领导小组报告，并积极做好应急处置，确保道路安全畅通。

文档为doc格式

雨雪天应急处理预案篇十四

为进一步加强冬季低温雨雪凝冻天气人、车、路的安全管理，切实防范化解道路交通安全风险，坚决遏制道路交通事故发生，保障人民群众生命财产安全，确保全县道路交通安全畅通，结合我县实际，特制订本方案。

围绕“保安全、保畅通、保民生”工作中心，认真贯彻落实

中央、省、市、县关于加强安全生产工作的安排部署，采取有效措施应对低温雨雪凝冻天气，有效预防和遏制道路交通事故的发生，最大限度地减轻或者避免极端恶劣天气造成人员伤亡和财产损失。

整个低温凝冻期间道路交通安全保畅应急保障工作由县人民政府副县长李明伟同志，县人民政府副县长、县公安局局长罗鹏同志总牵头，县交联办相关成员单位分管同志为责任人。按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的工作要求，各乡镇（街道）、各相关部门要全力服从配合调度，构建通畅、高效的指挥调度体系。

1. 县综合行政执法局：负责龙泉大道大道、环团圆山大道、县城区域主次干道除冰、保畅工作，及时修复被损坏的市政基础设施。（责任领导：甘立朝，责任人：舒均跃）
2. 县交通运输局：负责加强我县辖区主干道路面巡查，储备防滑物资和设备，负责及时将除冰工业盐调拨到各乡镇（街道）。做好滞留旅客的疏散工作，并会同有关部门及时组织力量或采取措施做好管理养护职责范围内道路清扫和除冰除雪工作。（责任领导：陶春，责任人：周伦波）
3. 县公安局交警大队：负责辖区道路交通保畅工作，协调做好高速公路做好交通疏导，实现合理分流；负责配合各镇（街道）做好道路被困车辆、人员的疏导救援工作。（责任领导：刘剑君，责任人：宋安文）
4. 高速交警一大队：负责会同“一路多方”加强辖区高速公路巡查，储备防滑物资和设备，做好滞留旅客的疏散工作，及时组织力量或采取措施做好管理养护职责范围内道路清扫和除冰除雪工作；加强高速公路交通秩序维护，指挥疏导行驶车辆；必要时，对易发生交通事故的结冰路段实施交通管制，及时发布绕行线路等路况信息，主动对接县公安局交警大队，做好车辆、人员疏导救援工作。（责任领导：周军，

责任人：周圃丞)

5. 县气象局：负责加强天气监测，及时发布低温、凝冻等预报预警信息，适时增加预报预警发布频次。（责任领导：何肖国，责任人：钟彬）

6. 县应急管理局：负责加强低温雨雪凝冻天气应急救援指挥；按照规定进行低温恶劣天气分析和评估，做好工业除冰盐的协调，调拨应急救援经费和物资，为公路等滞留人员提供基本生活救助。（责任领导：姜文艺，责任人：方义）

7. 县卫生健康局：负责组织做好道路交通事故伤员医疗救治工作。（责任领导：何铜琼，责任人：黄翔）

8. 县教育局：负责根据气象预报，及时向幼儿园、中小学发布道路交通信息，必要时做好停课准备。（责任领导：杨再艳，责任人：肖德春）

9. 各乡镇（街道）：按照属地管理原则，负责做好本辖区通村、通组路的路面巡查工作，负责做好重要通道和重要路段的道路警示标牌设置、标识和值守工作，及时做好凝冻期间辖区撒盐除冰保畅工作。（责任领导：各乡镇（街道）长（主任），责任人：各乡镇（街道）分管领导）

（一）强化会商研判预报预警。气象、应急、交通、交管等部门要进一步加强会商研判，及时收集低温雨雪凝冻天气对道路交通引发风险的因素、风险发生的概率及可能造成的危害和严重程度，以及需采取的防控措施等进行认真地分析研判，并将研判结果及时向县委、县政府及有关部门报告。要加强预报预警和风险提示，及时向有关部门、企事业单位及社会大众通报预测预警信息，并充分利用广播、电视、互联网、报纸等各种新闻媒体，及时向社会公众广泛公布灾害预警信息。

（二）强化“抗凝保畅”安全防范。一是交通、县公安局交警大队以及高速公路“一路多方”等部门要密切配合，完善应急预案，全力保障道路畅通，加强运力调度和道路巡查工作，在重要路段做好除冰保畅应急准备工作，确保一旦发生凝冻、道路交通受到影响时，立即采取有效措施，做好交通保通畅保安全有关工作。二是交通、民政、卫健等部门要妥善安排好滞留人员的就餐、饮水、保暖、医疗等服务保障工作。三是各乡镇（街道）要积极组织力量，加强道路隐患排查，临水、临崖、临边、急弯、陡坡、凝冻等路段设置警示标牌，在辖区内重点路口和村寨主要出入口设置道路交通安全劝导点，做好群众出行的劝导工作，有效防范道路交通事故发生。

（三）强化应急值守和处置救援。各乡镇（街道）、各部门要严格落实领导带班和24小时值班制度，充实值班力量。一旦发生突发事件，严格按照突发事件信息报送工作管理规定及时上报，对瞒报、迟报、漏报、乱报灾情信息，应急处置不作为、乱作为的，将按有关规定严肃追责问责。

雨雪天应急处理预案篇十五

为规范全区应对冰冻雨雪灾害道路运输救灾工作，提高综合防御和应急处置能力，建立健全紧急救助体系和工作运行机制，迅速、有序、高效地开展应对工作，最大限度地减少灾害造成的损失，确保全区交通运输工作安全、平稳、有序，提高道路运输应急处置能力，切实做好雨雪冰冻灾害期间道路运输安全防范工作，保护人民群众生命财产安全和维护社会稳定，促进全区经济社会又好又快发展。

依据《中华人民共和国突发事件应对法》《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路运输条例》等相关法律法规和《长沙市低温雨雪冰冻灾害应急预案》《开福区道路运输安全生产突发事件总体应急预案》，结合开福区交通运输局实际，制订本预案。

坚持以人为本，科学应对，最大限度减轻灾害损失。保障人民群众的生命财产安全、生产生活稳定有序，作为灾害性冰冻雨雪天气应对工作的出发点；坚持统一领导、分级负责、各司其职、通力协作，坚持防灾和救灾并重；坚持单位联动、全民动员、全民参与，全力以赴做好应对雨雪冰冻灾害的应急救援工作。

本预案适应于全区范围内灾害性雨雪冰冻天气道路运输灾害的预防和应急准备、预警发布、信息报告、应急处置、救援、灾后重建。

（一）领导小组

组长：

副组长：

成员：

领导小组负责全区雨雪冰冻天气期间道路运输应急、协调、抗灾、救灾指挥工作；按照省交通运输厅、市交通运输局、区应急办的指令，下达启动预警预案的、指令，同时具体指挥春运期间道路应急运输工作。领导小组下设办公室，联系电话[0731-xxxxxx]由姚亚敏任办公室主任，办公室负责资料信息收集、报送。

办公室职责：

- 1、督促指导全局应对雨雪、冰冻天气的安全稳定应急工作；
- 3、在局应急领导小组的领导下，发出各项应急处置指令，指挥责任科室开展应急工作；
- 4、通过新闻媒体向社会宣传、公布有关情况。

（二）工作职责

1、运输综合科

负责为雨雪冰冻灾害天气应急处置工作提供道路运力协调和保障，负责组织辖区内道路运输企业开展生产自救和组织道路运输应急分队随时服从政府的统一调度，确保全区道路客运和重要生产、生活物资运输畅通。负责督促各运输企业和营运车辆按要求配备足够的应急处置器材（防滑链、安全锤、三角木、灭火器、警示牌等），确保道路运输安全。

2、安全监督科

负责汽车北站因各类突发公共事件和恶劣天气影响造成的旅客滞留压站应急处置工作和旅客乘车拥堵疏散秩序工作；达不到道路通行安全要求的线路要协调汽车北站停开班线。组织应急处置分队，服从局应急领导小组统一调度。

3、农村公路管理科、养护中心

负责全区农村公路因雨雪冰冻灾害天气可能造成中断的预防、应急处置及修复工作，并督促各涉农街道、养护单位按要求配备足够的应急抢险物资、机械设备（工业用盐、砂砾石、麻袋、铁铲、铲车、挖机等）和应急抢险队伍。对通过排查的危桥险路，要安排专人跟踪勘察，对禁行桥梁、路段要防止低温、雨雪、冰冻期间被人为破坏禁行标志标牌或部分群众为图便捷而私移限禁标志；对冰冻前不能完工的在建交通建设项目，要责成停止施工，并对施工围护缺损部位和停止运行的机械设备，电路电线等危险源做好保护措施；负责全区农村公路因雨雪冰冻灾害天气造成损失的评估、预算、上报、重建等工作。

4、党政综合办公室

负责落实应急处置工作财政经费保障和灾后重建、征用物资、运输车辆补偿所需财政经费保障。配合街道和各级职能部门积极开展应急保障工作。组织应急处置分队，必要时服从局应急领导小组统一调度。

（一）应急响应行动

应急响应启动后，全局实行24小时主要负责人带班值班制度，及时监测事件变化情况，做好相关应急响应工作，并将受灾情况和救灾工作开展情况及时报告上级相关部门。

（二）信息报送和处理

局应急领导小组接到道路运输雨雪冰冻灾害天气突发公共事件信息并经核实确认发生后，应立即向区人民政府和上级交通主管部门报告。

（三）应急处置

局应急领导小组应快速反应，迅速行动，启动有关公路、道路运输的应急或抢修方案，保障道路畅通和物资、旅客的及时运输，为处置各类突发公共事件提供道路运输保障。并根据突发公共事件状况，组织成员单位、相关部门和专业技术人员赶赴现场，帮助做好道路运输事件应急处置。

（四）信息发布

道路运输突发公共事件信息发布遵循实事求是、及时准确的原则。局党政综合办将按有关规定，做好信息发布工作。

（五）应急结束

道路运输突发公共事件应急结束应同时具备以下条件：

道路运输应急任务完成，险情排除，道路恢复通畅；现场抢

救活动（包括人员搜救、处置、火灾爆炸危险或危险隐患的排除等）已经结束；受危险威胁人员已安全离开危险区并得到妥善安置。

局应急领导小组根据现场指挥部的报告，确定符合应急结束条件后，宣布应急结束。

（一）由于雨雪、冰冻等灾害性天气车辆无法正常通行造成旅客积压时，运输综合科和局汽车北站值班人员、运输企业管理干部和车站管理人员要到车站进出口，负责维持车辆进出站秩序；临时调派到车站的人员要组织运输企业管理干部和车站管理人员协助公安人员维护站内外秩序；切实做好道路上滞留人员和车辆的服务工作，提供取暖设施，保证滞留人员饿不着、冻不着，保证滞留车辆有燃油，让司乘人员了解公路封闭情况和采取的各种措施，取得他们的支持和谅解。

（二）遇雨雪、冰冻天气突发情况致使道路阻断的。由汽车北站发布公告，更改客车途经点售票。在道路恢复畅通后通报区应急办，完成班线调整回原线路运行事宜。如遇断道又无法提供经济安全绕行线路的，所涉及客运站要立即停止售票，并做好解释宣传和退票工作。

（三）落实应急备用运力，必要时经区人民政府同意征用社会车辆参加省内中短途客运。征用车辆必须保证车辆安全技术状况和驾驶员符合规定，并持区级以上运管机构出具的证明运行，运行前要对驾驶员进行必要的运输安全和客运业务教育。

（一）道路运输突发事件发生后，应迅速报区人民政府负责组织开展有关的人员安置工作。事故中的受伤人员由指定医疗机构实施抢救，直至脱离危险并安全出院。

（二）按国家相关法律法规对征用物资、运输车辆给予补偿。

（三）相关单位要及时做好事故总结评估工作，积累经验和教训，逐步完善应急机制，提高预警和应急处置能力。

对在应对雨雪冰冻工作作出突出贡献的先进集体和个人给予表彰和奖励；对迟报、谎报、瞒报和漏报突发事件重要情况或应急管理中有其他失职、渎职行为的，依据有关法律和规定对相关责任人给予处分。

本预案由开福区交通运输局制定，并定期组织对预案进行评估，视情况变化作出相应修改。

本预案自印发之日起施行

雨雪天应急处理预案篇十六

为提前做好雨雪冰冻天气应急准备工作，及时处理好学校突发情况，及时启动应急响应，保障在发生恶劣天气期间确保师生的安全，特制定本预案。

归口管理，分级负责。

增强忧患意识，确保一旦发生雨雪冰冻等恶劣天气，能够有效组织，高效运转，临危不乱，将灾害造成的损失降到最低程度。

二

成立学校雨雪冰冻天气应急工作领导小组

接到临灾警报后，“雨雪冰冻天气应急工作领导小组”负责部署校区救援工作；校后勤保障部门立即进入临战状态，及时、有效、果断地协同各年级组开展防灾、抗灾、救灾工作；其他部门需做到准确、及时、详细掌握灾情的情况以及发生变化情况，并根据上级要求及时总结、报送相关材料。

1. 应根据本预案的要求，认真落实工作职责。
2. 在接到预警信息后，应立即组织人员进入临战状态，充分做好抢险救援的各项准备工作，保证应急小组、抢险人员、相应物资及时到位。
3. 严格执行24小时值班制度，确保通信联络畅通，一旦发生严重雨雪冰冻灾害和突发事件情况，要及时上报。

1. 后勤部门制定应急值班值守制度，并报备上级主管部门。
3. 后勤部门组织开展校园校舍安全排查工作，包括教学用房、围墙、厕所、体育设施、供电设施设备 etc，要全面排查，做到不留死角，并根据排查情况，采取有效措施，及时清除安全隐患；组织人员及时清理学校大门入口处和校园主干道、教学楼大厅的积雪，对主要通道铺上草毯和麻袋做防滑措施；在积雪过多的地段，拉上警戒线，做好行人禁止通行安全提示。
4. 后勤部门、物业安保部门备齐应急雨雪冰冻物品，雪铲、麻袋、草毯、除雪专用大扫把等，校医务室要备齐常用药物。