

2023年公路养护人员述职报告 公路养护 业务述职报告(优秀5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

公路养护人员述职报告篇一

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于1982年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作，1992年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的

精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国_。

三、争做一名优秀的_员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1， 家庭负担重，常感力不从心。
- 2， 胆小怕事，工作力度不足。
- 3， 进步慢，主要是自己文化少。

公路养护人员述职报告篇二

季有利的绿化时机，组织全体道班职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，补种绿化里程30公里，在s220□s329上补植垂柳、小叶女贞、百日红、紫荆等花木8000多棵，草皮、小灌木、行道树，三位一体，层次分明。“畅、洁、绿、美”的公路环境既亮化、美化了临颖，也为临颖公路养护建设起到了积极的推动作用，使我县公路得到了市领导的充分肯定。

2. 针对于路肩上出现的高草严重损坏路容路貌，我狠抓高草的铲除工作，从3月份起到11月份，共铲除高草98257立方米。
3. 抓好gbm工程。做好我县局公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行树木刷白和路缘石刷白等工作，截止到11月底共刷白行道树16374棵，路缘石公里，使公路达到标准化、美化的

要求。

4. 保洁美化工作。对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每月26日召开养路班长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为。

5. 病害修复工作

每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在7月份对路况调查后，进行了一次全面修复工作，对于g107出现的因水毁路面严重损坏情况，立刻进行了修复工作，截止到今年11月份共挖补坑槽平方米，郟石线挖补坑槽3000多平方米。，好路率达到100%。

6. 治危治险保安全

重视危桥改造治理工作。我及时的上路排查，消除安全隐患，抓好安全生产，

是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，投入资金23万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩，维修瓦店街护城渠危桥1座，排查安全隐患10处。

四、存在的主要问题：

1. 在经济困难时，遇到棘手问题时容易产生急躁情绪。
2. 充分发挥副职干部的助手作用不够。
3. 制定的规章制度流于形式的地方不少。

述职人：***

xx年二月十三日

公路养护人员述职报告篇三

。“畅、洁、绿、美”的公路环境既亮化、美化了临颖，也为临颖公路养护建设起到了积极的推动作用，使我县公路得到了市领导的充分肯定。

2. 针对于路肩上出现的高草严重损坏路容路貌，我狠抓高草的. 铲除工作，从3月份起到11月份，除高草98257立方米。

3. 抓好gbm工程。做好我县局公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行树木刷白和路缘石刷白等工作，截止到11月底共刷白行道树16374棵，路缘石163.764公里，使公路达到标准化、美化的要求。

4. 保洁美化工作。对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每月26日召开养路班长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为3396.98km²

5. 病害修复工作

每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复，

报告

并在7月份对路况调查后，进行了一次全面修复工作，对于g107出现的因水毁路面严重损坏情况，立刻进行了修复工作，截止到今年11月份共挖补坑槽24247.03平方米，郟石线挖补坑槽3000多平方米。，好路率达到100%。

6. 治危治险保安全

重视危桥改造治理工作。我及时的上路排查，消除安全隐患，抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，投入资金23万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩，维修瓦店街护城渠危桥1座，排查安全隐患10处。

四、存在的主要问题：

1. 在经济困难时，遇到棘手问题时容易产生急躁情绪。
2. 充分发挥副职干部的助手作用不够。
3. 制定的规章制度流于形式的地方不少。

· · · · · 述职人：***

□□□□xx年二月十三日

公路养护人员述职报告篇四

一. 岗位职责和岗位目标情况：

我局现管养线路*条共*****公里，养护道班*个。面对此种情况我是这样工作的：抓住重点，全面养护。干线公路建设直接关系到临颖的形象，在做好国道***线“文明样板路”创建工作和各条省道建设工作的同时，我更注重加强公路养护力度，在全体养护干部职工中树立强烈的精品意识，树立“建养并重，养护优先”的工作理念。对干线公路进行了绿化、美化、亮化工作。二、政治思想表现情况：

在学习上，首先是认真学习“三个代表”重要思想、党的十六大精神，通过学习，进一步地坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就难以开创工作新局面。养护工作技术性、可操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养

护业务知识，工作就处于被动局面，更不可能把养护工作做好。

我作为一名党员领导干部，特别是作为一名主抓养护的股长，自己的一举一动、一言一行都代表党和公路养护的形象。今年，我严以律己，以身作则，带头严格执行《廉政准则》和中央、省、市关于领导干部廉洁自律方面的有关规定，正确使用党和人民赋予的权力，不收礼，不受贿，不徇私情，不谋私利：

*. 按守则自律。上级规定不准做的我绝对不做，上级要求达到的我争取达到，不违章、不违纪、不犯法，做个称职的养护股股长。

*. 用制度自律。我严格按本局制定的廉政措施办事。在人事问题上，凡道班班长和养护道工的招工、聘用、提升、奖惩、等重大问题，都听从领导安排，不搞“一言堂”，不立“小山头”，力求秉公办事。在经济问题上，计划外的一切开支，都需经局长办公会议讨论。

*. 以“股长”自律。养护股股长应该是养护道班班长及职工的表率，两个文明建设的“领头雁”。因此，我在考虑问题、处理事情当中，凡是要求班长们做到的，自己首先做到。我不是以“股长”自居，寻求索取，而是以“股长”自律，讲求奉献，珍惜党和人民给予的荣誉和权力。

三. 工作实绩情况：

*. 按照市公路局的有关要求，我于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全体道班职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，补种绿化里程**公里，在s***□s***上补植垂柳、小叶女贞、百日红、紫荆等花木***多棵，草皮、小灌木、行道树，三位一体，层次分明。“畅、洁、绿、美”的公路环境既亮化、美化了临颍，

也为临颍公路养护建设起到了积极的推动作用，使我县公路得到了市领导的充分肯定。

*. 针对于路肩上出现的高草严重损坏路容路貌，我狠抓高草的铲除工作，从*月份起到**月份，共铲除高草*****立方米。

*. 抓好gbm工程。做好我县局公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行树木刷白和路缘石刷白等工作，截止到**月底共刷白行道树*****棵，路缘石*****公里，使公路达到标准化、美化的要求。

*. 保洁美化工作。对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每月**日召开养路班长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到**%，全年保洁量为*****km²

*. 病害修复工作

每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在*月份对路况调查后，进行了一次全面修复工作，对于g***出现的因水毁路面严重损坏情况，立刻进行了修复工作，截止到今年**月份共挖补坑槽*****平方米，郟石线挖补坑槽****多平方米。，好路率达到**%。

*. 治危治险保安全

重视危桥改造治理工作。我及时的上路排查，消除安全隐患，抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，投入资金**万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩，维修瓦店街护城渠危桥*座，排查安全隐患**处。

四、存在的主要问题：

- *. 在经济困难时，遇到棘手问题时容易产生急躁情绪。
- *. 充分发挥副职干部的助手作用不够。
- *. 制定的规章制度流于形式的地方不少。

述职人：***

二**六年二月十三日

公路养护人员述职报告篇五

一、20xx年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

(一)加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程，检评里程，其中国省干线公里，检评里程公里，完成国省干线优良路率，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

(二)加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/万元；桥涵大中修工程完成21处/万元；砂石路面大中修工程完成86900平方米/34万元；沥青路面大修工程完成460050平方米/6331万元；沥青路面中修工程完成456040平方米/2095万元；水泥路面中修工程完成480平方米/11万元；公路危险路段改善工程万元；办公用房修建完成1处/45万元；养护站修建完

成3栋/700平方米/100万元;其他房屋建筑物完成1处/万元;沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外,其余工程均能按计划实施,较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务,工程质量全部到达合格以上。

(三)加强路容路貌的整治工作,重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治,尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象,增大资金投入,加大整治力度,路容路貌有了很大的改观。

(四)切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金万元,及时恢复路况,使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

(五)加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作,并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理,对道路上的各类交通标志进行调查统计,对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设,今年我局完成设置标志标牌513块,防护栏3905米,总投资万元。

(六)加强安全生产意识,防患于未然。我们始终把安全生产工作放在工作的重点来抓,经济责任制中制定完善了安全生产制度,要求签订安全职责状,深入基层工地坚持带头穿戴标志服,同时要求工人上路必须要穿戴标志服,施工作业要设置施工安全标志,规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理,杜绝安全事故发生,确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥,清理边坡危石等工作。

(七)用心推广公路养护新技术、新工艺,应用先进的养护技术和科学管理方法,改善养护手段,提高养护技术水平。近几年来,我局用心探讨和引进新技术、新工艺,推广应用,加强路面养护,近年来使用的新技术和新工艺比较多,都以

得良好的效益。

(八)加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

(九)加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据**区交通厅下发的《转发_分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发**区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则(施行)的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《_招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县(市)局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县(市)局用心参与，公平竞争。

二、几点体会：

以上是我们在20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工同心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动

权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县(市)公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县(市)局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

三、下一步工作计划：

- 1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。
- 2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。
- 3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。
- 4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。
- 5、继续加强安全生产工作。