

2023年交警工作总结精辟 交警大队工作总结 总结(汇总5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交警工作总结精辟 交警大队工作总结篇一

思维政治方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安全定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不辜负他们的殷切盼望。

这段时间本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20xx年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

交警工作总结精辟 交警大队工作总结篇二

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，××交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法××起（其中超员××起，超载××起，逆向行驶××起，酒后驾驶××起，毒驾××起，非法改装××起，“两乱”××起，违反禁令标志××起，涉牌涉证××起），形成强大的震慑作用。

二、履职尽责，担当护航，重大安保任务零失误

援青安保树旗帜。××名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学习计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词□x小时全员上阵，不间断查

控，检查车辆××辆次、检查人员××人次，为群众提供服务××起，查处各类重点交通违法行为××起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”“x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了××起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力××人次、警车巡逻××次，实现了××次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》××份，已整改完成××处。创新道路交通设施治理机制，先后投资××余万元，施划道路标线××平方米，安装标牌××套，更换防撞桶××个，安装护栏××米，优化信号灯配时××处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务××余次，劝导各类不文明行为××余起。

三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备××余处，抓拍各类违法行为××起，交通秩序得到明显改善。新增投资××余万元，购置对讲机××部、执法记录仪××部、执法记录仪采集站××台、车载录证采集系统××台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运

行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查××次，调度警力××次，预警××起，召开研判会议××次，查摆和整改问题××处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对××起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学习大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学习余次，撰写个人剖析材料××份，落地整改问题××个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动××次，省级以上领导莅临检查指导××次，其他单位参观学习余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现。x与时间赛跑，挽救2岁病危儿童。x抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众××人次，办理机动车挂牌××余辆，补换驾驶证××余本，服务量同比上升x%□利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件××篇，其中中央级××篇，省部级××篇，地方网络媒体××篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议××条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训××余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：一是视频防控网络仍需加大投入；二是群众服务仍需改革创新；三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法行为。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

交警工作总结精辟 交警大队工作总结篇三

20xx年交通运输系统的党建工作，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，按照县委的总体部署，紧紧围绕交通中心工作，以创先争优、结对共建、“三万活动”为载体，

全面推进党的思想、组织、作风和制度建设，为交通事业的发展 and 构建和谐社会提供了坚强的思想、政治和组织保证，确保了我局各项任务的圆满完成。现将我局党建工作一年来的情况汇报如下：局党委下设公路局和客运公司2个党总支，15个党支部，337名党员，其中在职党员151人，退休党员151人，下岗失业及职工家属挂靠党员35人。

一、抓责任落实，把党建工作摆在重要位置

年初，我局召开全体人员会议，对党建工作进行安排部署，明确全年党建工作的目标和任务，真正把党建工作纳入重要议事日程，科学设定目标体系，层层分解，细化量化，责任到人，严格考核，构建起了上下同心、齐抓党建的良好运行机制。在组织领导上，做到了“四个明确”，即：明确党的指导思想、原则和目标要求；明确全县党建活动的总体安排、方法步骤；明确本级党委每个阶段的工作重点、教育目的；明确各项工作的责任领导和责任人；在落实措施上，做到了“四有”，即：有学习计划、有学习资料、有学习记录、有心得体会，保证了党建活动的扎实推进；在方式方法上，我们采取自学、集中学习、专家授课、大讨论等灵活多样的形式，确保学习效果。

二、抓创先争优活动，促工作的开展

(一)立足完成规定动作，突出活动特色

一是突出一个“明”字，解决党员的言行举止不规范的问题。每个党组织和党员向社会公开承诺，结合自己的职责任务和岗位实际，注重回应群众的关切和期盼。用宣传栏的形式进行公示，接受群众监督和领导点评。力争确保每个党员都是“一面旗子”，他们的言行举止都是群众的榜样。也让党员明白，公开承诺不仅仅是一种形式，更是一种责任。

二是突出一个“紧”字，解决好中心工作与活动开展矛盾的

问题。交通部门业务量大，任务非常繁重，为有效的解决业务工作与创先争优的矛盾，局党委要求所有党员干部职工在“紧”字上做文章，在自己的职责和岗位上当模范、作表率，争做优秀共产党员，并把创先争优活动与当前的中心工作紧密结合，二者兼顾，取得实效。

三是突出一个“宣”字，解决活动氛围不浓厚的问题。通过标语、横幅、信息等形式进行宣传，使创先争优活动人人皆知，为创先争优活动营造了浓厚的氛围。目前。我局已先后悬挂横幅5条，办宣传栏2期，党员公开承诺栏1期，报送信息2篇，并积极开展“我为党旗增光辉”的演讲比赛以及迎七一红歌会文艺演出。

四是突出一个“改”字，解决好作风转变问题。局党委要求党员干部在创先争优活动中结合学习、工作、思想实际，认真查找在思想、作风方面存在的问题，结合领导点评和群众评议，彻底解决“门难进、脸难看、事难办”的“三难”问题和“吃、喝、卡、要”的四乱问题。并以公开承诺的方式，接受群众监督。

(二) 立足以民为本，突出作风建设

创先争优是为了实现经济发展上水平，人民群众得实惠。这就要求在开展活动中少一些功利性的因素，多一些群众冷暖关注，少一些形象工程、政绩工程，多一些群众意愿，把服务群众的理念贯穿活动始终。创先争优活动效果好不好，满意不满意，群众心中有杆秤。活动中，基层党组织和广大党员要把关乎群众一枝一叶的细小问题都放在心上，深入到基层、深入到一线群众中去，多开展一些如基层调研、结对帮扶等有实践意义的活动。

创先争优能否深入推进，扎实有效，制度约束是一大保障。我局建立了一系列制度，加强对活动各个环节的指导和监督，防止“蜻蜓点水”式的漂浮作风、点到为止的错误做法，用

制度建设来保证创先争优活动的务实开展。今年，局党委在制度建设上加大了力度，建立健全和完善了一系列规章制度，即：基层党组织自身建设制度、综合目标管理考核制度、局机关规章制度等。通过制度形成工作规范，提高了组织工作水平。

(三)加强党员队伍建设,提高整体素质

1、党员教育管理。针对党员教育中出现的新情况、新问题，我们利用“三会一课”、党建知识讲座等形式，重点对党员进行党的基本理论、基本路线、政策法规、廉政教育、时事政治等五个方面的学习培训。今年还选送了2名入党积极分子到县委党校参加为期三天的党建知识培训。

2、组织发展。我们严格坚持发展党员工作的“十六字”方

针和有效地落实发展党员上级把关制度、新党员预备期转正谈话制度。今年交通系统有9名入党积极分子，其中有2名已列入发展对象。

三、抓组织建设，构筑坚强的战斗堡垒

(一)精心组织，扎实开展党建活动各项工作。我们按照县委、县直工委的要求开展创建活动，进一步完善每一个活动方案，丰富活动内容，促进党支部和党员“两个作用”的有效发挥。配合机关党建，上半年，我们开展了一系列活动：一是党员关爱活动，局党委组织人员深入到贫困企业慰问贫困党员和群众20户，发放慰问金9700元；二是召开创先争优会，号召基层党支部和共产党员创先进、争优秀，增强了党的凝聚力和战斗力；三是召开先进党组织和优秀共产党员表彰大会。

(二)建立和完善党员访谈制度。我们积极开展支部成员和党员、党员和党员之间的谈心活动，结成对子，搞好帮扶，沟通思想，加深感情，增强党的向心力、凝聚力。把基层党组

织建成了具有亲和力、向心力和信任感、归属感的党员之家。

(三)联系交通工作实际，着力提高党组织的影响力和战斗力。为更好地适应交通工作的需要，保证党建工作在基层的落实，我局坚持“一岗双责”的原则，明确工作责任和工作重点，在今天的创先争优中，广大党员按照公开承诺的内容，认真履诺，在工作中，我们坚持做到“两不误、两促进”。我局党建工作正在向更高层次迈进，党组织的影响力和战斗力进一步加强。

四、抓制度完善，切实提高党建工作水平

一是按照民主集中制原则，我们逐步建立和完善了各项制

度，重大决策党委议定，推行党务公开，增强党组织工作的透明度，充分保障广大党员的知情权、参与权、监督权，使党员更好地了解和参与单位党内事务，形成生动民主活泼的党内政治生活；二是认真落实调查研究制度，局机关支部经常深入基层，开展调查研究，了解党员的工作、学习状况，探索解决党建工作问题的途径和办法；三是坚持树立和谐交通的崭新形象，组织制定了交通工作人员服务承诺，建立了党建活动宣传栏。我们注重把党员干部的思想政治工作同精神文明建设融为一体，与交通业务工作紧密结合，从小事抓起，从日常工作做起，把发挥党员作用落实到每项日常工作中，积极引导全局工作人员积极克服工学矛盾，坚持以一个党员的标准严格要求自己，扎实开展工作。

五、抓城乡大对接，扎实开展结对共建

众行路难的问题，也告别了肩挑背驼的历史。运管所党支部先后两次邀请村委会领导到所作客，了解情况，共商该村发展大计。所领导也多次到都镇湾朱栗山村走访慰问困难群众以及了解城乡居民参保情况，并送去帮扶资金5600元用于改善交通基础设施建设。

六、抓《干部任用条例》的贯彻落实

(一)组织党员干部认真学习《干部任用条例》，使每个党员干部都熟悉，人人皆知。

(二)按照干部选拔原则，今年我局重新任免了中层管理干部，调整并配齐了公路局、港航处、运管所和物流局的班子成员。

七、认真开好民主生活会

20xx年11月17日，县交通运输局党委组织召开了领导班子民主生活会，确立了“以人为本执政为民，联系群众服务交通”的会议主题。

(一)高度重视，精心安排。局党委按照上级精神对专题民主生活会进行专门部署，并就开好民主生活会向班子成员提出了具体要求。通过发放调查问卷、征求意见表等形式，广泛征求二级单位的意见和建议，有针对性地准备发言提纲。

业发展的新局面。

(三)深刻反思，查摆问题。在专题民主生活会上，局领导班子成员认真查摆了各自在思想和工作中存在的不足和薄弱环节：一是理论学习不够，重业务轻学习，忙于会务、文件、接待等事务性工作比较多，学习时间安排不够，学习的主动性、自觉性不够强。二是深入调查研究不足，直接掌握的一手情况不多。三是思想解放不够，对交通大环境的掌握分析不透彻。

(四)制定措施，加强整改。一是要加强理论学习。二是大兴调查研究之风。三是继续深入开展“解放思想、坚持科学发展、全面振兴交通”学习实践活动。四是要抓紧解决群众关注的热点难点和突出问题，特别是影响和制约全县交通工作发展的一些瓶颈问题。五是要加强干部作风建设。

尽管我们在党建方面做了不少工作，取得了一定的成绩，但也有不足和差距。一是一些制度有待进一步健全；二是按照上级要求，机关支部规范化建设有待进一步加强；三是党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用有待进一步发挥；四是围绕中心工作抓落实的力度有待进一步加强。这些问题都需要我们在今后的工作中认真研究加以解决。我们将进一步深入学习科学发展观活动，巩固教育成果，夯实思想基础，狠抓党风廉政建设，加强精神文明建设，夯实群众基础，提高党员干部素质，加强自身建设，为开创交通系统党建工作的新局面而不懈奋斗！

交警工作总结精辟 交警大队工作总结篇四

1、在1—3月份狠抓了三个代表思想和端正执法指导思想的教育，切实打牢立警为公、执法为民思想基础，半年来中队干警自觉利用晚上和雨天等相对空闲的时间，采取集中和自我学习的方法深入学习了及其、，等配套政策法规和标准、为保证新法实施情况下的正确执法，准确适用法律提供了理论基础，增强了业务素质、2、狠抓了客运车辆和营运三轮摩托车的户籍化管理，紧紧把握事故的源头关，除多方位加强对客运车驾驶员的安全学习教育外，我们采取民警驻站、检验车辆把关、道路巡查相结合的内外配合的三位一体的管理办法，从源头和路控上消除各类违章，半年来，共查扣“双无”客车5辆，已报废7辆，查处营运客车各类违章250辆次，对违章驾驶员记分15人，拆除了13辆卧辅车的行李架和超载座位，卸客转运36辆次，督促12辆车车主当场雇佣了符合驾驶资格的驾驶员，督促20辆及时续了两个保险，与车主签订120份安全责任合同书，收到了春运期间无重大交通事故发生的良好效果。保证了今年春运平安度过、3、花大力气清理整顿了无牌无证倾卸大货车和摩托车上路行驶以及无证驾驶的问题，整顿路段由主要交通干线扩展延伸到偏远的县乡道路，时间从过去单一的白天变为白天夜间结合应用、1—5月，查扣的摩托车中已有310辆办理了挂牌入户手续，232人报名参加了培训、查扣倾卸大货车48台，强制报废6台，落实交通

安全整改措施40台、消除一些严重交通安全隐患、4、开展超员超载整治工作，做好交通事故预防工作。半年中，共查处客货车严重超载行为136起，排查黄杨公路老棉花仓库为代表的事故黑点6处，建议整改5处、有效地遏止了交通事故的发生、5、抓交通安全管理工作的薄弱环节—交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。春运工作伊始到现在我们组织召开了2次大规模的客运和营运三轮摩托车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例、在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

6、建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面、主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置后，将车辆移至附近不影响交通的地点。当事人还可以自行协商解决民事赔偿问题，并报告公安交通管理部门，也可以立即报警由公安交通管理部门依法处理。这措施受到群众的好评□xxx县人民政府办为其办的车祸事故得到快速处理而专程给中队送来了锦旗以示感谢！

7、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，必须保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警，辖区今年发生的四起逃逸事故有两

起得到及时的处置，辖区公路今年各种突发事件在接警后均得到及时的处置，今年中队成功配合县内外其他警种截获处置公路涉车案件2起，成功处置越级上访车辆2起，受到了县公安局领导和外县同行的赞许、8、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，决定在辖区建立县乡道路交通安全社会化管理网络机制。首先在;偏远的xxx乡推出了建设乡村交通协管站的试点，以求提升交通安全管理整体效益和水平、这个工作网络机制就是公安交警部门沟通与广大交通参与者的纽带和桥梁，就是公安交警部门在广大农村地区实施长效管理的根据地，就是公安交警部门对广大农村交通安全情况进行适时监控的雷达站，也是公安交警部门对广大农村交通参与者进行道路交通安全法制宣传教育的喉舌，我们寄希望它的建立，能够闯出一条新的历史条件下乡村道路交通安全管理工作的新路子，能够带来乡村交通安全管理的春天和偏远地区民众平安出行的福祉！

(二)当前交警中队存在困难和问题及对策

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设，为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。

交警工作总结精辟 交警大队工作总结篇五

2014年,**县公安局交警大队象达中队在当地党委、政府及上级公安机关的正确领导下，以邓小平理论和三个代表重要思想为指导，认真学习贯彻党的十七大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，

以最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素为总要求，以支队党委三十七字方针为工作思路，以三基工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实五整顿、三加强措施，努力做到管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合，2014年，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失31.8万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新**创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好三基工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升三基工程建设的层次，质量和效果，以抓基层、打基础、苦练基本功为总要求，坚持力量住基层使、工作往实里干，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

(一)抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2. 加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了公安部五条禁令和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真

落实***部长四要规范要求，严格执行《公安机关人民警察内务条令》，强化养成教育，认真开展荣辱观教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持值日警官制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

(二)打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

1. 强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事故的水平；三是加强执法检查 and 监督，规范交通事故办案工作，完善交通事故认定阳光作业，严格执法质量考评制度，实行案件次日汇报制度，切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱

环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。一是中队队以严明执法作风，维护人民权益主题教育和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共安全严重交通违法得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安**奉献自己的一份力量。

(三) 苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照干什么、练什么、缺什么、补什么的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明

参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通死亡事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

二、继续推进交通安全管理社会化，努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工作联席会议机制，乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对春运、开展奥运道路交通安全工作、百日行动作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好四支队伍，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

三、全力做好各项交通安全管理工作，努力创造良好的道路交通安全环境

(一)以创建平安畅通乡镇为载体，加强路面行车秩序整治，全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作。2014年春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

2. 确实抓好五一黄金周及两会、期间的道路交通安全保卫工作。五一黄金周及两会、期间，中队投入全部警力，按照

白天见警车、晚上见警灯的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了四查，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法行为专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展远助奥运、近保城运道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

(二) 依法办理道路交通事故案件。