

# 2023年事故科工作职责(优秀5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 事故科工作职责篇一

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校领导高度重视交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任协议书。

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育手段，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学生道路交通安全工作教育学习。

## 事故科工作职责篇二

（一）健全组织机构，为突发事件应急管理工作提供保障。

成立了局长任组长，副局长为副组长，各股室负责人为成员的突发事件应急管理领导小组，领导小组下设应急办公室，作为应急管理日常办事机构，负责综合协调文体系统突发事件应急管理工作，并明确了领导小组和应急办公室具体工作职责，使相关人员做到了工作任务明确、责任落实到位，保障了突发事件发生时能够及时处理，防止事态蔓延。

（二）强化学习培训，为应急管理工作奠定坚实业务基础。

（三）积极开展宣传，为应急管理工作的开展营造良好氛围。

为保证应急管理工作的顺利进行，加大了宣传教育力度，充分利用各项监管、法制宣传日等有利时机，组织工作人员走上街头闹市、深入文化旅游经营单位中，通过悬挂条幅、散发宣传资料、现场接受咨询和上门进行指导等方式，向广大消费者和经营者广泛宣传、详细讲解《突发事件应对法》等相关法律法规，切实提高大家对应急管理工作的认识，积极动员人民群众共同做好此项工作。

（四）采取有力措施，认真做好各项应急管理工作。

### 1、加强突发公共事件信息报告。

突发公共事件信息报告是一项严肃的、时效性极强的工作，及时、准确报告信息是快速有效处置各类突发事件的重要前提。为加强全区文体系统应急管理，切实提高应对自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件等突发事件的能力，强化突发事件的信息畅通渠道，泉港区文体旅游局结合实际，印发了《泉港区文体旅游局关于加强突发事件信息报告工作的通知》，“通知”要求对本系统突发事件信息报告工作的

责任和报告时限作了进一步明确，加强值班工作，认真填写值班记录。

## 2、健全规章制度。

认真学习领会《xxx突发事件应对法》的基础上，紧密结合系统实际，制定了《泉港区文体旅游局突发事件应急预案》，明确了突发事件处理的组织体系及工作职责、运行机制、应对措施和保障机制。另外，我局还建立健全了学习培训制度，信息发布、监控、报告制度，24小时值班制度等各项规章制度，保证了应急管理工作的持久性和稳定性。

## 事故科工作职责篇三

总结就是把一个时段的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的总结，它是增长才干的一种好办法，让我们一起认真地写一份总结吧。那么你真的懂得怎么写总结吗？下面是小编整理的百日安全无事故工作总结，希望对大家有所帮助。

为确保“百日安全无事故”活动扎实有效的开展，12月27日及时召开全体员工大会，传达活动通知精神，进行全员发动。成立以配送中心主任为组长、主管为副组长、各班组长为组员的领导小组，广泛听取员工意见，精心策划，制定符合配送中心实际情况，并行之有效的活动计划，落实责任，提出要求，确保活动按计划部署，有条不紊的进行。各班组及时根据配送中心的活动计划，开展班组讨论、发动；配送中心主任、主管与班组定点联系，定点管理，深入班组，进行监督指导。各班组开展针对设备、设施及岗位操作隐患查找，达到消除事故隐患，杜绝个人不安全行为，实现安全生产无事故的目标。

活动初始，在油库大门挂横幅一个，在库内显眼位置张贴宣传标语，利用“我要安全”活动专栏张贴活动实施细则及相

关知识，使每位员工每次进入油库都能看到。在活动的中制作“百日安全无事故”黑板报一期，对活动进行引导、总结。及时采取各种宣传方法手段，营造一个轰轰烈烈的“强意识、查隐患、保安全”活动的氛围，提高全体员工对活动的认识，激发了大家参与活动的热情，为安全工作的开展打下了坚实的基础。

组织全员进行冬季油库防火、防冻等安全专项检查并进行了防范部署，切实做好防火、防爆、防静电、防冻、防凝、防滑、防煤气中毒等工作，确保不发生油库设备损坏、人员伤亡等安全事故。

具体做了以下防范工作：

- 1、对输油管线、膨胀管、消防管线、消防栓、炮，放尽积水，油罐排污阀门保温包扎，防止冻胀管线、阀门。
- 2、对油罐呼吸阀门进行擦拭，防止冻凝，确保活动灵活。并要求在每次接卸、输转等作业前都要进行检查。
- 3、对库区静电接地装置进行数据测量，更换部分锈蚀的. 螺丝垫片，确保完好有效。
- 4、对消防泵房设备进行防冻保暖工作，内燃机更换防冻液，电瓶充电，确保启动灵敏迅速。
- 5、部署加强对露天输油管线的巡视检查，防止冻缩断裂和冻坏阀门。
- 6、对消防道以外的杂草、落叶进行清理，清除易燃引火杂物。
- 7、备足木锨、扫把等应急物品，以备及时清理发货场地、罐区等作业区域的积雪，防止打滑、摔伤。

8、进行员工自我安全保护意识教育，提高员工防范技能，确保不发生中毒、触电、滑跌、摔伤等事故。并有针对性的进行了《防中毒》、《办公楼火灾》应急演练。

开展“禁令”学习和“六个一”活动，落实安全生产责任，组织员工进行岗位安全生产责任制和岗位标准化操作规范的学习，提高全员的责任感和操作技能。加强安全监督管理工作，及时制止和纠正“违章”行为。落实隐患排查治理，全面消除安全隐患，对照《20xx年威海配送中心重大危害控制及改进措施清单》中的项目，进行重新审核和学习，对发生改变的隐患项目，及时修订防范措施，新的重大隐患，及时制定防范措施。

针对《应急预案》人员分布及战术动作修订后，员工不太熟练的情况，配送中心组织预案演练，及时组织讲解，使每位员工知道自己在预案中所处的位置、分工及战术动作。在演练的过程中，及时审查完善预案的简单实用性和可操作性。通过预案的演练，提高了全体员工扑灭油库初始火灾、抵抗自然灾害、处置突发事件和自防自救的能力。

威海配送中心严格按物流中心“百日安全无事故”竞赛活动要求和配送中心的“强意识、查隐患、保安全”活动进行，结合实际、注重实效、不走过场。提高了全员的安全意识，增强了管理人员的责任心，取得预期效果，达到预期目的。

我们将以本次百日安全无事故活动为契机，以冬季安全工作为先导，加强安全工作力度，确保实现全年安全生产无事故的目的，以安全促生产，保证各项任务顺利完成。在总结“百日安全无事故”活动所取得经验成果同时，进一步认真分析查找存在的问题和不足，及时消除安全隐患，以巩固“百日安全无事故”活动成果，进一步夯实安全生产基础。

## 事故科工作职责篇四

20xx年6月8日下午2点半左右，在二厂圆锥破检修时，发生一起安全事故，检修工王左手除拇指外的四个手指严重受伤，事故经过如下：13:30上班，加工20mm的圆钢做成s型起吊钩子，经过水冷却，起吊部位为圆锥破挡料斗圈，此部件的重量约1.5t其只有两个30mm的小孔可作为起吊点，周边只有5mm的间隙。

钢丝绳无法插进，只能用钩子作为起吊工具，现场工作人员有：王(现场指挥)、马、王(现场具体操作维修工)，袁、孟(现场检修辅助人员)。下午14:15，王、马振海、王上到圆锥破上部，做好一切吊装准备，并开始起吊。王拉手拉葫芦，马振海、王稳着物件。

随着物件慢慢升高，由于挡料斗圈已经磨损，在起吊过程当中物件不平衡，出现了一边高一边低的现象，当提升高度达到0.6m时，挡料斗圈高端已经超过了短头上端约150mm然后，王(站在王右手边)在高端观察吊起物件与短头上端距离，看是否可以插入已准备好的木板将物件垫稳，由于物件不平衡，插入木板的间隙不好确定。

王将高端往下压，由于突然用力造成物件晃动过大，吊钩变形，挡料斗圈滑落。将王左手除拇指外的四个手指挤断，事故发生后，王立即向公司领导打电话汇报情况，公司立即派车送王去平泉县西坝骨科医院，因伤势过重，骨科医院建议转承德266医院，并联系266医院修院长做好手术准备，患者到达后做了检查和妥善处理，医院建议转北京积水潭医院，马上送王赶往北京，李华云总经理在积水潭医院等候，患者到后由于医院将手术安排在下半夜，李华云总经理又及时联系空军总医院进行手术，到6月9日上午8:00手术完成。

二、安全生产事故分析：

20xx年6月8日下午2点30分，在二选厂检修圆锥时发生一起安全事故，根据当事人辅助车间主任王所写事故经过，事故受伤者王同马振海协助王在起吊圆锥内1.5吨重的档料斗圈时吊钩变形档料斗圈脱落，将王四个手指剪断。事故发生后，王立即上报叫车，伤者及时送往医院治疗。

事故发生后赵、于x□郝x坤到现场了解情况。还原现场情况同王所写经过一样，王站在靠近门口位置，马振海在其左手边，王在其右手边位置，档料斗圈起吊时，未水平吊起，马这端低，王这端已经超过短头上沿有150毫米，王拇指在上四个手指在下双手往下压，由于档料斗圈外圆和短头内圆只有5毫米间隙，在这么小间隙、这种不平衡状态下吊钩变形档料斗圈脱落时和短头上沿接触形成剪子，档料斗圈脱落王左手手指被剪切，结果出现这一起安全事故。

事故分析如下：

- 1、现场指挥人员在拉手拉葫芦，没有起到指挥作用和观察协调作用。
- 2、对挡料斗圈磨损情况判断不准，没有充分考虑到起重过程的偏重问题，致使部件起吊后偏斜严重，为了插托起木板而对吊装物进行按压晃动调平造成事故。
- 3、由于对起吊部件按压晃动，瞬间产生巨大力量使制作的吊钩变形而滑落。
- 4、检修前没有进行详细的方案论证。
- 5、王为新招职工，对大型设备检修经验不足，虽然参加了县安监局组织的安全培训，但现场培训不足。
- 6、安全部门没有全程对检修过程进行监控和指导。

7、在本次事故中生产副总经理赵、生产部经理尚、技术部经理于、机电维修车间主任王负有不可推卸的责任。

### 三、教训

1、不管项目大小，都要有详尽的组织实施方案和安全保护措施。

2、在安全三级教育过程当中，一定要做好职工的安全素质和安全技能的培训。

3、现场指挥和安全监督不能流于形式，要真正起到作用。

4、施工过程中所使用的工具、器具一定要选择正规厂家的合格产品，自制的工具、器具要经过检验方可使用。

5、任何工程不能因为节约成本而简化维修设施和安全设施。

6、施工过程中，相互提醒和相互保护严重不足。

### 四、整改措施

1、针对特种作业人员招聘和录用必须持有由劳动部门颁发的有效上岗资格证，无证人员不予录用或经培训获证后方可录用。录用人员必须经过县防疫站体检合格后方可录用。录用人员必须经过三级安全教育培训(厂矿、车间、班组)满48课时。培训后通过考试和技能测试合格后，方可上岗。现有人员每月安全培训不低于8课时。

2、每次施工作业之前必须制定详细的工作计划，安全措施，保护措施，形成文字材料上报领导批准后，传达到每一个参与施工的人，所有人严格执行。每班工作必须进行班前班后会，要求参与施工的全体人员参加。

3、施工前要对施工现场的场地、环境、设施、路线、空间做充分考察，对有可能发生的事故进行预测，制定出相关的预案和规避办法。

4、施工中使用的工具、器具需经过安全检查，合格后方可使用，材料、物资、工具按规定摆放，施工现场不得放置与施工无关的杂物，防止紧急情况时阻碍人员撤离。起重工具的采购必须有安检标志、合格证。

5、施工过程指挥人员必须观察每个操作人员，严禁指挥人员亲自操作而忽视指挥工作，严禁多人指挥和违章指挥。

6、施工前安全管理人员需对施工的措施、方案、工具、器具进行检查和确认。施工过程中，安全管理人员对整个施工过程进行全程监护、监督和检查。

7、全面排查公司各个施工场所现有的起重工具、安全设施、电力线路、供电装置、管线道路、防护栏杆等的安全隐患，制定整改措施，限期完成。

8、施工现场要准备急救医药箱，矿区内24小时常备车况完好的值班车辆1辆，以便紧急使用。

9、与医疗单位、救援单位建立联动机制。

矿业有限公司

## 事故科工作职责篇五

20xx年06月12日上午，丽江市古玉供电有限公司西区分公司在西区分公司会议室召开了20xx年安全警示教育活动。

活动中观看了近几年来发生的一些电力施工和运行维护操作过程中由于工作人员“违章、麻痹、不负职责”所造成的一

些血淋淋的电力事故。本次安全警示教育中所罗列的事故案例，都是用实际发生的事件在向我们说明一个主题：安全无小事！

综观这些年来我们在执行安全工作上，虽然公司有一整套的安全规定，并不厌其烦地对安全工作的开展做了不少的要求和规定，还有安全工作督察组不断的进入到各个基层部门对安全工作的开展状况进行督察。可是，就因为大家对安全工作重要性的认识不到位、执行安全规定“粗枝大叶”、凭经验办事、积习难改！违章——就自觉不自觉地发生在发生，就发生在我们的身边！

安全不是谁的事！有血的教训就发生在我们的身边。为了避免惨痛的教训再次发生，仅有大家都把安全放在首位；从思想上重视到位；把自我的职责在安全工作中尽到位；把工作中需要的安全措施落实到位；安全工作开展管控到位。才能做到“自我不伤害自我；自我不被他人伤害；自我不伤害他人；工作中没有人被伤害”的四不伤害。

针对于此，还有一个重要的环节在实际工作的开展中务必重视：工程施工的安全管理，务必要做到细致。包括对施工队资质的审核审查、对施工现场的安全检查和督促——对外单位人员要等同本单位职工对待。

在涉及多个部门参与的检修、停送电等工作，每一个相关人员都要多留一个心眼。在实际操作中不能图方便，怕麻烦，务必兼顾到方方面面：人员、设备，工具、材料一样也不能遗漏，以确保检修和停送电的安全。

重视安全工作，个性是在工作执行的过程中务必严格执行《安规》和现场工作规程，要结合现场实际，开展好现场勘查，执行好“两票三制”。在开展工作中，坚决杜绝“违章作业”。

期望大家都能开开心心的工作，平平安安的回家，回家做什么好好总结事故给我们的教训，多看书，多学习，多掌握一些安全知识，以确保我们自我都能安全的工作！