最新客运安全工作总结客运公司安全工作总结共(实用8篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时,需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下,肯定成绩,找出问题,归纳出经验教训,提高认识,明确方向,以便进一步做好工作,并把这些用文字表述出来,就叫做总结。相信许多人会觉得总结很难写?以下是小编精心整理的总结范文,供大家参考借鉴,希望可以帮助到有需要的朋友。

客运安全工作总结篇一

一、领导高度重视。

今年安全生产月是全国第三个安全生产月,这次安全生产月活动也是在5月1日[xxx道路交通安全法》正式实施后首次开展安全生产月活动。为此,分公司领导对此次活动高度重视,充分认识到开展活动对全面贯彻《安全生产法》具有十分重要意义,在开展活动前认真组织员工召开动员大会,传达了集团公司有关活动文件精神,通过召开动员大会,统一了员工的思想,并达成了共识。会上,分公司汤建宏经理要求全体员工要积极投入到此次活动中去,按照活动方案不折不扣地开展,项目执行人要根据限定的时间按质按量完成,确保了活动顺利开展。

二、加强宣传力度,大声造势,营造了良好活动氛围。

此次活动是以*理论和 "*" 重要思想为指导,实施[xxx安全生产法》和贯彻全区安全生产工作会议精神为主线,以执行《*关于进一步加强安全生产工作的决定》为重点,为此,在这次活动中分公司有针对性地开展了"五个一"活动,其活动内容主要是:

- 1、组织员工学习由自治区安管局编写的《*安忠告》一书。 分公司充分利用周三、周五安全学习的机会,组织员工包括 驾驶员和车主学习了此书有关安全生产方面的知识,并于6 月8、16日分别组织员工参加[xxx道路交通安全法》和百色市 工矿企业万名职工应知会安全生产知识答题考试,参加这两 次考试的人数分别达60人和363人,考试合格率分别为和100%。
- 2、在23日周三安全学习时组织员工观看了一部《车轮下的反思》重特大安全事故警示教育录相片。
- 3、活动前在发车区出墙报1期、挂一条横额和张贴宣传标语17张。
- 4、印发《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》 张贴在安全宣传栏供员工和乘客观看,并编印《雨暑季行车 安全管理规定》安全学习资料分发到驾驶员和车主手中,做 到人手一份。
- 5、组织一次遵章守纪教育活动。6月27日分公司举办了安全 生产规章制度的操作规程学习班,学习班由安全科长潘剑辉 为员工讲解安全生产规章制度和操作规程,针对本单位违反 规章制度和操作规程的事故案例进行安全生产警示教育。

通过以上活动,大力宣传了党和国家、企业安全生产的方针、政策、法律、法规和安全生产科普知识,有效地对广大员工进行安全知识教育,大大提高了员工的安全意识和防范技能。

三、开展了一次安全事故隐患排查整治活动。

活动期间,分公司组织职工对各自岗位的生产设施、设备进行一次全面检查,安全科安管人员对本单位148台车辆进行一次全面彻底地安全大检查,对车辆灭火器、发动机防火、车容车貌、改铺、二保情况进行检查,通过检查,消除了安全事故隐患。

四、加强了路检路查工作。活动期间分公司组织安管人员上路检查4次,受检车辆198台次,主要检查了车辆各种设施及驾驶员的配备、休息、服务过程情况,并对超载、超速、占道行驶、强行超车等违章行为的驾驶员进行教育,及时纠正了违章行为。

总之,在这次活动中,分公司有条不紊地依据活动方案开展,取得了良好的效果,但也存在不足之处,在今后的工作中,我们会努力做得更好。

客运安全工作总结篇二

来,车间党总支按照段党委不同阶段的指示要求,紧密结合车间实际,围绕支部建设、安全生产、施工安全、职工队伍稳定、党员素质教育活动、党员作用展现等一系列中心问题扎实开展工作。不断提升总支整体机能,提高车间全体干部尤其是党员干部的整体素质,加强对全体党员的宣传教育工作,通过系列丰富的主题活动增强全体党员的责任意识、整体意识、大局意识、安全意识。

""特大旅客列车相撞事故发生后,为确保我车间安全生产顺利进行,在学习了4月29日段安全紧急会议暨月度工作部署会议上段领导讲话精神,在段领导要求下在车间开展为期4个月的安全大检查、大反思活动。现将车间党总支这几个月来开展的工作和存在的问题分析如下:

一、车间上半年主要工作如下:

(一)、以"创建"为中心,全面加强支部和组建总支建设。 原先党支部在人员构成、管理模式、生产布局、任务重点等 情况都处于摸索阶段,存在一定的困难。为了在最快时间内 理顺关系,明确组织,党支部通过三个步骤,有序的开展创 建工作。一是加强组织建设,积极配合段党委组建党总支和 党支部。根据路局及段党委三级管理的要求,经车间主要党 员干部酝酿讨论并广泛争求其他党员干部意见,确定成立一工区、二工区二个工区党支部,并明确了支部成员。严格按党组织的要求积极履行职责,开展工作。二是加强相互联系,建立互相监督机制。党支部成立后,分别召开了支部大会和全体党员大会。明确了初期组建阶段各党小组及全体党员的责任。同时建立互相监督机制,规定党小组之间要互相监督,互相督促,每月定期互相检查小组活动情况、学习情况和安全生产情况。

- 2、以提高全体党员整体素质为重点,进一步加强党员队伍建设。车间党支部认真制定了党员政治理论学习全年规划,确定了学习所要达到的目标,以及通过学习需重点解决的问题。
- 3、以提高全体干部职工整体素质为目标,切实发挥党员传帮带作用。在提高全体党员素质的基础上,车间组织党员与广大职工结成一对一帮教对子,充分利用党员的传帮带作用,带动广大职工整体素质提高。广大党员不仅在政治上对群众进行宣传,在技术业务方面更是毫无保留的进行传帮带。通过这一阶段的工作,车间整体形成了比学赶帮的浓厚氛围,极大的带动了广大干部职工的工作热情。
- (三)、以丰富的活动为载体,充分发挥组织作用。通过广泛的宣传教育,集中学习,使每名党员干部职工提高了廉政建设的自觉性,提高了政治敏锐性,增强了政治责任感。车间全体干部职工没有出现过一件违规或触红线事件。

车间按照段党委要求注意紧紧围绕安全生产这一中心工作,充分发挥党组织自身优势,紧紧盯住了三个关键:

2、盯住关键时期。在近期的"集中修"工作中,车间各项施工点多线长,作业条件非常艰苦,保安全压力也非常大。对我车间党组织,对全体党员、干部职工无疑是一次严峻的考验。首先,车间党总支从讲政治、讲大局、保安全、保稳定的高度,精心部署、安排作业人员,坚持24小时干部包保在

- 岗。全体党员放弃了节假日休息时间,保证了集中修40天长时间在岗,严防死守。
- 二、回顾这一阶段工作,还存在不少问题:
- 1、不注重学习政治,理论水平不高。主要表现在日常政治学习走过场,应付了事,停留在理论学习只是念一念,听一听,不能深刻领会文章的精神实质,更谈不上理论联系实际,业余时间的自学就可想而知了。由于不注重政治学习,缺乏对中国历史和现实的系统了解,缺乏理论知识和对党的各项工作的认识。因此,在日常工作中遇到问题,就束手无策,不能运用马列主义[_^v^思想[_^v^理论的立场、观点、方法分析解决新情况、新问题,造成工作的被动。
- 3、不能合理安排时间,顾此失彼。主要表现在日常工作中精力几乎全部投在安全生产中,支部工作抓的不深不实,党员活动组织的少,思想工作不到位。顾此失彼,对工作抓的不深不实。
- 4、由于施工任务紧,全体干部及工班长和职工从2月份到现在基本都没有休息,再加上在日常作业当中由于新形势要求,面临的安全压力非常大。个别职工因此背上了沉重的思想负担。特别是年轻职工,思想上经常开小差。
- 三、在以后的工作中,车间将努力从以下几个方面做好工作。
- 一是加强党员的政治学习,提高党员的政治理论水平,时刻以"党员先进性教育"的重要思想知道自己的行动,切实加强政治学习的自觉性,真正把理论学习作为日常工作、生活不可缺少的一部分,养成良好的学习习惯。使每一名党员在深刻领会和贯彻执行上下工夫,在学用上花力气。把学习贯彻"党员先进性教育"重要思想当作终生奋斗目标,践信守诺,做实践"党员先进性教育"的模范。

- 二是建立完善信息收集、反馈工作。从车间到班组建立一支 宣传骨干队伍,建立起信息反馈渠道,使各种一线动态、情 况能及时反映上来,为段决策提供可靠的参考源。
- 三是加大投入,对班组的宣传阵地进行规范和完善,使各种宣传牌、揭示成为引领职工思想的前哨阵地。

四是要进一步以"党员屏障工程"为契机,发挥党组织先进作用,以先进党员为主力,采取一对一结对子的形式,利用谈心、走访等方法,充分了解和掌握车间各种不稳定因素。通过召开支委会讨论等形式集思广益,及时制定相应对策,解决存在的问题。

客运安全工作总结篇三

xx年春运从1月13日开始至2月21日结束,共计40天。为深入贯彻落实x□全力做好xx年春运工作,优化运力统筹,强化安全监管,提升服务水平,更好地满足广大人民群众安全便捷出行需要,打造便民惠民的温馨旅途,从严从实保障春运平安有序。现将基本情况简报如下:

- 2、抓重点领域安全监管。抓好景区客运、道路中长途客运等安全监管工作;加强汽车客运站车辆出站安全例检和"三品"查堵;高度关注城市客运的安全运行及行业稳定,及时排查和化解行业矛盾和不稳定因素。
- 3、抓重点对象安全监管。抓好行业重点从业人员的春运安全 专项教育培训,加大安全教育培训力度,提高遵章守纪自觉 性,杜绝违法违章行为。
- 5、全面排查安全隐患。组织开展春运安全大检查,对投入春运的车辆技术状况,以及南岳汽车站、景区客运场站、索道等场地进行全面检查,排查各类安全隐患,制定落实整改措施,确保不留隐患死角。各级领导深入基层,搞好现场检查

与指挥,对重点单位、重点场站、事故多发路段及安全隐患突出的地区,分工负责、分片包干、明确责任、措施到位,确保春运安全顺利进行。

- 1月13日进入春运以来,我区共投入客运车辆196辆。为切实保障春运期间全区道路运输安全,平稳,有序进行,我所与各客运企业签订《春运安全责任状》并对全区投入春运的客车进行全面技术检查和检测,符合条件的将全部投入春运。同时,对南岳汽车站及所有营运车辆做好"安全带一生命带"的宣传张贴工作。
- 1、努力做好运力供应[xx年春运,全区计划投放道路客运车辆265辆,共投入客运车辆196辆。春运期间,共发送旅客152834人。进出广东的省际道路客运管理工作继续执行《进出广东春运证》制度。
- 2、加强重点领域运输保障。确保做好道路旅客运输的运力保障,特别是在中长途客运方面,运输企业要在做好春运客流调查与预测的基础上,周密部署春运保障方案,充分做好运力准备工作,加强运输过程实时监控调度,保障春运组织高效有序。
- 3、加强应急运输组织保障。我所在总结往年春运应急运输工作经验基础上,进一步细化完善春运应急运输预案,对运力投放、运输组织、应急措施等进行统筹安排,切实做好应急运力储备。春运期间,如需抽调非营业性客车参加省内中短运客运的,驾驶人员应接受运输安全知识、技能和客运业务培训,提前熟悉运行线路路况,并持当地县级以上道路运输管理机构出具的证明运行。认真监测客流变化情况,如出现大规模旅客滞留,按有关规定及时上报,以便启动应急预案,使用《春运期间应急运输通行证》,及时组织运力疏运旅客。
- 4、保障重点物资运输。春运期间,各道路货物运输企业妥善安排好节日商品和重点物资运输,确保春节市场供应平稳有

当新年的第一声钟声敲响,伴随着新年的第一缕阳光撒下, 我们全体交通人员放弃休息时间,舍弃了与家人团聚的时光, 只为了给来南岳祈福的游客创造良好的旅游交通环境。从大 年三十晚上九点开始直到初一凌晨四点,区交通局杨承坤局 长深入一线亲自带队通宵值班。大年初一清晨,区交通局康 健成副局长督察工作,仔细把关南岳汽车站出站检查。

客运安全工作总结篇四

我局2022年春运安全工作,按照^v个□省市人民政府的有关要求和省公路局、市交通局的具体安排意见,立足早动员、早部署,精心组织,合理安排,做到领导重视、机构健全、措施有力。在春运期间,全市公路部门严格值守,畅通信息,精心组织,严密防范,放弃节假日,始终坚守一线,确保节日安全,实现了春运期间路况完好,安全畅通,万无一失。

为了保障春运路况良好,安全畅通,做好春运安全道路保障工作,局长王汉勇同志要求全市公路部门职工,要把做好春运安全工作放在一切工作的首位,实行行政首长负责制,纳入全年工作目标责任制,采取有力措施,深入贯彻"安全第一,预防为主"的工作方针,全面落实安全生产责任制,切实做到万无一失。2022年1月20日召开了全市公路养护、安全生产会议,安排布置春运工作。同时我局下发了德市路[2022]11号关于印发《市公路局2022年春运工作方案》的通知,对全市公路部门做好春运安全工作进行了具体安排。

一是成立由一把手任组长的春运领导小组。领导小组下设春运办公室、公路养护组、道路畅通组、公路巡查组、信息报送组、工程施工组、应急抢险组、后勤保障组8个工作小组,具体负责专项工作,及时掌握春运动态,解决春运中出现的各种矛盾和问题。各县(市、区)和局属公管所(段)长负责本辖区内管养路段春运工作,并对市公路局和上级交通主

管部门负责。

- 二是落实工作措施和要求。
- 1、强化安全教育。各单位利用例会、学习会议强化职工安全生产意识,普及安全生产基础知识。
- 2、加强监督检查。各单位在春运期间组织一次全面安全生产 大检查,加大各自辖区内重点部位、重点环节安全生产动态 管理力度。
- 3、加强信息收集报告制度。市公路局及公路养护单位实行24小时值班,实行领导带班制,各组带班领导和值班人员要恪尽职守,坚守岗位,遵守值班制度和纪律,保持通信24小时畅通,随时掌握春运动态,及时答复和处理咨询电话和春运中反映的问题,重大事件要及时汇报上报。
- 4、制定完善公路安全应急预案。针对客流突增,天气突变等 非正常情况,各单位要求制定完善特殊天气条件下公路安全 的应急预案,一旦发生突发公共事件(断道、堵车)等,立 即启动应急预案 , 抢修公路,保障车辆、行人安全通行。
- 5、加强养护、安全检查。对所辖的公路重点路段和桥梁集中进行一次全面检查,及时修复路面病害,加强桥梁监控,完善标志等附属设施,切实整改事故多发路段安全隐患。加强施工路段现场管理,必须做到标志齐全,醒目,材料堆放符合规范。
- 6、切实做好冬季低温雨雪冰冻灾害防范工作。各管养单位准备好防滑沙、防滑草垫、工业盐等,帮助过往车辆安全通过冰雪路段。
- 7、切实做好消防安全工作。各单位组织人员对机关办公楼、职工住宿楼、出租门面(房)、道班房、机修班、沥青库、

材料库、油库等进行消防安全检查和整治,同时加强对职工的消防安全教育,防止火灾事故的.发生。

三是认真总结,不断提高公路管理水平。

公路系统全体干部职工要牢固树立以人为本的服务理念,本着全心全意为人民服务的宗旨,进一步强化服务意识,努力营造人民满意、安全有序、及时便捷的春运公路环境。确保圆满完成春运各项工作任务。

在春运期间,我局安排全市公路养护单位要随时监测各条国、省干线公路和通行景点公路和路况情况,每日向市公路局报送路况信息,如遇塌方,泥石流等突发事故情况致使道路阻断,应立即向市公路局和上级交通主管部门报告。因公路塌方、泥石流等道路损坏、堵塞交通时,要立即启动《市公路抢险应急预案》,尽快恢复交通。对上报的问题,我局立即安排力量进行了处置。

局长王汉勇同志带领路政、安全、养护等部门深入广汉、什邡、绵竹、罗江、中江公路部门,对一些重点路段、边远道班进行了检查,提出了具体整改意见和要求。副局长李麒麟同志带领有关部门对局属单位的库房、道班和管养路段进行了检查。各县(市、区)公路部门同时开展了自查,全市公路部门开展春运安全检查10次,参加检查人员38人,查出隐患3起,现场整改3起。

客运安全工作总结篇五

我们**办事处教委非常重视学校的安全工作,为确保新学期 开学后接送学生车辆安全接送学生,8月7日教委会同县教育 局安全办、县交通局等单位,对我办事处所有接送学生车辆 的车况、驾驶员资质、车辆保险等情况进行了一次认真全面 的检查,通过检查,发现的主要问题有:

- 1、全办事处10辆接送学生车均没有营业性道路运输证。
- 2、有9辆车的驾驶员没有领取从业资格证(上岗证)。
- 3、有5辆车需更换部分轮胎。
- 4、有2辆车没有驾乘险。
- 5、有1辆车的座位进行了改动。

对存在这些安全隐患的车主及驾驶员,我们立即下发了整改通知书,责令他们立即进行整改。

经督促,目前已有两辆车更换了轮胎,1辆车的座位恢复了原样。

其他责任人正在积极整改。

8月16日开学前,教委召开了一次会议,参加会议的有各学校、幼儿园负责人及教委全体工作人员。

在这次会议上,教委主任李诺同志专门对安全工作进行了认 真部署,他强调要求:各学校及幼儿园一定要高度重视安全工 作,开学前要对学校的安全工作进行一次认真全面的检查, 尤其要重视一年级新生的安全,各校要对一年级新生集中进 行一次安全教育,同时召开好一年级新生家长会,家园配合 共同做好一年级新生的安全工作。

有食堂的单位要严格按照上级的. 有关要求

做好安全工作,对食品、蔬菜等的采购、储存、加工等都要严格把关。

对接送学生车要严格管理, 开学后要联合办事处安监站、县安全办对车辆进行一次大检查, 重点检查车辆的检测、接送

线路、接送学生数量等问题。

8月21日,教委又召开了一次专门的安全工作会议,参加会议的是各学校分管安全的副校长、副园长。

在这次会议上,教委分管安全的同志强调了以下几点:

1、各单位要对安全工作进行一次认真检查,检查的主要内容是:校舍房屋、火灾隐患、学生饮食以及课间活动、体育活动、实验室等采取的安全措施是否落实到位,课间是否有教师在楼梯口执勤,接送学生车安全隐患的整改情况如何等。

在认真检查的基础上,各单位认真写出《学校安全工作自查报告》。

- 2、各单位根据各自的实际情况,制定出本学期的安全工作计划。
- 3、制定完善各种安全工作责任书。
- 4、关于3年级开设安全课问题,要求坚决按上级要求办。
- 5、关于安全信息报道。

客运安全工作总结篇六

20xx年,在市委、市*的正确领导和市安委会的关心指导下, 我局坚决贯彻落实上级的指示精神和要求,紧紧围绕《安全 生产法》贯彻实施和"*安交通"建设目标,以深刻吸取事故 教训,防止各类事故发生为重点,严格责任落实,强化隐患 治理,开展安全大检查,深化交通运输系统重点领域安全专 项治理工作,确保交通运输安全生产形势总体*稳。全年未发 生较大及以上等级安全生产事故和安全有责事故,行业内用人 单位没有新发职业病类。现将全年安全生产工作开展情况汇

报如下:

今年以来,我局牢固树立安全底线思维和红线意识,以建立 健全安全监管机制为抓手,强化安全生产责任落实,全面提 升安全生产保障能力。

- (一)加强安全工作组织领导。我局高度重视安全工作,将安全生产列入重要议事日程,与系统中心工作同部署、同研究、同落实。同时,及时调整充实安全生产委员会组*员,制定安委会工作规则,明确安委会工作职责和工作制度,规范安委会决策、议事、管理和运行等工作。今年以来,我局召开3次党政联席会议,4次季度安全会议和多次专题会议,传达中央和省、市领导指示精神,听取安全生产工作情况汇报,分析安全生产形势,研究部署安全生产工作。
- (二)全面推进安全生产"一岗双责"。制订了安全生产"一岗双责"制度和安全生产工作职责,局班子全体成员签订安全"一岗双责"责任书,从制度上明确了党政领导干部的安全生产职责,形成全体党政领导干部齐抓共管安全生产的良好局面。同时,积极引入第三方机构,对责任单位落实"一岗双责"和"三个必须"情况进行考核通报,进一步强化了安全生产监管责任的落实。
- (四)增强全行业安全意识。组织全系统安全干部,在交通运输部干部管理学院举办安全集中培训,邀请国家安监总局领导、交通运输法律专家进行授课。结合安全月活动,组织开展安全生产知识和管理能力等培训,全行业教育培训34万余人次,系统干部及行业从业人员安全意识和管理水*明显增强。

全面贯彻落实各级关于加强安全工作和开展安全检查整治工作部署,将安全专项治理与安全大检查、隐患排查治理相结合,坚持以问题为导向,重点组织企业自查、专家检查、行业督查,认真排查整改事故隐患,整治各类安全问题。

城市公共交通方面,健全城市公共领域安全监管体系,调整和充实客管处内设机构,增设安全科,增强基层安全监管力量。完善城市公交运营考核体系,加大安全考核的权重,突出对安全生产质量考核管理。组织开展企业排查、行业抽查,定期通报公交安全行车、机务维护等检查情况。会同交管部门深入公交企业基层车队开展联合督查,重点检查安全管理制度执行情况和事故处理"四不放过"原则的落实情况,推动一线落实安全责任。

水上交通方面,组织开展内河渡运、水上风景区、危化品运输、水上水下活动安全整治和检查,突出*安船舶创建,强化船舶安全检查、现场监督和检验质量监督,结合营运检验,对船舶重大改装情况开展"回头看",督促整改不符合法规、规范项目。加强与周边海事部门在水上救助、巡航管控等方面的联防联控,联合处置了多起非载客船载客、船舶搁浅等事故险情。

港口水运方面,结合港口安全管理年活动,强化安全管理制度体系和风险防控、应急救援体系建设,夯实安全生产工作基础。推进安全生产分级管理,按照《石油化工码头企业安全监督检查规范》,将港口危险货物企业划分abc三级,对重点企业、重点部位实施分级监管。委托第三方安全专业机构,开展港口危险货物作业安全综合性督查活动。

公路安保方面, 结合"*安公路"创建和公路交通安全设施"回头看"工作,持续推进公路安保工程建设、路域环境整治和公路桥梁隐患排查,完成国道235、省道246等六条180公里国省道公路生命安全防护工程建设。

交通工程方面,深刻吸取江西丰城电厂施工*台坍塌事故教训, 认真组织开展交通建设工程安全专项整治,重点对高处施 工*台、脚手架、模板支撑体系等各环节开展整治,强化施工 现场安全管理,落实安全防范措施。积极推进"*安工地"创 建活动,并依托龙潭港疏港公路工程开展交通工程安全风险 管理试点,构建工程设计、施工、验收全过程的安全风险管理体系。

将专项行动与安全专项治理结合起来,突出道路、水路运输和交通设施等重点领域,积极组织专项检查和联合执法工作,严查各类交通违法违规行为。一是打击道路客运和危化品非法运输行为,通过调查摸底,掌握非法营运车辆的运行规律,有针对性地开展整治行动,并会同*、旅游等部门开展联合执法,重点在车站周边、旅游景点区域定期开展集中整治。二是打击整治水路运输非法营运行为,重点查处船舶超航区运输、"三无"船舶非法运输、船员配备不足、记录造假和码头非法经营等突出问题。三是打击破坏公路基础设施非法行为,结合路域环境整治,对公路乱开道口、乱搭乱建等顽疾进行打击治理,对违法设置的非公路标志依法强拆、对违法倾倒渣土的车辆进行处罚。同时,以固定治超与流动治超相结合的方式,组织开展路面巡查执法和跨区域联动执法,重点打击屡次超限、恶意超限车辆。

通过主抓安全管理提升,创新安全举措,建立安全管理长效机制,夯实了安全管理基础,进一步提升了安全监管制度化、规范化和信息化水*。

- (一) 完善安全监管制度体系。在继2015年新安法宣贯基础上,在全系统对照开展安全监督"制度完善年"活动,按照"三个必须"原则,明确各领域安全监管职责,梳理安全监管权力清单和责任清单,完善相关配套制度和规范。推进*安交通创建活动,编制完成"十三五"安全专项规划,细化分解年度目标和任务,确保规划任务按时序推进完成。
- (二)推动企业落实安全主体责任。制订落实企业主体责任 三年行动和防范遏制重大事故方案,督促企业切实落实"一 必须五到位"。组织重点领域安全生产风险管理试点工作, 地铁运营、道路危货运输试点企业风险管理工作得到交通运 输部的充分肯定。积极推进重点企业试行安全总监制度,全

行业试行范围内220家企业全部配备安全总监,实现安全总监制度行业全覆盖。

(三)推进安全标准化和规范化建设。继续推进企业安全生产标准化建设,"两客一危"道路运输、石油化工码头全部实现二级达标,城市公交、地铁运营单位通过一级达标;汽车渡口安全标准化研究成果填补省内空白,并经省质量监督局核准成为省地方规范。制定安全监管工作规范,出台公路安全、道路运输、港口码头等安全监督检查规范,并创新检查方式,继去年基础上继续引入第三方安全专业机构,对行业监管及企业主体责任落实情况进行督导检查,检查范围覆盖所有行业管理单位、各区交通运输局和重点领域企业。

客运安全工作总结篇七

尊敬的各位领导、同事:

晚上好!我是服务三科的张xx[]20xx年,在公司领导的带领下,在同事们的支持和帮助下,我经历了很多,学到了很多,也是我进步最大的半年,。现将20x年x半年工作总结如下,不当之处敬请各位领导及同事批评指正。

我的主要工作是负责车辆出站后的检查工作,作为最后一关的检查,具备很强的责任心尤为重要,既要对车辆站外上客、上货做好统计及补票,也要检查车辆有无危险品,车辆是否存在超员现象,严格执行"三不进站、六不出站"的工作要求,杜绝安全隐患的发生。

上半年的工作,我们紧紧围绕"寻觅需求、创新经营、与时俱进、稳步发展"的指导思想,加大站外的查车及组客力度,使自己的`收入也明显的提高,我们工作的顺利进行,主要要感谢领导给我们配备的交通工具,使我们的工作提高了很大效率。另外,上半年中,我在思想各方面也提高了很多,能够认识到工作是为自己干的,作为年轻人就要多付出,多学

习,多增长经验,所以,上半年工作能够与每一个搭档搭配好,无论是客票收入还是杂项收入都完成的较好。

虽然自身改进了很多,但仍存在不足,表现在:

- 1、虽然科室的学习任务能积极的完成,但缺乏自主学习的能力,不能利用业余时间看一些书籍来补充自己的知识。
- 2、科室的文化建设参与很少,过于依赖于同小组的其他同事。
- 3、与同事之间的沟通力欠缺,也因为沟通力的问题与同事之间产生了误解,这也是自身不自调的表现。
- 4、对于工作缺乏总结,不能做大举一反三,总结经验。
- 5、对于科室的发展,缺少想法和建议。
- 以上不足,也是我在下半年改正和努力的方向,所以,在下半年的工作中,我做以下打算:
- 1、加强自身业务等各方面的学习,只有业务过硬,才能更好的服务于旅客及业户。
- 2、继续结合"五不自"对自身的不足进行剖析与修正,使自身能够得到更好的提升。
- 3、加强与领导及同事之间的沟通,针对分站的现有情况,继续想办法,提高宣传力度及收入。
- 4、积极参与科室的文化建设,杜绝自身的依赖性,行动起来。
- 5、发挥年轻员工的带头作用,多与同事分享工作经验,更好的提高自身的工作。

对于科室方面,这一年中,自从魏红霞带班以后,科室发生

了很多的变化。首先,科室凝聚力提升了很多,老员工对于 我们年轻员工的帮助很大,无论是工作中的引导以及下班后 的关心,都让我感到了科室的积极向上。另外,大部分员工 的都比较的积极,能够自主自发的走出去进行查车,增加自 己的杂项收入,在这期间,我认为科室的李雪艳表现的尤为 积极,我今后还应多向她学习。

有好的地方也有存在不足之处,首先,我认为两个班组之间 缺乏沟通,平时交接班都能见面,但是,有时一些固定发货 的货源等不能做到及时德交班,让每一个人能够了解,做到 心中有数。还有就是我们科室大部分员工的业务知识仍有待 于提高,有些班次还是不熟知,有旅客到分站乘车时还需要 打回电话询问调度。还有班组文化的建设内容较少,不够丰 富,员工在这方面缺乏创新的思维。

以上是我的半年总结,不当之处敬请领导、同事批评指正。谢谢大家!

客运安全工作总结篇八

xxxx年是继续开展"安全生产年"活动的一年,同时有是的一年。按照市、号文件精神,把活动融为一体,结合本站实际,在总结过去一年的同时,制定年度安全生产计划,把生产创收与各项活动开展相结合,把整章建制同措施落实相配套,把宣传教育同制度管理相联系,从进一步完善管理、强化措施落实入手,在财力、人力、物力上加大投入力度,改造基础设施、调整组织机构、提升资源配置,有步骤、分阶段、有针对性的强化全员安全宣传教育,制定落实安全隐患自查治理措施,对确保以"春运"为主要任务的前半年生产创收作出了强有力的保障和推动,现就年安全生产综合管理做以汇报:

安全生产历来是汽车客运站管理的重中之重,被摆在突出位置,为了给旅客平安乘车营造一个良好的环境氛围,车站始

终把"向安全要效益、以安全促生产"的主导思想贯穿于生产创收全过程,正确处理安全与效益、安全与荣誉、安全与稳定、安全与发展的关系,建立健全管理机制,把安全思想教育放在主要议事日程,采取各种措施,强化全员安全意识,一级抓一级、逐级抓落实,把领导责任放于一票否决的考核之中靠实责任,定期不定期召开站务扩大会、班组长、班组学习会和职工大会,讲安全、抓安全,把安全生产意识植根于责任管理,落实在客运服务报班、安检、售票、检票、出站的每一个环节,同时充分利用广播、电子大屏、多媒体、宣传广告等宣传工具,主动向旅客宣传有关乘车安全常识和规定,正确引导旅客自觉维护乘车公共安全。

今年安全工作,把继续补充完善安全生产管理制度列入年度 计划,针对上年度存在的问题和出现的新年感情况,认真分 析、准确定位,在生产经营过程中针对问题定措施整改,对 管理制度及时补充完善,确保制度的使用性、有效性和高效 执行力,相继制定了对原有按检报班、"三品"检查等制度 进行适时补充完善,与此同时与所有进站车辆签定进站协议, 进一步从管理上明确站运双方合法权益,为进一步强化内部 制度化管理,按照运管部门及集团公司确定的安全管理主体 责任目标,车站按照谁分管谁负责的原则,站长与分管副站 长、车站与班组、班组对岗位个人层层签定安全目标管理责 任书,进一步民却了安全目标责任。在今年安全生产管理中, 车站准确把握市、区运管局及集团公司继续深入开展"安全 生产年"活动文件精神,按要求、分阶段针对在排查中发现 的安全隐患制定措施进行整治, 尤其对进站参营车辆私自随 车携带小凳、翻新轮胎前置使用等重大安全隐患进行专项治 理检查,并采取上路稽查的方式对整治结果跟踪验证,达到 了措施落实高效执行。针对站前过往车、出租车、私家车 (黑出租)站前涮客揽客、哄抬票价、扰乱客运秩序,给旅 客出行带来严重人身安全隐患的情况,联合运管、公安巡警 进行专项"打黑车、除隐患、确保旅客平安出行"活动,经 过几个月的不懈努力,整治后的站前秩序有了好转,但"黑 出租"现象时松时紧,没有彻底根除,成为车站生产经营活

动的大难点。

安全综治水平,从设施设备上加大投入力度,购置客运们稽查车一部,安装消防监控、视频网络监控系统、站内设置安全防护栏、投入资金实现"x"光"三品"检测仪的更新换代,使我站安全管理实现了网络化管理的平台,从物质上为"安全生产年"活动的开展进行了强有力的保证。安全监控系统的有效使用,彻底改变了治安防范中的盲区、死角现象,监控信息制定严格的储存、调阅、查询管理办法,通过监控系统的有效运行,既对车站服务过程规范化形成了质量管理平台,又对配合公安部门有效打击不法份子对旅客购票、候车、乘车过程中存在的潜在威胁起到了震慑作用。