

最新客运安全工作总结 客运公司安全工作总结共(实用8篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

客运安全工作总结篇一

一、领导高度重视。

今年安全生产月是全国第三个安全生产月，这次安全生产月活动也是在5月1日《xxx道路交通安全法》正式实施后首次开展安全生产月活动。为此，分公司领导对此次活动高度重视，充分认识到开展活动对全面贯彻《安全生产法》具有十分重要的意义，在开展活动前认真组织员工召开动员大会，传达了集团公司有关活动文件精神，通过召开动员大会，统一了员工的思想，并达成了共识。会上，分公司汤建宏经理要求全体员工要积极投入到此次活动中去，按照活动方案不折不扣地开展，项目执行人要根据限定的时间按质按量完成，确保了活动顺利开展。

二、加强宣传力度，大声造势，营造了良好活动氛围。

此次活动是以*理论和“*”重要思想为指导，实施《xxx安全生产法》和贯彻全区安全生产工作会议精神为主线，以执行《*关于进一步加强安全生产工作的决定》为重点，为此，在这次活动中分公司有针对性地开展了“五个一”活动，其活动内容主要是：

1、组织员工学习由自治区安管局编写的《*安忠告》一书。分公司充分利用周三、周五安全学习的机会，组织员工包括驾驶员和车主学习了此书有关安全生产方面的知识，并于6月8、16日分别组织员工参加《xxx道路交通安全法》和百色市工矿企业万名职工应知会安全生产知识答题考试，参加这两次考试的人数分别达60人和363人，考试合格率分别为和100%。

2、在23日周三安全学习时组织员工观看了一部《车轮下的反思》重特大安全事故警示教育录相片。

3、活动前在发车区出墙报1期、挂一条横额和张贴宣传标语17张。

4、印发《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》张贴在安全宣传栏供员工和乘客观看，并编印《雨暑季行车安全管理规定》安全学习资料分发到驾驶员和车主手中，做到人手一份。

5、组织一次遵章守纪教育活动。6月27日分公司举办了安全生产规章制度的操作规程学习班，学习班由安全科长潘剑辉为员工讲解安全生产规章制度和操作规程，针对本单位违反规章制度和操作规程的事故案例进行安全生产警示教育。

通过以上活动，大力宣传了党和国家、企业安全生产的方针、政策、法律、法规和安全生产科普知识，有效地对广大员工进行安全知识教育，大大提高了员工的安全意识和防范技能。

三、开展了一次安全事故隐患排查整治活动。

活动期间，分公司组织职工对各自岗位的生产设施、设备进行一次全面检查，安全科安管人员对本单位148台车辆进行一次全面彻底地安全大检查，对车辆灭火器、发动机防火、车容车貌、改铺、二保情况进行检查，通过检查，消除了安全事故隐患。

四、加强了路检路查工作。活动期间分公司组织安管人员上路检查4次，受检车辆198台次，主要检查了车辆各种设施及驾驶员的配备、休息、服务过程情况，并对超载、超速、占道行驶、强行超车等违章行为的驾驶员进行教育，及时纠正了违章行为。

总之，在这次活动中，分公司有条不紊地依据活动方案开展，取得了良好的效果，但也存在不足之处，在今后的工作中，我们会努力做得更好。

客运安全工作总结篇二

来，车间党总支按照段党委不同阶段的指示要求，紧密结合车间实际，围绕支部建设、安全生产、施工安全、职工队伍稳定、党员素质教育活动、党员作用展现等一系列中心问题扎实开展工作。不断提升总支整体机能，提高车间全体干部尤其是党员干部的整体素质，加强对全体党员的宣传教育工作，通过系列丰富的主题活动增强全体党员的责任意识、整体意识、大局意识、安全意识。

“”特大旅客列车相撞事故发生后，为确保我车间安全生产顺利进行，在学习了4月29日段安全紧急会议暨月度工作部署会议上段领导讲话精神，在段领导要求下在车间开展为期4个月的安全大检查、大反思活动。现将车间党总支这几个月来开展的工作和存在的问题分析如下：

一、车间上半年主要工作如下：

(一)、以“创建”为中心，全面加强支部和组建总支建设。原先党支部在人员构成、管理模式、生产布局、任务重点等情况都处于摸索阶段，存在一定的困难。为了在最快时间内理顺关系，明确组织，党支部通过三个步骤，有序的开展创建工作。一是加强组织建设，积极配合段党委组建党总支和党支部。根据路局及段党委三级管理的要求，经车间主要党

员干部酝酿讨论并广泛争求其他党员干部意见，确定成立一工区、二工区二个工区党支部，并明确了支部成员。严格按照党组织的要求积极履行职责，开展工作。二是加强相互联系，建立互相监督机制。党支部成立后，分别召开了支部大会和全体党员大会。明确了初期组建阶段各党小组及全体党员的责任。同时建立互相监督机制，规定党小组之间要互相监督，互相督促，每月定期互相检查小组活动情况、学习情况和安全生产情况。

2、以提高全体党员整体素质为重点，进一步加强党员队伍建设。车间党支部认真制定了党员政治理论学习全年规划，确定了学习所要达到的目标，以及通过学习需重点解决的问题。

3、以提高全体干部职工整体素质为目标，切实发挥党员传帮带作用。在提高全体党员素质的基础上，车间组织党员与广大职工结成一对一帮教对子，充分利用党员的传帮带作用，带动广大职工整体素质提高。广大党员不仅在政治上对群众进行宣传，在技术业务方面更是毫无保留的进行传帮带。通过这一阶段的工作，车间整体形成了比学赶帮的浓厚氛围，极大的带动了广大干部职工的工作热情。

(三)、以丰富的活动为载体，充分发挥组织作用。通过广泛的宣传教育，集中学习，使每名党员干部职工提高了廉政建设的自觉性，提高了政治敏锐性，增强了政治责任感。车间全体干部职工没有出现过一件违规或触红线事件。

车间按照段党委要求注意紧紧围绕安全生产这一中心工作，充分发挥党组织自身优势，紧紧盯住了三个关键：

2、盯住关键时期。在近期的“集中修”工作中，车间各项施工点多线长，作业条件非常艰苦，保安全压力也非常大。对我车间党组织，对全体党员、干部职工无疑是一次严峻的考验。首先，车间党总支从讲政治、讲大局、保安全、保稳定的高度，精心部署、安排作业人员，坚持24小时干部包保在

岗。全体党员放弃了节假日休息时间，保证了集中修40天长时间在岗，严防死守。

二、回顾这一阶段工作，还存在不少问题：

1、不注重学习政治，理论水平不高。主要表现在日常政治学习走过场，应付了事，停留在理论学习只是念一念，听一听，不能深刻领会文章的精神实质，更谈不上理论联系实际，业余时间的自学就可想而知了。由于不注重政治学习，缺乏对中国历史和现实的系统了解，缺乏理论知识和对党的各项工作的认识。因此，在日常工作中遇到问题，就束手无策，不能运用马列主义^{□^v^}思想^{□^v^}理论的立场、观点、方法分析解决新情况、新问题，造成工作的被动。

3、不能合理安排时间，顾此失彼。主要表现在日常工作中精力几乎全部投在安全生产中，支部工作抓的不深不实，党员活动组织的少，思想工作不到位。顾此失彼，对工作抓的不深不实。

4、由于施工任务紧，全体干部及工班长和职工从2月份到现在基本都没有休息，再加上在日常作业当中由于新形势要求，面临的安全压力非常大。个别职工因此背上了沉重的思想负担。特别是年轻职工，思想上经常开小差。

三、在以后的工作中，车间将努力从以下几个方面做好工作。

一是加强党员的政治学习，提高党员的政治理论水平，时刻以“党员先进性教育”的重要思想知道自己的行动，切实加强政治学习的自觉性，真正把理论学习作为日常工作、生活不可缺少的一部分，养成良好的学习习惯。使每一名党员在深刻领会和贯彻执行上下工夫，在学用上花力气。把学习贯彻“党员先进性教育”重要思想当作终生奋斗目标，践信守诺，做实践“党员先进性教育”的模范。

二是建立完善信息收集、反馈工作。从车间到班组建立一支宣传骨干队伍，建立起信息反馈渠道，使各种一线动态、情况能及时反映上来，为段决策提供可靠的参考源。

三是加大投入，对班组的宣传阵地进行规范和完善，使各种宣传牌、揭示成为引领职工思想的前哨阵地。

四是要进一步以“党员屏障工程”为契机，发挥党组织先进作用，以先进党员为主力，采取一对一结对子的形式，利用谈心、走访等方法，充分了解和掌握车间各种不稳定因素。通过召开支委会讨论等形式集思广益，及时制定相应对策，解决存在的问题。

客运安全工作总结篇三

xx年春运从1月13日开始至2月21日结束，共计40天。为深入贯彻落实x[]全力做好xx年春运工作，优化运力统筹，强化安全监管，提升服务水平，更好地满足广大人民群众安全便捷出行需要，打造便民惠民的温馨旅途，从严从实保障春运平安有序。现将基本情况简报如下：

2、抓重点领域安全监管。抓好景区客运、道路中长途客运等安全监管工作；加强汽车客运站车辆出站安全例检和“三品”查堵；高度关注城市客运的安全运行及行业稳定，及时排查和化解行业矛盾和不稳定因素。

3、抓重点对象安全监管。抓好行业重点从业人员的春运安全专项教育培训，加大安全教育培训力度，提高遵章守纪自觉性，杜绝违法违规行为。

5、全面排查安全隐患。组织开展春运安全大检查，对投入春运的车辆技术状况，以及南岳汽车站、景区客运场站、索道等场地进行全面检查，排查各类安全隐患，制定落实整改措施，确保不留隐患死角。各级领导深入基层，搞好现场检查

与指挥，对重点单位、重点场站、事故多发路段及安全隐患突出的地区，分工负责、分片包干、明确责任、措施到位，确保春运安全顺利进行。

1月13日进入春运以来，我区共投入客运车辆196辆。为切实保障春运期间全区道路运输安全，平稳，有序进行，我所与各客运企业签订《春运安全责任状》并对全区投入春运的客车进行全面技术检查和检测，符合条件的将全部投入春运。同时，对南岳汽车站及所有营运车辆做好“安全带—生命带”的宣传张贴工作。

1、努力做好运力供应□xx年春运，全区计划投放道路客运车辆265辆，共投入客运车辆196辆。春运期间，共发送旅客152834人。进出广东的省际道路客运管理工作继续执行《进出广东春运证》制度。

2、加强重点领域运输保障。确保做好道路旅客运输的运力保障，特别是在中长途客运方面，运输企业要在做好春运客流调查与预测的基础上，周密部署春运保障方案，充分做好运力准备工作，加强运输过程实时监控调度，保障春运组织高效有序。

3、加强应急运输组织保障。我所在总结往年春运应急运输工作经验基础上，进一步细化完善春运应急运输预案，对运力投放、运输组织、应急措施等进行统筹安排，切实做好应急运力储备。春运期间，如需抽调非营业性客车参加省内中短途客运的，驾驶人员应接受运输安全知识、技能和客运业务培训，提前熟悉运行线路路况，并持当地县级以上道路运输管理机构出具的证明运行。认真监测客流变化情况，如出现大规模旅客滞留，按有关规定及时上报，以便启动应急预案，使用《春运期间应急运输通行证》，及时组织运力疏运旅客。

4、保障重点物资运输。春运期间，各道路货物运输企业妥善安排好节日商品和重点物资运输，确保春节市场供应平稳有

序。

当新年的第一声钟声敲响，伴随着新年的第一缕阳光撒下，我们全体交通人员放弃休息时间，舍弃了与家人团聚的时光，只为了给来南岳祈福的游客创造良好的旅游交通环境。从大年三十晚上九点开始直到初一凌晨四点，区交通局杨承坤局长深入一线亲自带队通宵值班。大年初一清晨，区交通局康健成副局长督察工作，仔细把关南岳汽车站出站检查。

客运安全工作总结篇四

我局2022年春运安全工作，按照^v^[]省市人民政府的有关要求和省公路局、市交通局的具体安排意见，立足早动员、早部署，精心组织，合理安排，做到领导重视、机构健全、措施有力。在春运期间，全市公路部门严格值守，畅通信息，精心组织，严密防范，放弃节假日，始终坚守一线，确保节日安全，实现了春运期间路况完好，安全畅通，万无一失。

为了保障春运路况良好，安全畅通，做好春运安全道路保障工作，局长王汉勇同志要求全市公路部门职工，要把做好春运安全工作放在一切工作的首位，实行行政首长负责制，纳入全年工作目标责任制，采取有力措施，深入贯彻“安全第一，预防为主”的工作方针，全面落实安全生产责任制，切实做到万无一失。2022年1月20日召开了全市公路养护、安全生产会议，安排布置春运工作。同时我局下发了德市路[2022]11号关于印发《市公路局2022年春运工作方案》的通知，对全市公路部门做好春运安全工作进行了具体安排。

一是成立由一把手任组长的春运领导小组。领导小组下设春运办公室、公路养护组、道路畅通组、公路巡查组、信息报送组、工程施工组、应急抢险组、后勤保障组8个工作小组，具体负责专项工作，及时掌握春运动态，解决春运中出现的各种矛盾和问题。各县（市、区）和局属公管所（段）长负责本辖区内管养路段春运工作，并对市公路局和上级交通主

管部门负责。

二是落实工作措施和要求。

- 1、强化安全教育。各单位利用例会、学习会议强化职工安全生产意识，普及安全生产基础知识。
- 2、加强监督检查。各单位在春运期间组织一次全面安全生产大检查，加大各自辖区内重点部位、重点环节安全生产动态管理力度。
- 3、加强信息收集报告制度。市公路局及公路养护单位实行24小时值班，实行领导带班制，各组带班领导和值班人员要恪尽职守，坚守岗位，遵守值班制度和纪律，保持通信24小时畅通，随时掌握春运动态，及时答复和处理咨询电话和春运中反映的问题，重大事件要及时汇报上报。
- 4、制定完善公路安全应急预案。针对客流突增，天气突变等非正常情况，各单位要求制定完善特殊天气条件下公路安全的应急预案，一旦发生突发公共事件（断道、堵车）等，立即启动应急预案，抢修公路，保障车辆、行人安全通行。
- 5、加强养护、安全检查。对所辖的公路重点路段和桥梁集中进行一次全面检查，及时修复路面病害，加强桥梁监控，完善标志等附属设施，切实整改事故多发路段安全隐患。加强施工路段现场管理，必须做到标志齐全，醒目，材料堆放符合规范。
- 6、切实做好冬季低温雨雪冰冻灾害防范工作。各管养单位准备好防滑沙、防滑草垫、工业盐等，帮助过往车辆安全通过冰雪路段。
- 7、切实做好消防安全工作。各单位组织人员对机关办公楼、职工住宿楼、出租门面（房）、道班房、机修班、沥青库、

材料库、油库等进行消防安全检查和整治，同时加强对职工的消防安全教育，防止火灾事故的发生。

三是认真总结，不断提高公路管理水平。

公路系统全体干部职工要牢固树立以人为本的服务理念，本着全心全意为人民服务的宗旨，进一步强化服务意识，努力营造人民满意、安全有序、及时便捷的春运公路环境。确保圆满完成春运各项工作任务。

在春运期间，我局安排全市公路养护单位要随时监测各条国、省干线公路和通行景点公路和路况情况，每日向市公路局报送路况信息，如遇塌方，泥石流等突发事故情况致使道路阻断，应立即向市公路局和上级交通主管部门报告。因公路塌方、泥石流等道路损坏、堵塞交通时，要立即启动《市公路抢险应急预案》，尽快恢复交通。对上报的问题，我局立即安排力量进行了处置。

局长王汉勇同志带领路政、安全、养护等部门深入广汉、什邡、绵竹、罗江、中江公路部门，对一些重点路段、边远道班进行了检查，提出了具体整改意见和要求。副局长李麒麟同志带领有关部门对局属单位的库房、道班和管养路段进行了检查。各县（市、区）公路部门同时开展了自查，全市公路部门开展春运安全检查10次，参加检查人员38人，查出隐患3起，现场整改3起。

客运安全工作总结篇五

我们**办事处教委非常重视学校的安全工作，为确保新学期开学后接送学生车辆安全接送学生，8月7日教委会同县教育局安全办、县交通局等单位，对我办事处所有接送学生车辆的车况、驾驶员资质、车辆保险等情况进行了一次认真全面的检查，通过检查，发现的主要问题有：

- 1、全办事处10辆接送学生车均没有营业性道路运输证。
- 2、有9辆车的驾驶员没有领取从业资格证(上岗证)。
- 3、有5辆车需更换部分轮胎。
- 4、有2辆车没有驾乘险。
- 5、有1辆车的座位进行了改动。

对存在这些安全隐患的车主及驾驶员，我们立即下发了整改通知书，责令他们立即进行整改。

经督促，目前已有两辆车更换了轮胎，1辆车的座位恢复了原样。

其他责任人正在积极整改。

8月16日开学前，教委召开了一次会议，参加会议的有各学校、幼儿园负责人及教委全体工作人员。

在这次会议上，教委主任李诺同志专门对安全工作进行了认真部署，他强调要求：各学校及幼儿园一定要高度重视安全工作，开学前要对学校的安全工作进行一次认真全面的检查，尤其要重视一年级新生的安全，各校要对一年级新生集中进行一次安全教育，同时召开好一年级新生家长会，家园配合共同做好一年级新生的安全工作。

有食堂的单位要严格按照上级的有关要求

做好安全工作，对食品、蔬菜等的采购、储存、加工等都要严格把关。

对接送学生车要严格管理，开学后要联合办事处安监站、县安全办对车辆进行一次大检查，重点检查车辆的检测、接送

线路、接送学生数量等问题。

8月21日，教委又召开了一次专门的安全工作会议，参加会议的是各学校分管安全的副校长、副园长。

在这次会议上，教委分管安全的同志强调了以下几点：

1、各单位要对安全工作进行一次认真检查，检查的主要内容是：校舍房屋、火灾隐患、学生饮食以及课间活动、体育活动、实验室等采取的安全措施是否落实到位，课间是否有教师在楼梯口执勤，接送学生车安全隐患的整改情况如何等。

在认真检查的基础上，各单位认真写出《学校安全工作自查报告》。

2、各单位根据各自的实际情况，制定出本学期的安全工作计划。

3、制定完善各种安全工作责任书。

4、关于3年级开设安全课问题，要求坚决按上级要求办。

5、关于安全信息报道。

客运安全工作总结篇六

20xx年，在市委、市*的正确领导和市安委会的关心指导下，我局坚决贯彻落实上级的指示精神和要求，紧紧围绕《安全生产法》贯彻实施和“*安交通”建设目标，以深刻吸取事故教训，防止各类事故发生为重点，严格责任落实，强化隐患治理，开展安全大检查，深化交通运输系统重点领域安全专项治理工作，确保交通运输安全生产形势总体*稳。全年未发生较大及以上等级安全生产事故和安全有责事故，行业内用人单位没有新发职业病类。现将全年安全生产工作开展情况汇

报如下：

今年以来，我局牢固树立安全底线思维和红线意识，以建立健全安全监管机制为抓手，强化安全生产责任落实，全面提升安全生产保障能力。

（一）加强安全组织领导。我局高度重视安全工作，将安全生产列入重要议事日程，与系统中心工作同部署、同研究、同落实。同时，及时调整充实安全生产委员会组*员，制定安委会工作规则，明确安委会工作职责和工作制度，规范安委会决策、议事、管理和运行等工作。今年以来，我局召开3次党政联席会议，4次季度安全会议和多次专题会议，传达中央和省、市领导指示精神，听取安全生产工作情况汇报，分析安全生产形势，研究部署安全生产工作。

（二）全面推进安全生产“一岗双责”。制订了安全生产“一岗双责”制度和安全生产工作职责，局班子全体成员签订安全“一岗双责”责任书，从制度上明确了党政领导干部的安全生产职责，形成全体党政领导干部齐抓共管安全生产的良好局面。同时，积极引入第三方机构，对责任单位落实“一岗双责”和“三个必须”情况进行考核通报，进一步强化了安全生产监管责任的落实。

（四）增强全行业安全意识。组织全系统安全干部，在交通运输部干部管理学院举办安全集中培训，邀请国家安监总局领导、交通运输法律专家进行授课。结合安全月活动，组织开展安全生产知识和管理能力等培训，全行业教育培训34万余人次，系统干部及行业从业人员安全意识和管*理水*明显增强。

全面贯彻落实各级关于加强安全工作和开展安全检查整治工作部署，将安全专项治理与安全大检查、隐患排查治理相结合，坚持以问题为导向，重点组织企业自查、专家检查、行业督查，认真排查整改事故隐患，整治各类安全问题。

城市公共交通方面，健全城市公共领域安全监管体系，调整和充实客管处内设机构，增设安全科，增强基层安全监管力量。完善城市公交运营考核体系，加大安全考核的权重，突出对安全生产质量考核管理。组织开展企业排查、行业抽查，定期通报公交安全行车、机务维护等检查情况。会同交管部门深入公交企业基层车队开展联合督查，重点检查安全管理制度执行情况和事故处理“四不放过”原则的落实情况，推动一线落实安全责任。

水上交通方面，组织开展内河渡运、水上风景区、危化品运输、水上水下活动安全整治和检查，突出*安船舶创建，强化船舶安全检查、现场监督和检验质量监督，结合营运检验，对船舶重大改装情况开展“回头看”，督促整改不符合法规、规范项目。加强与周边海事部门在水上救助、巡航管控等方面的联防联控，联合处置了多起非载客船载客、船舶搁浅等事故险情。

港口水运方面，结合港口安全管理年活动，强化安全管理制度体系和风险防控、应急救援体系建设，夯实安全生产工作基础。推进安全生产分级管理，按照《石油化工码头企业安全监督检查规范》，将港口危险货物企业划分abc三级，对重点企业、重点部位实施分级监管。委托第三方安全专业机构，开展港口危险货物作业安全综合性督查活动。

公路安保方面，结合“*安公路”创建和公路交通安全设施“回头看”工作，持续推进公路安保工程建设、路域环境整治和公路桥梁隐患排查，完成国道235、省道246等六条180公里国省道公路生命安全防护工程建设。

交通工程方面，深刻吸取江西丰城电厂施工*台坍塌事故教训，认真组织开展交通建设工程安全专项整治，重点对高处施工*台、脚手架、模板支撑体系等各环节开展整治，强化施工现场安全管理，落实安全防范措施。积极推进“*安工地”创建活动，并依托龙潭港疏港公路工程开展交通工程安全风险

管理试点，构建工程设计、施工、验收全过程的安全风险管理体系。

将专项行动与安全专项治理结合起来，突出道路、水路运输和交通设施等重点领域，积极组织专项检查和联合执法工作，严查各类交通违法违规行为。一是打击道路客运和危化品非法运输行为，通过调查摸底，掌握非法营运车辆的运行规律，有针对性地开展整治行动，并会同*、旅游等部门开展联合执法，重点在车站周边、旅游景点区域定期开展集中整治。二是打击整治水路运输非法营运行为，重点查处船舶超航区运输、“三无”船舶非法运输、船员配备不足、记录造假和码头非法经营等突出问题。三是打击破坏公路基础设施违法行为，结合路域环境整治，对公路乱开道口、乱搭乱建等顽疾进行打击治理，对违法设置的非公路标志依法强拆、对违法倾倒渣土的车辆进行处罚。同时，以固定治超与流动治超相结合的方式，组织开展路面巡查执法和跨区域联动执法，重点打击屡次超限、恶意超限车辆。

通过主抓安全管理提升，创新安全举措，建立安全管理长效机制，夯实了安全管理基础，进一步提升了安全监管制度化、规范化和信息化水*。

（一）完善安全监管制度体系。在继2015年新安法宣贯基础上，在全系统对照开展安全监督“制度完善年”活动，按照“三个必须”原则，明确各领域安全监管职责，梳理安全监管权力清单和责任清单，完善相关配套制度和规范。推进*安交通创建活动，编制完成“十三五”安全专项规划，细化分解年度目标和任务，确保规划任务按时序推进完成。

（二）推动企业落实安全主体责任。制订落实企业主体责任三年行动和防范遏制重大事故方案，督促企业切实落实“一必须五到位”。组织重点领域安全生产风险管理试点工作，地铁运营、道路危货运输试点企业风险管理工作得到交通运输部的充分肯定。积极推进重点企业试行安全总监制度，全

行业试行范围内220家企业全部配备安全总监，实现安全总监制度行业全覆盖。

（三）推进安全标准化和规范化建设。继续推进企业安全生产标准化建设，“两客一危”道路运输、石油化工码头全部实现二级达标，城市公交、地铁运营单位通过一级达标；汽车渡口安全标准化研究成果填补省内空白，并经省质量监督局核准成为省地方规范。制定安全监管工作规范，出台公路安全、道路运输、港口码头等安全监督检查规范，并创新检查方式，继去年基础上继续引入第三方安全专业机构，对行业监管及企业主体责任落实情况进行督导检查，检查范围覆盖所有行业管理单位、各区交通运输局和重点领域企业。

客运安全工作总结篇七

尊敬的各位领导、同事：

晚上好！我是服务三科的张xx□20xx年，在公司领导的带领下，在同事们的支持和帮助下，我经历了很多，学到了很多，也是我进步最大的半年，。现将20x年x半年工作总结如下，不当之处敬请各位领导及同事批评指正。

我的主要工作是负责车辆出站后的检查工作，作为最后一关的检查，具备很强的责任心尤为重要，既要要对车辆站外上客、上货做好统计及补票，也要检查车辆有无危险品，车辆是否存在超员现象，严格执行“三不进站、六不出站”的工作要求，杜绝安全隐患的发生。

上半年的工作，我们紧紧围绕“寻觅需求、创新经营、与时俱进、稳步发展”的指导思想，加大站外的查车及组客力度，使自己的`收入也明显的提高，我们工作的顺利进行，主要要感谢领导给我们配备的交通工具，使我们的工作提高了很大效率。另外，上半年中，我在思想各方面也提高了很多，能够认识到工作是为自己干的，作为年轻人就要多付出，多学

习，多增长经验，所以，上半年工作能够与每一个搭档搭配好，无论是客票收入还是杂项收入都完成的较好。

虽然自身改进了很多，但仍存在不足，表现在：

- 1、虽然科室的学习任务能积极的完成，但缺乏自主学习的能力，不能利用业余时间看一些书籍来补充自己的知识。
- 2、科室的文化建设参与很少，过于依赖于同小组的其他同事。
- 3、与同事之间的沟通力欠缺，也因为沟通力的问题与同事之间产生了误解，这也是自身不自调的表现。
- 4、对于工作缺乏总结，不能做大举一反三，总结经验。
- 5、对于科室的发展，缺少想法和建议。

以上不足，也是我在下半年改正和努力的方向，所以，在下半年的工作中，我做以下打算：

- 1、加强自身业务等各方面的学习，只有业务过硬，才能更好的服务于旅客及业户。
- 2、继续结合“五不自”对自身的不足进行剖析与修正，使自身能够得到更好的提升。
- 3、加强与领导及同事之间的沟通，针对分站的现有情况，继续想办法，提高宣传力度及收入。
- 4、积极参与科室的文化建设，杜绝自身的依赖性，行动起来。
- 5、发挥年轻员工的带头作用，多与同事分享工作经验，更好的提高自身的工作。

对于科室方面，这一年中，自从魏红霞带班以后，科室发生

了很大的变化。首先，科室凝聚力提升了很多，老员工对于我们年轻员工的帮助很大，无论是工作中的引导以及下班后的关心，都让我感到了科室的积极向上。另外，大部分员工的都比较的积极，能够自主自发的走出去进行查车，增加自己的杂项收入，在这期间，我认为科室的李雪艳表现的尤为积极，我今后还应多向她学习。

有好的地方也有存在不足之处，首先，我认为两个班组之间缺乏沟通，平时交接班都能见面，但是，有时一些固定发货的货源等不能做到及时德交班，让每一个人能够了解，做到心中有数。还有就是我们科室大部分员工的业务知识仍有待于提高，有些班次还是不熟知，有旅客到分站乘车时还需要打回电话询问调度。还有班组文化的建设内容较少，不够丰富，员工在这方面缺乏创新的思维。

以上是我的半年总结，不当之处敬请领导、同事批评指正。谢谢大家！

客运安全工作总结篇八

XXXX年是继续开展“安全生产年”活动的一年，同时有是的一年。按照市、号文件精神，把活动融为一体，结合本站实际，在总结过去一年的同时，制定年度安全生产计划，把生产创收与各项活动开展相结合，把整章建制同措施落实相配套，把宣传教育同制度管理相联系，从进一步完善管理、强化措施落实入手，在财力、人力、物力上加大投入力度，改造基础设施、调整组织机构、提升资源配置，有步骤、分阶段、有针对性的强化全员安全宣传教育，制定落实安全隐患自查治理措施，对确保以“春运”为主要任务的前半年生产创收作出了强有力的保障和推动，现就年安全生产综合管理做以汇报：

安全生产历来是汽车客运站管理的重中之重，被摆在突出位置，为了给旅客平安乘车营造一个良好的环境氛围，车站始

终把“向安全要效益、以安全促生产”的主导思想贯穿于生产创收全过程，正确处理安全与效益、安全与荣誉、安全与稳定、安全与发展的关系，建立健全管理机制，把安全思想教育放在主要议事日程，采取各种措施，强化全员安全意识，一级抓一级、逐级抓落实，把领导责任放于一票否决的考核之中靠实责任，定期不定期召开站务扩大会、班组长、班组学习会和职工大会，讲安全、抓安全，把安全生产意识植根于责任管理，落实在客运服务报班、安检、售票、检票、出站的每一个环节，同时充分利用广播、电子大屏、多媒体、广告宣传等宣传工具，主动向旅客宣传有关乘车安全常识和规定，正确引导旅客自觉维护乘车公共安全。

今年安全工作，把继续补充完善安全生产管理制度列入年度计划，针对上年度存在的问题和出现的新年感情况，认真分析、准确定位，在生产经营过程中针对问题定措施整改，对管理制度及时补充完善，确保制度的使用性、有效性和高效执行力，相继制定了对原有按检报班、“三品”检查等制度进行适时补充完善，与此同时与所有进站车辆签定进站协议，进一步从管理上明确站运双方合法权益，为进一步强化内部制度化管，按照运管部门及集团公司确定的安全管理主体责任目标，车站按照谁分管谁负责的原则，站长与分管副站长、车站与班组、班组对岗位个人层层签定安全目标管理责任书，进一步明确了安全目标责任。在今年安全生产管理中，车站准确把握市、区运管局及集团公司继续深入开展“安全生产年”活动文件精神，按要求、分阶段针对在排查中发现的安全隐患制定措施进行整治，尤其对进站参营车辆私自随车携带小凳、翻新轮胎前置使用等重大安全隐患进行专项治理检查，并采取上路稽查的方式对整治结果跟踪验证，达到了措施落实高效执行。针对站前过往车、出租车、私家车（黑出租）站前涮客揽客、哄抬票价、扰乱客运秩序，给旅客出行带来严重人身安全隐患的情况，联合运管、公安巡警进行专项“打黑车、除隐患、确保旅客平安出行”活动，经过几个月的不懈努力，整治后的站前秩序有了好转，但“黑出租”现象时松时紧，没有彻底根除，成为车站生产经营活

动的大难点。

安全综治水平，从设施设备上加大投入力度，购置客运们稽查车一部，安装消防监控、视频网络监控系统、站内设置安全防护栏、投入资金实现“x”光“三品”检测仪的更新换代，使我站安全管理实现了网络化管理的平台，从物质上为“安全生产年”活动的开展进行了强有力的保证。安全监控系统的有效使用，彻底改变了治安防范中的盲区、死角现象，监控信息制定严格的储存、调阅、查询管理办法，通过监控系统的有效运行，既对车站服务过程规范化形成了质量管理平台，又对配合公安部门有效打击不法份子对旅客购票、候车、乘车过程中存在的潜在威胁起到了震慑作用。