

# 2023年交通工作人员个人总结(优质7篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那么，我们该怎么写总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 交通工作人员个人总结篇一

xxxx年上半年来，镇在县交通局和县海事处等主管部门的工作指导下，在镇党委、政府的正确领导下，认真按照《中华人民共和国安全生产法》、《省水上交通安全管理条例》以及县委县政府关于水上交通安全生产工作要求，扎实开展工作，取得了良好的成效，现将半年来的工作总结如下：

为了切实加强对我镇水上交通安全的管理工作，根据领导分工的变动，我镇及时调整充实了水上交通安全生产领导小组，镇长任组长，分管安全副镇长任副组长，相关部门负责人为成员，同时镇管船站机构健全，人员落实，有专职管船站工作人员3人，渡口监管员（管船员）5人，义务监管员5人，并落实组干部四名，负责渡口安全平时的监管工作。年初镇政府分别与镇管船站、有船村村民委员会签订了xxxx年度水上交通安全工作责任书，镇管船站分别与有船村组、渡口渡工、渡口监管员、自用船船主分别签订了水上交通安全管理责任书；镇管船站分别于渡工、监管员、自用船主签订了汛期水上安全承诺书。

抓好重大节假日、两会、汛期等重要时期的水上交通安全工作。一是抓好春运期间的水上交通安全工作。春运期间，我镇实行蹲点巡查制度，管船站人员每人到渡口值周一周，对各渡口和自用船只进行巡查，重点打击超载、非法营运等现象，严格签单制度，继续深化和认真抓好渡口专项整治工作。

二是两会期间、汛期期间开展“治超打非”、“救生衣”行动等水上交通安全专项整治活动，加强水上交通安全管理。三是在“清明”、“五一”、“端午”等重大节日活动，对渡口加强安全监督管理，特别加强穿戴救生衣及签单的管理，维持水上交通秩序。扎实开展白日安全活动、“3.15”宣传日活动、水上交通“安全生产月”活动，让水上安全深入人心。

一是继续深化“救生衣”行动专项整治工作，并形成长效机制，对渡船和自用船只未穿戴救生衣摆渡的一律顶格处罚，并针对我镇自用船很多救生衣已坏的情况，管船站从海事处购买救生衣发放给各自用船，确保“救生衣行动两个100%”得到全面落实。二是加强各阶段的安全培训教育工作。针对渡口渡工、自用船船主和村干部、监管员安全意识不强等现象，半年来管船站共集中开展安全培训4次，也利用其它会议和检查安全时对渡工、船主等进行安全教育培训，特别强调未穿救生衣禁止发航和超载禁止发航。通过不断的培训和教育，使其水上从业人员加强安全意识，真正懂法、知法、守法。三是加大汛期船只的监管力度。进入汛期，镇管船站增加检查的次数和检查力度，实行停航封渡期间派人到渡口蹲守巡查的机制。一旦赤水河水位达到警戒水位线，我镇立即要求各渡口和自用船只停渡，为了保证封航停渡严格执行，我镇管船站实行每人到渡口蹲守巡查3天的机制，直到水位回落到警戒线以下方可离开，在巡查期间，要加强对自用船冒险摆渡、非法载客、不穿救生衣等严重违规违章情况进行严厉打击。四是加强值班值守，确保信息畅通。镇管船站工作人员和船主的手机或电话24小时保持畅通，并认真做好电话记录。如今年开春后第一场大雨，管船站立即向水情员询问水情，并向各渡口通报水情信息，要求每个渡口高度重视，有了异常情况及时向管船站报告并停止航行。五是开展日常隐患排查工作，定时、不定时地以明查暗访等形式开展隐患排查工作，及时发现及时整改。六是狠抓渡口安全管理专项整治行动，明确渡口渡工、监管员的安全管理责任，加强渡口“两线一牌”工作和渡口卫生工作。

上半年的工作不但重视五个渡口客渡船的管理工作，还认识到了自用船的管理处于相当薄弱环节，由于我镇自用船只多且比较分散，船主安全意识也比较薄弱，给管船站监管工作带来了相当的困难，所以通过管船站与村、社、自用船主签订水上交通安全责任书，并将自用船只监管责任具体分解到每一个监管员头上，督促村、社、监管员配合管船站加强日常管理，同时通过多次的安全教育培训工作切实提高自用船主法律意思、安全意识与自我管理意识。

镇政府高度重视水上交通安全工作，主要领导亲自抓，分管领导具体抓，镇管船站充分发挥骨干力量，交管办、派出所、有船村组等相关部门或单位密切配合，齐抓共管水上交通安全工作。

每个季度主要领导到水上安全检查一次以上，每个月分管领导水上安全检查1次以上，每个月管船站安全管理人员水上安全检查3次以上，渡口监管员（管船员）安全检查15次以上，春运期间和重大节假日实行水上安全监管员每日现场监管，工作时间工作效果到位。

（一）我镇坚持对水上交通“打非治违”的高压态势，对违规违章情况一律顶格处罚，绝不姑息。上半年以来，主要领导、分管领导亲自带队拆毁自用船只两艘；查处渡口渡工违规违章行为4起，给予行政处罚3000余元；查处自用船违规违章行为2起，给予行政罚款700元；对三位渡工未按时参加市、县安全培训的，给予停岗、停发补助的处罚。

（二）镇管船站多次组织水上交通现场安全知识培训，在有船村所在地集中组织船主、渡工、监管员、有船村村干部学习《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《省水上交通安全管理条例》、《省乡镇船舶和渡口安全管理办法》等相关法律法规和上级有关渡口等安全管理专项整治文件，加深对法律法规的解读。上半年召开水上交通安全会议6次，安全培训会4次，安全宣传2次，共印发水上交通安全资料3000余

份。

我镇的水上交通安全工作严格按照县委县政府工作要求，在交通局、海事处等相关部门的工作指导下，在镇党委、政府的正确领导下，采取了各项工作措施，取得了以下效果：

1、总体目标：上半年无水上安全事故发生，即无人员伤亡和财产损失。

2、具体工作目标：5个渡口证照齐全，安全渡运，“两线一牌”完整规范，符合城乡环境整治和渡口安全管理专项整治标准；渡工、监管员履职情况良好，违规违章行为减少；自用船监管得到了强化，管理规范，不留死角，正常有序运行。

（一）部分船主安全意识仍然不高，不穿救生衣、超载现象时有发生。

（二）部分过河群众安全意识不高，偶有不配合的现象，有些觉得自己水性好就不穿救生衣。

（三）水上安全监管范围广、线路长，且雨天道路通畅情况不佳，导致安全监管压力增大。

（一）继续高度重视渡口渡船安全管理工作，保持安全管理高压态势，加强水上交通安全现场检查，认真落实“人盯人、人盯船”的工作力度，维护我镇水上交通安全秩序。

（二）继续做好开展安全宣传教育，通过事故案例，危害气候的安全防范、应急抢救措施等宣传，提高船员和群众的安全防范意识。

（三）加强水上交通安全的源头管理，对重点隐患对象进行跟踪追查，并要求当地村组加强安全监督管理。对救生衣不足、船名牌遗失的，及时要求相关责任人增补，维持正常、

文明、有序的渡运秩序。

（四）继续保持“打非治违”的高压态势。对渡船和自用船违规违章行为坚决给予顶格处罚，绝不姑息。

今后，我镇将结合本镇实际情况，认真总结经验，解放思想，深入研究，积极探索新的工作思路，不断改进工作方法和方式，相信下半年的工作将能提高到一个新的层次。

## 交通工作人员个人总结篇二

为了落实上级领导加强对学生安全管理要求，结合我校实际情况，现将我校文明交通活动规则总结如下：

1、具体落实责任制，成立领导小组组长：刘学良副组长：张则义

组员：冯遵政，王小川，姚绍明，嵯从健，郭永田。

2、加大宣传力度，组织各种活动

学校每年新开学的第一周，就和老师，班主任和学生就签订交通安全责任书，学生家长签字回馈，教育学生遵守交通法则，不做不合格车辆，还有国旗下的讲话，专题安全宣传，主题班会，安全手抄报等安全宣传和学习安全教育活动。

3、加强学生的自行车的监管力度，每个学生必须配好车锁，车辆刹车必须灵敏有效，在车辆高峰期，学校派出义务巡逻队，护送学生。

4、义务巡逻队教师名单

谢伟冯胜嵯洪庆孙祥王欣蔡长坡倪琳嵯昌跃李梅刘胜霞5、我校由于没有发生一起事故，被局授予安全先进学校。

安全问题是社会大问题，关系千家万户和社会基础，我校始终件事安全第一，预防第一的原则，在工作上精益求精，做到了安全人人问，人人问安全，细致化，常规化，常抓不懈，力求在新的一年里要有大的突破，给学生，给老师，给家长，给社会一个完美和谐，生机盎然的校园。

## 交通工作人员个人总结篇三

为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学、生活秩序，与学校一道一方面加强对校园内交通安全教育和管理工作。以进一步增强学生交通安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。在班委会成员的的精心组织和班主任的指导下，我班在教室举办了以“交通安全”为主题的主题班会，通过这次班会旨在提高同学们的交通安全意识和对交通法规的了解，使全班同学深刻领会交通安全的真实内涵，时刻用安全第一的警示指引着我们学习和工作的前进方向。

据了解，每年因各种事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识缺乏和淡薄引发的交通伤亡事故，在学生伤亡事故中占有较大的比例。学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警、学校、家庭和社会共同负责，齐抓共管。

生命，不存在侥幸。昨天没事，今天也凑巧，明天就说不定了。我们知道，没什么比生命更珍贵，更值得珍惜的东西了，因为生命是无价的。不要靠侥幸来避免危险，要意识到生命很宝贵，我们应该保护自己的安危才是，请大家珍惜自己宝贵的生命，时刻遵守交通法规。

交通事故离我们并不遥远，它也常常发生在我们的身边，

谈起交通事故，大家无不感到形势严峻，谈起事故造成的人员伤亡，无不感叹唏嘘。感叹、震撼之余，请同学们说一说

它带给我们的启示或想法。

以后我们会定期召开安全主题班会，对出现的问题积极讨论，采取措施，未雨绸缪。总之，我们会尽我们最大的努力确保同学们在学校安全快乐的生活，使每个同学都能感到一个完整、幸福的“家”的温暖。

## 交通工作人员个人总结篇四

我校始终把安全工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以预防为主，积极开展各类安全教育活动，落实各项防范措施，使安全工作得到全面、深入、有效地开展。现将本学期来的安全生产工作总结如下：

### 一、组织健全，职责明确。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入了重要议事日程，成立了学校安全工作领导小组，学校教师都具有很强的安全意识。我们还根据学校安全工作的具体形势，把涉及师生安全的各块内容进行认真分解落实到人，做到每一项工作都有对应的专管人员，防止了工作上的相互推诿。从而形成了学校校长直接抓，分管人员具体抓，各班主任具体分工负责组织实施，全校教职员齐心协力共抓安全的良好局面。

### 二、制度保证，实施到位。

1、强化安全工作措施，把学校安全工作抓实抓牢。不断完善学校安全工作规章制度。建立学校安全工作的各项规章制度，加强对外来人员的管理，认真做好外访登记，严防闲散人员进入校园。做好上课期间师生外出登记工作，以免有人员在上课期间走失或出意外。确保校园治安安全，维护正常教学秩序。

2、值日教师提前半小时到岗，进行课前、课间、午间巡视，及时把偶发事件消灭在萌芽状态。上学、放学时间值日教师坚持在校门口维持秩序。

3、课课点名制度：每堂课的任课教师必须做好学生的出席点名工作，发现问题及时与家长联系。

4、签订责任书、告家长书制度：学校对班主任及任课教师明确各自的岗位职责。学校在学期初与学生家长明确学生安全责任意识，明确了家长应做的工作和应负的责任。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。长假前告诉家长放假和回校的时间。

5、加强检查，及时整改。定期对校园设施安全进行排查，对存在的隐患及时反映，及时整改。

6、加强交通安全宣传和管理。对骑车学生集中进行安全教育，严禁学生骑“三无”（无刹车、无铃、无牌照）自行车上学，严禁学生骑车载人，校内无学生骑车现象。

7、严禁教师个人私自带学生外出，学校所开展的各种活动严格坚持大型活动上报审批制度。

8、加强学校食品卫生等各项制度建设，重视学校食品安全工作。每月对学校卫生安全进行一次检查，积极配合上级领导的加强管理，力争把食品隐患消灭在萌芽状态，确保学校的食品安全，确保学校教育教学工作的正常进行。

9、加强学校卫生管理工作。培养学生的自理能力和卫生习惯，做好室内的清扫和保洁工作。老师及时进行检查。班主任、其他老师密切注意学生的身体状况，发现问题及时处理，实行学校传染病疫情报告制度，进一步发挥学校办公室的作用，及时了解学生学习 and 生活的状况，对学生中出现的问题能及时地予以教导。



10、建立学校安全意外事故处理预案制度：结合学校本身的实际，制定校内突发事件工作预案、地震应急疏散预案、火灾事故应急预案等，做到人员职责明确，信息渠道畅通，程序科学，实施便捷。

### 三、加强教育，增强意识。

1、利用国旗下讲话、班会等途径有针对性地对學生进行安全教育。内容包括：交通安全、用电安全、防火、防溺水、预防食物中毒、家庭生活、户外活动安全活动等，大力加强学生良好行为习惯的培养，克服麻痹思想。长假前校长利用早操时间对学生进行专题安全教育。

2、学期初，学校组织部分教师对周边水域进行排查，在一些不安全的地方设置了警示牌或警示语，提醒学生注意，通过这些措施的采取，有效地杜绝了安全事故的发生。

3、加强学校安全稳定教育，提高师生安全防范意识。紧密结合上级有关文件精神，在教师会议上及时部署落实。有计划地开展安全教育，强化师生法制观念，增强师生安全防范意识。

4、经常开展安全工作监督和检查，发现问题立即整改，重视安全投入，不断完善安全防范水平。

5、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、队活动、学科渗透等途径，通过讲解、培训等方式对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。通过各项教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

6、抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以“安全教育日、月”活动为重点，经常性地对学生开展安全教育。通

过安全教育月、法制教育月系列活动，增强学生的安全意识和自我防护能力。

7、进一步加强食品卫生安全教育。通过健康教育课、班队活动、广播、宣传栏、宣传单等多种教育教学形式对学生进行宣传教育。特别要教育学生不买街头无照、无证商贩出售的各类食品；不食用来历不明的可疑食物，增强学校食品卫生安全意识和自我保护能力。

8、在学校周围设立“安全知识宣传专栏”，加强对全校师生的日常的安全知识宣传和普法教育，做到人人知晓学校组织的安全、法制教育。通过专题讲座，提高学校师生安全意识和自我保护能力。

四、健全预警机制，完善应急预案，提高对突发事件的快速反应和处置能力。

1、进一步建立学校的安全预警机制，通过发动师生“寻找身边的不安全隐患”等活动，培养全员安全意识，营造一个安全工作人人都重视、发生问题个个能处理的良好局面。

2、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立以校长为组长的安全事故应急处理领导小组，制定了安全事故应急处理预案。对可能发生的事故处理提出了具体的要求及应对措施。

3、认真落实上级安全报告制度，明确安全事故报告要求。

五、进一步提高各类安全教育管理的资料保存和归档工作的意识，做到人人收集材料，及时上交归档。总之，一年来我校安全工作在上级的正确指导下，取得较好成绩，但安全无小事，我们将进一步学习有关法律法规，时刻绷紧学校安全这根弦，一如既往，查漏补缺，确保学校各项工作的顺利进行。

伦道小学

2015-2-25

## 交通工作人员个人总结篇五

20xx年上半年，我中心的交通安全工作重点围绕确保全国人大、政协“两会”期间与会单位交通安全与交通保障工作万无一失，认真宣传学习，并开展了多次宣传教育、车辆检查、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效，没有发生违章超标和交通安全事故，现总结如下：

- 1、中心的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。
- 2、中心按要求与地区安委会签订了合约。并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严把派车关，做到了预防事故发生。
- 3、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。
- 4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，在“两会”召开前，本中心领导亲自组织全体职工进行了一次交通安全学习，测试交通法规，制定“两会”期间的安全行车措施，按要求削减交通流量，对单位机、非机动车一个不漏地进行了

一次检查。并按要求与本单位全体司机逐一签订确保“两会期间交通安全责任书”，并将“与会司机须知”发到司机手中，组织学习。

5、“两会”期间本单位教育全体职工严格遵守交通法规和交通管制通知，采取有效措施，杜绝严重交通违法行为，杜绝“带病车”上路，杜绝大小责任事故。严把派车关、预防重大事故发生，积极发动群众上街维护交通秩序，为我区圆满完成“两会”期间的交通安全工作和交通保障任务做出了贡献。

6、按照地区安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

7、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

8、认真执行本中心的20xx年交通安全活动工作计划，对我中心的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

9、大力宣传和贯彻，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

10、多次组织全体职工观看的vcd光盘。我单位职工在观看以后，纷纷表示要认真学习新交法，严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

20xx年上半年，我中心在地区安委会的和片组的领导下，认真抓各项工作的落实，抓全体职工的交通安全意识教育，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我中心

的交通安全工作取得了很大的收获，没有发生交通安全事故。下半年我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为人民的生命安全、配合地区安委会和片组把交通安全工作做得更好。

## 交通工作人员个人总结篇六

为进一步改善交通状况，美化行车环境，创造安全、有序、畅通的交通氛围，我县加大了交通秩序整治力度。

现将工作总结如下：一、成立了组织机构。

为切实加强领导，成立了以县委常委、副县长××\*为组长，副县长××\*为副组长，相关单位责任人为成员的交通秩序专项整治工作领导小组。

领导小组下设综合宣传组和综合执法组两个工作组，负责专项整治的统一组织协调和督导工作。

二、明确了目标任务。

此次专项整治活动文秘杂烩网的目标任务是：1、县交警大队对不按规定停放的车辆先教育后处理；严格按照《中华人民共和国道路交通安全法》对三超现象进行严肃处理；对“摩的、拐的”进行整治，无牌无证的，坚决取缔；对本文来源：文秘114 \*\*\*营运车辆不美观的，责令车主整改，未整改好之前坚决不准上路。

2、县公路分局对占道堆放的材料进行治理，下达《责令整改告知书》限期清除。

3、县运管所对出租车营运市场进行规范。

4、县稽征所对逾期不缴纳公路规费和整治期间查处的车辆从

严处罚。5、县城市管理执法局对违规摊点拆除，对摊主进行处罚。6、工商局负责对临街面工商业主的规范管理，严禁业主占道经营。

在专项整治过程中，对妨碍执法、打击报复等违法犯罪行为进行依法严惩。

### 三、确定了整治范围。

这次专项整治活动的整治范围是：1、规范城区机动车辆摆放秩序，加强机动车临时占道停放管理；2、严查机动车辆超载、超员、超速三超现象；3、整治以盈利为目的的“摩的、拐的”；4、完善路政设施；5、美化营运车辆外观；6、规划公共停车场；7、拆除违章建筑；8、清除路面乱堆乱放的材料；9、规范出租车营运市场；10、规范临街工商业主的规范管理。

### 四、制定了整治步骤。

整治工作从xxxx年10月15日开始，至xxxx年12月31日结束，分三个阶段进行。

#### 1、宣传发动阶段（xxxx年10月15日至10月25日）。

公布整治活动实施方案和通告，明确整治活动的目的、意义、方法、步骤和目标。

#### 2、实施整治阶段（xxxx年10月26日至12月15日）。

按照县委、县政府和县创建办的统一安排和部署，在专项整治活动领导小组的统一领导下，开展集中整治行动。一是深入调查研究，全面掌握情况。二是集中开展交通安全专项整治行动。

三是坚持文明执法，做到公开、公平、公正，切实维护政府

职能部门的形象。

3、整治总结阶段（2008年12月16日至12月31日）。

对专项整治活动进行总结，通过总结经验，建立健全长效机制和严管重罚制度，使我县交通秩序得到根本性好转。

五、严格了整治要求。 1、统一思想，提高认识。

开展该项整治活动，有利于维护我县交通安全，提升城市整体形象。

2、严肃纪律，文明执法。

在整治工作中，要实行教育与处罚相结合，公开、公平、公正处理违法案件，提高处罚的透明度。3、加强协作，齐抓共管。

## 交通工作人员个人总结篇七

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作的，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

- 3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。
- 4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。
- 5、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。
- 6、多次组织全体职工观看《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。