

2023年交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结(通用8篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇一

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章起，处理违章牌证件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车辆，治安拘留无证驾车人员*人，吊扣驾驶证本。

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在道路口、**大道转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的、中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。、中队重点巡逻监控

交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从**月**日()开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从*月*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。中队联合城监、工商等部门对**市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了港大道、**大道等路段的良好交通秩序。

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织**公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会**次，讲授交通安全法规课课时，印发宣传资料多份，悬挂大小横幅标语*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方

筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌**个，拆除旧标志牌**个，设置交通标线*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车辆，办理摩托车入户辆，办理驾驶员年审*人，培训出合格的摩托车驾驶员*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇二

起步早、行动快、抓落实、见成效，在稳步推进“严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动”和“严厉整治营运客车、农用车专项行动”等各项工作中收到了预期效果，遏制了重特大道路交通事故的发生。推出“五加强、五到位”的新举措。

一是加强动员部署，思想认识到位。

大队近期多次召开了领导班子成员、各中队负责人会议和全体民警动员大会，以一种决战决胜的姿态，要求全体民警要充分认识到交通民警在国庆安保工作中的重要性和责任，要与其他警种相互配合，以高度的政治责任心和使命感打好国

庆安保这一仗。从思想上再动员、再部署、再落实，以饱满的工作热情、规范的执法行为、细致到位的工作措施，切实做好国庆期间的道路交通安全保卫工作。全体民警积极行动起来，增强工作责任感和紧迫感，坚决克服厌战情绪，迅速把思想和行动统一到坚决执行公安部开展的“迎国庆、保安全、促和谐、维护交通安全秩序”的活动中来。

二是加强责任落实，组织领导到位。

大队制定了详细的国庆交通安保工作方案，成立了以大队长历伟军任组长、教导员蔡艳霞、副大队长魏立强、赵江滢为副组长、各中队长为成员的工作领导小组，实行“大队领导包片、中队长包线、值勤民警包段”的模式，层层落实“定路段、定人员、定责任、包安全畅通”三定一包责任制，分工明确，责任到人。大队组织工作督导组，深入一线，督导、检查工作进展情况，及时研究、帮助基层协调解决突出问题；严格量化考核制度，制定考核办法，组织检查考核，定期排名通报各中队工作进展情况。对工作开展认真，工作成绩突出的单位和个人，予以奖励；对工作落实不力导致发生群死群伤交通事故的，或因执法不当引发事端的，追究分管领导和直接责任人责任。

三是加强源头管理，隐患整改到位。

大力开展道路交通安全隐患排查，确保路畅民安。以国、省道为重点，大力开展危险路段以及平交路口、事故黑点、难点及多发点的隐患排查。8月15日以来，大队先后对局直和11个农场道路交通安全隐患进行了清查和整改，维护了道路交通安全警示标牌、标志74处、减速标线5000多米、爆闪灯10个，维修减速带200多米，重点路段的突出隐患整改到位。并加强客运车辆的源头管理，继续加大对司乘人员长期管理，落实客运联系户制度和日趟检制度。在国庆安保期间，切实做到严管、严查、严惩，营造专项整治氛围。以开展酒后驾驶、疲劳超速驾驶、机动车涉牌涉证、“三无”摩托车等整

治为重点，大力整顿交通秩序，净化交通环境。

四是加强路面管控，警力部署到位。

大队紧紧围绕安全畅通和和谐这个中心，以辖区局直和各农场主要路段为重点，科学安排警力，切实加强对重点地区、部位、时段、路段、单位、车辆和人员的管控，提高见警率、管事率、纠违率、处罚率。强化道路交通秩序的整治和各类交通违法行为的查处，民警组成小分队按时或不定期上路巡逻，确保辖区道路大面上的安全、有序、稳定，管控到位。采取错时执勤、开展夜间巡逻、做到“白天见警车，晚上见警灯”，最大限度地有效警力全部摆放到路面一线，确保各责任路段万无一失。

五是加强宣传教育，舆论造势到位。

目前，国庆安保工作已临近决战时期，大队抓住以9月25日交通安全宣传日为契机，突出重点，积极为国庆交通安全宣传大造声势，集中抓好交通安全宣传亮化工程，突出抓好局场和关键路段、重要场所、重点单位、窗口单位的亮化，建成“民心工程”。广泛开展“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育，通过张贴标语、悬挂横幅，在各大报刊媒体刊登宣传稿件，向客车驾驶人、出租车驾驶人、摩托车驾驶人发放《致广大驾驶人的一封信》，并将50多个“禁止酒后驾车、爱心相送温馨提示”的警示牌摆放在40多家大小餐厅，同时，在公共场所设施“交通安全教育和提示”的电子滚动屏幕，警示人们在国庆期间行车交通安全，增强全民安全意识，共建安全稳定的道路交通环境。

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇三

《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）自5月1日起施行至今已5年多，市公安局交警支队

大队按照自治区交警总队、市交警支队的指示精神，在开展普及《道路交通安全法》活动中，采取有力措施，制定切实可行的方案，在宣传、教育、广播、电视部门等有关部门的大力支持和配合下，做到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。

通过宣传教育希望大家自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇四

2011年，在县委、县政府、县公安局和市公安局交警支队的正确领导下，深入贯彻落实科学发展观，以预防重特大道路交通事故为重点，以保稳定、保安全、保畅通为目标，扎实开展道路管理工作 and 队伍建设，成效显著。截止目前，全县共发生上报道路交通事故 xx 起、死亡 xx 人、伤 xx 人、直接经济损失 xxxxxx 元。受理各类刑事案件 xx 起，移送起诉 xx 人，取保候审 xx 人，逮捕 x 人，刑事拘留 xx 人，破获各类交通肇事逃逸案件 xx 起。办理各类交通违法案件 xxxxx 起，其中非现场处罚 xxxxx 起，现场处罚 xxxxx 起（一般程序案件 xxx 起，简易程序案件 xxxxx 起），行政拘留 xxx 人，没有出现行政复议案件。全年共查处酒后驾驶 xx 起 xx 人，其中饮酒驾驶 xx 起 xx 人，醉酒驾驶 xx 起 xx 人。办理摩托车号牌 xxxxx 辆，摩托车驾驶证 xxxxx 本；汽车号牌 xxxxx 辆（小车 xxxxx 辆，大车 xxx 辆），审验汽车驾驶证 xxxxx 本，换证 xxxxx 本。年检大汽车 xxxxx 辆，

小汽车xxxx辆，摩托车xxxx辆，农用车xxx辆。共编发简报xxx期，其中省公安交管局采用xx篇，市公安局采用x篇，市交警支队采用xxx篇，县公安局采用xx篇。对外宣传方面，中央级报刊xx篇，省级报刊xx篇，市级报刊xx篇。中央级网页上稿x篇，省级网页上稿xx篇，市、县级上稿xx篇。队伍管理实现零违纪。

一、科学组织春运道路交通安全保卫战。

针对春运期间人流、物流、探亲流和外出旅游人员叠加的特点，大队提早谋划，周密布路，确保全县人民过一个祥和、平安、畅通的春节。共启动检查服务站1个，设路临时执勤点16个，投入警力2986人次，检查客运车辆21035台，查处各类交通违法3982起，吊销暂扣驾驶证25本。

一是强化措施，启动恶劣天气预案。春运启动后，全县正逢新一轮大范围降雪，大队迅速启动《恶劣天气道路交通安全工作甲级预案》和《预防和处路重特大道路交通事故》工作预案。

二是加强督导，严格春运勤务模式。大队按照“超前预测、精心安排，认真备勤，落实责任，快速处路，确保安全”的方针，及早启动春运模式，成立恶劣天气道路交通管理协调处路领导小组，明确工作职责。

三是规范执法，积极服务春运大局。大队将严格执法、规范执法、热情服务思想指导整个春运工作，确保公正廉洁执法，坚决杜绝公路“三乱”行为和因执法不当引发的群体性事件。

四是严查重处，整顿春运客运市场。为了规范春运期间城区客运市场，大队开展集中专项整治，严厉打击“残麻木”和“黑的”违法载客行为。仅1月19日就扣押报废残麻木和“黑的”6台。

勤执法的有效投诉明显减少的可喜成绩。

二、强化重点整治措施

（一）、开展涉牌涉证集中整治。

1、组织领导力度不放松。大队报请县局批准，成立了无牌无证、挪用号牌、假牌假证、酒后驾驶机动车集中统一行动领导小组。局党委副书记、政委郭立军任组长，副局长向少武及县局相关所队领导、交警大队班子成员为成员，领导小组下设办公室，办公室设在交警大队，副大队长王中林任办公室主任。整治目标是查扣一批无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车，抓获一批违法犯罪人员和酒后驾车者，提高机动车注册登记率，强化车辆登记、检验等源头管理和路面查控机制，真正形成“行车有序，停车有律”的社会氛围，进一步规范交通秩序，预防和减少道路交通事故。

庭上的声讨之势。

3、涉牌涉证整治不放松。大队针对涉牌涉证交通违法行为有所上升的现状，采取白天、夜间巡查相结合，设点盘查、巡逻检查相结合的方式，查扣一批无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车，打击一批使用盗抢、走私、报废机动车，驾驶无牌无证机动车等严重交通违法行为。4月20日16时许，交巡警中队民警在京源大道上巡逻时发现一辆无牌蓝鸟小车，当民警进行检查时，驾驶人金某（男，26岁，永兴镇永兴村人）无证，在此期间，金某当即召集社会闲杂人员阻碍民警执法，得知情况后，另一组巡逻民警迅速赶来增援，将车辆扣留并将无证的金某依法行政拘留。经过一个月集中统一行动，共查处假牌、无证车辆113台，拘留15人。其中无牌车24台，仿冒牌车31台，假牌车5台，无驾驶证17台，无第三者强制保险46台。

4、是治理残麻载客不放松。为了提高城镇化管理水平，在县

委县政府及各部门的努力下，新市城区麻木载客现象被成功取缔已一年多了，当时政府为部分残疾人都配备了代步专用车，还发放了适当的生活补助，但是，近段时期，仍然有些残疾人借用社会的同情心理，用残疾人助力车偷偷载客。更有一些人打着残疾人的幌子，把原来的旧麻木进行改装后，四处揽客，既影响了市容，又破坏了正常的运营秩序。大队和县残联、交通运管部门等一起有针对性地进行宣传，逐一向当事人发放停止营运通知书，一周后，组织了一次集中统一行动，共查扣“黑麻木”7台，全部进行强制报废处理，并规劝当事人放弃从事非法客运经营，另谋生活出路。

（二）、多措并举确保旅游区道路交通安全畅通

1、加强领导，超前部署。随着随岳高速和武荆高速的南北贯通，大洪山国家级风景名胜区□xx国际温泉、缘汇温泉、观音岩宗教旅游、惠亭湖“上河街”开街、虎爪山森林公园等骨干旅游区的开发开放，休闲度假、生态观光、宗教旅游、河流探险等一大批旅游产品蓬勃兴起，到我县游览的游客大幅增加。为此，大队会同县旅游局、交通局等相关部门负责人，深入到杨集、绿林镇，温泉、空山洞、惠亭湖等景区及部分省道、县道进行了认真细致的安全检查，对排查出的危险路段，及时向当地党委政府进行报告，督促有关部门开展整治工作，一时难以治理的，迅速完善指示标志，确保道路交通安全。大队也积极实行党总支委员进景区、联客运公司、包路段的责任制，形成既分工合作又各施其责的组织领导格局。

2、狠抓源头，消除隐患。大队对县内8家比较大的客运公司实行党总支委员包联制度，从4月10日起，开展车辆安全大检查，进到各单位督促指导交通安全工作，对不符合安全技术状况的车辆，决不允许上路行驶，从源头上堵住“病车”。同时，严厉打击套牌车，针对套用其他车辆的机动车号牌、登记证书、行驶证、检验合格标志、保险标志的违法行为，挪用号牌、故意遮拦、污损或使用其他方法使号牌不能辨认、不按规定安装机动车号牌等违法行为。充分运用交警信息平

台、机动车查询系统和警务通等装备，实现信息系统管理和动态执法应用相结合，提高专项行动的科技含量。另一方面，开展隐患大排查，对景区道路交通安全设施包括道路交通信号灯、标志标线、防撞、隔离设施、技术监控设备等设施及时维护。对是事故多发点段、危险路段等道路隐患排查治理。

3、合理布警，强化监管。大队根据节假日期间交通流量的特点，科学合理地布路警力，在杨集、绿林、空山洞等景区、景点，由专职民警定点指挥疏导交通，对新市城区三角洲、中商门前、省道及来不及整改的隐患路段，加大巡逻控管的力度。同时，结合对酒后驾驶交通违法行为的集中整治，对无牌无证、酒后驾车、疲劳驾驶、超速、超载、摩托车违法载客等严重违法行为加大处罚的力度，严禁非客运车辆载客。严格查处乘客携带易燃易爆危险品乘车，一经发现，一律查扣待处，确保客运车辆安全运行。

4、以人为本，规范服务。为促进xx旅游经济的发展，大队专门印制了《xx县公安局交通警察大队提示函》，各窗口警种端正服务态度，推行“阳光警务，从4月份起，进一步加大对违法行为的教育处罚力度，在加强管理的同时，更注重人性化执法。旅游高峰期，大队要求所有执勤民警结合“创建省级文明县城”活动，在执勤过程中，按照“理性、平和、文明、规范”的要求，不断转变执法理念，改进执法方式，规范执法行为，提高执法水平，做到语言文明，举止得当，尽可能融法、理、情于一体，努力实现法律效果和社会效果的有机统一，利用xx旅游这张名片，积极树立xx交警对外窗口形象。

（三）、加强对学校、幼儿园安保工作。

结合“护卫天使行动”，大队突出四项措施抓校车运营管理，重拳整治校园及周边道路交通秩序，为广大师生安全出行营造良好的交通环境。

小学、幼儿园学生的道路交通事故，大队结合“护卫天使行动”，集中警力狠抓校车秩序整治。对辖区内的101辆接送学生车辆（其中统一标识的校车14辆）进行重新摸排，做到“三见面”，即见车辆、见驾驶人，见责任人；做到“四像”齐全：即车主像、驾驶员像、车辆像、人车合影像齐全。在规范好纸质档案的基础上，建立电子档案，同时上报支队备案，进行动态管理。对漏报、瞒报的车辆，及时与学校联系，在进行教育的同时，补建档案，详细登记造册。做到辖区的每辆校车都有民警承包、督导、检查，及时排除和杜绝“病车”上路。

2、部门联动，签订合同。大队积极争取县教育局和各乡镇党委、政府的重视与支持，联合交通部门加强对校车及校园周边安全的监管，按照“属地管理、分级负责、部门配合”的原则，建立联合整治机制，掌握辖区所有中小学校、幼儿园周边道路状况、交通流量、校车和交通安全设施等基本情况。同时，对每所学校、幼儿园负责学生交通安全的领导进行集中培训，细化工作措施。要求他们每天哪几名学生什么时候上了谁的车要做到心中有数，明确落实各自的职责。

3、集中整治，严查重处。大队加大对接受学生车辆的整治力度，从严查处校车超员、酒后驾驶、强行超车、逆向行驶、不遵守交通信号等严重影响路面行车秩序的交通安全违法行为，强化校车管理。4月12日，大队三中队在罗店镇仁和对5辆接送学生的“黑车”进行了取缔。4月6日，在大队民警和雁门镇领导的共同规劝下，无证驾驶“麻木”车接送学生的残疾人饶亮星（男，43岁，xx县雁门口镇何场村人）放下了手中的农药瓶，并向政府保证，以后另谋职业，再不从事接送营运学生的行业。此信息被省总队网转载。

4、强化督察，月评月考。大队成立督察组，对各中队辖区内使用校车的学校与车主及驾驶员签订交通安全管理责任书的情况进行督察，不定时抽查接送学生车辆乘坐情况。在三月份的工作量化考核中，有三个中队有校车档案，但接送学生

车辆档案不齐全，分别被扣了1分至2分，六中队校车档案管理规范，加了0.5分，通过经常性地检查督导，建立健全了校车长效管理机制。

三、扎实推进“文明交通行动计划”。

今年是实施“文明交通行动计划”关键的一年，为扎实推进“文明交通行动计划”，大队以“醉驾入刑”宣传为切入点，大张旗鼓地开展交通安全文明行动宣传活动。

（一）结合访贫问苦活动，进村入户宣传。春节前期，大队与县机动车驾驶员协会一起，对全县近2万名驾协会会员进行调查摸底，对那些因天灾人祸造成家庭特别困难的；驾驶员本人及家庭成员身患重大疾病的；小孩无钱上学读书的；因交通事故和其它原因导致家庭十分贫困的驾驶员进行慰问，为70多户驾驶员家庭送去米、面、油、棉衣及500元至2000元不等的慰问金，送温暖资金8万元以上。同时，慰问小组成员详细了解这些弱势群体的思想、工作、生活现状，想方设法为他们克服困难提供政策支持、服务和力所能及的帮助，让当事人深刻理解“车祸猛于虎”的真正含义，同时，从群众最关心、最紧迫、最急需的小事做起，鼓舞他们生活的勇气，帮助他们度过一个安宁祥和的新春佳节。

路段醒目位路悬挂宣传横幅、标语，摆放宣传展板，发放宣传材料，营造浓厚的宣传氛围；在交通违法处理等业务窗口和大队办公大楼前厅通过摆放宣传展板、发放宣传资料、播放警示教育片，认真向群众宣传严重交通违法行为的危害性，强化群体的交通安全宣传教育。

（三）结合警营开放日，扩大社会宣传。大队将警营开放日常态化，把人大代表、政协委员、警风警纪监督员座谈例会变成一次次警营开放日，现场检查，现场提问，收集人大代表、政协委员、警风警纪监督员的意见和建议，同时利用他们的社会影响，现身说法，向广大群众宣传交通安全知识。

（四）结合网络媒体，借助优势宣传。大队利用荆门晚报周刊、xx电视台《警方热线》、荆京网、今日xx网等多种宣传媒体，加大新闻宣传力度，向社会广大群众发布“交通文明行动计划”的内容、目的和意义，突出交通安全宣传的法律性、警示性、知识性、提示性，向群众进行交通安全知识宣传，扩大宣传的影响面，形成强有力的社会舆论宣传氛围。

四、社会管理创新工作取得新突破

道路通行质量。

二是在城区道路交通管理上取得新突破。大队配合县局对城区交通技术视频监控设备、各路段电子卡口、交通信号灯、交通标志、交通标线的设路进行了一次全面的检查，统筹城区交通通行组织和车辆停放秩序，协调处理好全局与局部、路口与路口，以及行与停的矛盾关系，深入剖析城区交通拥堵的原因，把握辖区交通活动规律，加强规划建设、强调规划的引领作用，立足交警自身，向内挖潜，通过警力整合和调整勤务模式，加强通行秩序的现场组织管理，提高管理的及时性、有效性；进一步强化物理隔离，用物理隔离的手段，帮助实现车辆、行人“各行其道”并自觉养成行为意识；积极探索实行单向交通，提升新市城区交通管理水平。

三是在机动车管理工作上取得新突破。大队在八里途经济开发区机动车交易市场建立了办公场所，实行车驾管窗口前移，规范了办证大厅的服务设施，方便群众购车后就近办理牌证。上半年进一步加大管理力度，加大开展便民服务力度，加大建设力度，加大创新力度，特别是对办牌办证业务把好关，杜绝卖牌、卖证行为，绝不考试就发证的行为。投资1500万元的新车管所已奠基开工，投入120万元，占地80亩的考训场正在协调中，将建成全电子化的路考网络。在加快硬件建设的基础上，不断提高软实力，把服务水平和服务质量提起来，使车管所整体上升一个档次，力争创建省级优秀车管所。

步修订完善了《执法考核考评办法》，继续坚持月评月考，把量化考核和绩效工资挂钩，奖勤罚懒，把上级部署的任务保质保量地完成好。

五、整体推进信息化建设

一是领导带头学。在抓信息化建设活动中，大队领导清醒地认识到，在信息时代，每个民警必须适应时代发展的要求，向信息化要警力，向信息化要战斗力。“不会信息化的领导将失去指挥权，不会信息化的民警将失去执法权”。因此，信息化是实现公安工作现代化的必由之路，从领导到民警，要自觉养成工作必采集，上班必开机，开机必录入，录入必应用，形成自觉登录、自觉应用的良好习惯。虽然大队班子成员年龄参差不齐，但是一样从严要求。由于领导带头，在全队上下营造了一种比、学、赶、帮、超的学习氛围。

二是能手指导学。大队专门成立了民警信息化学习办公室，发挥这批信息化能手的示范作用。办公室、车管所、处罚中心及各中队内勤，每周都进行一次学习心得交流，积极建设网上信息平台。为了将信息应用在民警中推广普及，信息化办还专门从县局科技科请来信息化操作老师到微机室现场讲课。同时对基本功差的同志实行“手把手”、“开小灶”、“单个练”、“加班学”的学习方式，保证全队民警步调一致，整体推进。

三是考试逼着学。大队规定，在每次的集中培训过程中，人人必考，考试不合格一律补考。在每月对各单位进行的综合考核评比中，将信息化内容作为重点，实行每月信息工作“一票否决”制。并规定提拔晋升民警必须通过信息化资格考试，同时，对信息化应用考试不合格、未完成信息化目标任务的民警，年内综合排名后十位的民警，信息采集录入弄虚作假、差错率较高的民警，都要进行集中培训补课。

四是督导激励学。大队建立由一把手负责的分级管理和使用

的信息化管理制度，强化各科所队负责人的责任，建立信息资源的管理应用制度。信息的采集、录入、应用、整合等做到程序化、规范化、常态化。同时，大队力争做到“三有”，即有相应预算资金用于信息化建设，有相应专项奖励资金，有信息化专项补贴。在学习过程中，将在信息化学习中涌现出来的先进典型进行表扬，在信息化学习、考试中取得显著成绩的突出个人大张旗鼓地予以奖励，积极掀起全队信息化学习这场热潮。

六、各级开展“千名干部进百村入万户”活动

为落实好县委、县政府提出的“千名干部进百村入万户”活动，大队高度重视，选派优秀民警进村入户，送政策访民情、办实事促发展、只帮忙不添乱。

（一）选派优秀民警，负起管理责任。开展“千名干部进百村入万户”活动，选派精兵强将是活动顺利开展的关键。因此，大队选派责任心强、工作作风扎实、会做群众工作的领导班子成员带队驻村。3月3日，大队长陈昭选、教导员任大刚将机关和六个中队共8名驻村民警送到结对村，并亲自到所联村调研指导工作。把驻村民警的考勤情况与发放生活补助进行挂钩，驻村期间，驻村民警与单位工作脱钩，切实负起管理责任。围绕农民群众最关心、最直接、最现实的利益问题，为群众解民忧、谋民利，化民怨，重点促进各项强农惠农政策落实，帮助解决农村道路交通安全隐患、村庄环境整治及农民群众安全饮水、就医、上学、务工、机动车办牌办证等突出困难和问题。

（二）调查走访民情，切实服务群众。交警大队机关的包联村是孙桥镇梭罗河村。教导员任大刚和民警孙中华当天就进驻该村，立即开展工作：一是召开村民动员大会。工作组结合实际，宣讲从中央到地方的各项惠农政策，宣讲县委、县政府提出的“千名干部进百村入万户”活动计划及时间安排；二是印制宣传资料。工作组将中央1号文件、省、市、县各级

惠农政策和农业科技知识汇编成册，赶印500本，免费发放给村组农户；三是频繁走访农户。驻村后的第二天，教导员任大刚和民警雷义平就走访了8家农户，其中有3家是老党员、老村干部，他们围绕村民最关心，最直接、最现实的利益问题开展讨论，气势相当活跃；四是积极穿针引线。工作组与村党支部认真讨论发展规划，积极穿针引线，帮助该村和国宝桥米公司加强联合，调整种植结构，搞好品种改良，努力形成农副产品产、购、销、加一条龙的经营格局。

在孙桥镇尖峰岭村，交警四中队长周伟、指导员林先武等与村干部围绕“千名干部进百村入万户”的工作目标开展工作。他们了解到尖峰岭村委会目前要解决3个问题：一是在去年已协助村委会筹资20余万元兴建办公楼的基础上，将办公桌椅配套到位，迅速解决办公楼门前的硬化建设；二是通村公路建设未完工，要加大筹款力度；三是了解到尖峰岭村管辖25平方公里，地广人稀，居住分散，荒地多为沙谷地，只适宜种植苗圃、川柏等作物，村里的经济状况较差，将共同呼吁，争取得到各级部门的扶持。

求进村入户的民警，加强自身建设，严格要求自己，搞好结对共建：一是加强作风建设，发扬艰苦奋斗、埋头苦干、谦虚谨慎、团结合作的工作作风和生活作风；二是抓住一切有得时机开展“文明交通行动计划”宣传，这是交警的本职工作，也是一项全社会应共同开展的工作；三是密切联系群众，充分尊重农民意愿，依靠政策，引导群众自觉行动，依照程序处理问题，不得损害农民利益；四是坚持廉洁自律。工作组成员只能予、不能取，只帮忙，不添乱；切实做到“六不准”：不准向基层提任何不合理要求，不准接受基层的吃请和报销开支，不准收受基层馈赠的钱物（包括土特产），不准抹牌赌博和参与公款娱乐消费，不准做违背群众意愿、侵害群众利益的事情，不准层层搞陪同和迎送，切实把结对共建工作做好。

七、“清网行动”提前完成任务

“清网行动”开展以来，县局下达我队的任务有4名网上逃犯。我队迅速成立工作专班，实行领导包联，专案专人，全力追逃。共出动警力113人次，行程三万余公里，圆满完成工作任务。11月20日，交通肇事后逃逸达12年之久的网上逃犯张某某（男，当年28岁□xx县孙桥镇牛车河村人）被我队民警从广东番禺押解回xx□至此，全队“清网行动”中4名网上逃犯已全部归案，提前20天完成了县局下达任务，在县局、和市支队各大队中名列前茅。

一、继续保持对重点交通违法行为的高压态势

一是加大对酒后驾驶违法行为的整治力度；

二是巩固打击无牌无证、假牌假证、挪用号牌车辆成果；

三是进一步强化“三车”管理，杜绝发生有影响的交通事故；

四是集中整治一批道路交通安全隐患

二、深化农村道路交通安全管理。

充分依靠各地党委政府领导，制定发展农村道路客运网络的政策措施，推动城乡客运一体化；会同有关部门加大农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为；健全和完善“村路乡管”、“以村管车”、“队所联勤”等工作机制，推广恩施州政府逐村落实一名专职或兼职安全员的做法，加大农村道路交通安全管理力度，确保农村地区人、车、路源头管理人员到位、报酬到位、职责到位；充分发挥农村基层组织和安全员的作用，及时发现和制止车辆超员、非客运车辆载人等违法行为，加强安全防范。

三、加强队伍管理，提高队伍素质。

- 一是抓学习；
- 二是抓制度完善；
- 三是抓目标考评；
- 四是努力构建和谐警民关系。

xx县公安局交警大队

二〇一一年十一月

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇五

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，××交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、

七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法××起（其中超员××起，超载××起，逆向行驶××起，酒后驾驶××起，毒驾××起，非法改装××起，“两乱”××起，违反禁令标志××起，涉牌涉证××起），形成强大的震慑作用。

二、履职尽责，担当护航，重大安保任务零失误

援青安保树旗帜。××名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学习计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词□x小时全员上阵，不间断查控，检查车辆××辆次、检查人员××人次，为群众提供服务××起，查处各类重点交通违法行为××起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”□x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了××起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力××人次、警车巡逻××次，实现了××次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》××份，已整改完成××处。创新道路交通设施治理机制，先后投资××余万元，施划道路标线××平方米，安装标牌××套，更换防撞桶××个，安装护栏××米，优化信号灯配时××处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务××余次，劝导各类不文明行为××余

起。

三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备××余处，抓拍各类违法行为××起，交通秩序得到明显改善。新增投资××余万元，购置对讲机××部、执法记录仪××部、执法记录仪采集站××台、车载录证采集系统××台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查××次，调度警力××次，预警××起，召开研判会议××次，查摆和整改问题××处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对××起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学习大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学习余次，撰写个人剖析材料××份，落地整改问题××个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动××次，省级以上领导莅临检查指导××次，其他单位参观学习余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众××人次，办理机动车挂牌××余辆，补换驾驶证××余本，服务量同比上升x%。利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件××篇，其中中央级××篇，省部级××篇，地方网络媒体××篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议××条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训××余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：一是视频防控网络仍需加大投入；二是群众服务仍需改革创新；三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分

制考核为着力点，重拳打击严重交通违法行为。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇六

主要是根据生产计划对电器车间生产进行组织、安排、管理，以达到按时、按量的完成相关的工作任务。

保质保量的完成上级安排的各环节的成套协调生产、组装、发货任务。

由于电器间各个生产环节的控制因素比较多，且所受定单市场的影响比较突出，在计划和物料供应上存在的不定因素导致在绩效管理很难找到一个支点，也由于生产环节太多，控制点和考核点的尺度不样，为了保证绩效工作的平稳着陆和车间的稳定在时间管理中手忙脚乱，很难适应的管理要求，在定单紧急交货情况下只是一味的为了发货而发货和组织生产，管理中的职权范围没有明确的界限，不论是质保还是生产车间在工作之中什么问题都找我，在加上在管理问题上的其他要求，使得我疲于奔命，心烦意乱，感觉到了崩溃的边缘和能力的极限。也感觉到迫切和紧急的改革思路中我无法承受的工作压力。

本月工作处于混乱和复杂的状态之中，在工作和学习中很难找到一条切实可行、思路清晰的有效管理办法，特别是在稳定员工的心态方面。绩效管理的实施还存在很大改进和试行难题。员工的理解和支持是关键。

工作分工和职权的下放对于的管理都是一种模糊的概念。作为管理者，我没有思考如何提高车间管理水平的时间，整天为了发货而不停的协调和处理车间各种突发事件和技术问题。

定单的不定性和随机性的下单方式，为了满足市场的交货期，必须随时了截生产进度和协调生产，致使电器的生产变动性非常大，管理的强度和工作压力也随之加大。

1、对于多面手的培训主要是加强员工自身的技能提高，员工可以不经同意使用xx%的工作时间干个人感兴趣的事。

2、加强绩效工作的分步进行

3、订出每一工作项目的绩效标准。

4、制订工作进行要点。

5、例外管理(异常管理)的运用。

6、绩效评估/反馈/改善/激励。

7、学习和探讨更加有效的考核制度和办法。

8、骨干的管理如何进行。

9、车间管理人员的定位和岗位职责的。

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇七

一、加强学习，不断提高自身素质。

思想是行动的先导，政治理论水平的高低直接影响到工作决策的准确程度，为此，我始终把政治理论学习摆在首位，认

真系统地学习党的十六大、十七大精神，进一步学习理解、掌握“三个代表”重要思想、科学发展观的内涵和实质和胡锦涛总书记关于“社会主义荣辱观”的重要论述，提高了思想政治理论水平，增强了政治敏感性和政治鉴别力，用最高理想和信念不断激励自己做好本职工作。二是联系实际，不断增强干工作的事业心和责任感。日常工作中，我时刻提醒自己凡事要从大队、支队、全局的利益出发，牢固树立“全局一盘棋”的意识，明确自己的职责位置，正确认识整体和部分的关系，紧紧围绕全局、支队的中心任务，在把握好“度”的同时，创造性地开展工作，提高了自己分析问题、处理问题的能力和管理水平。三是我注重理论联系实际，以毫不懈怠的工作干劲把事业放在第一位，把做好工作作为己任，始终保持良好的精神状态。

二、爱岗敬业，努力提高工作水平。

今年年初，领导信任和培养下，我从由一名交警支队的法制员走上副教导员的工作岗位，工作环境和职位都发生了较大的变化，尽管有足够的信心在新岗位、新环境上干出更好的成绩，发挥更大的作用，但经验上的相对不足，还是给我造成了一定的心理压力和思想包袱。因此，端正职位调整和环境变化后的心态，以尽快适应并展开工作。从我个人的角度来讲，怎么干好教导员的工作，如何履行好教导员的职责，这是一个十分严肃又必须直接面对的现实问题。既然处在了这个位置，唯有坚定勇往直前、迎难而上的信心和勇气，把困难和压力转化为干工作的动力，不断提高工作能力与水平。在解决困难的过程中善于抓住主要矛盾，抓住突出环节，立足于突破一点、解决一片，努力做到把破难点、解难题的过程作为锻练与提高的过程，作为享受与充实的过程。

2 守各项纪律条令。

2、贯彻落实局政治学习安排和支队学习计划，坚持每周半天的思想政治理论学习，并结合当前开展的“创先争

优”、“大走访”、“调增上”等活动，重点组织民警学习了《中国共产党第十七届中央委员会第五次全体会议公报》、孟建柱部长的重要讲话、集团领导“调增上”动员会上的讲话、局长在2011年领导干部大会上的讲话以及局领导在《公安局2011年纪检监察工作会议上的报告》等重要内容，使民警充分了解当前的形势，统一思想，紧紧围绕公安中心工作，以服务保障港口经济建设为主线，从普通的小事做起，奋发有为，各项工作再上新水平。

3、继续深入开展“核心价值观”教育，努力解决价值观多元化的问题。特别是与青年民警“恳谈”，了解他们的思想动态，平时喜爱谈论的话题，日常生活的安排，结交的朋友圈子，并为未婚民警当“红娘”，牵线搭桥解决对象问题，力所能及的为他们解决生活上的一些难题，使他们更多的将心思扑在工作上，思想稳定，政治坚定。

3 组织民警开展学习，提高工作能力；三是认真学习上级机关下发的各项管理制度，做到熟知熟记，并在工作中予以应用。

5、结合局庆祝建党90年系列活动安排，一是在党员中开展树形象活动，充分发挥模范带头作用，在民警中开展学党史活动，坚定理想信念；二是通过开展读书学习，提高了民警对党成长发展历程的认识，激发了自身活力，迸发出激情干劲，更加激励广大民警在新形势下牢记党的宗旨，积极践行全心全意为人民服务的总要求。

6、积极配合局开展的非职务序列设置工作，做好民警思想工作，充分发挥该项工作在队伍建设中的积极作用，正确引导，正确对待，既锻炼了民警的综合能力又提高了队伍的凝聚力。

7、对于分管的安监工作，始终抱着在学中干、干中学的态度，扎实工作，与大队安监民警一起完成各项工作任务，坚持深入一线，亲自带头干，通过机动车检验，组织辖区安监工作例会，摸清机动车底数，统计上报数据，建立安监工作台帐，

不断积累工作经验，争创一流工作业绩。

4 作，扎实的具体的落实活动的每一项工作要求，深挖队伍中存在的问题，不讳疾忌医，制定措施积极整改，在支队的活动成果评估中排名第一。

三、清正廉洁，充分发挥表率作用。

我在做好自身本职工作的同时，始终坚持严格自律，廉洁勤政。严格遵守公安部“五条禁令”，加强自身政治理论、思想作风、业务知识和执法水平等的学习，进一步牢固树立了艰苦奋斗，以民为本，乐于奉献的人生观、价值观，要求民警做到的，自己首先做到，要求民警不做的，自己首先不做。作为大队的副教导员，在平时的工作中，对领导交办的工作，从不讨价还价，保质保量完成，对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位，更不失职。对上级机关和各级领导，做到谦虚谨慎，尊重服从；对同事，做到严于律己，宽以待人；对社会对外界，做到坦荡处事，自重自爱。

四、存在的问题与不足。

5 以恒，时间一长就放松了标准和要求；四是放松自身要求，对自己工作中存在的小事不敢“亮丑”、“揭短”，不能正视缺点错误；五是管理不到位，有时发现个别民警有错误行为，但认为民警平时工作辛苦，问题不大，没有及时批评教育。这些问题的出现，其根源就是自身存在工作责任心不强，缺乏爱岗敬业精神，管理意识不强，工作情绪浮躁，缺乏工作信心和决心，今后我要努力改正和摒弃这些缺点。

6 队伍组织纪律性、执法规范性和工作作风有明显的根本性的转变；促进工作，以此次纪律作风教育整顿活动为契机，进步完善制度，落到实处，坚持依法从严治警，从基本的行为准则抓起，积极推进队伍正规化建设，全面提升的队伍的

战斗力。

五、下半年工作设想。

1、认真贯彻落实局当前开展的共产党员批评与自我批评活动，查缺补漏，继续深入剖析自身不足，并且配合大队党小组长组织大队全体党员积极开展批评与自我批评，有效利用我党的这一“法宝”，激发党员的党性，树立党员的光辉形象，带动队伍素质整体提高。

2、认真落实支队开展的“比学习、比业务、比贡献”活动，在大队中做好动员、组织、推动、落实，统一认识，在全队民警中掀起活动高潮，并以此次活动为契机，进一步深化纪律作风教育整顿活动成果，发挥民警能动性，争取再创佳绩。

3、进一步加强教育训练，不断提高民警的综合素质。一是要积极参加支队各项比武，提高自身素质。二是利用好交管局学习训练平台，使全体民警熟练掌握业务知识。三是充分应用传帮带和业务培训等载体，在提高队伍整体素质的基础上，调动年轻民警的积极性，培养业务尖子。

4、健全管理制度，强化内部管理，推进正规化建设。以大队迁址为契机，结合落实局和支队各项规章制度，大队结合自身特点制定实施细则，进一步完善大队管理制度，落实管理责任，对工作开展情况做到勤检查、勤讲评，及时发现和找出存在的问题，不断提高民警高标准完成工作的责任意识和道德意识，从而推动大队各项工作科学、规范、高效、有序的开展。

5、强化监督，对有苗头、倾向的民警进行重点管理，注意培养日常养成。强化廉洁自律教育，提高对大队民警八小时以外的掌握能力，强化对民警、辅警八小时以外的管理，定期进行家访及谈心活动，对重点人员进行定期不定期的提醒，引导日常养成，改变不良习惯，特别是对“五条禁令”、

《纪律条令》、《廉政准则》的执行情况进行经常性监督管理，克服侥幸心理，求实推进队伍正规化建设。

6、落实好民警休假工作。根据局党委关于民警休假的总要求，合理安排警力，在确保各项工作正常开展的情况下安排好民警休假工作，将落实民警休假作为从优待警的一项重点工作抓紧抓好，使民警工作有张有弛，提高战斗力。

7、结合“大走访”开门评警工作，自觉对照“广大民警受教育、人民群众得实惠、公安工作上水平、警民关系更和谐”的工作目标，使民警树立自觉接受群众监督的意识，8 通过“大走访”开门评警活动，注意发现问题，制定措施，加以解决。

8、进一步推动落实“公安局方针目标”，有针对性地做好各项工作的分解落实。仔细研读各项工作目标和要求，制定工作计划，有步骤，有安排，落实到人。工作中应抓住重点，突破难点，统筹兼顾。结合“调增上”工作总要求，教育引导广大民警认清形势，再鼓干劲，将完成“公安局方针目标展开图”的工作过程转化为积极落实“调增上”工作的过程，用务实高效的公安工作为“调增上”活动提供坚强有力的支持和保证。

xxx 2011年6月14日

交警大队每个月工作总结汇报 交警大队年终工作总结篇八

到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通

安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

一、加强组织领导，成立“普法”工作领导小组。为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二、加强宣传发动，深入辖区中小学校、企业、村庄开展“普法”活动。二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

三、抓好“普法”宣传员的培训。根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普

法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。