

# 2023年事故心得体会 学事故心得体会 会(精选9篇)

心得体会是我们对自己、他人、人生和世界的思考和感悟。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看。

## 事故心得体会篇一

近年来，学校事故频频发生引起人们的高度关注。这些事故不仅给学校及学生造成了巨大的经济损失，更给师生和社会带来了沉痛的伤痛。为了深刻反思这些事故，以减少类似事情的发生，本文结合自身经历，谈谈学事故心得体会。

### 第二段：了解校园安全

作为一个学生，我们每天都要在校内活动，尤其是小学及初中阶段，因为我们的认知程度和安全意识相对较低，不存在意外的心理也相对较弱。这就要求我们必须主动了解校园安全知识，学习校规校纪，做到事事有备，心中有数。同时，在日常生活中，要注意规范自己的行为举止，不翻墙过栏、打闹挤占过道，遏制学生间的非正常接触，从而减少意外伤害。

### 第三段：加强防范意识

校园内的安全事故不仅仅只是存在于学生及家长，学校及教师也需要对校园安全加强防范意识。其实，要做到这一点并不难，只是学校需要加强安全宣传，培养全校学生的安全责任意识，同时更要提醒领导及教师，让他们认真排查学校存在的安全隐患，保护学生的生命安全。更重要的是教师要以

身作则，学生会追随老师的行为模式，通过带头遵守校规，提高学生违规率，从而提升防范安全事故的能力。

#### 第四段：建立应急机制

事故时有发生，动不及时或处理不当都会带来极大的伤害，因此，在安全事故发生时，要依据应急预案按照流程行动，让伤者及时得到救治，同时进行事故调查排查原因，从根源上消除隐患，避免重蹈覆辙。纵然是做到了100分的防范，世间仍会出现未知的细节和因素，因此，我们需要以积极的心态应对安全事故，创造和完善应急机制，做到风险可控。

#### 第五段：总结

安全是我们生存的基础，作为学生，更是需要保护好自己生命安全。在日常生活中，要加强安全宣传教育；校方要加强安全建设和管理，领导和教师要时刻关注校园安全；我们需要提高个人安全防范意识，并及时避听避险处理危险。只有我们每个人都严格遵守规章制度，注重细节，才能做到事事有备，约束自己的行为，预防安全事故发生。安全事故不只要以高昂的价值去补偿，更重要的是，通过这些事故能够激发我们对安全的认知和表现，做好安全意识的扎实基础，构筑更安全的校园。

## 事故心得体会篇二

在生活和工作中，由于各种各样的原因，我们可能会遭遇到一些意外事故，这些意外事故对我们的生活和工作造成了很大的影响。针对这种情况，我们需要总结教训，不断改进自己，避免再次发生类似的事。本文根据自身的经历，对学事故心得体会进行总结和探讨。

### 一、培养正确的安全意识

大多数意外事故都是由于我们的疏忽大意导致的，因此培养正确的安全意识是最为重要的。在学习中，我们应该时刻警惕，严格遵守各项安全规定，不随意动用危险器材，如实验仪器，化学药品等，同时注意保护自己的身体，比如正确使用眼罩，手套，口罩等防护用具。

## 二、正确认识学习事故的风险

在学习和实验中，我们往往不会正确认识一些学习事故的风险，过度自信，而忽略危险的存在，因此，在学习前，我们需要认真了解并分析实验项目的重点和危险点，做好事前的准备。在学习过程中，我们应当遵守实验室的规定，执行实验程序，规范操作；若不懂得该操作，应向老师、实验室管理员等专业人士寻求帮助。

## 三、注重实验室环境的保护

实验室环境是实验中不可忽视的一个重要方面。在实验中我们必须注意安全、卫生、整洁等方面，比如要及时清洁实验器材，定时清理地面和垃圾、杂物等，同时确保实验室内气氛和温度的良好，以使得实验的成功率更高。

## 四、避免人为因素的影响

很多学习事故都是由于人为因素的影响造成的。因此，我们需要依据实验的复杂程度和难易程度制定实验程序，并严格执行程序。在实验时需要做好配合，遵守班级中的组织要求；对于自己不擅长的操作，也需要积极跟随教师，听从教师的指挥。同时要遵守实验室的安全规定，不随意动用危险器材，如实验仪器，化学药品等。

## 五、发生事故时的应变和救援

在学习和实验中，如果发生了事故，首先要保持冷静，遵守

应急预案和救援步骤，及时拨打急救电话，处理伤员发生的状况。在救援伤员时，要注意安全，实行科学的救治手段，避免伤员发生后续的伤害，并尽可能减少对伤员生命的影响。

总之，学习事故的发生是可以通过合理的措施进行预防和避免的，需要从安全意识、知识水平、操作技术等方面入手，全面提高自己的认识和能力，切实保障自身和周围同学的安全。

### 事故心得体会篇三

读过《半岛新闻》网的《郴州事故再次警示铁路管理的乱象》一文后，不禁大发感慨！

文章作者看来对铁路有一定的了解，还知道“空转”之类的术语啊?!呵呵~~本人不是攻击作者，只是希望作者能客观一点，不要一棒子打死一船的人!仅仅“基于经验作出合乎逻辑的判断”就说事故的原因“要么因为郴州机务段相关人员玩忽职守，要么因为列车司机罔顾操作命令”?甚至还得出“纵容甚至助长人性的麻木、亵玩与职业操守的堕落?”这样对我们铁路职工的评价?!很遗憾，这次事故的原因可能要让作者失望了。

作者说到铁路的管理，客观的讲，铁路的管理一直以来属于半军事化管理，管理的也不能不说是严格。但说到管理者尤其是位于中位、高位的管理者的管理素质，本人不敢恭维!大家都知道，铁路是一个企业，是一个国有重点、国家控制并扶持的企业，作为铁路企业的管理者，首先要懂得铁路生产的特殊性(铁路运输生产绝不同于公路、航运和水运，有其迥然不同的特殊性)，其次必须必须了解市场规律，要按市场规律办事，再者必须懂得企业管理，要会管理一个企业，要会管理一个特殊企业的员工。但是很遗憾，一直以来铁路的大部分管理者们只懂得行业知识，不懂得如何按市场规律办事，不懂得如何以一个企业的方式管理铁路，更不懂得管理心理

学这门基础的管理学科。我甚至认为，现在铁路的管理竟不如七八十年代的管理，如今铁路的管理主要依靠高压政策以及运动式的管理为主，中高位的管理者们唱着高调，一厢情愿的认为铁路职工都是圣人，不需要亲情、家庭和生活，是啊，反正现在社会上劳动力那么丰富，每年分到铁路上的退伍军人又那么多，你有意见你可以不干，反正中高位的管理者们有肉吃、有酒喝、有车坐、有房子住，还享受着国家的行政级别！

但是作为普通的铁路职工又怎么样？我常说，大家要理解铁路职工的窘境和难处！大家可能只看到了一些在城市里上班的铁路职工，但中国这么大，铁路线又这么长，如果没有一个个的小站连接起大动脉，这个大动脉又怎能畅通？就像是中国有九亿人在农村，剩下四亿人在城市一样，铁路的大部分职工都在小站，甚至为数众多的职工年复一年、日复一日的呆在连乡镇集市都没有的荒凉小站上，忍受着远离家人的思念之苦（逢年过节时，当你在某一处荒凉之所一次次、一年年的眼睁睁瞅着一列列火车上那回家团聚的人们时，你的感受又如何呢？），忍受着众人享受生活，而自己熬更守夜的整天只面对两根钢轨的荒凉心境。

可能大家有所不知，铁路职工的离婚率相当高，难道铁路职工都不珍惜家庭吗？非也！试问天下有几个妻子（丈夫）能忍受自己的丈夫（妻子）常年累月不着家，自己最需要亲人的时候而亲人不在身边的生活？大家听说过当父亲或者母亲回家，几岁大的孩子不肯叫爸爸或者妈妈的事情吗？对于铁路职工来讲已是司空见惯。至于大龄青年，在铁路沿线比比皆是！为什么？呵呵，今天刚认识个女孩子，还没有来得及熟悉呢，又该滚回去上班了，一走一个月，下次再见面时，已经是别人的女朋友了。。。。应该说，铁路职工是值得敬佩的！

然而，管理者们却看不到这些！整天只是指手画脚的说职工这没干好、那没干好，今天搞这个运动、明天搞那个运动，今天这么改下规章，明天等职工都熟悉了又再那样改一下。

至于铁路职工的收入，几年前我曾看过有个统计，把铁路职工的收入归为中国十大高收入阶层，我看后不禁哑然失笑。如果说按全路的平均收入算的话，可能收入是不低，毕竟中国人都喜欢搞平均的算法嘛。但是普通职工的收入究竟怎样？大家可以去问问你所认识的铁路职工，我也可以说一下，据我所认识的当中，最低的一月仅八九百块钱，最高的是某一个机务段的司机的收入可达到四五千块钱，但这四五千块钱是靠在路上的超过规定的劳动时间的超劳所积累起来的，大部分的普通职工一月也就两千左右。从这点对比一下全路平均收入就可以看出，中、高位的管理者的收入该有多少？！

可是“敬爱的”刘志军部长还要求牺牲两三代铁路人的生活，大修特修铁路！我不是反对铁路设备现代化，也并不反对新建铁路，可是超过自己承受能力的建设，相信凡是懂得企业管理的人是都不会去做的！当年名噪一时的巨人集团一夜之间轰然倒闭的教训我们还记得多少？虽说铁路有国家支撑，但是在物价飞涨的当今社会，这种牺牲广大铁路职工的关系职工切身利益的收入和福利的做法，失去的是人心，得到的又是什么？这和杀鸡取卵又有何异？！

然而，在这个社会上究竟有多少人关心过铁路职工？铁路职工的维权之路又在哪里？就连中央电视台的春晚，各行各业都慰问到了，而每年却单单遗漏了坚守在岗位上的铁路职工！新闻媒体们眼睛都紧盯着铁路服务的质量，却偏偏瞅不到普通铁路职工的辛酸！也许有人要问，那铁路职工自己为什么不站出来？说了你也不信，你认为到自己的顶头上司面前告上司的状你能混下去吗？再往上走？那你是越级上访，对不起，请下岗！在“保安全”的幌子下，什么职工利益、职工权利，什么劳动法，统统靠边站！

说了这么多，只是希望大家在评论铁路时尽量客观一点，其实绝大部分铁路职工都是兢兢业业的好员工！这点从上面说的应该不难看出。请大家理解铁路职工！当今铁路企业的确存在很多问题，甚至癌细胞和肿瘤都不少，但我们在分析时请不

要逞一时口舌之快，把矛头指向无辜的普通铁路职工身上，而应该多从这个企业的体制上和管理者身上分析，辩证的、客观的看待和分析问题!如果有媒体朋友看到，那么请你们拿起你们的武器，替我们那些广大的铁路职工说上一句公道话，帮他们维护一下作为一个普通的中国公民所应该享受的权利!

铁路的体制和管理恶瘤不除，事故不断!仁者见仁，智者见智!

1. 交通安全事故心得体会
2. 观看交通事故的心得体会
3. 车辆违章心得体会
4. 交通安全的心得体会
5. 交通安全事故心得体会部队
6. 驾驶员交通安全教育心得体会

## 事故心得体会篇四

作为一名工业领域的从业者，我深深体会到厂事故对企业和员工所带来的巨大威胁。接下来，我将从对我个人的影响、个人应如何保护自身、企业责任、事故如何避免以及事故发生后如何应对这五个方面来谈一下我对厂事故的体会和感受。

### 一、对我个人的影响

去年，在我刚刚进入一家工厂工作不到一年的时候，我们工厂发生了一起爆炸事故，因为我在距离现场较近的位置工作，我也遭受了伤害。当时，我的手指、背部和腿部都受到了重伤。在接受治疗和康复期间，我更深刻地意识到工业领域中

的厂事故对企业和员工的危害。

## 二、个人应如何保护自身

在经历过这样一次严重事故之后，我认真思考了如何保护自己。首先，应该遵守安全操作规程，不随意更改、跳过或忽略任何安全程序。其次，应该在工作环境中保持警惕，时刻关注周围的情况并避免潜在的危险。最后，要注意穿着合适的防护装备，防护装备应该是清洁的、尺寸合适的，而且应该经常进行维护和更换。

## 三、企业责任

作为一名职工，我认为企业有着不可推卸的责任，要切实保障每位员工的安全。企业应对关键操作的每一步进行严格的风险评估，并采取有效措施来降低风险。此外，在发生事故后，企业也应切实负起最后责任，及时赔偿受伤的职工，恢复生产，避免类似事故再次发生。

## 四、事故如何避免

在避免事故的过程中，管理部门、员工和管理层都扮演着重要角色。企业应该建立完善的安全管理政策和制度，并且要定期进行培训。员工应遵守安全规定、配合管理制度和提出解决方案。在行为和文化层面上，企业应将员工安全作为重要价值观，将安全作为优先事项，合理配置人员和设备，并对生产和管理行为进行监控。

## 五、事故发生后如何应对

当事故发生后，需要采取一系列的措施。首先，要及时求助医生或其他紧急服务，接受好的治疗。随后，员工应积极和上级部门沟通，传递相关信息，以便推断事故原因并评估损失。企业应及时向当地政府汇报事故，并出具报告，并及时



通知员工、监管部门和其他相应的方面。企业还应从事故中吸取教训，采取相关措施，以避免类似事故的再次发生。

最后，我认为厂事故不仅对企业有着巨大的负面影响，而且对员工的身体和心理健康带来了很大的挑战。我们应该不断加强安全意识，避免类似事故再次发生。

## 事故心得体会篇五

20xx年6月是全国安全月，这次主题是“遵章守法、关爱生命”。我在观看了安全事故板报后，现场的情景触动了我的内心，思想发生了很大的转变，一幅幅画面映入眼帘，内心此起彼伏，感受到生命的可贵和安全生产的重要性。真爱生命、关爱幸福、善待自己和他人。

事故原因表明我们的职工在安全生产过程中违章较多但后果是严重的难以挽回的。安全生产的前提是遵章守法。切实做到安全生产提高安全意识从每一天的工作做起，从一点一滴开始。职工生产在第一线，现场环境复杂有时存在着不确定的因素，这就要求我们在工作和处理问题时，应时刻保持冷静的头脑并不断提高业务技能以不变应万变，防范各种突发情况。

每一位职工都要有危机意识，事故是对思想麻痹者的惩罚。切莫让一时的疏忽，成为你终身的遗憾。这次观看完之后还使我认识到班组安全管理是实现安全生产的重要保证。作为企业各项制度的执行者，班组安全第一责任人，班组长必须实实在在，认认真真的作好班组的安全管理工作是在工作中，班组长应多留心，随时掌握组员的情绪和行为变化等情况。发现有波动者，必须采取不同方式加以疏导和解决，避免事故的发生。只有这样班组这个集体才会更有活力，长期安全才能有保障。

活动中我们乙班每一位员工立足于本岗、深刻体会遵章守法

对于安全生产的重要性，安全生产关爱着每一位家庭的幸福和美满，幸福是人生最大的愿望，安全生产才是人生幸福的基矗安全教育是企业安全管理的“第一道工序”。职工通过安全教育，不断强化安全意识，才能为安全生产奠定坚实的。思想基矗安全教育要从各种方式，把职工的健康和生命安全方在第一位，让职工真正意识到安全生产对自己的重要性，将思想工作和安全教育工作融会贯通，通过改变教育方式和形式来引导受教育者产生思想共鸣，激发内心动力达到良好的安全教育效果，实现安全生产由被动到主动。

六月份是全国安全月，我厂以这次为契机组织以“遵纪守法，关爱生命”为主题的大型安全图片展览，安全图片展览中一件件血淋淋的事故一起起违章操作，对广大职工的内心触动很大。使职工进一步提高对安全生产的认识同时也理解加大安全检查力度的必要性。

如果在这起事件中，相关人员都以安全为前提，作好协调工作，那么这起事故是完全可以避免的。还有一些违章行为虽然没有造成安全事故，但是他们一些违章行为虽然没有造成安全事故，但是他们的做法是安全事故的导火索，一旦发生后果是相当严重的，会给国家和个人带来重大的经济损失和危及生命安全事故。

所以我们要通过这次展览进行举一反三，认真学习和总结，实实在在的搞好安全生产工作，无论在什么时候，我们都要保持清醒的头脑，时刻把安全工作放在第一位，加强自我防范意识，不断累积安全生产知识，使我们广大职工真正做到高高兴兴上班来，平平安安回到家！

## 事故心得体会篇六

作为一个初中生，每天都离不开学习，而学习中的事故也时有发生。就在我初中三年级，我亲身经历了一次学事故，这让我深感自己的不足。今天我想与大家分享这次经历所带给

我的心得体会。

### 第一段：了解事故的成因

学事故的发生是有各种各样的原因，比如压力过大、爱玩耍、看手机……，而我遇到的事故原因是自己不认真学习引起的。事情是这样的，当时由于期末考试即将举行，我还没开始认真复习，就邀请了几个同学来家里玩耍。可是在他们玩得热火朝天时，我心里总感觉不踏实，想着自己应该去看书了。本来是个好的念头，可是，由于时间太晚，等我开始认真学习时，已经太晚了，我就玩着手机，看着抖音，完全毫无收获。同学们玩得很开心，但我却陷入了一个不好的循环之中：我不学习因为想跟着他们玩挤时间，玩了之后发现影响了学业，然后更不敢去学，不敢去面对。后果最终是非常严重的，我考得非常差，前途也受到了威胁。

### 第二段：反思学习的态度

如今，回忆起昔日愚蠢的想法，我真的很后悔。我发现人的内心是非常复杂的，特别是当我们面对学习这样的复杂事情时。我明白了，学习如果没有感情的支持，就如凉水般的学习会让人产生恶心和厌烦的感觉。那么怎么才能让自己的学习变得有趣呢？我发现了一种方法：改变看待学习的态度，将错觉变成真理。所以，当时间允许的时候，我尽量多花时间去学习。让自己参加学习，发掘学习的内部和外部有可趣可爱的部分，对我尤其是平衡内心的不确定的感情有很大的帮助。

### 第三段：争取自己的时间

作为一个学生，我们每天需要安排很多时间来学习。但是，如果没有自己争取的时间，我们的学习状况很难被人理解，尤其是很多同学喜欢与“三无族”的人结交。我也碰到过这样的情况，我的同学们常常把我当成他们的绑架犯，天天闹

绝对零度。也有时候，我发现一些同学在学习时间里闲逛或者玩耍，却又想让我帮他们学习。这让我感觉，同学帮助是应该的，但是我不该被强制要求，大家需要尊重我的选择，也要尊重自己的课业。

#### 第四段：找到适合自己的课程

学习中真的有很多艰难的地方，但要尽早地尝试，最后又一定需要选择适合自己的课程。我发现，如果一个学科过于枯燥或难懂，同学很容易就会对它感到厌烦，甚至是嫉恨。相反，如果找到了自己喜欢的学科，或者通过良好的找资料形成自己的习惯，那么是会让自己的学习变得更好。所以，我积极寻找自己喜欢的学科，并运用各种方法进行学习。当然，这并不是说当你不想学习时，就要放弃学习。你可以尝试新的事物，将旧的元素重新捧场，或更多的考虑自己的感受。

#### 第五段：实战演练

结合实际，掌握原则，应该是最有效的途径。学习不应只是为了应对考试或者拿到成绩与排名，而是更要挑战自己的思维能力和解决问题的能力。只有在实践中逐步的理解编造理论、通过解读分析形成实用知识，才能掌握实用技能。因此，我会抓住机遇，多参加学习者自己的需求与学科的需求。在实战中，我积极寻找学习的策略，然后拿到了与同学之间的共同成果。

#### 总结：

从这次学事故中，我学到了很多。我认识到，学习虽然很烦人，但是却是每个人都必须要努力去做的一件事。要学会尊重自己的时间，善于抓住学习的机遇，理解学习的内部和外部有趣的部分。多去想想，少去花时间买彩票。当然，这一切都需要人的努力和勇气。当你遇到学习的困难时，不要气馁，而是要继续努力，不间断地探索和摸索。只有这样，

学习才能真正变得有趣和有价值。

## 事故心得体会篇七

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

而今天，每次看到的别的车出事故，或者被堵在后面焦急等待的车，调换了角色。出事故的是我们，而且还害后面的车排队等。由于红灯限制加上前头车站的杂乱无章，我们被堵在这个路口。几分钟后，刚舒缓的道路，我们正常行驶，由于右边车道被停留的出租车占道太多，我们顺势向左打，此时，一辆绿色的大公共“嗖”的一声就冲过去了，甚至我们

还在埋怨“开那么快不要命啊”的时候，为了躲避右边的taxi□又向左打了一点方向，这基本是同步动作，总共也没几秒的时间，又一辆破旧的大公共也疾驰而来，就在它的车头冲过去的时候，我听到了一个不悦耳的声音，然后从车窗看到越来越近越来越近的两辆车即将擦到，也可能擦到了当时我不知道。事故就这样发生了。（设想您要是慢点飞呢，他不就不会发生了么）。我们双方都下了车，还好，我担心的车身没有受伤，最起码不是大面积的硬伤，只是车头的下方擦出一道白晃晃的伤痕。明明是辆黑色的漂漂亮亮的车，擦出一条白道，搁谁心里都不是滋味。后来两个司机理论起来了。那名公共的司机，我客观的讲，还是很有礼貌的，跟我们讲道理，“你看啊，我们是在最左这条道上正常行驶，是你的车并的线，你撞的我们”我之所以认为他有礼貌，是因为他的态度还算诚恳，并且语气平坦，没有露出任何不文明的举动□(sorry□我这样讲，是因为，当我作为一名公共汽车乘客时，我经常看到一些边开车边满嘴跑脏字，甚至向窗外一探探头随地吐痰，还有对待乘客还大呼小叫不耐烦的，什么样的都见过，唯独就没见过电视上常常报导的受乘客欢迎被誉为热情文明称号的司机。可能也是我没赶上。)。可是他这话分明就是把自己择的干干净净什么责任没有，你要是慢点儿呢?..不过因为他的礼貌，我并没有动气，在一旁回忆当时到底是个什么情况。可是后来公共上的人下来了，我清楚的记得那个拿着票夹穿着交通队统一棉袄的一年轻男子，他一下车的表情就令我不舒服，吵吵了几句之后，从衣服内兜掏出烟来，顺势叼嘴里一根，那一系列动作，在我看来十分丑陋。我觉得十分影响了他们这个团队的整体面貌，尤其跟那位讲道理的司机一比，好似流氓一般。他吵吵的什么我听不大清，但有一句，让我有些内疚，那就是“你先把车靠边，你回头瞅瞅，后面堵了一大堆了”。同样都是驾驶人，我十分理解后面排队等待的司机们的心情。恰在此时，主路过来一辆警车，一警察前来询问，讲明事实后，人就撂一句，“你负全责，知道么，先把车挪开。”多么言简意赅。... ..

“全责”，冤么?我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我家超爱听交通广播，当时车里也是1039，今天李丽和郭伟，不知道他们会不会播由于一起事故造成某某路段交通拥堵...

我只想，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我

身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt□就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地□brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看的新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

## 事故心得体会篇八

目前我们组织学习了，，的安全事故通报,事故的主要原因是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场管理不到位。

此三件事事故的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。

事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。

通过学习，再次强化了大家的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。



此三件事件的发生，使每个员工的心里都十分沉痛，同为南网人，发生在他们身上，如同发生在我们的身上一样，沉痛的教训，只有认真思考，进行反思。

通过学习，体会如下：

1、三件事件充分暴露出来的问题是：“违章，麻痹，不负责人”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事、快当、存侥幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。

严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。

通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作加强安全技术和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。

在我从事农电工作18年以来,我认为要做好安全生产工作,杜绝事故再次发生,必须从以下几点着手:

一、要进步加强安全生产工作要从具体上抓,杜绝务虚和表面文章,要认真做好安全生产责任制,把安全责任落实到每项工作的`管理者、组织者、实施者、落实到每一个人,谁组织谁负责、谁实施谁负责、的原则:进一步落实各环节每个岗位,每个员工,级级落实层层分解。

二、安全活动内容要丰富,活动内容要有合理化建议,和辖区事故隐患点分析,在生产工作中出现的问题进行分析等,通报学习要有分析有比较,使通报成为我们的前车之鉴.。

三、班组长和工作负责人要认认真真去履行自己的职责,对每一项工作都要做好现场勘察和隐患预陷,认真开好班前班后会,做好工作开始前的,三交三查,确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实农配网,三防十要反事故具体措施,特别是防触电、防倒杆、防高坠、事故防范措施的落实。

四、加强对临时工,民工的安全教育工作,临时工民工安全教育卡不能出现代签临时工,民工要做指定的工作,不能从事技术性的工作。

五、我觉得保证安全的组织措施和保证安全的技术措施,就是我们生产在第一线的工作人员的生命线,如果你对其中一项的忽视就是对自己的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。

特别是在我们生产第一线的工作人员,工作前一定要进行三措一点分析:千万不要有违章作业和习惯性违章,不要存有侥幸的心理,在生产中要有随时都会有发生危险的可能性,只有防范与未然,才能确保人生的安全。

近年来，电力安全生产虽然慢慢步入良性循环轨道，但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞。

我们每一个电力职工都不能高枕无忧，一定要不断加以改进，让我们在平凡的工作岗位上坚决做到三个不发生百日安全活动的各项措施：为我们景宁电力公司更美好的明天唱响安全的主旋律！

## 一、加强安全管理

每一次安全事故的发生都是由麻痹大意造成的。

要从以前发生的安全事故中吸取经验教训，不断加强对现场安全工作的管理，杜绝此类事故再次发生；要充分发挥公司安全员和班组安全员作用，对现场安全隐患进行定期、不定期排查，做到安全隐患及时发现，及时处理；安全责任人要加强对生产现场的巡察工作，对违章操作进行严肃处理 and 纠正，加强安全规章制度和操作规程的学习，提高员工执行力，增强员工责任感，把安全工作落到实处，确保安全生产的良好秩序。

## 二、杜绝“三违”行为

“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事，存侥幸心理，怕麻烦，这就给了事故发生可乘之机。

作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，操作行车前不进行遥控器和行车的比配确认，远距离操作行车，都严重违反安全操作规程。

要加大对“三违”行为的查处，坚持开展班前五分钟安全早会，做到安全工作天天抓、天天讲，安全互保对子之间应做

到时时监督，时时提醒，发现不安全因素，及时制止；把安全工作落到实处，坚决杜绝安全事故的发生。

### 三、强化安全意识、加强技能培训

要组织好员工的技能培训工作，不断提高员工的操作技能和职业素质；加强设备认知培训，让员工了解设备的基本原理和构造，增强其对操作规程的进一步理解；加强安全培训，让员工在通过不断的安全学习中进行反思，从中吸取经验教训，强化安全意识，增强责任感。

事故通报的学习与分析，其目的旨在于警世及教育我们，

帮助我们查找自己工作中的不足。

我会在以后的工作中不断学习，提高自己的安全管理水平，做到安全无小事。

通过参加集团组织的水泥厂培训，我积极学习，虚心请教，对公司水泥业务有了全面细致的理解，要想生产出高质量的水泥需要在现有生产工艺水平基础上做好安全，电器设备、工艺和实验室工作。

在我在思路不是很清晰的时候，指出了一条正确且快捷的大道。

要强化安全生产日常学习，树立安全意识 要强化安全生产工作，公司安全生产关系到广大职工、消费者的生命安全，关系到公司日常工作能否持续有效的开展下去，关系到社会的和谐稳定，必须牢牢绷紧安全之弦，保证公司的稳定发展。

要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产工作的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，通过日常工作总结安全生产经验，防范各

类事故的发生，树立“安全第一”的意识。

我得到最深的体会是，安全无小事，事事要安全。

安全责任重于泰山不是危言耸听，是切切实实关系到每个人生活工作的基本要求。

在以后生产过程中我一定要严格遵守有关安全生产法律法规，加强学习公司的安全生产制度。

我希望今后可以学习更多的安全知识，不断充实自己。

也希望每个人都在一个安全的环境中安全的工作。

有人说，安全是火，点燃了我的生命之灯，安全是灯，照亮了生命之路，安全是路，引导生命走向新的辉煌。

是啊！安全这么简单的二字，却让很多的人勾勒出了他们伤心的画面，就是因为那么一个简单的动作，那不经意间的触碰，致使自己遗憾终生，甚至丧失了生命，后悔莫及，所以，我们要提高对它的认识，并保持一定的警惕性，让它与我们同行。

厂里的关于安全带规章制度，哪怕是一个简单的标识牌也不放过，最重要的是学习如何更安全的操作设备，他们在逐一的学习着，并根据自己所在岗位的安全要求，做了总结，在互相监督的情况下，一一落到实处。

因为作为工人，只有设备安全了，他们才能更放心更安全的工作。

我相信他们在今后的工作中一定会做得更好，因为他们需要安全作为工作和生活保障，学习安全与安全同行。

## 事故心得体会篇九

随着现代社会的发展，交通事故频繁发生，让我们深刻认识到安全事故的严重性。在近期的一次安全事故中，我亲身经历了恐惧和痛苦，同时也从中汲取了宝贵的经验和教训。以下是我关于安全事故的心得体会。

其一，安全第一，预防为主。安全事故的发生往往有很多的前因后果，往往是一系列的失误、疏忽和不慎所引起的。在事故中，我深刻认识到安全意识的重要性。每个人都应该时刻将安全放在首位，时刻保持警惕，做到预见风险、防范于未然。只有做到预防为主，才能最大限度地减少事故的发生。

其二，文明出行，守法行驶。在安全事故中，交通违法行为是主要的原因之一。一些人出于各种原因，为了追求一己之便或利益，放弃了遵守交通规则的基本原则。这不仅是对自身生命安全的不负责任，也是对他人生命安全的漠视。学习从我做起，从身边的小事做起，遵守交通规则，对待交通起到了积极的引领作用。

其三，主动学习，掌握安全知识。由于人们的驾驶技能参差不齐，更需其他方面的安全知识来更好地保障交规的执行。通过参加相关的安全培训和学习，不仅能提高自身的安全意识和技能，同时也能知道如何应对突发状况，保护自己和他人的生命安全。只有主动学习，才能让我们更好地适应现代社会快速变化的安全形势。

其四，协助救援，积极应对。在安全事故发生时，周围目击者和利害关系人的反应往往会对救援工作和事故后果产生重要影响。我们应该时刻保持冷静，及时拨打报警电话，协助救援人员进行救援工作。同时，在救援到来之前，我们也可以根据自己的能力提供一些帮助，比如疏导交通、保护现场、提供紧急救护等。只有积极应对，才能最大限度地减少事故造成的伤害。

其五，借鉴经验，总结教训。安全事故虽然给我们带来了痛苦和损失，但同时也是我们学习和提高的机会。我们应该从事故中深刻认识到自己的不足和疏忽之处，总结教训，进一步提高自身的安全意识和技能。同时，我们也应该借鉴他人的经验，了解其他人在类似情况下的处理方式和建议，为自己的安全提供更多的保障。

在近期的安全事故中，我深刻认识到了安全事故的严重性。通过这次经历，我更加明白了预防为主、守法行驶、主动学习、积极应对和总结教训的重要性。只有时刻保持安全意识，从自己做起，才能最大限度地减少安全事故的发生，保护自己和他人的生命安全。让我们共同努力，共建和谐安全的社会。