

中石油运输车队工作总结汇总

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

中石油运输车队工作总结汇总篇一

随着法律观念的深入人心，合同的地位越来越不容忽视，它也是实现专业化合作的纽带。合同有不同的类型，当然也有不同的目的，以下是小编整理的'土石方运输车队标准合同，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

甲方：

乙方：

经甲、乙双方协商，就白沙安xx二期工程基坑回填的土方运输事宜，本着公正、公平互利互惠的原则，为明确甲、乙双方在施工中的权利与义务，促使双方互创条件、保质、保量按时完成任务，依照《中华人民共和国合同法》及有关规定，签定本合同，共同遵守执行。

一、工程范围及工作内容：

1、工程范围：白沙安xx二期工程基坑土方运输（东侧）

2、工作内容：装车、运输、卸车

二、参运条件、路段、方式和价格：

- 1、参运条件：乙方所拥有的汽车必须是有牌有证的运输车，出现任何问题乙方自行负责解决。
- 2、参运路段：乙方运输地段在工地外由乙方统一安排，工地内有甲方安排，乙方不得以任何原因影响甲方工地现场施工。
- 3、参运方式：乙方汽车运输采用按车计价(每车不得少于20立方米)。乙方车辆所需的任何费用与甲方无关。每车土方到场后由甲方发放小票代表运输工程量。
- 4、参运价格：乙方汽车载运量203车及以上，单价为130元车，其包括装车费、卸车费、道路平整费、安全费、管理费、不可预见费等一切费用。

三、付款方式：

甲方按双方协商好的运输单价和乙方实际运送土方车次数量进行结算。主楼土方全部回填完毕后10天内结算实际工程量的80%，剩余20%两个月以后甲方支付乙方。

四、双方职责：

1、甲方职责

- a□甲方负责协调场内汽车运输便道，便于车辆运行。
- b□甲方在要运输土方时需提前半天通知乙方运输负责人。
- c□甲方及时指定土方运输地点，提供土方的堆放场地。

2、乙方职责

- a□乙方所有参运车辆概由乙方车代表负责，并满足甲方的用土需要。

b□乙方参运司机保证服从甲方现场施工员的指挥，不随意倾倒土方，按甲方人员指定位置倾倒，中途不准倒土，否则不发票。

c□乙方参运车辆发生陷车等所有问题，由乙方自行解决，甲方不承担费用及机械并不给与任何补偿，乙方参运车辆发生的所有事故均与甲方无关。

d□乙方驾驶员都必须购买人身意外伤害保险，保费由乙方负责。乙方发生一切事故均由乙方负责，均与甲方无关。

e□乙方车队负责人必须每日下午七点之前到甲方项目部核对该日的工程数量。超过核对期限的工程数量甲方一概不予负责。因此造成的损失由乙方负责。

f□所有的土方装车费用由乙方自行承担，并将土方运到甲方指定地点。

g□在土方运输期间，乙方必须按照国家相关安全运输规定执行运输任务，在此期间乙方发生的所有安全问题由乙方自行承担，甲方不承担任何责任和费用。

五、合同发生争端，如经双方协商而不能达成一致意见。双方以书面约定由当地仲裁委员会仲裁。

本合同一式三份，甲方持两份、乙方持一份，自签字之时生效，至合同条款内部全部履行完毕后自动失效，未尽事宜，双方协商解决。

甲方签字(盖章)： 乙方签字(盖章)：

1.土石方运输合同

2.【荐】土石方运输合同

- 3.土石方工程运输合同
- 4.车队运输合同范本
- 5.土石方运输合同的范本
- 6.土石方汽车运输合同
- 7.土石方运输合同范本
- 8.土石方运输合同样本

中石油运输车队工作总结汇总篇二

- 1、匆匆一别，谁知难想见，热切的期盼，久久的思念，融入衷心的祝愿。祝我的朋友在新的一年里，健康如意。
- 2、江湖中人，游子之心，春节恭祝，事业有成，事事顺利！新年进步！一路走过的朋友，我永远真诚祝福着你！
- 3、无论是圣诞仍是春节，愿你日夜快乐；无论是今朝仍是明日，愿你夸姣天天；无论是相见仍是思念，愿你祝福不断；无论是国节仍是洋节，愿你笑脸甜甜；快乐迎春节。
- 4、春节到，忙里忙外真热闹；仔细想，健康平安最重要；算算帐，钱多不如经常笑；心情好，胜过戴上乌纱帽；问个好，一声祝福心意到！衷心祝，春节最美好！
- 5、春节的第一缕阳光最温暖，春节的第一句祝福最灵验。春节的第一天，送来祝福：祝你“薪”年快乐，“钱”途无量，“情”如东海，“爱”比南山！
- 6、过春节，火热不一般，日出祥云飘天边，春来空气更新鲜，

鞭炮齐响奏满足，好菜满桌庆团圆，来年兴隆吉祥日，快乐逍遥似神仙！短信给您拜大年！

7、春节行大运，新的一年祝福长：“新”酬月月涨，“新”“新”向荣作业强；“新”无烦恼伤，“新”情比方喝蜜糖；“新”苦悄然藏，信“新”百倍财源旺！

8、美丽鲜花，为你荣耀绽放；祝贺掌声，为你快乐响起；醇香美酒，为你庆祝圆满；欢快笑语，为你分享喜悦。辞旧迎新之际，我真诚的祝福你，在新的一年里，再接再厉，让佳绩再续，辉煌再现。

9、当你看见这贺卡时，幸运已降临到你头上，财神已进了你家门，荣华富贵已离你不远。祝福你新年快乐！

10、零时的钟声响彻天涯，新年的列车准时出发它驮去难忘的岁月，迎来了又一轮火红的年华祝你新年快乐，鹏程万里！

11、我的祝福跨过重重高山，掠过条条小溪，跳过大马路，窜过小胡同，闪过卖冰糖葫芦的老太太，钻进你耳朵里—新年快乐！

12、当你看见这信息时，幸运已降临到你头上，财神已进了你家门，荣华富贵已离你不远。祝福你新年快乐！

13、愿新年的钟声，敲响你心中快乐的音符，幸运与平安，如春天的脚步紧紧相随！春华秋实，我永远与你同在！

14、新年开运：急急如律令！除夕到了，祝你乐观向上，勇当幸福先锋！祝你微笑进取，所有梦想成真！祝你万事如意，牛年鸿福吉祥！转发大吉！

15、愿片片洁白美丽的雪花，带着我美好的祝愿，飞到你的身边，祝你新年如意，事业发达！虎年快乐！

16、爆竹声中辞旧岁，欢乐声中迎新年，团团圆圆结成伴，欢欢喜喜来拜年：团团带给你好运连连，一生平安；圆圆带给你好事圆圆，幸福美满！祝新春快乐！

17、让年三十的鞭炮，带去牛年吉祥，让初一的饺子包满幸福安康，让十五的灯笼点燃财源好运，让二月二的龙头抬起一生富贵，祝您全家新春快乐！

18、新年佳节到，拜年要赶早，好运跟你跑，吉祥围你绕，财源进腰包，心想事就成，春节齐欢笑！我的祝福如此早，请你一定收到。

19、新年佳节到，向您问个好，身体倍健康，心情特别好；好运天天交，口味顿顿妙。最后祝您：牛年好运挡不住，牛年财源滚滚来！

20、是短信，把距离拉近；是祝福，把心灵吸引；是朋友，把微笑传递；是转发，把开心延续；快乐从我传到你，从你传遍大地。祝你新年开心快乐！

中石油运输车队工作总结汇总篇三

汽车队调度员岗位职责

一、调度员在车队队长领导下，负责车队的车辆调度，按照《车队车

辆管理制度》，合理调配车辆，保证公司领导的工作用车、生产用车、接待和会议用车的需要。二、熟悉车队各车辆及驾驶员的技术状况。协助车队队长把好安全关，坚持做到不派带故障车辆出车。

到公平、公正、公开。

四、负责告知司机到期车辆的年审及二级维护，负责保险证的办理工

作。

五、负责开具车队每月差费单，初审驾驶员报销的油料、材料费、过

桥过路费、停车费，发现问题及时上报，互相沟通。

六、搞好车队各项活动的组织工作。

七、协助车队队长做好驾驶员安全教育工作并做好安全记录。

八、调度员要有全局观念，大公无私，严格执行行车的有关规定，每周三

车队工作会议上公告司机一周的行车次数。

九、调度员要机动灵活，准确无误地进行调度，千方百计提高车辆周转

率，确保各单位用车。

十、负责车队的消防工作，做好消防器材的保管工作。

十一、坚守工作岗位，服务热情，做好耐心解释说服工作。

十二、完成车队队长交办的其他工作。

凯来利江苏凯来利实业有限公司

车队调度岗位职责 1、是现场生产的组织实施者，生产过程的参与者和监督者，队长的助手，不仅是生产人员，也是重要的管理人，是公司的经济效益和社会效益的实现的最基本的保障。

- 2、负责车辆的调度管理，参与员工的管理、车辆的技术管理、安全服务工作的管理、员工的考核分配、统计工作、考勤工作、后勤工作、业务学习培训、工作分析总结□
 - 3、按序发车，做到行车、发车有序，调度灵活。督促驾驶人员提前到班。
 - 4、制订好当天工作计划。
 - 5、根据工作需要，在工作休息时间每月不少于3次上车调查驾驶员工作情况。
 - 6、做好值班车、停车场车辆的起讫时间的原始记录，做好台帐的记录及报表的按时上报工作。
 - 7、关注司乘人员的动态，严禁状态不佳有碍安全行驶的司机上路。 8、与机务管理人员及时沟通，禁止技术状况不佳有碍安全的车辆上路。
 - 9、了解公司相关规章制度，做好解释工作，与驾驶人员充分沟通，缓解矛盾冲突，对驾驶人员动态及时向车队长和上级调度部门汇报。 10、督促驾驶人员做好、车容卫生工作，发现问题及时整改汇报。督促车辆的例保进厂、加油和驾乘的吃饭、交接班工作。所有车辆回场后才可下班。
 - 11、督促驾驶人员做好票据登记，无误后签章确认；认真查验票据。12、负责车队的考勤管理（真实）和后勤生活管理。
 - 13、定期进行工作分析总结，并向车队长汇报。
 - 14、积极参加各项培训和生产会议，并就车队管理工作提出合理化建议。
- 积极参与企业文化建设，贯彻和宣传公司的经营理念及价值观，宣传和解释公司政策、各项生产竞赛活动。

车队调度员工作职责

一、协助车队做好驾驶员出车前教育工作； 二、负责生成次日包车任务；负责行车路单的打印工作；随时掌握车辆行驶路线情况（尤其注意车管排班后车辆与驾驶员的变动）。

三、负责车辆证件和行车路单收、发管理工作；

（一）、每天认真检查驾驶员是否携带有效的驾驶证、车辆电量情况。

（二）、发车时注意观察驾驶员的精神状态，发现有精神欠佳的，要主动了解情况，确实有患病或存在其它不适合驾驶车辆因素的（如：饮酒）不能安排开车，并及时通知当班车管员。

（三）、驾驶员持驾驶证驾驶车辆，无驾驶证正证的不能安排驾驶车辆。

（五）、车辆驾驶员领路单的驾驶员要与行车路单上的驾驶员相符，不能代领路单。

（六）、协助监督驾驶员签名。负责监督驾驶员是否及时上班签到（迟到、误班及时通知当班车管员）。

（七）、做好车辆证件交接登记，遗失及时上报。

四、协助车队做好车辆的运行管理工作；负责监督、检查车辆的发班情况（尤其是头班车以及尾班车），了解班车失班、误点原因并及时做出处理。负责监督、检查车辆是否按规定线路行驶。对违反工作制度以及不服从安排的驾驶员及时向部门领导反映。五、正确指挥站长调整发班间隔。

六、熟悉调度系统的操作；熟悉各线路的车号、车型、驾驶

员姓名；熟悉所有车辆运行线路、途经站点、发车时间、里程、运行时间。（尤其要注意周末以及节假日运行计划的变化）。

八、做好旅客的来电、来访投诉记录，对旅客提出的疑问要耐心

解答，并将登记内容及时报车队办通知各分队。

九、收集驾驶员反映的意见、信息和有关资料，及时上报领导。

十、记录好每天交接班簿，大小事情要详细记录清楚，确保交接

班顺利进行。

十一、十二、负责协助登记一周事故、驾驶员好人好事；设备设施报修记录等；负责旅客遗留物品的处理。

十三、负责公告栏的更新，及时将最新通知以及天气情况告知驾驶员。

十四、车队领导临时安排的各项工作。

中石油运输车队工作总结汇总篇四

乙方(承包方)：

一、合同签订时间：_____年___月___日

二、地点：___省___县段纯镇兴旺原村。

三、内容：

1、名称：____县天聚鑫源煤矿第十三标土石方运输工程

2、车型：重型自卸车(后八轮)

3、运距：取土场与排土场运距在5.5公里以内，按 7.3元 方结算，取土场与排土场运距在5.5公里至6.0公里以内，按 7.8 元方结算，每超过100米加 0.5元方。该单价为税后单价，一切税金税费均由甲方另行承担。

4、运输地点：____县天聚鑫源煤矿第十三标段

5、运输物品：山体土石方

6、工期：_____年日----_____年日。合同期_____年，满_____年一续签合同。

7、付款时间：车辆进厂后正常工作3天后可借支生活费，每10天统计票据后,双方对统计票据确认完毕后,按确认的工作量结算一次。

8、除不可抗力因素原因和国家政策原因外，导致务工，从第5天起，每天每车补偿500元。(若停工为1-4天，则不补偿，若为5天，则连前面的4天直接补偿为2500元)

10、车装方量：长宽高

1

1、运输车辆必须是前二后八轮自卸车。车辆由乙方自备，10天内车辆可分批进场，进场车辆最少保证20台，倘若中途有车辆退出，乙方须提前半个月告知甲方，车辆进场后，甲方按每辆车8000元付给乙方车辆调遣费;乙方必须保证10天内车辆进场20辆以上，如未按时到场，按违约处理，承担违约责任，并赔偿甲方违约金5万元(伍万元)。

四、双方责任

(一)甲方责任:

- 3、保证款项充足按合同给乙方付款，只对乙方结算。
- 4、协调矿山各种关系，确保工程顺利。如因甲方原因导致误工，因此产生的费用及损失由甲方负担，同时承担违约责任。
- 5、甲方提供住宿包水、电畅通，伙食费用由乙方自行承担。
- 6、甲方提供加油，柴油为6.55元升(超出6.55元由甲方负担)。油的质量必须符合国家标准，如因油出现车辆损失，由甲方负责维修，加油款在每次工程款中扣除。
- 7、维护矿山道路工作秩序，制订有关规章制度有权对不遵守有关规定进行惩罚。
- 8、道路平整保证乙方车辆正常进入，道路损毁甲方随时修理;卸车场平整顺畅。
- 9、乙方车辆到场后，甲方不按合同执行，乙方有权把车辆调走。并赔偿乙方车辆调遣费用。

中石油运输车队工作总结汇总篇五

车队是物流运输公司中一个重要的职能部门，直接影响物流服务质量和物流成本。而在车队管理工作中，最难也最重要的就是驾驶员管理、车辆管理、调度管理和安全管理。

一、驾驶员管理是车队管理的首要任务

首先是驾驶员的招聘。要掌握三点：一是驾驶技术；二是修理常识；三是工作态度。其次是驾驶员的培训。培训的内容

主要有两点：一是保养维修知识；二是交通安全法规。维修的培训要请修理厂的技术人员来，而且要常规化。车队的业务都很忙，司机常不在家，但要想方设法去做；三是驾驶员制度建设。制定定点加油、油料核算、节约奖、超额罚等制度。驾驶员的制度建设要往事前控制方向发展。四是要深入司机队伍中去。职业驾驶是一个辛苦、危险的职业。他们回公司后，一定要去看看他们，听听他们的想法。五是在工资待遇方面，要体现“能者多劳多得”的原则。

二、车辆管理是车队管理的重要环节

(一) 车辆的选购

就是国内的货运车辆通常情况下是只有栏板而没有车厢的。在买车时，车辆经销商一般会推荐车辆改装厂。这时，就要注意这方面的问题了，千万别上当。

(二) 要重视车辆的走合期

新购货车在前面3000公里左右称为走合期，这个时期的汽车就好比婴儿一样，需要特别小心。这个时期要安排优秀司机来开，要轻载(最好在额载的50% 以内)，要低速。关于这个问题，大的车队或者有经验的司机都知道，但一些小单位往往会不注意。

(三) 车辆的维护保养

这是一个很大的话题，很重要也很专业。技术的东西这里就不说了。这里只说一个问题，就是车辆的维修保养谁来做？日常保养(加水、加油等)当然要司机做，而且要制订一个具体的日常保养项目和要求，并考核到位。很多车辆的机械事故就因为这方面没做好。除了日常保养外，其它的保养和维修工作由谁来做就很有讲究了。

(四) 车辆的卫生

包括车辆外表与车厢内部的卫生。很多公司不太注意这个问题。车辆的外表就是公司的形象，车厢内部卫生就涉及到货物。其实做起来很简单，只要在停车场装个水龙头，买几把清洁工具就行了。当然还要要求司机坚持去做。

(五) 随车工具的管理

新车买来之后，都会有个工具箱，里面配有常用的修理工具。但是，我所碰到的很多车队，对于随车工具的管理都无能为力。最多两年，里面的工具都掉的七七八八了。对于这么问题，没什么诀窍。一要与司机清点好并签字确认，二要不定期检查。发现少了，要不要赔是公司内部的事情了。

(六) 车辆档案管理

包括原始档案、车辆证件、缴费凭证、维修记录、运行记录等，把它们统称为车辆档案。这些好像是小事，但有时也很重要，要做起来也并不简单。我们车队出现这这么一件事：有辆车发生重大交通事故，交-警来车队找维修记录和运行记录，但我们拿不出来。从此以后，我们就开始这方面的工作了。这件事情的关键是要持之以恒地做。

三、调度管理是车队管理的核心

调度工作是一个车队的核心工作。车队的调度员，就好以上，就有点难了。光记住车号还不行，还要对每个车的大小、载重、体积、车况了如指掌。只有这样，才能调度好。

(一) 要对全队的车辆状况非常熟悉

如果是二三十辆车，要记住每辆车的车号可能并不难，但是如果是一百辆以上，就有点难了。光记住车号还不行，还要

对每个车的大小、载重、体积、车况了如指掌。只有这样，才能调度好。

(二) 要对全队的驾驶员状况非常熟悉

要一个强点另一个差的搭配好，如果两个都是酒鬼，那完蛋了；车况不好的车辆当然要维修技术好的去开等等。这里面的东西确实很复杂，调度好一个100人的车队，远远比指挥一个1000人的工厂难。