

# 部队休假事故心得体会 事故心得体会 (优秀9篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。那么心得体会怎么写才恰当呢？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 部队休假事故心得体会篇一

一个多月前，当我们大家都沉浸在元宵节过后的喜庆与快乐之中时。3月7日机运工亡事故发生了，夺取了一名矿工兄弟的生命，这位同志明年即将退休，就这样他失去了安享晚年的机会。曾记否？去年4月4日的那场事故，更让人为之心酸，那是一幕“双亲遭受白发人送黑发人的人间悲剧，日渐体衰的他们怎能忍受那撕心裂肺的失子之痛，三个小孩啼哭着，他们再也见不到自己的爸爸了！这是多么令人感伤的画面！

去年四月至今年三月，短短不到一年时间，我矿发生两起工亡事故，两位工友失去了他们宝贵的生命！这两起事故再次反映出了：我们煤矿安全生产存在的一些漏洞和问题。

经过查阅煤矿事故资料，温总理曾对河南煤矿安全事故有这样一段批示“批示说：从煤矿事故原因初步分析看，安全观念不强，违规作业任然是当前煤矿安全生产存在的问题。”安全生产事关人的生命健康，事关社会安定与和谐的大局，是广大矿工兄弟的最大福利。科学发展观强调以人为本，把人民的生命放在首位。可是尽管如此煤矿安全形势依然严峻。

德国的小说家卡夫卡说过这样一句话：“所有人类的错误无非是人们无耐心，过于匆忙地将按部就班的程序打乱，用似是而非的桩子把似是而非的事物圈起来。”从国内煤矿事故统计资料看，90%以上的事故是由人的不安全行为造成的。这

些不安全行为具体表现为“危险”意识不强，安全知识不够，安全习惯不良。为何我矿各个连队，要实施不参加学习安全知识的实行扣分制呢？为何我矿三违人员每个月都有发生呢？如果不采取一定的手段，可能觉得自己安全的人比比皆是，这是多么可怕的一种坏现象！各位同事：当你们忙碌一天工作之后，不防抽出一点点时间，思考一下自己岗位安全知识是否合格？如有过失的是否已经改正过来！只有重复那些过失，你才会犯错误。平安是福，生命无价啊！

矿工兄弟们，我们是矿山的主人，特别是我们年轻人，是新时代的主力军，绚丽多彩的二十一世纪美好的生活在等待我们去建设，去开创。我们应当珍惜今天的幸福生活，珍惜自己的生命，为了家庭永远的幸福美满，要时时想着安全，时时记着安全，让历史的悲剧不重演，让我们的矿山长治久安，其实那也是对我们自己的一种尊重；对家庭、企业和社会的一种责任。

我在我矿退管部门工作，虽我们与危险又百分之一的距离，但就这百分之一的距离；让我有了100%的安全意识，安全是多么的重要，安全就是每当自己的爱人去井下巷道工作时，我就会不停的叮嘱他安全第一，看到不安全行为立即制止，然后看着时间去等待！直到他的一个信息或电话来了，我这揪了一天的心才能平静下来，我想我们每一个家属都有这样的亲身感受吧！因此我也常这样想：我们可爱的矿工兄弟是这个世界上最最伟大的人，我打心里尊重他们。”可是他们大多数安全意识不强是一个不争的事实。要想把安全知识贯彻给他们，使他们学的轻松，用的是在，同时业务和专业技能还得有一定程度的提高。队干部要多用“婆婆嘴”向职工讲安全努力通过安全教育，使我们广大职工牢固树立“一切事故都是可以控制和避免”的预防观；“安全源于责任心、源于设计、源于质量、源于防范”的责任观；“安全是最大的节约、事故时最大的浪费”的价值观；“一人安全，全家幸福”的亲情观。营造一种“关注安全，关爱生命”的安全文化氛围。从而提高职工安全技术素质，增强自我保护意识。

此外还应加大考核力度，对不参加安全知识培训的予以一定程度的处罚。我们煤矿工人工作极其辛苦，通过高强度的体力劳动换来的报酬尤见其珍贵，可与我们员工（“获取安全知识和信息”自主保安全）生命安全相比，虽罚亦不为过，毕竟人最宝贵的是生命，生命对我们每个人只有一次。

工友们，同志们，“水能载舟，亦能覆舟”，“前车之鉴，后事之师”，生命不再重来，安全责任重于泰山大于天，让悲剧不再重演，让人生一路平安。我希望，从马路上传来的不是紧急的救护车声，而是来往车辆有节奏的喇叭声；我希望每个人都能牢记“遵章守法，关爱生命”的安全活动主题，让世界每个角落都充满欢声笑语！让生命之花开得更艳，我也希望有一天，我们会惊喜的看到：安全意识在心中，安全教育在进行中，安全措施在落实中。安全工作只有起点，没有终点；安全工作没有及格，只有满分。让我们都来关爱生命，关注安全，让安全从墙上，报刊上走下来，走进我们广大矿工兄弟的心中。

领导们，工友们，冬去春来，春天总是让人们充满了新的希望，让我们绷紧安全弦，今天话安全，明天保安全，坚持科学发展观、以人为本的理念，在全体员工的共同努力下，通过我们扎实有效的工作，我们一定能够走出困境，迈向新的辉煌，安全之路任重而道远，让我们携起手来，让安全的警钟长鸣，为企业的发展，为创造我们幸福的生活而努力奋斗吧！，全面提高南桐煤矿员工的安全意识，为构建和谐矿区、和谐社会，做出应有的贡献！

## 部队休假事故心得体会篇二

1个x米深的池子，夺取了x个人的生命□x条生命对x个家庭又意味着什么□x个家庭的顶梁柱没了□x个家庭的天塌了□x个家庭被破坏□x个家庭变得残缺不全，父母失去了儿子，白发人送黑发人；妻子失去了丈夫，从此被人们称为寡妇；儿女失

去了父亲，从此失去了父亲的疼爱；他们从此失去了家庭的温暖和幸福，走向失去亲人的巨大痛苦之中，真是一起事故祸三代。惨重的教训让我深深领悟到在危化品企业特殊作业的安全重要性，我认为，要想减少和杜绝生产安全事故的发生，企业要经常对员工进行应急预案的教育与培训，增强员工安全自我保护意识；向作业人员如实告知作业场所和工作岗位存在的危险因素、防范措施和事故应急措施。员工在工作中要严格依照有关特殊作业管理规范，工作前办理进入受限空间作业证，并进行有毒有害气体检测，严格遵守进入受限空间“隔离、置换、检测、监护”十字方针，制定安全防范措施，一旦发现险情或发生事故，以安全可靠的原则进行应急处置，安全有力有效地组织科学施救；严禁违章指挥、严禁冒险作业、严禁盲目施救。并定期组织有针对性的应急知识培训，根据生产工艺特点和生产过程当中的危险因素，展开经常性的应急演练，从思想上和技能上提高员工的应急意识和自救互救能力、应急处置能力；杜绝冒险蛮干，杜绝盲目施救，才能有效的减少和杜绝类似事故的发生。

### 部队休假事故心得体会篇三

“4·28”事故伤亡惨重，损失巨大，铁道部党组以及我本人和全路广大干部职工极为痛心。他要求立即在全路深入开展安全生产大反思、大检查活动，铁道部党组决定，从今天起，到北京奥运会结束，在全路开展为期4个月的安全生产大反思、大检查活动。

要有目标、有步骤、有检查、有考核地推进这一活动。

要严格调度命令管理。严格执行行车工作调度集中统一指挥，按规定必须发布调度命令时，不得以文件、电报代替调度命令。各铁路局要对调度命令发布、审核、登记、转抄等情况进行一次全面检查，进一步规范和强化调度命令管理，严格调度命令发布纪律。各局调度所将每日管内线路限速处所揭挂限速揭示牌，由工务调度和施工台调度签字，各行车调度

台调度员记录清楚，对进入本区段的列车逐列核对限速要求，确保调度命令发布、传输及时、准确，无漏洞、无隐患。

严格施工安全管理。施工现场要严格按照规定设置防护标志和现场防护人员。未设好防护，禁止开工；线路状态未恢复到准许放行列车的条件，禁止撤除防护，禁止放行列车。现场监护人员要严密监视列车运行状态，发现异常立即拦停列车，并及时报告。防护标志必须做到准确清晰。

强化车机联控工作。车站必须严格执行车机联控制度，限速地点的关系站要主动与司机核对慢行要求，核对不一致时，宁停勿放，按规定补交命令，确保行车安全。限速运行调度命令，必须由指定车站人员进行提示。强化应急处置。机车乘务员要加强了望，发现线路严重晃车、限速标志与运器数据不符等危及行车安全问题时，要果断采取措施并及时报告车站值班员或列车调度员。

深化落实安全生产的逐级负责制、领导负责制、岗位负责制，进一步强化安全责任制落实情况的检查考核。对那些疏于管理、作风飘浮、工作不力、不在状态的干部，要及时进行调整；对失职、渎职、造成严重后果的，要追究责任。

## 部队休假事故心得体会篇四

集团公司施工生产会议召开后，三公司在第二天迅速召开大会，全面传达集团公司会议精神。通过一整天的听和看，我作为施工一线的管理者，内心受到了深深的触动，在中国铁路迅猛发展的今天，同行业的竞争也日益激烈，在国家经济扩大内需的大舞台上，落后就注定失败，失败就关系着企业的生存和发展。

作为三公司的一名员工，我也深感我们的管理确实也存在一些不足和漏洞，诸多事故案例最具说服力。听了领导罗列的一些安全、质量事故，心里是又气又恨，公司的兴衰直接关

系到每位职工的切身利益。有句古话说的好“天下兴亡，匹夫有责”，如果我们每位领工人员都有很强的责任心，每位职工都有一丝不苟的敬业精神，我想这些事故的发生是可以避免的。分析起来有诸多原因，但最终我认为还是归纳到管理上，如果管理者使每个人都对安全、关键部位的质量都有深刻的认识；如果分工时按其所能，合理分配；如果超前预想、准备充分、关键部位卡死；如果奖罚分明、真正和经济利益挂钩，不计较个人的得失；如果大家凝聚一心……这些事故会烟灰云灭。

“不打无把握之仗”，管理者分工要因人而异，应根据职工个人的能力安排其作业内容，做到人员安排下去自己放心，关键危险源自己现场卡控，或者给带工者重点强调，早点名制度逐步落实到每位参与施工人员。在京九线商丘段我队职工胡克竣姚志刚带领放线各架设了120多公里承力索及导线，且架线进度也很理想，也没出现一起锚段放错或线放断及杂点的现象，还有杜德平一直在队上挖坑、打基储整杆，也未出现一起挖破电缆事故。对民工队的分工也同样道理，需要民工队补充时要择优使用，没有单独施工能力的队伍绝不能大包其工程，我们目前给民工队的分包其实就是工费的分包，并不是说给他们一划区段就不管了，其实民工队伍也是我们管理不可缺少的一部分，并且还要对其严格控制，在商丘我是这样管理的：民工队里经我们实践考核确实具备代工能力的就让其带工，以减少职工不足的压力；对不具备单独作业能力的民工队伍绝不能放开施工。

否则，会添很多乱子，对力量薄弱的民工队伍要配备较强的带工人员，对民工头的要求和职工一样，对民工的要求和队上的合同工一样，民工头有条件的必须参加队上的早点名、晚碰头会，针对住宿分散的民工要定期安全培训、技术交底，为了能管住民工，队上制定了一套管理办法，如参与队上管理的民工先交安全员那里5000元的风险抵押金，发现现场一次一位不戴安全帽的罚款50元，监理报队上一次质量不合格的或未按标准操作的罚款200元，和带工人员顶撞或不听从指

挥的罚款100元等。当然，我们目前面临的困难也很多，如材料到货不及时，工期短，带工人员少，线下单位制约等，但这些都不能充当我们发生事故的理由，领导说的很好，前期施工生产准备不足是造成最后大混战的主要原因，有句古老的格言“只要思想不滑坡，办法总比困难多”虽然不知过去了多少年，仔细一想这话还是挺有道理的，上级要求的工期也许不是太科学，但我认为他们以国家利益为重，要求缩短工期是有道理的，这就要求我们必须适应这种特定的环境。

针对安全这方面我有一点小建议，安全工作如果只靠安全员来抓，一个队配备3个、4个都同样不会有好的效果，因队上有时一天分十几个作业面，他们不可能面面俱到，队领导必须做到四多“多讲、多查、多奖、多罚”，哪怕工作再忙都不要忽略此项，实践证明它是很有有效的，安全员怕得罪人，也会顾虑到自己的工作开展，并且执行力度也不太强□20xx年在京沪线我队的安全员是胡克俊，其实他是兼职的，因每天他都投入到紧张的施工生产之中，那年一直到工程结束我队没出现过一起安全事故，这是靠什么？靠的是队领导白+黑地讲，5+2地查，不怕得罪人，直接和经济挂钩。我认为和经济连到一起的作用很大□20xx年在哈大线有这样一个实例：由于哈大是引用的德国先进技术，上部所有材料都是德国进口的，一天，我和德国一位工程师步行在车站检查，他指出线叉一头的一个螺帽不是进口件，我仔细看了半天果然如此，必定是作业人员安装时弄丢了，配了一个国产螺帽，我给他说螺帽也拧紧了不会有事的，他连说“no□no”□并强调一定要换掉，还说他们领导知道了会扣他工资的，他那时的月薪好像是人民币近20万，我一是佩服他的敬业精神，二是感觉他对自己的薪酬高度重视。

转变思想，提高认识。我们的确应紧跟时代的步伐，近几年我国的高铁时速是突飞猛进，我记得铁道部一次、二次……六次大提速，那时也只不过达到160km/h,20xx年我国自行设计的第一条秦沈客专时速是200km/h,时隔几年，时速要达

到350km/h到580km/h不光比较数字差可能大家都会发现“快快快”，但我们的思想有猛回头式的转变吗？我们的认识有飞快的提高吗？前些年我国的电气化设计、施工引进德国技术，法国技术，现在我国设计、施工水平已位居世界第一，这本身就是一个大胆创新，大胆尝试，我感觉一点问题不出设计方恐怕也不一定有百分之百的把握，这对于我们安装、调试方更是一种考验，我听到有人提到两个疑问：一，高速列车入隧道口时的瞬间气流压力是多少？二，同一隧道内上下行两列车相遇时的瞬间相对气流压力是多少？这些是否会危及到行车安全？我想目前还没有现成的计算公式，这就要求我们要和多方单位、专家互学习、共探讨、多总结，只有想别人想不到的，才能做别人做不到的。

环境不会因人而改变的，我们只有学会适应环境，才得以生存、发展、辉煌，不管以前是轰轰烈烈，或是平平淡淡，但那毕竟已属于过去，有位伟人这样说过“过去的就让他过去吧”。我们莫忘昨天的历史，深刻吸取今天的教训，共同描绘美好的明天！集团公司施工生产会议召开后，三公司在第二天迅速召开大会，全面传达集团公司会议精神。通过一整天的听和看，我作为施工一线的管理者，内心受到了深深的触动，在中国铁路迅猛发展的今天，同行业的竞争也日益激烈，在国家经济扩大内需的大舞台上，落后就注定失败，失败就关系着企业的生存和发展。

作为三公司的一名员工，我也深感我们的管理确实也存在一些不足和漏洞，诸多事故案例最具说服力。听了领导罗列的一些安全、质量事故，心里是又气又恨，公司的兴衰直接关系到每位职工的切身利益。有句古话说的好“天下兴亡，匹夫有责”，如果我们每位领工人员都有很强的责任心，每位职工都有一丝不苟的敬业精神，我想这些事故的发生是可以避免的。分析起来有诸多原因，但最终我认为还是归纳到管理上，如果管理者使每个人都对安全、关键部位的质量都有深刻的认识；如果分工时按其所能，合理分配；如果超前预想、准备充分、关键部位卡死；如果奖罚分明、真正和经济利益挂



钩，不计较个人的得失；如果大家凝聚一心……这些事故会烟灰云灭。

## 部队休假事故心得体会篇五

x月9日，集团公司召开义棠煤业事故反思教育整顿大会。会上，路董事长深刻剖析了事故发生的原因，并对安全生产工作做了安排部署。在今后的工作中，我将从以下三点开展工作：

一、要遵照路董事长“四个全面”精神要求，即全面从严查处，全面彻底整改，全面大幅提升，全面根本好转的总体安排部署。在安全管理工作中严格执行公司的各项规章制度；摒弃空谈，抓好落实。安全管理的关键在现场，我将把工作重心和精力放在在工作现场的日常检查管理工作中。在日常工作中对基层长期以来形成的违章指挥、违章作业的习惯性违章行为采取“零容忍”态度，强化规程措施的执行力度。

二、抓好基础管理、基层管理、基本功操作的“三基”建设。重点落实对重点区域、薄弱环节安全管理，对安全风险大、容易发生安全事故的环节、区域，采取特殊检查管理办法，确保安全管理不流于形式，形成长效机制，持之以恒，养成习惯，抓出实效，落到实处。

三、抓好标准化建设管理。将双重预防机制贯穿管理始终，抓住隐患问题不放手。真正实现一把手管理工程，落到实处，将各种管理延伸到作业现场。

通过此次事故反思大会，我进一步体会到了责任心与执行力的重要性。今后工作中更要尽职尽责，认真履职，时刻绷紧安全弦，消除麻痹大意思想，筑牢安全红线，严守安全底线，用实际行动扭转安全被动局面，重树义煤形象！

## 部队休假事故心得体会篇六

这次质量事故的主要原因就是岗位工没有把好质量关，而且知道自己的错误后隐瞒自己的错误，让质量事故更进一步的扩大化。

像这样的事情,细想一下,作为我们称重的一名普通岗位工来说,我们要从自身做起,严格要求自己,做到实事求是的去对待自己的工作,提高自己的质量意识。具体说来要注意一下几条:

1. 首先要实事求是的对待自己的工作,当有什么异常情况及时向作业长汇报。当出现错误不要隐瞒实情,不要一错再错。让失误控制到最小化。不至于给公司造成很大的损失。
2. 认真对待自己的工作,绝对不能存在侥幸心理,得过且过。
3. 在工作过程中做到严格把好质量关,比如挂标牌的时候,认真关注每一包盘卷的质量,如有问题及时汇报给作业长。
4. 作为称重岗位的一名普通的岗位工来说,应该把每一包盘卷的标牌的所有信息,都要核对准确无误后才可以悬挂标牌,每包盘卷的标牌如同它的身份证一样。所以一定要做到准确无误。

有时缺陷虽小,但往往造成大的事故.如美国挑战者号航天飞机失事的原因在于一块不起眼的塑料泡沫存在质量问题.所以在现实社会中,大到一个企业,一个国家,小到我们每一个人,都必须去积极的改变我们的质量观,当我们社会中每一个人都拥有一个健康正确的质量观时,我们的社会更加的繁荣更加的和谐.生活中保护自己,从而把握好我们的质量关,生活中我们要奉献自己,从而我们要拥有好正确的质量观!

通过对这次质量事故的学习,让我对质量有了一个新的认识,

意识上更有所提高。所谓质量观,是生活工作中我们每一个人对质量的认识和对质量问题的观点。它决定了我们质量态度和行为的价值取向。落后的质量观必然产生消极的质量态度,和不适宜的质量行为,从而制约产品质量的提高,甚至导致产品质量下降;而先进科学的质量观,必然会使我们的质量提高一个台阶!

希望通过学习,让我们的质量意识,质量观,从不同程度上都有所提高。要引以为戒。做好自己的本质工作。

## 部队休假事故心得体会篇七

为什么会连续出现安全事故,这些安全事故是否能够避免?出了事故我们该如何应对?事故发生后我们应当怎样想?从发生的两起事故我们能够看出,事故之所以发生,它与人员违章作业、安全意识不高、现场管系。我们要做的就是行的压力,将压力有效传递下去。作为一名管刻的,它不仅仅给相关职责人带来了经济损失,也给企业造成了损失和不好的影响,最可怕的是给伤者造成了永久的肉体伤痛和难忘的精神伤害。痛定思痛,我更加感受到安全工作的重要性,对下一步如何做好安全工作有了更深刻的体会。

本次事故发生的主要原因是违章作业、违章操作。所以操作者在工作中不仅仅要熟练掌握岗位操作规程,并且还要明白每一条操作规程的背后都是一齐血淋淋的安全事故,要养成良好的安全操作习惯,杜绝作业陋习,杜绝习惯性违章。我们每位员工在日常工作中都要做好相互监督、相互提醒,及时消除安全隐患。

本次事故发生的直接原因是违章作业、违章操作。所以在安全管行为较真,对于屡教不改的习惯性违章者要严管重罚。

负其责、各有重点。公司、分厂、班组、岗位各有各的重点,自我分管范围的安全工作重点自我最清楚,这就要求大家对

各自管好，保证重点部位管控到位，确保实现全面安全监管，切断事故发生的链条。

安全不是一个人的事！全员有责。血的教训就发生在我们身边。为了避免惨痛教训的再次发生，杜绝重大安全事故，大家必须要把安全放在首位，从思想上重视，在行动中落实，安全工作才能管控到位。要真正做到“不伤害自我，不伤害他人，不被他人伤害，保护他人不受伤害”的四不伤害。我们要时刻牢记安全工作仅有起点，没有终点，仅有人人都来重视安全，时时刻刻关注安全，严肃认真抓好安全，公司安全工作才能真正做好。

## 部队休假事故心得体会篇八

为贯彻学习总公司关于安全生产管理的文件精神，结合物业公司的实际情况，我们在公司范围内对文件进行了深入学习，并将安全生产意识广泛加以宣传，各部门积极响应，取得良好的宣传效果。

通过此次总公司的安全生产管理总动员，我们对各口的规章制度重新进行了整顿、落实，确保物业公司各个环节安全、有序的运用。

工程维修中心负责小区公共设备设施的维护保养，强电、弱电的维修人员在作业过程中“安全第一、预防为主”的指导方针显得尤为重要，学习过程中，他们切实体会到了公司文件的精神所在，并更加重视生产中的安全问题；其它维修人员及护卫人员也领会了安全生产会议精神，对他们今后工作的顺利开展指明了方向，并追加了种种安全符号。

新出台的《安全生产法》体现了在安全生产管理上要强化“超前意识”、“预防为主”的理念，进一步明确了只有有效地预防生产安全事故的发生，才能使安全管理工作达到最高的境界。我们知道，生产安全事故一旦发生，将会带来

一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也为时晚矣。安全管理工作的“超前意识”，强调把安全工作的重点从事后处理转移到事前监督上来。要建立完善的事前监督管理体系，在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则和“防范胜于救灾”的内涵。

同时，也要形成建立积极向上的“安全文化”氛围，这是安全管理工作事前监督体系的重要环节。公司内部推行的安全生产热营造出浓厚的“安全文化”氛围，“安全文化”追求的是一种各级领导干部身体力行现出来的安全管理理念，从而促使所有人员表现出较高的重视安全工作的自觉性和积极性，并将安全生产工作放在自己的职业价值中去，从而使各项安全生产管理工作成为自己工作的行动指南。一个完善的考核机制应包含安全管理的各个环节，健全“责任链”的监控系统，提高“防患”意识，从小事做起，建立必备的安全防患措施，养成工作严谨、执行制度认真、工作程序规范的良好工作作风。在实际工作中提高自防和互防能力，做到“三不伤害”，从而建立起安全管理工作的新风尚。把生产过程中发生事故的可能性消灭在萌芽状态。

中国有句古话“千里之堤，溃于蚁穴”，生产过程中，如果不重视安全因素，那么等在后面的将是无数毁灭性后患。作为世界上头号超级大国，美国的电力设施也堪称是世界一流的。如果把它的电网比喻成千里之堤，也可以说是铜墙铁壁铸成的长堤。曾发生于美国东北部及加拿大部分地区的大面积停电的那次停电事故，对美国及加拿大的航空和陆路交通，正常科研，生产与居民生活造成严重影响，并直接影响到美国国家秩序的稳定，成为当时震动世界的大新闻。然而，就那样一个世界一流的大电网，由于对预警迹象的不够重视，致使电网陷入了大面积瘫痪的状态，真是应了“千里之堤，溃于蚁穴”的这句中国老话。

其实，蚁穴本身并不可怕，可怕的就是把它与长堤联系起来。如果单说违章操作的那个分解动作，本身也不可怕，可怕的

就是把那个动作与电网联系起来。

现在，倡导安全生产的号角已经吹响，良好的生产风气业已树立，我们相信，通过贯彻学习安全生产管理相关知识，做好安全生产工作，做到“横向到边，纵向到底”发动全员共同积极主动的投入到安全管理中，才能确保一方平安，更好地为业主提供满意的服务，为构建和谐社会、平安企业、幸福家庭，提供必要的保证！

## 部队休假事故心得体会篇九

教师，同学们大家好！此刻我向为大家介绍我对消防安全的认识。

首先，我明白火警电话是119，每年的11月9日是全国安全日。火对于人类来说是很重要的，它给我们带来光明和温暖，带领人类走向礼貌。大家离不开火，可是我们不正确地使用火是很危险的，容易造成火灾给国家和个人生命、财产安全造成损失，所以我们要好好地学习消防安全知识。

作为一个小学生，要记住报警电话是119，看见有地方发生火灾要及时拨打火警电话，这是任何一个公民的义务。起火以后，要做到先救人后保财产的原则。

如果发生火灾，同学们切记不要相互拥挤，不要慌张坚持冷静；被浓烟包围时不要直立行走，用手或者衣袖捂住口鼻靠着墙壁弯腰撤离，以免被烟呛到；当身上起火时，要赶快在地上打滚，把火扑灭。

每年学校组织的消防演习，同学们必须要记住消防叔叔交给我们的自救知识并合理运用，必须能够及时预防火灾。

我们须自觉承担起学校防火工作的职责与义务，更多的学习和掌握消防知识，遵守各项防火制度，积极参与学校消防工

作，使社会构成“处处注意防火”的群防群治的局面，从根本上减少或避免学校火灾事故的发生。同学们“远离火灾，让社会安全”是我们永远的目标。让我们更加关注消防安全，为保护自我和他人的安全而共同努力吧！