

2023年与安全的会议纪要内容 安全会议纪要(通用7篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

与安全的会议纪要内容篇一

xx年10月31日上午，褚xx副总经理在三楼会议室主持召开月度安全生产会议，各部门负责人及各分管领导参加了会议。会议对十月份的生产、安全、教育培训、异常情况分析、好人好事奖励等进行了简要汇总，对近期重点工作进行了安排部署。纪要如下：

一、听取了安教科关于十月份安全生产情况的通报、主设备运行、两票使用、缺陷发现及消除、职工培训、好人好事、重点工作完成等情况汇报。

二、会议对在“10.1”#2炉#2制粉系统跑粉、#1炉脱硝稀释风机b异常、#1炉三号角三次风管漏粉、#2脱硝输氨手动检修阀漏氨的发现及处理过程中，员工所表现出的及时发现及时处理、对工作认真负责的爱岗敬业精神给予了通报表扬，并议定了相应的奖励数额。

三、会议对以上内容进行总结并提出要求：

1、从以上设备异常处理中可以看出，看似是一件小事，但当班人员如何处理，处理得是否及时得当，却能引发出不同的结果，运行人员监盘、巡检一定要认真仔细，不放过任何细节，设备异常处理时要做到准确、及时，避免进一步扩大，确保设备安全稳定运行。

2、马上进入供暖季，前期我们做了大量的准备工作，开展了各项安全大检查活动，对发现的问题及时进行了整改，各部门各相关专业再进一步梳理，是否有影响今冬供暖的问题，及早整改，确保供暖期不发生主设备非计划停运事件。

与安全的会议纪要内容篇二

20xx年3月27日15：30—17：00

余保林

周敏

- 1、汇报20xx年2月份物流成本及工作情况；
- 2、讨论20xx年物流优化攻关计划及攻关目标；
- 3、讨论周边省市关停小矿对西钢钒物流成本的影响及对策；
- 4、讨论周边钢铁企业经营情况，加大周边资源控制开发。
- 6、各单位要认真落实物流攻关项目，深入剖析物流过程，制定攻关细则措施，落实责任人，保证攻关目标完成，对本月未能完成的目标，必须认真反思工作中的差距及问题，找准原因，迅速行动，改进不足，制定措施，确保下月目标完成。

参加人员：财务部朱波、刘民，运管部谭深，钒制品厂顾计勇，炼钢厂曾瀚，热轧厂蒋子金，冷轧厂周山宝，物流中心高登超、秦纯腊，制造部付才建，林胜雄，国贸公司杨旭海，供应公司邓建勇，苏叶平。

攀钢集团xx钢钒有限公司

与安全的会议纪要内容篇三

xx年1月7日

五楼会议室

医院全体职工

XXXX

- 1、在新的一年里做到零安全事故发生
- 2、用电安全方面：冬季天气较干燥，一定要做好用电安全工作，电工班一定要常巡查勤检修保证医院正常运行。
- 3、交通安全方面：开车上班的同事和小车班师傅一定要严格遵守交通法律法规，要勤做做保养，禁止酒后驾车。
- 4、医院南迁计划，已提上议程，请各科室提前做好搬迁工作，组成专门的搬迁小组，科主任作组长。
- 5、解决需要协调的有关事项；
- 6、其他有关事宜。

与安全的会议纪要内容篇四

20xx年xx月xx日

xx会议室

XX

详见会议签到表

铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外的距离分别为：

1. 城市市区，不少于8米；
2. 城市郊区居民居住区，不少于10米；
3. 村镇居民居住区，不少于12米；
4. 其他地区，不少于15米。根据济南铁路局新的规定，保护区的范围界定为50米。

1. 施工单位必须按照施工方案和施工现场条件，在保证施工人员安全、行车安全的总体要求下，修筑施工道路，选择材料、构件堆放地、搭设临时设施和安置施工机具。

2. 施工现场设置在通过居民居住较密集的铁路线旁时，应事先张贴有关施工安全注意事项的通告和与地方有关部门加强联系，并与周围居民密切配合，做好安全宣传工作。

3. 在施工现场四周，通行道路路口等地须设立安全标志和警示牌；施工现场周围和悬崖、陡坡处应设立防护栅栏；施工现场的危险处所，应悬挂危险或禁止通行的明显标志，夜间应以红灯示警。

4. 如须在山沟、坡脚、河岸设置临时设施，应事先了解该处地形和山洪情况，采取相应的安全防护措施。

5. 施工材料堆放地，应避免在靠近高压线、消防栓、煤气输气管路和人员通行密度较大的地区，如因条件限制必须设置在上述地区，应保持规定的安全距离或采取有效的安全防护措施。

6. 在自然光线不足的地点(峡谷、沟渠、隧道内等地点)或必

须进行夜间施工的场地，必须设置足够的照明灯具。易燃、易爆场所应采用防爆灯具，并有防止触电的安全措施。

1. 施工现场道路应平整、坚实，并在道路两侧设置简易排水沟。车辆行驶道路的宽度不得小于3.5m□

2. 施工现场临时道路必须跨越行车铁路时，必须经有关部门同意后铺设简易平交道，并在道口设置防护或派专人看守道口。

3. 施工现场道路必须跨越既有沟、槽和小河沟时，应搭设临时便桥。其宽度为：人行便桥不小于0.8m；手推车便桥不小于1.5m；汽车便桥不小于3.5m□便桥必须基础牢固，桥面平整。人、车混用便桥必须派专人看守，保持通行安全。

4. 在车辆、行人较多或狭窄道路与施工道路相连处，进出口应设置警示牌，车辆必须慢行，必要时应设专人防护。

5. 应保持施工道路畅通，一切施工材料不能堆放在道路两侧。如遇雨、雪、冰、霜天气，应采取防滑措施。

1. 施工现场架设临时照明和动力设备线路，应由持有专业证书的电工执行。凡施工期在一年以上的工地，其临时照明和动力设备线路应符合正式工程标准。

2. 电器设备及线路，必须绝缘良好。裸露的带电导体，应设置安全遮栏和警示牌。移动使用的电器设备线路，应采用软橡胶电缆电线。

3. 用电设备应实行一机一闸一漏(漏电保护器)一箱(配电箱)；漏电保护装置应与设备相匹配，不得用一个开关直接控制二台及以上的用电设备。

4. 设置在露天的电气开关，必须装设配电箱，箱底距地面高

度不得小于1.5m□并采取防火、防水措施，派专人管理。

5. 架设的`电线路距地面最小距离应保持2.5m的高度，并应定期检查维修。电线杆基脚应采取必要的防腐措施。不准将临时电线路缠挂在树木、接触网塔柱、脚手架、桥栏杆等物件上，必须按规定安设在绝缘支撑物上，保证线路稳固、绝缘良好。

6. 靠近行车线路旁的施工用电线路，不得侵入铁路限界内，更应架设稳固，防止列车通过时因产生风力和振动使电线坠落或电线支撑物倒塌，发生触电事故和影响行车安全。

7. 严禁用单相三孔(接地保护线插孔)插座代替三相插座和将电线直接插入插座内使用。严禁用其他金属丝替代熔断丝。拆除电源线时，应先切断总电源后方可进行，并不得留有可带电的裸露导线。

8. 工地用水应遵照环保的有关规定和施工、消防、饮用等方面的需用量统筹布置。

9. 工地用水的设备、管路应专人管理，定期检查、维修。水管、水槽的接口应严密，防止漏水。

10. 生产用水和人员饮用水应分开使用，防止污染食用水。大量用水的场所，如筛洗砂石、养护混凝土等现场，应做好排水处理，防止任其漫流，随意排入附近沟渠和农田，污染环境，损毁农作物，破坏线路基础。

11. 工地蓄水池要加盖、加锁，或设围栏，临时水箱的架设必须牢固可靠。

12. 寒冷地区冬季施工的给水管路应深埋于冰冻线以下或采取其他防冻措施。

1. 施工现场的材料堆放场所必须配足消防设备，消防用水保证充足，严禁烟火。

2. 材料堆放应按不同品种、规格分类存放，堆码整齐稳固。易燃、易爆物品不得存放在同一库房，更不能与其他物品混装混存。

3. 袋装水泥堆码高度不得超过10袋，必须自上而下取用。钢模板应按规格堆放整齐，木模板上的铁钉应拔掉或打平。

4. 所有材料堆放不得妨碍施工道路畅通，不得侵入铁路建筑限界之内。

1. 施工临时房屋布局应符合消防安全的规定，各类房屋、席棚、料场等应留有足够的消防安全通道。

2. 工地办公室、宿舍、料库等，禁止用电炉。寒冷地区室内设置炉灶取暖时，应有专人管理，炉灶的烟囱必须符合消防规定和有预防煤气中毒的措施。

3. 工地宿舍和厨房尽量考虑建于工地上风地带，减少施工烟、尘对人体的侵害。建于河岸、沟渠旁时，应考虑防洪措施。房舍基础应夯实，松土带、基础应垫以片石，保证房舍稳固，防止遇大风和暴雨天气造成房屋倒塌伤人事故。

1、加强作业人员的教育培训工作，明白确保既有线行车安全的重要性，严禁朝既有线方向抛物。

2、在临近既有线施工时，各单位应指定专人负责现场监控，服从济南铁路局相关车间监控人员现场命令。

3、在临近既有线施工必须使用吊车时，吊车摆臂不得朝向既有线，必须从线路外侧吊板或吊物。

与安全的会议纪要内容篇五

会议首先由安全总监下发了新制定的岗位月度目标责任制，其次根据岗位责任制划分了各专业督查员的岗位职责范围并合理安排了工作事项，最后安全总监强调了下一步的安全工作重点。会议最后形成决议如下：

1、“三违”情况的查处

根据十月份月度总结会议精神。首先，要明确“三违”查处的硬指标，每人每月至少查处3人次；其次，要提高查处“三违”质量查处的3人次中要在“违反作业规程、违反操作规程、违反劳动纪律”每人各占一项，查处“三违”性质一致的人员按一人次计算；最后对于在月底未完成“三违”任务的督查员要严格考核，每少一人次扣10分。

2、“必禁”事项的学习

根据月度总结会议要求，安全科在本月下达了《井下各作业点的必禁事项》，针对其中必禁事项和内容安全科首先要下大功夫学习和专研，掌握其中要点并牢牢记在心中。其次根据其中事项并结合岗位目标责任制要求对井下各作业点进行检查和三违的查处。最后我矿要在本月组织全矿管理人员对必禁事项进行考试，安全科要做出榜样，树立监管部门的形象。

3、安全奖励资金的提取和使用管理

安全科是对安全奖励资金使用管理的授权部门，要秉持公开、公正、公平的原则，严格按照xx煤发【××××】××号文件的具体内容，合理的对作业人员进行有根据的奖励，上报审批的一系列表单要在每月20日以前按时上报。平时要注意收集和发现工作优异和对我矿安全做出贡献的人员，根据事实对有贡献的人员做出奖励，提高作业人员的积极性，从根

本上改善我矿安全生产的局面。

4、安全结构工资的实行办法

根据上级文件的精神我矿出台了安全结构工资考核的实行办法，试行近一月以来取得了实质性的效果，安全科要把握好契机，进一步的开展好此项工作，把责任细化到人，奖惩兑现到工资，带动领导者和管理者们的安全意识，发挥科、队长和七长的优势，解决安全管理的混乱局面。

5、安全大检查的落实和完善

安全大检查自实行以来取得了相应的效果，得到了矿领导的肯定和表扬，带动了矿内自主安全排查的良好风气，下步的工作重点要重点完善安全大检查的流程，安全科要把握好以下几个环节：安全大检查通知下发(检查三天前)——检查前部署会议——检查后安全大检查会议——检查后隐患与问题汇总——隐患指令单的下发——指令单的反馈——整改情况的复查——未整改问题的汇总——检查内容事项的整理和存档。使安全大检查形成一个闭合的回路，并根据上级文件精神把安全大检查后的汇报和安全大检查会议纪要一式三份对总经理、安全技术部、生产部进行上报。

6、月度安全工作计划

要学会用计划办事、制度管人，每月安全科要有针对性的写出月度安全工作计划，根据年度和季度工作计划并结合当月井下实际安全运行情况制定，每月的工作要根据计划实行，把计划落到实处，使每月的安全工作有计划有目的开展，让工作取得实质性效果。

7、炸药库的安全管理

自安全科接手炸药库管理以来，使炸药库的局面有了一个焕

然一新的改变，彻底整改了原来存在的安全隐患。下一步安全科要重点针对炸药库值班人员的睡岗、脱岗和记录填写进行查处，扭转过去人员值班班散漫和懒惰的习惯，重点监管好炸药领取的流程杜绝人证不符和代签字的现象发生。保持炸药库现有格局风貌，在此基础上使炸药库的'管理更加完善。

8、质量标准化评比结果处路流程

每月的质量标准化评比作为我矿的一项重要评比工作，评比结果不仅关乎企业形象更反映了当月井下的真实安全运行情况，从中找出管理环节存在的漏洞，确定下月的工作重点，所以安全科要把质量标准化评定结果以指令单形式下发到各队组和相关科室，并按照安全大检查指令单的处路流程来管理，做好存档备案工作，使矿井的质量标准化建设日日有进步，评比结果月月有提升，使安全和质量标准化紧密连接，促使我矿安全事业的进一步发展。

9、探放水监管工作完善

安全科要在已有的基础上建立好探放水管理台账，完善监管环节，落实监管责任，要对;临近探水尺寸的顺槽以通知单的形式下发到调度室，稳定有序的开展好我矿的探放水监管工作。

10、检身房工作

检身房作为通往井下的第一道检查关口，在日后工作中要抓好平时的检身工作。其一，进出坑检身要全面、无漏洞、无漏检，保证入井安全和井底财产不流失。其二，重新制作检身卡存放盒，做到分队组、分工种使入井人员数目做到一目了然。其三，完善健身房管理制度，明确奖惩机制，责任划分到人。其四，检身设备科学性和可靠性，下步要引进酒精测试装路，保证入井人员的前提安全。

11、井下工作重点监管

下一步工作重点要抓好顶板控制管理，安监队要重点抓好平时的监管任务，履行好自己的岗位职责，班前会安排好监管重点，严格执行现场交接班制度，加强对必禁事项的学习，提高业务素质和知识水平，保质保量的完成好本月的安全监管任务。

1、要转变工作态度，积极主动的去完成分内或分外的事情，做到领导不督促、不追问都能把事情和工作任务办好，履行好自己的岗位目标责任制，扭转以前的工作作风和态度，使工作氛围和工作情绪焕然一新。

2、上班时间严禁脱岗、串岗事情的发生，完成日常工作后自主在科室内学习，抓紧一切时间提升自己。

3、晚上执行好值班制度，在过去时间里安全科的值班时断时续，从今以后要根据矿内下发的值班制度严格执行。

4、严格执行请假、派差有关规定，有事需请假时候必须提前向上级请假，回来后要及时消假。派差要明确时间、原因，严禁弄虚作假现象发生。临时需外出完成的事项必须向上级汇报。

5、加强自主学习，努力提升自己的文化素质和问题辨识水平。要认清现在局势，掌握社会进步的风向标。想不被社会淘汰就要充实自己，要在竞争如此激烈的社会和企业生存，学习必不可少。

总的来说，上一阶段的安全工作我们去的了很好的成绩，在剩下的两个多月时间里，要一切以“安全”为重点，任何工作都要围绕安全开展，安全工作过程看不到，能看到的就是结果，而今年最好而且最重要的结果就是安全无事故，希望安全科全体人员团结一致，众志成城，共同把下一步安全工

作做好，给自己和企业在今年的工作画上一个完美的句号。

与安全的会议纪要内容篇六

小组成员认为老员工更容易在

思想

上麻痹大意、心存侥幸。 分管安全的相关责任人要不定时、不定期的参加车间班前会，检查会议记录，将会议内容格式化、标准化，定期组织安全知识考试，将该项考核与其工资直接挂钩。二是要不断学习，提高管理水平。要经常全面检查，及时发现问题，消除隐患。三是要加强协作，齐抓共管，确实扎实抓好当前安全生产各项工作。车间外围管理由负责；安全管理负责人；定置管理及车间内部管理负责人；质检、技术中心、科研工作站负责人；产量考核由负责。四是要奖罚分明。对于考核不达标不合格的要严惩不贷，绝不姑息。 和要求、密切相关其成长、掌握其

思想

动向；同时征求其合理化建议以及对企业管理现状、专业技术等方面的`一些见解、看法、改进的思路等等。

会议最后还对车间废料回收以及仓库通水的相关工作做了细致安排。

二〇xx年六月十九日

与安全的会议纪要内容篇七

地点:xx会议室

主讲人:xx

参会人:详见会议签到表

铁路营业线是指已经建成并投入运输生产使用的铁路线路。铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外的距离分别为：

1. 城市市区，不少于8米；
2. 城市郊区居民居住区，不少于10米；
3. 村镇居民居住区，不少于12米；
4. 其他地区，不少于15米。根据济南铁路局新的规定，保护区的范围界定为50米。

1. 施工单位必须按照施工方案和施工现场条件，在保证施工人员安全、行车安全的总体要求下，修筑施工道路，选择材料、构件堆放地、搭设临时设施和安置施工机具。

2. 施工现场设置在通过居民居住较密集的铁路线旁时，应事先张贴有关施工安全注意事项的通告和与地方有关部门加强联系，并与周围居民密切配合，做好安全宣传工作。

3. 在施工现场四周，通行道路路口等地须设立安全标志和警示牌；施工现场周围和悬崖、陡坡处应设立防护栅栏；施工现场的危险处所，应悬挂危险或禁止通行的明显标志，夜间应以红灯示警。

4. 如须在山沟、坡脚、河岸设置临时设施，应事先了解该处地形和山洪情况，采取相应的安全防护措施。

5. 施工材料堆放地，应避免在靠近高压线、消防栓、煤气输气管路和人员通行密度较大的地区，如因条件限制必须设置在上述地区，应保持规定的安全距离或采取有效的安全防护

措施。

6. 在自然光线不足的地点(峡谷、沟渠、隧道内等地点)或必须进行夜间施工的场地，必须设置足够的照明灯具。易燃、易爆场所应采用防爆灯具，并有防止触电的安全措施。

1. 施工现场道路应平整、坚实，并在道路两侧设置简易排水沟。车辆行驶道路的宽度不得小于3.5m□

2. 施工现场临时道路必须跨越行车铁路时，必须经有关部门同意后铺设简易平交道，并在道口设置防护或派专人看守道口。

3. 施工现场道路必须跨越既有沟、槽和小河沟时，应搭设临时便桥。其宽度为:人行便桥不小于0.8m;手推车便桥不小于1.5m;汽车便桥不小于3.5m□便桥必须基础牢固，桥面平整。人、车混用便桥必须派专人看守，保持通行安全。

4. 在车辆、行人较多或狭窄道路与施工道路相连处，进出口应设置警示牌，车辆必须慢行，必要时应设专人防护。

5. 应保持施工道路畅通，一切施工材料不能堆放在道路两侧。如遇雨、雪、冰、霜天气，应采取防滑措施。

符合正式工程标准。

2. 电器设备及线路，必须绝缘良好。裸露的带电导体，应设置安全遮栏和警示牌。移动使用的电器设备线路，应采用软橡胶电缆电线。

3. 用电设备应实行一机一闸一漏(漏电保护器)一箱(配电箱);漏电保护装置应与设备相匹配，不得用一个开关直接控制二台及以上的用电设备。

4. 设置在露天的电气开关，必须装设配电箱，箱底距地面高度不得小于1.5m□并采取防火、防水措施，派专人管理。
5. 架设的电线路距地面最小距离应保持2.5m的高度，并应定期检查维修。电线杆基脚应采取必要的防腐措施。不准将临时电线路缠挂在树木、接触网塔柱、脚手架、桥栏杆等物件上，必须按规定安设在绝缘支撑物上，保证线路稳固、绝缘良好。
6. 靠近行车线路旁的施工用电线路，不得侵入铁路限界内，更应架设稳固，防止列车通过时因产生风力和振动使电线坠落或电线支撑物倒塌，发生触电事故和影响行车安全。
7. 严禁用单相三孔(接地保护线插孔)插座代替三相插座和将电线直接插入插座内使用。严禁用其他金属丝替代熔断丝。拆除电源线时，应先切断总电源后方可进行，并不得留有可能带电的裸露导线。
8. 工地用水应遵照环保的有关规定和施工、消防、饮用等方面的需用量统筹布置。
9. 工地用水的设备、管路应专人管理，定期检查、维修。水管、水槽的接口应严密，防止漏水。
10. 生产用水和人员饮用水应分开使用，防止污染食用水。大量用水的场所，如筛洗砂石、养护混凝土等现场，应做好排水处理，防止任其漫流，随意排入附近沟渠和农田，污染环境，损毁农作物，破坏线路基础。
11. 工地蓄水池要加盖、加锁，或设围栏，临时水箱的架设必须牢固可靠。
12. 寒冷地区冬季施工的给水管路应深埋于冰冻线以下或采取其他防冻措施。

1. 施工现场的材料堆放场所必须配足消防设备，消防用水保证充足，严禁烟火。

2. 材料堆放应按不同品种、规格分类存放，堆码整齐稳固。易燃、易爆物品不得存放在同一库房，更不能与其他物品混装混存。

3. 袋装水泥堆码高度不得超过10袋，必须自上而下取用。钢模板应按规格堆放整齐，木模板上的铁钉应拔掉或打平。

4. 所有材料堆放不得妨碍施工道路畅通，不得侵入铁路建筑限界之内。

1. 施工临时房屋布局应符合消防安全的规定，各类房屋、席棚、料场等应留有足够的消防安全通道。

2. 工地办公室、宿舍、料库等，禁止用电炉。寒冷地区室内设置炉灶取暖时，应有专人管理，炉灶的烟囱必须符合消防规定和有预防煤气中毒的措施。

3. 工地宿舍和厨房尽量考虑建于工地上风地带，减少施工烟、尘对人体的侵害。建于河岸、沟渠旁时，应考虑防洪措施。房舍基础应夯实，松土带、基础应垫以片石，保证房舍稳固，防止遇大风和暴雨天气造成房屋倒塌伤人事故。

1、加强作业人员的教育培训工作，明白确保既有线行车安全的重要性，严禁朝既有线方向抛物。

2、在临近既有线施工时，各单位应指定专人负责现场监控，服从济南铁路局相关车间监控人员现场命令。

3、在临近既有线施工必须使用吊车时，吊车摆臂不得朝向既有线，必须从线路外侧吊板或吊物。