

# 列车安检心得体会(汇总6篇)

在撰写心得体会时，个人需要真实客观地反映自己的思考和感受，具体详细地描述所经历的事物，结合自身的经验和知识进行分析和评价，注意语言的准确性和流畅性。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很难吧。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 列车安检心得体会篇一

我现在就我公司年度的安全生产工作情况给大家做一个总结汇报。我公司在安全生产工作当中，加强领导、严格管理、采取措施、杜绝隐患，认真贯彻执行国家有关安全工作的方针、政策、法规，并按照四川省燃协安全工作会议上提出的“实现一个目标、健全两个体系、突出三个重点、做好四项工作”的会议精神和工作目标，来开展安全生产工作的。

一、健全两个体系、实现一个目标 安全工作对于我们这种特殊行业的企业来说，责任重大关系到千家万户和社会的稳定，绝不可掉以轻心。虽然安全工作本身不产生经济效益，但只有实现了安全生产，才谈得上经济效益和社会效益，才会有公司的健康发展。从总经理到部门职工，我们始终都把安全生产放在首位。

安全管理是一个系统性的工作，应该把企业内部的安全管理目标置于全体员工的控制下，首先在公司内部从公司到各部门进一步完善了安全抢险应急预案，然后实行分级管理，使其达到各尽其责的目的，形成齐抓共管的局面。由于公司员工多数是各单位调动而来，相对来说专业技术知识还需要不断提高。

为了提高全体员工的整体素质，今年年初公司制定了培训计划，分期分批派出人员到外地系统地进行专业知识学习取证，

提高了职工的整体素质和日常维护的业务技能，增强了处理突发事件的能力。

我们还经常开展一些有关安全知识业务知识的培训教育，并进行了达标考试，合格率为100%，使全体员工做到了人人懂安全、事事重安全。为了在出现安全事故时公司员工均能第一时间关闭相关地下控制阀门和总表阀门，除了正常值班人员外，其他员工也人手一把总表房钥匙，使其能就近及时排除安全事故，真正做到安全工作人人有责，人人负责的管理体系。

天然气的安装从设计、施工、到竣工通气的每个环节，我们都严格按照城市燃气有关技术规范进行，对不符合安全规范的决不通气，坚持“一票否决制”，对各个环节的技术资料存档备案。为杜绝事故发生，施工中严格实行动火制度，分管领导签字后方能实施。对天然气管网及用户的后期管理，今年公司新添燃气泄漏巡检仪和智能管线控测仪各一台，实行专人长期的巡回检查，对供气设备定期保养，使其随时保持良好的工作状态，按日作好检查记录，每月将检查结果及整改情况存档备查。

为了解决突发性事故的发生，抢险队、抢险车，每日24小时值班为能在最短时间内处理事故提供了可靠保证。在公司全体员工的共同努力下，今年实现了三无目标。二、加强重点部位安全检查，和“一岗双责”的落实 安全检查是安全管理的一个重要环节，由于公司全体员工对安全工作的重要性达成了共识，所以形成了雷打不动的安全检查制度。

今年对全市天然气主管网再次进行了安全评估检测，对发现的15个泄漏点及时的进行了整改，使事故防患于未然。对私拉乱接，违章用气，违章建筑压管等状况，我们严格执行《四川省燃气管理条例》的有关规定，坚决予以取缔，并限期进行整改。为杜绝事故的发生，真正做到了“以检查促整改、以整改保安全。为抓好重点部位、重点环节、重点时段

的安全，我们特别注重对全市大、中、商业、工业用户以及居民小区的安全检查。今年公司又投入十万元对全市天然气管网再次进行安全评估检测，对发现的泄漏点和防腐层破损点及时的进行了整改，使事故防患于未然。

在公司内部，我们对各部门和各生产岗位，分季度、半年、年终实行“一岗双责”考评制度，让全体员工懂得既要对本岗位的生产工作负责，也要对本岗位的安全生产负责。通过多年来的实践证明，由于坚持了安全检查，就能够防止不必要的事故发生，为公司的发展，创造了一个安全稳定的环境。

三、加强技术管理，使用新型材料，更新供气设备确保安全为了更好的对全市天然气管网进行管理，在发生事故时能用最短的时间解决、处理问题，计算机管网系统(从配气站—门站—市区管网—各调压器—各用户)真正做到了方便、快捷、准确、可靠。从过去的经验管理向高科技管理迈进了一大步。今年我公司针对我们本行业的特殊性，普遍存在供气管网设备老化，跑冒滴漏等现象。对全市的超期服役运行的供气设备，如用户的户内煤气表、调压设备等逐步进行更换，对主管网及其阀门井也逐步更换为方便、快捷、经久耐用的新型阀门，另外对我市新安装主供气管道及庭院管道全部采用新型材料pe管，对老管线也将逐步更换，确保供气设备的正常安全运行，为整个城市的天然气供输系统的稳定、安全提供了保障。

## 列车安检心得体会篇二

法院是维护公平公正的重要机构，而法院工作者则是维护正义和权威的人员。那么以下是小编为大家整理的法院工作心得体会，欢迎大家阅读！法院工作心得体会（一）

时光如白驹过隙，转眼间，来察右中旗法院已有一年多了，不禁回想起去年刚来时候的我，那时的我也如他们一般，怀揣着希望以及对未来美好的憧憬，走进了察右中旗人民法院，

踏上了作为一个法律人梦寐以求的法律职业道路。回想这些，既有感动，又有启发，也有困惑。在基层法院中接触到形形色色的人，触碰到纷繁复杂的案件，让我成长了许多，也收获了许多。

每一个法律人进入法院不无是为了一展自身所学，当我一开始被分配到民事审判团队担任法官助理的时候，内心即激动又紧张，深知法院工作的繁杂性、重要性，担心自己初来乍到不堪重任。俗话说“寒天饮冰水，冷暖自知”，只有亲身经历过，才能体会到法院工作的严谨与繁重。随后兼顾书记员的工作，让我学会每一次开庭，每一次笔录都要锱铢必较，每一次装订卷宗都要分毫不差。在法院工作的这一年多让我感受到了法律的严谨性，在严肃而不失活泼的工作环境中，我渐渐喜欢上了与主审法官一起开庭，并向前辈们请教法律专业问题，如何书写裁判文书，如何与当事人沟通等等。

在基层法庭，我们每天接触到来自基层的不同人群，有着不同的诉求。多少次，我们需要不顾路途遥远，不顾炎炎夏日，挥汗如雨的只为能够将传票及时快速的送达当事人手中。多少次，我们不顾个人休息时间，甚至带病工作在一线，服务在一线，只为让每一个案件的当事人能够感受到法律公平正义。察右中旗法院的法官在用自己最大的努力维护着司法公平与正义，我时常为有这样的同事、领导而感动满怀，敬佩满怀。我渐渐明白了民事案件调解的重要性，也学习到了如何抓住一个民事案件的突破口并适当的寻找法律法规作为支撑点。尽管法院的工作是辛苦的，但是，在这里工作我感到很快乐。

“志当存高远，路须始足下”，法院作为业务性非常强的部门，我唯有不断学习才能不断进步，唯有经历挫折才能不断跨过一道道门槛。成长的道路还很曲折，成为一个优秀的法官梦想才刚刚拉起风帆。我坚信，在以后的工作中尽力做好自己的份内事，随时不断学习法律法规，汲取前辈们的宝贵经验，最终一定能品尝到成功、满足与自豪的滋味。

## 法院工作心得体会（二）

此次实践共历时一个月，在基层人民法院旁听法官办案，了解基层人民法院的工作状态，认识人民群众在解决纠纷时的思维，注重了解程序性原则在我国基层法院的具体运行，认识犯罪分子，探索犯罪心理，初涉我国法官的工作及待遇情况，具体了解办案经过，公正是否得到体现，理论和实践是否一致等问题进行了初步的了解认识。

首先，在基层法院，工作人员的业务水平的高低，对工作起关键性的作用。基层法院有过去老体制下的法官，例如刑庭庭长是19xx年从人民教师中任命的，也有新体制下法科毕业的通过国家司法考试的法官，老法官有办案经验，新法官有前卫的思想，两者可以相互借鉴学习。原以为老法官的思想很“腐朽”，然而其专业水平却很高，办案很有经验，同时新的法学理念在办案的过程中能得到充分的体现，如重程序，倾向当事人主义等，这些老法官一路办案，也是一路学习过来的，可以说老法官不“老”。

其次，基层人民法院大部分针对的是农民群体，广大人民群众集体知识水平偏低，新生代还没有完全成长起来，这就给审判工作带来了麻烦，法院工作人员解释给他们通俗易懂的法律知识，老百姓听不懂有些还胡闹，引起的矛盾纠纷都是邻里乡村的小矛盾，如：地邻关系而引起矛盾，因误会而有纠纷，有些人是讨公道，有些人是争口气，打官司的理由就是争面子，免受人欺。

例如，有些当事人说：村上只有我一户人姓刘，而对方在村上有很多弟兄，有一个老太太说：我的两个儿子在外地，他们就欺负我这个老太太。农村的人应该邻里和睦，有纠纷用话说，去人民法院解决，法院可以给你公正的答案。然而还有些人借一时之气而酿错，追究其刑事责任。农村人打官司感觉是很不光彩的事，如果双方打官司的话，可以说双方的矛盾程度达到了极限。邻里、村里之间相互谅解，互相帮助

有困难的人，同时加强农村人的知识文化水平建设，这样一些不必要的纠纷就可以减少许多，农民各司其职，构建和谐的社会主义新农村。

广大农民群众都抱怨，政府部门的门难进，事难办，脸难看，多少人多新盖的审判大楼不满，一方面是过去传统的对政府机关印象不好的影响，另一方面他们的思想不能和机关单位工作人员的思想得到交流而造成的误解。每个工作人员热情的接待来访者，仔细的解读案件，解决来访者的疑难问题。

然而，多少来访者一进国家机关大门，存在心理“阴影”，要记住这些国家机关是专门为人民办事，没有什么“胆怯”的，工作上有时办案人员给老百姓说好话他们听不进去，工作人员对他们严一些也是应该的，在给付赔偿金的案件中，法院综合考虑各方面因素，给出合情合理的判决结果，偶尔也会出现一些误差，这是在所难免，但绝对在程序方面是公正的，有时双方当事人都感到不公平，态度极恶，这些让人不得不再论证什么是公正。

在基层法院，人民群众没有多少钱，要说贿赂还没有多少资本，也没有人给他介绍贿赂给谁。然而有权有钱的人，怎样依权依钱作威作福在所不知。毕竟，有权有钱者少，国家的法律日益严明，这些人将被严厉打击，再加上人民的素质日益提高，工作人员严以律己，老百姓和国家机关的这种隔膜也将会烟消云散。

再次，关于案件的执行问题，判决书下发，判决的各项权利义务就要得到实施，这是审判工作顺利进行的保障，然而，由于种种事由得不到执行。我接待了一个当事人，拿着2000年的一个民事裁定书，还有各种证明和票据，已经揉的不成样子，为的是讨回自己村委会欠他的2000多元。他说：“孩子要上学了，没有钱，每年都来法院，工作人员说给我办，其实都没有办。我现在要把我的执行费用要回来，村委会没有钱，也就没办法了。”法律规定，执行不下去，将中止执

行，执行费也不能退，现在是谁也没办法解决此事，他气愤的要打新闻热线报道此事，手里的裁定书是一纸空文，不但钱没有要到，反而为此出去了不少。

最后，通过一个多月的实习，锻炼了自己的各项能力，但也发现了许多欠缺的知识。在以后的工作学习中，要吸取经验教训，努力学习，积极参加社会实践，树立正确的人格，使自己的专业知识水平达到一个新的高度。现在自己的专业领域有所建树，充分利用智慧解决人民矛盾，促进我国法制社会建设进一步形成，为祖国做出贡献。

### 法院工作心得体会（三）

时光荏苒，岁月如梭。一转眼，我在奉节法院工作已三年多了。至今还清晰地记得[]20xx年8月那个难忘的日子，我接到法院上班的通知，兴奋之情溢于言表。怀揣着希望的梦想以及对未来美好的憧憬，我走进了重庆市奉节县人民法院，开始了自己梦寐以求的司法警察之路。回想起这1000多个日日夜夜，万千思绪不禁涌上心头，既有感动，又有启发，还有欣喜。各种感受掺杂在点滴的学习、工作、生活中，让我成长了很多，也收获了很多。

由于运气加努力，我是已过而立之年才有幸考入法院的。对于我这样的“大龄青年”来说，除了踏实认真的工作、把一天当两天来过、尽量延长自己的青春之外，还能用什么来回馈领导和同事对我的信任呢？于是“让青春在职业感悟中延长”便悄悄地成了我的座右铭。三年多时间里，在领导与同事的关心、帮助下，在奉节法院这个全市优秀基层人民法院的炽热熔炉中不断历练、学习，我的个人工作经验得到了不断积累，业务能力有了很大提升，我很感激，很满足。但司法警察工作的特殊性，却让我切切实实地感受到了我们所肩负的神圣使命和艰巨责任。

上班第一天，看到大厅旁边的安检门和x射线安检机以及值班

桌上摆着的手持安检器、对讲机等，我和同事还在开玩笑：“不至于吧，差不多都赶上机场安检了。”队长却严肃地对我们说：“法院是为老百姓办事解决问题的地方，作为法警，我们不仅要保护好当事人，还要为老百姓保护好他们的守护者——人民法官。你们一定要用规范的话语和亲切的态度迎接每一位到访的当事人，因为你们是最先与当事人接触的，其言行举止直接关系到当事人对咱法院的印象。”短短的几句话，让我顿时觉得这份工作虽然平凡，但绝不普通。

初来时一些人告诉我：法院的司法警察最不被人看得上，都没人愿意干，劝我早点通过司法考试，争取转为法官，法警没有什么前途。我个人的理解是人往高处走，有更高的追求固然是好事，但任何工作都需要有人去做，任何职业都有其存在的价值，如果都想脱离法警岗位，那么法警谁来当？如果人民法院缺少了法警，刑事审判及案件执行的警务保障工作谁来承担？如果勤恳努力，任何岗位都能干出成绩；如果好高骛远，眼光只知道一味的向上看，那么，什么职业才会真正有前途呢？警察这一职业本身就是需要奉献精神的，正是千千万万包括法警在内的人民警察日复一日的坚守和付出，才会有社会稳定、人民安居的安宁生活。对于法警而言，刑事审判高效安全的进行，嫌犯押解看守绝对安全的完成，法院的判决得到切实有效的执行，法律的尊严得到坚强有力的维护，就是我们的成就感。

三年多的时间里，我与奉节法院的情感与日俱增，不仅体会到了工作的乐趣，也让我深刻地明白了偏远山区基层法院法官们工作的辛苦。由于地处三峡库区，我的法官同事们每天接触的都是些极其琐碎的案件及大多数对法律知之甚少的农村群众。在这里工作，不是光有深厚的法律理论知识就能行得通的，很多时候需要的是处理各种突发事故的应变能力和独特的办案技巧，要去体会当事人的心理状态，还要有协调各方面关系的能力。多少次亲眼目睹同事们忙碌地审理各种案件，整理各种卷宗，处置各种执行。他们面对繁杂的工作，有时甚至是难缠的当事人，丝毫不曾埋怨，微笑在他们



的脸上无时不刻地显露着。

从他们身上，我似乎读到了一种闪耀的精神，那就是不管有多么辛苦，只要能为人民服务，一切都是值得的。多少次，他们不顾山高路远，不顾炎炎夏日，放弃个人休息时间，甚至顾不得自己的身体，工作在一线，奋斗在一线，服务在一线。田间村头，有他们开庭的身影；企业学校，有他们宣传法律的忙碌；崎岖山路，留下了他们送达的脚步……这些都让我感受到基层法院工作的艰巨性。正因为如此，我时常为有这样的同事，感到无比的骄傲和自豪。

尽管法院的工作是辛苦的，收入也比较微薄。但是，在这里工作我感到很快乐，物质之外的各种收获颇丰！特别是在奉节法院这个其乐融融的大家庭里，我们有着家一样的工作环境。在这里，可以感受到的是同事之间互相的关心和帮助，可以感受到什么叫平等和友好，什么叫宽容和理解，什么叫和谐和默契。

记得刚来奉节法院时，我在工作和生活上都遇到了很多困难，这时，身边许许多多善良的同事，在我慌乱无措的时候主动伸出援助之手，耐心细致地教我点滴，不厌其烦地回答我的疑难，工作中时时提醒我，生活上时时关照我。我的心中也充满了对他们的感激，真是庆幸身边有这么多的好同事。友善的同事们给我的感觉是：这里，不像是一处办公场所，更像是一群不同的人，来自不同的地方，组成的一个共同的家，共同为着为民司法而认真努力。

### **列车安检心得体会篇三**

时间过的飞快，前一个月我还是一名在校的大学生呢，每天过着三点一线的生活。这一个月我已经从一名在校的大学生步入了社会走向了工作岗位。回想在学校上学的时候接到通知沈阳桃仙机场要来学校面试，当时真是非常的高兴。经过

初试复试面试上了，面试的当天我就对自己说：“这是个好机会，面临着现在的就业压力，能得到这份这份工作是来之不易的。更何况是回家乡沈阳我一定要努力工作！”

刚来到桃仙机场一切对于我来说都是新的，新的环境，心得面孔，新的生活节奏。刚开始的时候还是不习惯，每天的安排管理和学校是不一样的，我学会慢慢的应环境。来到桃仙报到后，经理组织我们一起进行培训民航的专业知识和各部门的业务知识。在机场的培训还是比较生动的，因为教员利用课件给我们放映幻灯片。结合实际给我们讲解，但是在学校学习的也是民航的专业知识，学习时就会觉得空洞不易理解。经过一周的短培后，经理给我分成了各个部门里更系统的学习部门的业务。我被分进了行李查询部门，刚开始我对这个部门并不了解。因为在学校听过vip和值机的岗位，行李查询还是有些陌生的。直到部门主任给我们上课，我对行李查询逐渐有了了解。行李查询分为内场和外场。内场负责对旅客行李的交付，对一些不正常运输事故的处理。外场负责行李分拣和监装监卸，分拣就是按照航程航班号把行李分类一排摆十件行李。监装监卸就是负责到港和出港的行李进行监督装机和卸机。监督搬运在搬运时要注意搬运原则：大不压小，重不压软，硬不压软，轻拿轻放。卸完行李拉到传送带时要监督搬运一定要把行李的把手冲外这样方便旅客行李的提取。外场还有一个岗位就是国际行李员，负责国际行李的扫描。将海关要求检查的行李送入二楼海关接受检查，检查完毕后要在楼上的安检传送带上过一下方可下楼。行李查询是一个大部门它分枝了小的岗位，无论在哪个岗位都应该多向老员工学习工作经验和业务知识，理论联系实际结合的去学习。在部门主任的带领下我们理论课加岗位的实际操作，使我对查询的岗位又有了个深入的了解。在岗位的实际操作我们实行的是轮岗，每个人都有就会在行李查询的岗位上实际操作。每个岗位都有个师傅带我们，教我们工作方法和流程还有一些注意事项。

在外场的监装监卸时我学到了打印装机单在出去前要把打印

好的装机单用笔画好机型和飞机号和行李都装在机舱的几舱。在车上要不时的往后看，避免在途中由于颠簸把掉下行李，导致行李的丢失。在装机前一定要核对好画的机型，飞机号，舱位。装的同时要清点行李数，监督搬运要按照装机原则去装。装机是要用对讲机报配载，行李到哪的装在几舱多少件。在行李全部装完之后用对讲报调度装机完毕，是为了保证正点。在行李分拣我学到了要根据航程吧行李分类，把头等舱优先的单独放在旁边。要把分成行李10件为一排，利用系统查行李件数，看实际数和系统查的是否一致。要把每个行李上的小票撕下来贴在日历卡上作为留存。在6月12号分拣实习时，我发现一件到广州的行李为装舱，我和师傅说后师傅立即报对讲后车回来去行李。这就是一种收获。在国际行李员那实习时师傅给我们讲扫描仪灯的指示，只要注意不要漏扫行李，红灯的行李要送去2楼海关检查，检查完毕要通过2楼的安检方可下楼。送去海关的行李要在结表前取回。在内场实习时学到了，如有航班提示牌上的灯会闪，这时我们就要提前在出口那站岗。站好并认真的核对行李牌的后6位，注意不要漏付，错付。如果旅客的提取联找不到时，可以让他出示身份证看名字是否与行李签的相符合，相符也可放行。或者是让他说里面的内物，开箱检查符合后也可放行。行李丢失和破损时，要耐心的听旅客发牢骚，不能顶撞旅客。旅客要索赔或丢失行李时要认真的填写几张单子有行李的运输事故记录，旅客的索赔单，行李赔偿收据，和复印的机票或行程单或登机牌还有身份证复印件，要发报文。在这个环节旅客一般都是焦急愤怒的，这时我们的服务语言和旅客沟通时一定要注意方式方法，要做到维护我们部门利益的同时，还要让旅客感觉我们是为他们着想。这个我还是要想老员工好好学习一下经验。还要感谢每天给我们上课的任主任，她讲的课很易懂。她安排我们上午学习理论，下午去现场实践。注意可以让我们学到的知识变生动，不是在纸上谈兵。

## 列车安检心得体会篇四

通过初试，面试以及体检，穿越了重重的难关之后，我终于

算是成功的并且非常骄傲的成为了沈阳地铁安检员中的一员。接下来就是非常重要的专业只是培训和军训。

一开始的培训就是非常重要的安检仪器的原理以及各种安检仪器的使用。最先的两天是安检仪器的理论知识，刚开始感觉这些仪器的使用应该是非常简单的，因为像火车站，长途客车站，这些地方我都会经常去，但是实际上听到老师的讲解之后，其实有很多的原理我们并不知道，紧接着开始了上机操作。一开始的我还不太放得开，因为毕竟和同事们都不是特别的熟悉，但是随着大家的相处，慢慢的就感觉放得开了。

三天之后，非常磨练我们的意志，品质的军训就开始了，为期三天的军训，本以为会是非常的艰苦，乏味的，但是由于教官们的训练方法和同事们的情，使得三天的军训让大家彼此了解的更加深刻，更锻炼了大家的身体和精神意志。

非常愉快的，锻炼人的军训结束了，接下来是又一项非常重要的培训，就是市公安局的领导和老师来，培训我们如何了解各种危险品，以及如何说服一些不是特别配合我们工作的旅客，因为安检这项工作，并不是针对那些携带违禁物品的人员，我们也要去服务一些需要帮助的人，让人们感觉到地铁人的爱心与温暖。

最后一项培训的结束，也就是意味着上岗的开始，作为一名地地道道的沈阳人，能成为沈阳地铁的首批安检员，甚至是东北三省的首批安检员，我感到无比的骄傲与自豪。我坚信，我一定会出色的完成自己的任务，让沈阳地铁安检会成为全国乃至世界的模范安检。

## 列车安检心得体会篇五

### 二、20xx年-20xx年安全越冬工作安排

(一) 加强责任制落实，严格工作程序 刚才，大队领导班子与各科队签订了安全越冬责任状，燃气公司安全工作总结。今年总公司安全越冬方案和实施办法都突出强调了责任制的落实，今年的安全工作大队也将安全责任层层落实到人，本着“谁主管、谁负责”的原则，加强稽查工作的安全管理，严格履行关栓、摘表工作程序。并且大队将不断加强对稽查工作的监督检查力度，各级领导干部不仅要按规定落实好安全责任，更要起到模范带头作用，要求中层干部做到的我们领导班子首先做到；要求职工做到的中层干部首先要做到，大队将把中层干部在安全越冬期间的工作表现列入干部考察范围，作为今后干部聘用的重要依据。

(三) 采取有效措施，加强稽查管理 今冬明春的安全越冬工作，首先，大队将继续加强进户栓、调压箱背部、阀门井、“三沟”等燃气设施的投牌抽查工作，增强巡检人员的监管意识；第二，加大清理占压工作力度，确保燃气管线安全输气；第三，加强同各供气管理部门沟通与协作配合，做好对加装防盗封用户的抽查工作，主动经常的深入各供气管理部门调查了解用户窃气的案情，主动帮助各单位解决刁蛮用户造成的工程、收费等各种疑难问题，用真诚的服务增强联合打击窃气和违章用气的力度，工作总结《燃气公司安全工作总结》。

(五) 安全越冬工作与中层干部考核相结合，为干部聘用提供依据 为了优化中层干部队伍结构，加强对中层干部的管理与监督、激励与约束，不断提高中层干部队伍的整体素质，从而适应企业改革发展的需要，大队领导班子将采取述职、民主测评、综合评议等形式，按德才兼备标准、群众公认程度、工作实绩选人用人，通过考核评出政治可靠、求真务实、有本事、肯干事、能干事的中层干部，为下一步的干部聘用提供科学合理的依据。

(六) 加强领导、分兵把口，确保安全越冬工作进行 为了使安全越冬工作扎实有序的开展起来，领导班子采取分兵把口的工作方式，定期对各部门进行岗位轮换，通过岗位轮换，

使稽查员不断地超越自我，增强沟通，提高业务及执法水平，为竞争上岗的推进做好铺垫。

(七)加强纪律建设，塑造大队形象 俗话说“没有规矩，不成方圆”。要想打赢安全越冬这一仗，就必须有铁的纪律做保障，特别是中层干部，要起到表率作用，严格遵守大队的各项规章制度，廉洁自律、遵章守纪、克己奉公、以身作则，带动大队职工，全面完成今冬明春的安全越冬工作。 要注意树立大队的良好形象，鉴于现有工作环境的制约，大队职工要注意扰民矛盾的发生，注重保持办公环境及周边环境的卫生，为大队各项工作的有序开展做好铺垫。 同志们，安全越冬工作序幕已经拉开，能否打赢、打胜安全越冬这一仗，关键在于在座各位干部职工的努力和拚搏，让我们积极行动起来，振奋精神，扎实工作，以优异的成绩，为确保越冬期间安全稳定供气保驾护航。

## 列车安检心得体会篇六

我在思想上严以律己，热爱党的教育事业。与每位同事团结合作，能够正确处理好同事之间，特别尊敬老员工，把他们作为自己学习的榜样。一年来，我还积极参加各类政治业务学习，努力提高自己的政治水平和业务水平。遵守部门各项规章制度，服从部门的各项工作安排。

### 二、业务工作方面

不断向先进同事学习，以他们为榜样，做到爱岗敬业、无私奉献。而且在工作、学习和生活中，时刻约束自己。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽责，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项工作。一年来，在部门领导及同志们的关心帮助下。

### 三、组织纪律方面

今年以来，我将加强组织纪律意识贯穿到工作生活中。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己。更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一次上下班，每一次接待旅客，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

#### 四、本人今后的努力方向

回顾一年的工作学习，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：一是学习不够。当前，以便捷交通为基础的民航事业迅速发展，新情况新问题层出不穷。面对严峻的挑战，自己缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。二是在工作压力大的时候，有时情绪过于急躁，这是自己政治素质还不够高的表现。

针对以上问题，我为明年确定了努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形势下安检工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力，二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合领导同事们把工作做得更好。三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。时刻用徐总的话为行动指南，以新世纪、新阶段的三大历史使命为己任，虚心向先进同事学习，不断丰富与旅客之间的关系，把为人民服务的宗旨观念落实到行动中去。切实提高行政执法效率，真正成为一名优秀的安检员。

生活总在执着和付出中精彩。我知道，任何事情都是在不断的反思—改进—再反思—再改进的过程中不断的发展完善的。相信在大家的帮助下我能不断地加以克服缺点，我也将一如既往地尽自己所能努力工作，不断攀登新的高峰！