

# 最新叉车事故心得体会 安全事故学习心得 (汇总9篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 叉车事故心得体会篇一

校园伤害事故不仅影响学校与学生家长的正常工作与生活，而且是造成社会不安定的一个重要因素；当前我国校园伤害事故带来的负面影响，不仅波及教育系统内部，而且已经成为世界各国关注的社会重要问题。如何应对校园伤害事故、妥善解决和处理此类纠纷，明确法律责任迫在眉睫。近两天，我学习了教育局王主任关于校园伤害事故的讲座，以下是本人的学习心得。

### 一、学校是否属于学生的监护人之争

分清责任主体是承担损害赔偿的前提，妥善解决学生伤害引发的经济纠纷，是校方与家长之间化解矛盾、消除分歧、保证学校正常教学秩序、稳定社会的关键。当前我国校园伤害事故之所以难处理、处理难，就在于人们对校园伤害事故责任主体的认定上，存在着观点分歧，导致在法律规定上，无法可依，在实际问题的处理中，也无据可寻。

### 二、学校管理职责范围与学校事故责任承担

根据过错责任归责原则，判断学校及教师对事故的发生及其后果有无过错、过错大小，来确定责任主体，依此进行损害赔偿，应是分析、解决此类纠纷遵循的一般原则。

### 三、我们目前现行的关于学生伤害事故的立法状况

在处理校园伤害事故案件时，我国法院一般依据现行民法通则的有关规定处理。而民法通则的相关条款过于原则，一旦发生校园伤害事故，同一类案件可能导致司法实践中两种完全不同的判决。事实表明，仅仅依据民法通则的有关规定处理学校发生的学生人身伤害事故，已经不适应司法实践的需要。依据民法精神，充分考虑学校教育教学实际，参照国外校园伤害事故依法处理的已有经验和做法，针对校园伤害事故这一特殊人身侵权行为，制定处理校园伤害事故的专项法律，依法处理，应成为解决校园伤害事故的必由之路。《学生伤害事故处理办法》是目前我国第一部处理校园伤害事故的专项法规。通过学习培训，确立认定学校承担责任的划分原则是过错责任，细化了学校管理责任的范围，规定了处理校园伤害事故的方式，界定了学生伤害事故损害赔偿的项目和标准，提出了解决校园伤害事故损害赔偿的资金来源。按照《学生伤害事故处理办法》的规定处理学校学生伤害事故，既保护了未成年学生的权利，又维护了学校的合法权益。

### 叉车事故心得体会篇二

近期，接连发生了几起安全事故，楚雄市供电有限责任公司——人身触电事故，昭通供电局——恶性误操作事故，楚雄州电力工业公司——人身触电事故，曲靖供电局110kv富源变电站——人身触电事故。针对这几起事故，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落实安全生产责任制。曲靖供电局要求在全局员工中开展了“把好安全关，守住生命线”为主题的安全大讨论活动。

我在学习了事故通报后，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、

不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢？“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

### 叉车事故心得体会篇三

前我国校园伤害事故带来的负面影响，不仅波及教育系统内部，而且已经成为世界各国关注的社会重要问题。如何应对校园伤害事故、妥善解决和处理此类纠纷，明确法律责任迫在眉睫。近两天，我学习了教育局王主任关于校园伤害事故的讲座，以下是本人的学习心得。

中，也无据可寻。

根据过错责任归责原则，判断学校及教师对事故的发生及其后果有无过错、过错大小，来确定责任主体，依此进行损害赔偿，应是分析、解决此类纠纷遵循的一般原则。

而民法通则的相关条款过于原

项目和标准，提出了解决校园伤害事故损害赔偿的资金来源。按照《学生伤害事故处理办法》的规定处理学校学生伤害事故，既保护了未成年学生的权利，又维护了学校的合法权益。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 叉车事故心得体会篇四

近期我们sps-b工段组织员工学习了14年的事故报告。经过学习我深有感触。作为物流部门的一名一线员工，我深知一线生产与安全的密切关系，因为我们直接接触的拖车叉车及各种物料等，这些设备需要我们严格按照“sop”进行操作，它是我们拉动物料的关键所在，也是最容易出现安全事故的要害。而一旦发生事故，后果将不堪设想。安全不仅仅是企业

的事，更是我们自我的事。安全事故一旦发生，最大的受害者不是企业，而是我们个人的身体和健康，一旦失去便不可能像财富一样能够失而复得。所以，我们应当认真进取学习这些安全事故，反思自我工作中的不足并加以改正，牢记这些血的教训。

经过学习这些事故报告，我们发现事故的发生大多是由于员工违反安全操作流程，自我防范意识淡薄等等造成的。此类事故的发生不仅仅伤害到自我的身体，影响到企业的生产，更重要的是对这个家庭在经济和精神上所造成的巨大影响。可是我们应当在工作中不断地提醒自我细心，细心，再细心，为了自我，为了企业，更为了家庭。常理下，任何事都有发生的可能，这是不可避免的，我们虽不能要求零事故率，但我们的目标绝对的应当向零靠近。

在平时的工作中，我们应认真研究和讨论事故的经过，结合部门的实际情景，制订出有效的防范措施，防止类似事故在我们身边发生，必须时刻坚持清醒的头脑，对安全生产不能有丝毫的麻痹和松懈！当存在微小的安全隐患时，如果不及时的处理，就会留下无穷的隐患。所以，我们在实际工作中，要防微杜渐，从小事做起，及时发现和处理好不安全因素。我们应当从“要我安全”转变为“我要安全，我会安全”，立足本职，弘扬安全知识，落实公司安全生产隐患治理的各项措施，把每项工作落实到位，避免安全事故的发生。

## 叉车事故心得体会篇五

很庆幸自己没有错过这次的建筑安全学习，从各种建筑施工中发生的安全事故的录像和各种新闻中，让我进一步加深了自己在建筑施工过程中要倍加休息安全问题的思想。安全是一个老生常谈的话题，但是千万不能够因为经常提起就觉得厌烦，这个话题应该是永远的，是我们丝毫不能够放松的，因为我们每个人的生命都只有一次，所以我们都要重视安全的问题。

正如我们施工场地大门上的那句标语一样，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”，建筑施工是一个危险度很高的事情，高高的楼、各种大型器械，以及高空中不小心的掉落物等等，这些都是我们安全的一个威胁，我们必须重视起来才行。建筑施工过程中要注意安全是大家都经常提起的话题，可是我们在工作中，经常因为时间的缘故就放松对这个事故的关注，觉得自己没有看到过就不重视开始，这样子是很危险的。我这段时间就有不注意这一块的情况出现，很庆幸这一次的建筑安全学习会，让我清醒过来了自己这段时间对安全问题有所疏忽了，自己思想上有所松懈了，这个在我们建筑施工中是非常危险的事情，幸好自己参加了这次学习，不然以后要是发生了什么不敢想象的危险就追悔莫及了。

一场安全事故对一个家庭对一个公司都是一个很大的损失，或许公司只是赔一点钱，但是对一个家庭却是一个亲人的受伤，更严重的都不敢想象了，所以建筑安全问题必须要重视起来才行。建筑施工的时候，不仅仅公司要加强监管，做好不定时的检查，施工员自己也必须要有安全的意思才行，无论公司有没有检查，自己在进入施工地的时候都必须要带好安全帽才行，不戴好不能够进入场地，在施工的时候也必须要检查好施工用具，安全绳是否牢固，施工机器是否完好无损，自己的施工地下面是否有人等等。

我们每一个人在建筑施工中都必须遵守好施工队的各种规定，不能够存在有任何松懈的思想，同时我们自己也要有强的思想认识，自己对于安全要重视，同时看到其他工友有不重视的情况出现的时候也要提醒他们，如果对方不在意，我们还可以报告给施工队的安全员，这不是再告密，这是对他的安全负责的表现！

## 叉车事故心得体会篇六

xx-xx年x月x日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未

上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

一、提高安全素质，杜绝事故发生。本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

二、从多方面来提高员工的安全意识。安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的安全。

三、树立安全就是效益的观念。当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。安全是企业兴亡的基石，是企业的生命线，效益的前提，安全生产事关职工生命和企业财产安全，事关社会稳定，因此作为一名开磷化工装备工程公司的员工，更应该加强安全技术培训学习，增强自身的安全意识。

通过这次公司下发的《安全生产事故案例通报》的学习，使我意识到在工作中要强化“超前意识”，“预防为主”的理念。通过《安全生产事故案例通报》里的几个案例我知道，生产安全事故一旦发生，将会带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也时为晚矣。在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则，通过对设备的状态，检修管理，有效防止设备维修过或又维修，从而保证设备的正常运行，提高设备利用率。再者，要加强个人安全技术培训，提高自身安全防范意识。提高自身素质不仅仅是安全生产管理的要求，也是企业发展的需要，在班组绩效考核中要把自身的安全知识，安全技术水平，业务能力相结合，使自己具有较高的技能，较强的分析判断和紧急情况处理能力，实现安全工作“要我安全-我要安全-我懂安全-我会安全”的转变。

安全生产是企业的头等大事，在今后的工作中，我会认真贯彻落实公司的安全生产方针，认真执行公司安全生产管理理念，并将安全生产工作放在自己的职业价值中去。

## 叉车事故心得体会篇七

安全生产事关人民群众生命财产安全。通过学习《让生命无憾》国民交通安全系列公益宣传教育片和《安全教育之消防安全篇》，我们认识了：对安全的轻视，酒后驾驶、疲劳驾驶、麻痹大意，没有安全意识，只图省事，存有侥幸心理，会造成一起起令人痛惜的事故，给国家、人民财产带来巨大的损失，给遇难者家属带去无法抹去的伤害，惨重的安全事



故教训，也使我们更进一步认识到做好安全生产工作的重要性和神圣性。心得体会如下：

一、加强安全生产理论学习。牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，不折不扣地贯彻执行，把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度，加强安全生产管理，建立、健全安全生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产工作有效开展。在日常工作中，经常组织观看和学习交通安全的常识、消防的安全常识、灭火器的使用、地震火灾等自救逃生等一系列的安全生产的理论知识 and 安全生产的相关视频资料，使安全生产意识得到进一步提高。

二、加大事故隐患的排查和整治，防范各类事故的发生。安全生产预防工作一定要经常化，要坚持预防为主的工作方针，做好安全事故的隐患排查工作，积极查找、发现事故隐患，认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实责任、规范管理行为、发现事故隐患要及时整改。通过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改，积极有效地消除存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态。

三、完善应急预案，强化应急演练。在日常工作中不断对应急预案等制度进行完善，同时也进一步加强应急演练的力度。针对相关安全生产事故开展相应的应急演练活动。同时，根据演练中遇到的各种突发事件进一步丰富和完善各项应急预案。

四、加强学习宣传培训力度，掌握必要的操作技能。安全生产知识学习宣传培训教育是提高职工的安全素质，杜绝“三违”的有效途径，以安全教育为基础，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能。从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效减少，甚至杜绝事

故的发生。

前车之鉴，后事之师。通过学习我们一定要把他人的事故当做自己的事故对待，举一反三、引以为戒；要把历史上的事故当做今天的事故对待，痛定思痛、警钟长鸣；要把小事故当做大事故对待，深入剖析、严厉处理；要把隐患当做事故对待，有备无患、防患未然。保护生命、珍惜健康，不能违章、不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好安全生产工作。安全就是命，“生命至上，安全发展”，我们要将安全生产文化理念渗透到每个人，形成广泛认同，做到全员共知共享，做到认知高、工作细、落实严，不断推进安全生产工作的高效发展。

## 叉车事故心得体会篇八

安全事故学习心得体会怎么写?下面是整理的关于2019安全事故学习心得体会范文，欢迎阅读!

-xx年x月x日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，

我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

一、提高安全素质，杜绝事故发生。本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

二、从多方面来提高员工的安全意识。安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的安全。

三、树立安全就是效益的观念。当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。安全是企业兴亡的基石，是企业的生命线，效益的前提，安全生产事关职工生命和企业财产安全，事关社会稳定，因此作为一名开磷化工装备工程公司的员工，更应该加强安全技术培训学习，增强自身的安全意识。

通过这次公司下发的《安全生产事故案例通报》的学习，使我意识到在工作中要强化“超前意识”，“预防为主”的理念。通过《安全生产事故案例通报》里的几个案例我知道，生产安全事故一旦发生，将会带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也时为晚矣。在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则，通

通过对设备的状态，检修管理，有效防止设备维修过或又维修，从而保证设备的正常运行，提高设备利用率。再者，要加强个人安全技术培训，提高自身安全防范意识。提高自身素质不仅仅是安全生产管理的要求，也是企业发展的需要，在班组绩效考核中要把自身的安全知识，安全技术水平，业务能力相结合，使自己具有较高的技能，较强的分析判断和紧急情况处理能力，实现安全工作“要我安全-我要安全-我懂安全-我会安全”的转变。

安全生产是企业的头等大事，在今后的工作中，我会认真贯彻落实公司的安全生产方针，认真执行公司安全生产管理理念，并将安全生产工作放在自己的职业价值中去。

安全生产“以人为本”、“关注安全从我做起”！，爱是我们共同的期盼，平安是我们共同的心愿，安全则是平安与幸福的源泉翻开我们的安全警示录，一起起的安全事故历历在目，看着那因事故造成的伤害，看着那触目惊心的事故现场，我流泪了！是的，正是这些惨痛的事故，让千万个家庭失去了欢笑的权利。

人是万物之灵，是社会之本，社会的发展离不开社会的生产，安全是生产的基石，是企业获取经济效益的根本保证。人作为安全生产的主体，是具体工作的执行者，社会上各样的工作都必须围绕人来开展，离开人什么事情都将无所事事。当今社会提出了许多发展的新理念，要构筑和谐的社会，和谐企业，作为一个供电人深感身上责任重大，应主动去承担更多的社会责任，保持良好的精神状态和意志风格，搞好自己的本职工作，安全生产中坚持以人为先。

在安全生产中，必须坚持以人为先，因为人是生产力中最积极的因素，是最具有创造性的，同时也具有破坏性，任何工作都是通过人来完成。纵观人类社会的发展，从古代钻木取火，到当今高科技的使用都离不开人，离开人去谈社会的发展，那不过是水中月，雾中花。当今人类为了征服自然和改

造自然及生产自身赖以生存的物质资料，不得不从事一些高危险性的工作，如我们所从事的电力生产、煤炭生产等，往往由于人的疏忽三大敌人(麻痹，不负责任，不遵章)，常常给企业造成重大的损失和人员的伤亡，既害了国家、企业，最终害的是自己和家人。人是工作的主宰，其决定性是很强的，如果工作中出现“三查、三对”的思想，会导致今天的恶果吗?作为基层的工作者，又是企业大厦的基石，如果我们在工作中多一分责任心，少一分麻痹，一切事故是完全可以避免的。在电力生产中，发生的事故何其的多，一件件，一桩桩，这些大多数都是人的因素造成的。

正如培训中老师手里拿着《电业安全工作规程》对我们所说的那样，你们要熟记、牢记，这里面的每一条规程，这全都是电力工作者用鲜血和生命所写下的。我们应该从中吸取经验教训，前人用血与泪留下经验教训，含泪写下的规章、规程、制度，我们没有理由不去学习它，遵守它，它是我们驾驭好电力生产的方向机。作为从事变电运行的我们，在工作中应树立起“要我安全，我要安全，我安全、人人安全”的工作理念。我是安全工作的具体执行者，安全从我做起，从小事抓起，从身边的事抓起，谨小慎微，防微杜渐，只有个体安全了才会有整体的安全，这是一个很崇高的工作理念。

安全生产是企业的重要环节，企业的管理在于人的管理，抓住“人”这个能动因素，一切工作都要围绕人来开展，这样在安全生产中才会有成绩。正确、恰当的管理好人，才能给企业带来可观的经济效益。只有相信人是安全生产中最积极的因素，多一点人性化的管理，企业才会立于不败之地，我们要万事人为先。

安全与生命，息息相关;爱心与平安，心手相连，作为一名电力企业的职工，我深深地知道：安全，是我们永恒的主题。“高高兴兴上班来，平平安安回家去”是每位职工共同的心声;“奉献爱心创和谐，全员参与铸平安”是“爱心活动、平安工程”的出发点，行动起来，从我做起，从小事做起，

从身边做起，形成人人关爱生命，关注安全的和谐氛围。

“爱企业、爱工作、爱生活”是我们每一个职工的心声！企业的兴旺发达，离不开每位职工的奉献和努力。“保证安全生产，防患于未然”是为了我们的明天更美好！让我们都行动起来，为了“平安”这个共同的目标，将安全工作时时抓、事事抓、长期抓，永不放松！

时刻铭记安全在我心中，安全在你心中，安全在我们大家心中。

## 叉车事故心得体会篇九

9月19日在我们公司发生了一起安全事故□xx班组的员工a正在向游客讲解安全须知，还未及时做好安全措施。然而操作员b在未接到正常发车的指令的情况下，擅自主张启动了设备，导致一名游客因在游玩过程中因站立跌落水中。万幸的是应为救援及时，游客并无大碍。

作为一名肩负着重大安全责任的'一线员工，我深刻的认识到了本事故的教训。事故不仅给企业造成了损失，也给相关责任人带来了损失，同时给游客造成了严重的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到“安全责任，重于泰山”同时对安全工作也有了切实的体会。

本次事故的主要根源是操作人员安全意识差，安全确认不到位，对安全存在侥幸心理。为此，要抓好安全工作就必须抓好人的安全文化素质，安全思想的教育和提高。安全工作是要在工作中和工作效率一样真抓实干，不能只停留在形式上。如何把安全工作落到实处，一方面通过说教和传授学习，另一方面也要依靠管理和监督，要营造一个良好的安全氛围，这样不安全因素就可以控制盒消灭在萌芽状态中。

安全工作只有起点，没有终点，我们要从多方面提高自己的安全意识，与其他同事互教互学，取长补短，共同提高。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中要做到会告知，重细节，勤思考并且相互监督，相互提醒，这样才能更好的保障安全。

只要人人重视安全，时刻关注安全，加强“安全第一，预防为主”的思想；在工作中以踏踏实实的工作作风消除麻痹大意的松懈思想，做到“严、勤、细、实”，公司的安全必定能做得更好。