

# 土木工程专业实习个人总结 土木工程专业实习总结(实用8篇)

教师总结是对教学经验的沉淀和积累，可以为今后的教学工作提供宝贵的参考。以下是小编为大家收集的教师总结范文，仅供参考，希望对大家有所帮助。

## 土木工程专业实习个人总结篇一

土木工程测量是一项实践性比较强的工作。通过这次测量我在发现我是一个土木工程专业的学生。测量也是一项务实求真的工作，来不得半点马虎，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的一点。为了确保计算的正确性可有效性，我们得反复校对各个测点的数据是否正确。我们在测量中不可避免地犯下一些错误，比如读数时估读不够准确，水准尺或花杆放得不垂直就读数，读数时间间隔过长，等等，都会引起一些误差，因此，我们在测量中内业计算要和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正错误，也避免了很多不必要的麻烦，节省时间，提高工作效率。由于这是一项历史性工作，很多数据在以后都可能用到，我们就要力种树各个数据的有效性，保留原始数据也利于以后的查证，这也体现了务实求真的精神，不仅在这次实验中，在以后的工作和生活中，我们也应该做到这一点。

这次的实习也是一次培养我们独立思考、工作能力的一次机会，在测量过程中，我们都要去想一想如何地去设点，怎样去测量，要测哪一些数据，如何才能确保所测的数据有效性，然后一起讨论解决。我们都没有很丰富的经验，也没有测绘的天才，这就是要启发我们个人的主观能动性，发挥个人的聪明才智，自己给自己一次发挥的机会。

在这次测量实习中，由于个人的因素，对这次测量进度带来了不少麻烦，例如不认真，不专心把数据抄写错误，从而导

致计算出现问题；还有计算错误也会给后来的测绘工作带来诸多不便，这些不应该出现的错误都是由于个人的不认真、不专心的态度所造成，在以后的工作中要端正工作态度，认真做好每一项工作，这是很有必要的。在工作中，我们要保持一种沉着冷静的状态，这样才能少一点犯错，以提高工作效率，这也是培养个人独立思考的条件，只要保持这种状态，相信很多问题都能解决。

两周的测量实习不长也不短，要顺利地完成任务也得下一定的功夫，毕竟我们是“初生牛犊”，总抱有一定的好奇心。但是在这次实习中，我们也充分发挥了个人的主动性和团体的合作精神，得以完成老师给我们的任务，虽然还有很多不足的地方，我们所知道的、学到的也只是土木工程测量中的冰山一角，但我们不会骄傲，在以后的工作和学习中还得继续努力。

这次测量实习培养了我们同学之间的感情。测量不是一个人的测量，而是大家的测量，光靠一个人的力量和思维是远远不够的，以小组为单位的测量才是真正意义上的测量。小组的团结合作让这次测量任务顺利的完成了，大家面对着这寒冷的天气，依然带着雨伞工作，形成了一队队友好的伙伴。你打伞我来测量，慢慢地体会到团结起来才能完成任务。每天的工作任务都是经过大家商量、分配之后才进行的，昨天测水平角的，今天就测高程或者量距。这样就会对进程有了一定的保证。

从画图，对数据的分析及图形的完成，有很多的知识在脑中浮现，那些计算的公式运用就更加的明白了。从中那发现很多的问题，误差的计算，数据的处理，还有培养了我们的绘图能力，什么叫做地形图，是怎么绘出来的。问题总是有的，但经过思考及同学的指点，就把它解决了。这次实习给了我一个很大的考验，对测量有了很大的了解并收获了很多。

总的来说，希望土木工程测量实习这一课以后要坚持下去，

理论结合实际是最大的收获。让我对土木工程这门专业了解了更深一步，虽然不是真正工作上的测量，但对以后工作有了一个实习的机会。为期两周的测量实习就这们结束了，我从中领悟了到：在实质当中学到的知识比坐在教室里上课要牢固得多。

## 土木工程专业实习个人总结篇二

土木工程是建造各种工程设施的学科、技术和项目的总称。它不仅指与人类生活和生产活动有关的各种工程设施，如建筑公路、公路和城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等。，也指在陆地上应用材料和设备进行的勘察、设计和施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先驱者之一；它在任何国家的国民经济中都起着重要的作用。

作为一个刚接触专业知识的大学生，在学习专业课之前直接接触到高深的专业知识是不科学的。所以学院领导我们开展了这次实习活动，让我们从实践中对即将从事的这个专业有一个感性的认识，为以后专业课的学习打下坚实的基础，为以后的书练结合打下基础。

紧张的两周实习结束了，这两周我收获了很多。实习结束后做总结。实习期间，我们参观了故宫博物院、首钢液压车间、学校实验楼的留学生公寓、两个住宅建筑工地、丰台元件厂等七个建筑工地，为期七天。每次访问结束时，我们都认真总结，整理访问中所学的知识，同时为以后的学习打下良好的基础。虽然我们不能完全理解老师讲解的所有知识，但这是一个学习的过程，会有不同程度的收获。而这就是实习的意义。

首先，通过实践，我学到了很多实用知识。通过参观，近距离观察了整个建筑施工过程和车间的结构，学到了很多实用的施工知识，这是我在学校很少接触和关注的非常重要的基

基础知识。比如钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎都要先放样。每跨钢筋接头数只有25%，即四根钢筋只有一个接头。此外，接头应尽可能放置在受压区。

在砌墙的过程中，如果墙需要转弯或相交，两墙应一起砌筑。在离开if的过程中，可以离开斜if。要想离开直若，就必须离开阳若，并有拉结筋，但不能离开阴若。在混凝土施工过程中，应特别注意混凝土的配合比，并注意炎热时的养护。其次，我们也知道一些细节，知道设计和施工是有距离的，所以施工工程师有必要在技术上给予合理的设计，以保证施工的顺利和高质量。我为每次访问做了以下总结。

对于故宫这么古老的建筑来说，可以算是一个很大的建设，但是以后使用的机会很少。但对于古建筑的修复，对于祖国文化和古代国家风貌的保存，是不可或缺的。因此，有必要对古建筑的结构进行研究。对于厂房，我们以后会有单层厂房的历程，以后可能会发展现场房屋建设。而且各种建筑理论的基础知识都是相通的，了解厂房对于以后学习或者将来加入社会的需要是必不可少的。车间由山墙、梁、柱、屋顶、水平支撑和垂直支撑组成。整个结构为钢筋混凝土结构。

横梁上有带吊车的槽钢轨道。为了稳定整体结构，车间第一节和最后一节有专家结构的横向支撑。深度超过60米时，中间要加一定水平的水平支撑。垂直支撑加固了重梁。至于施工现场，我的`经验比较深，对施工过程和施工工艺都比较感兴趣。如今不同的建筑大多采用橡胶混凝土的方式，大多数结构可以是框架剪力墙。钢筋的使用有严格的规范，从钢筋到绑扎、到立模、到灌浆，都不能出错，稍有偏差就可能导致无法控制的严重后果。在施工技术方面，脚手架、模板，包括新材料的使用，更直观地展现在我们面前。

我们见过两种形式的脚手架：全屋脚手架和攀爬脚手架。施工时，柱子模板应在浇筑混凝土后第二天拆除，楼板模板应在十五天左右拆除。施工需要配备3-4层的模板。当单体建筑抗

震性能不是很好的时候，比如L型建筑会设计有抗震缝、沉降缝，接缝一般设计在L型弯。

轻质材料是未来的主导材料。由于轻质材料的总量比原混凝土结构减少20%，可以大大减轻建筑物的自重，节约资源。最让人大开眼界的预制件真的很神奇。为了加快施工速度，缩短工期，首先选择使用预制混凝土构件，尤其是大型建筑，预制构件的生产减少了许多问题。虽然很难运输大型部件，但现场预制和组装效率更高。

不过通过业余时间对当代建筑行业的分析，我也有一些个人看法。

结构设计是建筑的主体部分，关系到建筑的安全性和可靠性，能否满足人们的使用要求。今天的建筑结构是从解放继承下来的。所以，虽然有很多东西适合建筑，但是不适合时代的发展。因此，建筑结构的设计需要改进。首先要从建筑结构安全的角度进行改进。其次要从建筑结构材料和使用方面进行改进。建筑结构的改善将对我国建筑业的发展产生巨大影响。

我们常说百年大计，就是一栋楼的生命，和你的身体一样。如果一个人的骨骼非常强壮，他将是一个健康的人，可以提供大量的劳动力。否则会给社会带来很多不便。同样，建筑的结构和人体骨骼是同一个概念的两个东西。我们全民健身运动的目的是让我们所有人都有一个健康的身体来适应这个社会的发展。因此，建筑结构的发展也会带来建筑业的发展。

建筑的发展历史悠久，从最初的小屋到后来的木头房子，再到石头等材料的使用。每一次发展都带来新的社会变革，一个是社会制度的变革，一个是社会科技的变革。所以我们现在面临这样一个问题，就是在现在的社会，如果我们找到一个适合人们生活水平和科技的建筑，因为我们人类一直生活在一个可以遮风挡雨的地方。原本人们以为如何活得温暖，

不被外界动物攻击。现在，我们的社会变了。

所以建筑行业需要发展，现在我们发现一种建筑来了，那就是人工智能建筑。他是社会发展和人的心理倾向的产物，所以他是讲道理的。现在要思考的是，现在的建筑是否真的要走向人工智能，是否有更先进的建筑在等着我们，面对这样的社会，我们什么都不能拒绝。只有为建筑业的新发展而努力，才是我们目前应该做的。不难看出，建筑业的发展不是一个单一的问题，而是需要多方面的协助才能发展。因此，我们应该勇于探索先进的科学技术，使我们的建筑成为人民满意的产品，也是国际市场上受欢迎的产品。

总之，短暂的实习开阔了我的眼界，学到了很多东西，让我思考自己未来的行业。原来意气风发的态度没了。而是脚踏实地的决心和信心，努力工作，努力学习。当我理清思绪，从被动的参与社会工作的状态，转变为主动的适应社会的状态，以一种轻松的心情和充沛的精力回到紧张的学习工作中时，我突然有了这样一种感觉：短短两个星期，我的思想仿佛又得到了升华，我的内心有了另一种生活的感觉。

## 土木工程专业实习个人总结篇三

本站发布土木工程专业顶岗实习周记总结，更多土木工程专业顶岗实习周记总结相关信息请访问本站实习报告频道。

本站实习报告频道为大家整理的土木工程专业顶岗实习周记总结，供大家参考。更多阅读请查看本站本站频道。

### 土木工程专业顶岗实习周记

时光如梭，充实的一周的实习生活又结束了，我已经慢慢适应了新的环境，渐渐的融入了工作中，在这一周里我还是有不少的收获，实习结束后有必要好好总结一下。第一周实习

具体也没开始做什么，第二周呢，就算是正式开始学线路维修了，养护之类的了。由于在学校里学的只是一些皮毛，可以说是基本上都不会。我的计划是先学会道尺，我想那样应该会容易点。虽说现在要学的东西有很多，但也只能一步步慢慢来，学会一样再去学另一样，操之过急的话可能到头来什么也没掌握好。我现在的目标是稳扎稳打，步步前进。

现在刚开始做线路是用道尺测量的，考验人耐力，像工线路要计算的地方有很多，不能随便舍弃，任何地方都要细心的对待。这周，师傅把道尺拿给我用了，感觉无从下手，感到压力很大，但是我必须接受这个挑战。下定决心后我就开始动工了，我先从直线下手，有一些地方要看好几遍才能弄好，对于一些看的不是很懂的地方去请教师傅。一天的时间在不知不觉间过去了，第一次测量看的这么累，深深体验到了工作的辛苦，发现在学校里的生活是相当的安逸，心里也有了一些想法。看道尺就花了我好多时间，不懂的地方还真的是很多，感觉到还有很多地方要加强学习。基础量完之后等等。具体的我也不一一道来了，计算基本的都还是不难的，主要就是有一些复杂的地方不会量，遇到不会的地方就去请教师傅。

第二周就在忙碌而充实中度过了，期间脑海里有过一些想法，对自己未来要从事的工作有过思考，尽管现在只是一个想法在脑海里，但我相信有了这个想法我会更努力的学习。

## 土木工程专业实习个人总结篇四

在老师的带领下我们于6月24号星期一到6月29号参加了20xx级土木工程专业认识实习活动。此活动由院里领导和老师精心策划和安排，在大学第一一年级将要结束时开展。让我们在大一简单学习认识土木工程专业知识后及时去现场认识实习。扩展和强化了我们所学的知识。对于大二即将进一步学习专业知识将起到主观和客观上的帮助。实习过程中虽然艰苦却收获不少，让我们明白了要想作为一个优秀的土木工程师，

只学习课本上的知识是远远不能满足我们日后投身于严肃的土木工程施工中。为此写下本次实习的实习总结，仅以供日后再次体会本次学习的收获。

学校的土木专业在省内有很大的影响力，在国内也小有名气。起初对于自己跻身学校的土木专业颇为自豪。有一种投身于祖国现代化建设的荣誉感和使命感。本次实习把我从幻想拉回了现实，在第一天观看了一栋建筑的完整建造过程的教学视频后，颇为震撼。作为刚刚涉足的大一学生来说，自己的所学连皮毛都不如。认识了土木行业中巨大的学问，其中不仅包含了施工技术、建造技术，还包括了复杂的人事关系。认识了自己的渺小和能力的稀缺。深刻的意识到了自己唯有认真学习，抓住每一个知识点和知识细节。不能只学个皮毛，学个大概。同时也意识到了土木行业的艰辛，还要充分做好思想准备。

第二天我们参观了施工馆，再次感受了学校土木专业的强大。里面的设施、设备、材料齐全。包含了从施工到装修的的各种样例和各种重要的设备。学校可谓是用心良苦的投资，作为学生，在大学期间一定不能浪费学校提供的如此齐全优秀的平台，要用心学习专业知识，刻苦实践，努力让自己跻身于学校优秀土木工程师的行列。

第三天上午我们继续感受了施工馆的强大，并参观了学校的各种那个实验室。了解到了再以后的大学学习中需要做的一些实验，起到了提前预习的效果。

注意安全！实习过程中我们班的一同学不小心踩到了钉在模板上的生锈铁钉。幸好在老师的指导和帮助下没有什么大碍。为此向我们警示了，空有一番投身土木建筑事业的热情是远远不行的，还需时刻注意安全。没个工地的、每个项目都将“注意安全”作为第一条例置于守则的醒目位置。虽然如此，但每个项目下来都有一些伤害事故。这其中和行业本身有很大关系，但是，只要我认真做好防范工作，将事故防



范于未然。时刻谨记注意安全，安全第一，就能将一些事故的发生降到最低。让生命和工程部留下遗憾和污点。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 土木工程专业实习个人总结篇五

今天是我工作的第九天。今天我们的工作主要还是放线，目前我们先放的是1号、2号、5号、6号楼的，这两天放线放得全身的酸痛。上午九点多的时候本来刚弹完了线可以找个避荫的地方休息一会儿，项目部的人员居然叫我们两个人到项目部去弹出停车位线(这不是份内的事)，心里非常不情愿的，去了之后发现他们本来就有墨斗，他们完全可以自己弹出来，在他们的指手画脚下我们俩弹出了停车位线，想起了司机师傅的话，一定要忍。下午在划线的时候突然下起了大雨，由于不确定是否还有水平仪在另一个槽里，我们的技术员说去看看，我当时客气的说了一句;我去吧。唉!他毫不犹豫的说:行，那你去吧。我没有办法了，只好冒着大雨去看收仪器。这时候想起了自己的父母、同学、朋友……也许在今后参加工作之后要遇到更大的挫折，但是我想我一定要坚持。

2014年7月19日晴

今天是我工作的第十天。今天在我空闲之余我看了钢筋工人的绑扎钢筋，了解到绑扎钢筋的流程一般是先固定一侧的水平钢筋，将两端头的柱位置和垂直度控制好，再将竖向钢筋按画好的间距一一对应放置，再放置另一侧水平钢筋，绑扎相交点，挂拉钩和保护层。注意事项有：1. 是否按图施工，绑扎成型的钢筋骨架，直径，品种，数量，间距，形状是否正确。2. 绑扎成型的骨架外形尺寸是否符合设计要求，偏差是否超过规定，保护层厚度是否符合要求，构造筋是否符合构造要求。3. 锚固长度，箍筋加密区及加密间距是否符合要求。4. 钢筋接头：绑扎搭接，搭接长度，接头位置数量是否符合要求；焊接接头和机械连接，外观质量，取样力学性能试验是否达到要求，接头位置数量是否符合要求。为了熟悉配筋图和更多的了解钢筋，我拿着配筋图的图纸，和钢筋工绑扎的钢筋一一对应查看，发现了多处错误，有的是钢筋型号错误，有的是剪力墙柱的形状，当我把错误告诉负责人时，发现他和钢筋工的眼神不对劲的看着我，因为他们又得拆除重新绑扎……难道这么多的错误与这么大误差将来就带进了整栋楼。

2014年7月20日晴

今天是我工作的第十一天。今天和技术员一起完成了定轴线。首先先把水准仪在其中一个引桩控制点的位置架好调平，然后另一个人在另一个引桩的控制点哪红蓝色铅笔的笔头在钉子上点好，技术员通过调整水准仪找到笔头，固定好镜头。然后再下到槽里面，首先通过通过上下调节水准仪镜头，先大概的固定其中一个木桩，然后在木桩上准确的钉上钉子(注意钉子不要钉到底)，这样在最外边的轴线上类似的找到几个点，最后在各个木桩的钉子上拴上白线，这样就定出了其中一条轴线，再通过排尺确定出其他轴线。理论上没有什么难理解的，可是到实际操作中中往往会遇到很多的困难，例如，当时控制点的环境不好，仪器老化不好用，再加上酷热的天气。这些都需要我们去克服。

是我工作的第十二天。今天我刚又得知在我们这几栋楼的南边还有一个地下车库，今后我们的任务又多了一个地下车库。今天和技术员，华宸公司的施工管理员用全站仪找出了地下车库四个角点。这时我才发现在这片空地上有许多井点降水，所以我回忆了一下轻型井点降水的知识，轻型井点是人工降低地下水位的一种方法，它是沿基坑四周或一侧将直径较细的井管沉入深于基底的含水层内，井管上部与总管连接，通过总管利用抽水设备将地下水从井管内不断抽出，使原有地下水位降低到基底以下。井点布置：依据开挖尺寸，在距离基坑边缘约1.0m处，布置井点吸水管位置。高程布置：井点吸水管的滤水管必须埋设在透水层内，埋设深度可按下式计算 $h_1 \geq h_2 + h_1 + i l_1 (m)$   $h_2$ 井点管埋置面至基坑底面的距离  $h_1$ 基坑底面至降低后的地下水位线的距离，一般取0.5~1.0m  $i$ 水力坡度，环型井点降水一般取1/10  $l_1$ 井点管距基坑中心的水平距离(m)按照上式计算出来的 $h_1$ 值，一般情况不超过6m井点管露出地面高度不超过0.3m如果大于6m则要降低井点系统顶面标高。可是我发现这的井点排水相当的简单，就只在这篇车库场地上布置了几个井点，没有总管与分管，就是利用了一个水泵，一个一个井点的降水。不知道其中的原因何在。

2014年7月22日晴

今天是我工作的第十三天。今天帮助其他人员在基坑周边挖排水沟。以前都是把四邻的基坑内的渗水统一都排到一个积水坑内，所以因为前俩天下大雨，基坑内的水不能及时排除，造成了集水坑内的积水，影响到了施工。排水沟要求头端—50cm(以+—0.00为标准)，尾端—80cm在这途中我了解到了明渠排水在施工时要注意的一些事项。明渠排水一般用于土质较好，地下水位不高的基坑排水。一般是用抽水泵，将水抽至坑定排水沟或者坑顶集水井内，防止乱排产生回渗，保证施工现场水流畅通，不集水，四邻地区不倒灌。抽水泵的电器部分必须做好防止漏电的保护措施，严格执行接地接

零和使用漏电开关三项的要求，下泵时和运转过程中将绳索套在水泵环上，不得使电缆手里，下入设计深度后将泵体吊住，随时检查水泵的运转情况，对运转不正常的水泵及时修理，并配有备用水泵，并安排专人及时清理排水沟内的淤泥，保证抽水的连续性。所以为保证基础施工不受到积水影响，要有一人进行日常基坑排水，如遇到大雨的情况，要增加人员，排水泵进行及时处理，做到大雨雨后基坑无积水，小雨天基础可以正常施工。

2014年7月23日晴

今天是我工作的第十四天。今天的工作像往常一样，放线超平。工作之余我观看了承台梁的支模。基础承台梁支模配板使用组合木模板，按图纸要求断面尺寸加设穿墙螺栓，一控制混凝土浇筑时涨模现象。支模钢管扣件锁牢，基础承台梁外围梁的支撑由于基础四周有双排围护混凝土桩，故基础外边承台梁外膜支撑在围护桩作支撑点。模板拆除时应将支撑件和连接逐渐拆卸，模板应逐块拆卸传递，拆除时不得损伤模板和混凝土，拆下的模板和配件应分类堆放整齐。

2014年7月24日晴

今天是我工作的第十五天。今天1号、2号、5号、6号楼的承台梁的钢筋都绑扎完毕了，下午的时候进行了浇筑混凝土。我仔细观察了混凝土的浇筑，浇筑买的一般要求：1. 混凝土自吊斗下落的自由倾落度不得超过2m；2. 因为承台梁的浇筑是大体积浇筑，整体性要求较高，根据结构的大小，钢筋的疏密，混凝土的初凝时间等具体情况采用分层浇筑，一般为振捣器作用部分长度的1.25倍。3. 使用插入式振捣器应快插慢拔，插点要均匀排列，逐点移动，顺序进行，不得遗漏，做到均匀振捣。4. 浇筑混凝土应连续进行，如必须间歇，其间隔时间应尽量缩短，并应在前层混凝土初凝前，将混凝土浇筑完毕。同时，大体积混凝土结构截面大，水热化大，由此形成较大的温差，容易使混凝土产生裂缝，因此在浇筑大体

积混凝土时，必须采取适当的措施。可是在浇筑过程中由于某些原因遇到了跑模现象，幸亏木工人员及时的补救措施，没有造成太大的影响。

2014年7月25日晴

今天是我工作的第十六天。由于昨天晚上浇筑混凝土，我们昨天晚上加班了，今天上午休息半天。昨天晚上领导分给我们的任务是测量每一车的混凝土的坍落度，每一车需要测量三次，并且记录每一车的开始浇筑时间，所以重新复习了坍落度实验。1. 用湿布将拌板及坍落度筒内外擦净、润滑，并将筒顶部加上漏斗，放在木板上。2. 用铁锹将混凝土装入桶内，并插捣，顶层装料时，应使拌合物高出筒顶。3. 插捣完毕后卸下漏斗，将多余的拌和物用镩刀刮去，使之与筒顶面齐平，筒周围拌板上的杂物刮净、清除。4. 将坍落度筒小心平稳地垂直向上提起，不得歪斜，提离过程约5~10s内完成，将筒放在拌和物试体一旁，量出坍落后拌和物试体最高点与筒的高度差(以mm为单位，读数精确至5mm)即为该拌和物的坍落度。

2014年7月26日晴

今天是我工作的第十七天。今天和技术员完成了对塔吊垂直度的检测。塔吊垂直度检测是在设备(塔吊)安装完毕后使用前进行的一次垂直度检测，塔吊的垂直度直接影响到安全及设备(塔吊)载重量的问题。首先架立好经纬仪，距离要适中，不要太远也不要太近，在望远镜中十字丝竖丝看塔吊，瞄准塔顶上标志点，从上往下转动竖直微动螺旋至塔吊底标志，看是否偏移，有则说明塔吊偏斜。每一个塔吊要测量它的东西和南北两个方向，看是否在允许范围之内，来及时调整。塔吊在以后的工作中也要定时的检测偏移，来及时修正，保证安全施工。结果我们测量的塔吊上下大约偏移了1cm在允许范围之内。

2014年7月27日晴

今天是我工作的第十八天。已经在这工地工作了这么多天，已经和其他一些管理人员，领班人员，技术人员等比较熟悉了，并且清楚了这些人的工资分配等。大包指包工包料即人工及各种建筑材料均由乙方购买，大清包是指只包工不包料也就是各种材料均由甲方去购买，乙方只负责人工。甲方：指建设单位或总承包单位，乙方：指分包单位。其中大清包又将其中的许多小分项工程分包出去，例如有：木工承包、钢筋承包、混凝土浇筑承包，下水管道承包，焊工承包，钢管脚手架搭设承包等等我想也许就是现代的建筑施工管理模式吧，这样确实可以提高很大的效率，但同时一味的提高效率，造成了工程有很大的误差与错误。

文档为doc格式

## 土木工程专业实习个人总结篇六

随着大三下学期的结束，我们开始了暑期生产实习。这是一次很好的理论与实践结合的机会，8月10日，我们来到了武汉建筑一公司下属的长航蓝晶绿洲项目部所在工地实习，工地被划分为一区和三区，经过具体的分配，我在一区开始了为期四周的实习。生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以一个住宅小区为实习场所，参加工程施工工作，顺利完成了四周的实习任务。

通过接触和参加实际工作，充实和扩大自己的知识面，培养综合应用的能力，为以后做毕业设计及大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

参加测量工程、钢筋工程、混凝土工程、砌筑工程施工全过

程的操作实习，学习每个工种的施工技术和施工组织管理方法，学习和应用有关工程施工规范及质量检验评定标准，学习施工过程中对技术的处理方法。

实习地点在徐东岳家嘴附近，遵守实习单位和学校的安全规章制度，出勤率高，积极向工人师傅请教，善于发现问题，并运用所学的理论知识，在工地技术员的帮助下解决问题。对测量工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解，同时对部分工程进行实践操作。实习期间完成了实习任务，达到了实习目的。

## 长航蓝晶绿洲项目部

### 1). 基础工程

基础工程的主要对象是地基和基础。现场工地采用的是桩基础，这样可以减少土方量、节省降排水设施、改善施工条件，并且具有良好的经济效益。施工方采用的是钢筋混凝土预制桩，通常的打桩顺序有：由一侧向单一方向进行；自中间向两个方向对称进行；自中间向四周进行。打桩施工工艺桩机就位-吊桩-打桩-接桩-送桩-截桩。

基础工程是隐蔽工程，一旦发生事故，难于补救和挽回。影响基础工程的因素很多，稍有不慎，就可能给工程留下隐患，造成地基基础工程事故。这不仅是基础工程事故，它还使得上部建筑物发生破坏、倒塌。由此可见，基础工程的重要性是显而易见的。

### 2). 模板工程

模板是新浇混凝土成型用的模型板，模板系统由模板和支架两部分组成。模板的作用就是使混凝土构件按设计的形状和尺寸浇注成型；支架则是用来保持模板的空间设计位置。模板是混凝土构件成型的一个重要的组成部分，现浇混凝土结构

中模板工程的`造价约占钢筋混凝土工程总造价的30%，其搭设和拆除约占混凝土结构工程施工70%的周期，因此模板的选材和构造的合理性，以及模板制作和安装的质量，都直接影响混凝土结构工程的质量、工期及成本。

模板的基本要求：1) 保证工程结构和构件各部分形状、尺寸和相互位置的正确；2) 具有足够的强度、刚度和稳定性，能可靠地承受新浇混凝土的重量和侧压力以及施工过程中所产生的荷载；3) 构造简单，装拆方便，能多次周转使用；4) 接缝应严密，不得露浆。

□

## 土木工程专业实习个人总结篇七

在整个工程的施工过程当中特别是土方工程施工阶段对进出现场的车辆进行冲洗，严防污染路面。施工时如果现场出现古树、文物等阻碍施工情况时，应立即停止施工并采取隔离措施，报有关单位治理完后再恢复施工。

在进行地基施工时，可采用土钉墙施工。土钉一般是通过钻孔、插筋、注浆来设置，但也有通过直接打入较粗的钢筋和型钢、钢管形成土钉。土钉沿通长与周围土体接触，依靠接触界面上的粘结摩阻力，与其周围土体形成复合土体，土钉在土体发生变形的条件下被动受力。并主要通过其受剪工作对土体进行加固，土钉一般与平面形成一定的角度，故称之为斜向加固体。土钉墙施工时，坡度不应大于1:0.1。土钉适用于地下水位以上或经降水后的人工填土、粘性土、弱胶结砂土的基坑支护和边坡加固。另外根据需要，也可采用护坡桩施工，锚杆施工，冒梁施工等。在采用护坡桩施工时，每进深一米，都要加模板并填充混凝土，防止坡面下滑和地下水渗漏。且挖五米以上时，还应考虑照明和通风的问题。地基施工时，还应注意桩间土的支护，以防止雨水渗透造成



地基的不均匀沉降。

## 土木工程专业实习个人总结篇八

我谦虚谨慎，勤奋好学。注重理论和实践相结合，将所学的课堂知识能有效地运用于实际工作中，认真听取老员工的指导。表现出较强的求知欲，并能够仔细观察、切身体验、独立思考、综合分析，灵活运用自己的知识解决工作中遇到的实际困难。

工作中踏实肯干，吃苦耐劳。有创造性、建设性地独立开展工作的思维；具有必须的开拓和创新精神，理解新事物较快，涉猎面较宽，有自己的思路和设想。能够做到服从指挥，认真敬业，工作责任心强，工作效率高。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同事们和睦相处；用心参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

实习结束了，我学到了很多的东西，也觉得自己成长了很多。丰富了自己的知识面，也开阔视野，实习是一个过程，需要我们不断的积累和更新，也需要我们的坚持。

### 会计自我鉴定五

会计专业的我，在一家国有企业进行了为期半年的实习工作。在此期间，我学到了很多学校书本上所没有的东西，这些东西将会启发我在今后的工作与中。在这短暂的时间过去之前，应该给这段实习期做一下实习。因此，我写下了一份会计实习，也算是自己在实习期间的。

会计是一门应用性科学，也是一项重要的经济管理工作，更是加强经济管理、提高经济效益的重要手段。经济管理离不

开会计，经济越发展会计工作就显得越发重要。在\_单位财务部门实习的这段期间，我熟知各项准则，更加熟练操作各项财务软件及办公软件。主要负责单位日常费用报销过程中的单据审核、现金收入；管理银行支票和银行汇票的管理，登记银行往来调查表；对各种财会进行归档管理。同时，我了解到会计电算化对会计工作的影响。

实习生涯，几乎是每个踏入社会并接触社会的重要一步，它使我们在实践中了解社会，视野打开了，见识增长了，在课堂上我们所接触不到的，在社会这一页我们学到并深深体会到了。这期间，我热爱工作，好学好问，细心、认真负责，与部门同事一起努力并圆满完成领导交付的各项工作，多次获得上级领导的好评！我注意观察了前辈们是与上级交往，处理同事间的关系。

回顾我的实习生涯，不管是思想上还是能力上，我都发现自己进步不少。但是这些进步不会因此而停止，反而是我更加向上努力的催化剂，只有这样才能真正成为一名高质量的'会计专业人才。

以上是我的会计实习自我鉴定，希望对你有用！