

邮政驾驶员工作计划(优秀9篇)

计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。计划为我们提供了一个清晰的方向,帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。以下是小编为大家收集的计划范文,仅供参考,大家一起来看看吧。

邮政驾驶员工作计划篇一

20xx即将过去□20x1已悄然走近。在这一年的时间里,我积极投身到工作中,服从领导安排,虚心向同事学习,努力完成领导安排的各项工作任务,在取得成绩的同时也存在一些不足之处,先将具体工作情况总结及明年计划如下:

一. 20xx年度工作总结 在今年的工作中,我认真学习业务知识,在本职岗位上,按照领导的要求准时安全完成各项出车任务,努力做好本职工作。作为一名行政司机,除了正常完成公司安排的出车任务外,平时做好车辆日常安全检查,维护,保养,清洁等事项,遇有车辆性能故障及时检测并上报维修,确保公司内部正常办公用车的使用,同时做好每次出车的使用信息登记,严格审核,杜绝私自出车用车现象的发生。不断建立完善车辆管理系统机制,加强熟知车辆业务的办理流程;确保公司所有车辆的年检保险等相关手续按时完成,在公司领导和行政人事经理的带领下,我顺利的完成了20xx年的工作任务,在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度,还积极参加协助完成其它各项工作,能够在工作中提高主观能动性。

平时,做到严格遵守出车制度,按时出车,认真保养车辆,使车辆性能保持最佳状态,努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能,积极参加安全学习。听从交通警察指挥,不酒后开车,文明驾驶、礼让三先,确保了全年安全行

车无事故。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够积极主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二. 20x1年度工作计划

20x1又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，中龙投资集团将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1. 做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
2. 树立终身学习理念，不断提高自身素质；
3. 工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
4. 支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

邮政驾驶员工作计划篇二

自05年工作至今，仔细回顾了近几个月的工作，看到成绩也发现了不足，我力求认真总结近几个月的工作，使今后做得更好对于我们驾驶员来说安全生产就是生命认真完成公司的各项任务服从领导、团结同事遵守本公司制定的各项规章制度。根据公司的工作要求，现对自己的计划下工作。

一、 政治思想方面

新的一年积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上。同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己将树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的知识。培养一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

对今年的工作，将安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，在保修期内及时修复，减少损失。平时保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

在收款方面，积极协助公司各人员的收款，配合公司的收款行动和方法。并且合理利用空余时间，积极催收欠款。

对新的一年，本人将做到岗敬业，将在新的一年里如下几个将作为本人的重点工作进行开展：

第一，作为一名司机，服务效率进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问

题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战□20xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

总结人： ×××

20xx年2月20号

邮政驾驶员工作计划篇三

二、加强120急救的管理，加强对急救技术的培训学习，提高急救水平。加强对120急救车内物品的管理，保证急救物品的完好备用状态。继续实行24小时电话不离人、24小时急诊有车出的制度，做到24小时有人值班，保证接到急救电话后能第一时间出车，并保证行车安全。司机每天检查车辆状况，打扫车内外卫生，让救护车处于完好备用状态。树立“120”急救新形象，改变了老百姓对“120”的看法，社会效益不断提高。

三、保障好院内业务用车，做到收车有打扫、出车有检查，保证院内业务用车的质量及水平。让院领导有个好的行车环境。

四、车辆日常维护方面，爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量

找出故障并及时排除。

五、科学驾驶，节约油料。我们司机班司机将继续加强学习驾驶技术，注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证行车的经济性。

六、做好急救司机，特别是新上岗急救司机的安全教育、车辆维护知识培训，让他们尽快适应120急救司机工作。

邮政驾驶员工作计划篇四

自20xx年2月工作至今，仔细回顾了近几个月的工作，看到成绩也发现了不足。我力求认真总结近几个月的工作，使今后做得更好。对于我们驾驶员来说，安全生产就是生命，认真完成公司的各项任务，服从领导、团结同事，遵守本公司制定的各项规章制度。根据公司的工作要求，现对自己的工作总结如下：

认真学习各种理论知识来武装自己的头脑，正确树立自身的人生观、价值观，切实做到贫贱不能移，富贵不能淫。努力做到在思想上、认识上同上级保持一致，利用业余时间学习法律法规知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在近段时间的工作中，认真学习业务知识。我在本职岗位上，按照公司领导的安排和要求，准时安全的完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。为降低生产成本，在日常的行车、保养中在节能降低方面做了积极的工作，在公司领导的带领下安全的完成了近段时间的工作，在几个月里能够自觉的遵守各项交通法规和单位的规章制度。能够在工作中任劳任怨，在领导或工作需要时不论早晚，不论节假日随叫随到。不计报酬从无怨言。本来我驾驶的就是接送客户的班车，我能时刻记住客户就是上帝，公司利益永远第一位，认真搞好服务，

认真完成了接送任务。在平时的工作中，做到严格遵守驾驶员的职责，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加学习。听从交通警察指挥。不酒后开车，文明驾驶，礼让三分，确保安全行车无事故！

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往有所提高，但仍需要进一步努力，再上新台阶。在以后的工作中，我将加强自主管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，与其他同事一起努力工作，在公司领导带领下，使自己的工作达到更高的层次！

邮政驾驶员工作计划篇五

通过一年来的工作，在企业领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就20xx年的工作做以下计划：

（一）新的一年中，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到跑来等，串车二次进站。（二）认真学习专业技术，尊敬企业领导，团结同志，做好服务，认真完成企业领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：

一是安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到了现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，

增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，在新的一年里，我将认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。在今后的的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

邮政驾驶员工作计划篇六

作为一名部队转业的战士，要走上新的工作岗位，我的心情很激动也很高兴。首先，在部队上我学的是驾驶专业，来到分公司机关后，组织上把我安排在司机班，因此我很愿意也乐于接受这份工作。其次，行业无论在行业内还有行业外都有很高的知名度和良好的形象，这对我今后的成长提供了一个很优越的环境，因此我非常热爱这个企业，我从心灵深处非常珍惜这个岗位。同时，能够跟以前的司机班老同志学一些新的知识和经验，在我的思想意识里，虚心学习，干好本职工作是我的快乐。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处都能够以热情的态度和党员的模范带头作用，严格按照党员的八项标准来约束自己。能够遵守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从行政科的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作

作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

公司就是我的家，我能够自觉维护企业形象，不说有损公司形象的话，不做有损公司的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在部队中学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

三、注重学习，保持共产党员的先进模范作用

在业务学习方面，认真学习行业知识，了解行业的业务，使自己能够成为名付其实的xx公司员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的共产党员，坚持学习马克思列宁主义、毛泽东思想，坚持学习邓小平建设有中国特色的社会主义理论，学习重要思想，学习大三中全会精神，更要认真学习保持共产党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国共产党，不给公司的党组添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强共产党员的先进性。

作为公司的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

一年来，我在分公司党组正确领导下，和同志们的大力协助支持下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作，这些成绩取得与分公司党组的关怀、科室的正确领导及同志们的帮助是分不开的。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，平时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对政治学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。

在新的一年里，我决心进一步加强自己的思想政治修养和党性锤炼，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在平凡的岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成组织上分配的各项任务，为事业平稳较快发展做出自己的贡献。

邮政驾驶员工作计划篇七

我局在县委县*的坚强领导和地区农机局的业务指导下，以十六届三中、四中、五中全会精神为指导，用“*”重要思想总揽全局，认真贯彻农村工作会议精神，以增加农民收入，繁荣农村经济，促进农村发展为根本目标，紧紧围绕推进农业增效，农民增收，实施科技创新战略，贯彻落实农业机械购置补贴政策，加大新机具新技术的推广应用，推动农机化发展进程，提高农牧业生产的机械化水*，强化农机安全生产管理，预防和减少农机事故的发生，确保人民生命财产安全，促进农机化事业和农村经济的健康快速发。

一、加强队伍建设，提高干部素质和业务水*

加强农机干部队伍建设是各项农机工作的基础，建设一支思想红、作风硬的农机干部队伍是发展农机事业，促进农业增产、农民增收的有力保证。大力开展宗旨观、政绩观教育，

牢固树立人民利益至上的理念，不断增强求真务实的自觉性，提高为人民服务的质量和水平；大力开展改革观、发展观教育，认真学习社会主义市场经济知识，正确认识和把握社会利益关系的调整，牢固树立以人为本，全面、协调、可持续发展的科学发展观。大力开展民主观、法制观教育，坚持充分发扬民主，重视群众参与，牢固树立行政必须依法、用权必须监督的理念，努力做到诚信理政。同时，在活动中我们深入开展学习型机关创建活动，加强理论学习与业务培训，抓好党支部和党员干部理论学习，坚持学习制度，切实提高机关干部的政治素质和业务工作能力，进一步形成心齐、气顺、劲足、实干的良好氛围。

二、加强机关效能建设

开展机关效能建设，是学习贯彻“*”重要思想，提高领导水平和执政能力的必然要求，是加快机关部门职能转变的重大举措，是弘扬求真务实，转变工作作风，加快农村奔小康步伐的有效保证。我局在开展机关效能建设活动中，紧紧围绕“农业增效、农民增收、农村发展”这一农业农村工作主题，按照县委、县*的工作部署，我局成立了机关效能建设领导小组，由局长任组长，各科室负责人为小组成员，下设办公室，并指定专人负责日常工作。我局联系本单位实际，制定了效能建设实施方案，并认真组织实施。同时将有关内容列入部机关内部岗位责任制考核内容，坚持“一把手”负总责，各负其责，科室负责人抓好责任范围内的工作，把机关效能建设各项工作落到实处。通过效能建设活动的开展，我局干部提高了思想认识，大家认为：开展机关效能建设是学习贯彻“*”重要思想的具体体现，是转变工作作风、美化发展环境的重大举措；是弘扬求真务实精神，落实县委*提出的目标和全面完成今年工作任务的有效保证；是加强机关自身建设，提高办事效率，提升服务质量，更好适应新形势、新任务、新要求的现实需。

三、加强依法行政建设

我局为了认真贯彻落实《xxx行政许可法》和《全面推进依法行政实施纲要》，加强农机行政执法责任制和执法过错追究制建设，促进农机执法工作制度化、规范化和科学化，成立了和田县农机行政执法责任制和执法过错追究制工作领导小组，组织农机行政执法责任制和执法过错追究制工作的组织实施、措施执行、人员培训、两制宣传。制定了和田县农牧机械管理局农机行政执法责任制和执法过错追究制工作方案，农机行政执法人员职业道德守则、农机行政执法上岗资格认证制度、农机行政执法责任制、农机行政执法过错追究制、农机行政执法公示制、执法人员培训计划、执法人员绩效考核制等规范了和田县农机行政执法行为，推进农机行政执法建设步伐。 为了加强农机局行政执法的监督检查，防止和纠正违法或不当的行政执法行为，维护公共利益和社会秩序，全面推进依法行政，成立和田县农牧机械管理局农机行政执法监督检查工作领导小组，制定了和田县农牧机械管理局农机行政执法监督检查工作计划，达到了及时发现问题及时纠正的目的，促进了和田县农机行政执法建设进程。

四、认真贯彻落实好农机购置补贴

根据新疆*尔自治区农牧机械管理局和财政厅新农计[xx]11号《关于印发xxx年度自治区农机购置补贴专项实施方案》的通知》文件要求，今年自治区给我县安排农机购置补贴40万元，为了保证农机购置补贴政策落实，我局采取有力措施，确保农机购置补贴政策落到实处。 第一、加强领导，进一步明确农机购置补贴工作责任。我局成立农机购置补贴工作领导小组，落实责任，一把手负总责，将补贴政策、登记审核等工作落到实处，做好协调与沟通，建立工作联动机制，把“好事”办好，确保购置补贴全部落到农民手中，让*放心、农民满意； 第二、把握原则，切实维护广大农民利益。一是坚持因地制宜，分类指导，突出重点的原则。围绕当地主要农作物生产和优势农产品发展要求，制定本县的农机购置补贴方案；二是坚持普遍受益与突出重点相结合的原则。在扩大农

民享受政策扶持范围的同时，向种粮大户、农机大户倾斜，推进农机服务社会化和产业化。三是坚持充分尊重农民购机自愿的原则；第三、阳光操作，自觉接受社会监督，确保农机购置补贴政策落到实处。在县广播电台上进行了宣传活动，乡镇农机管理站也利用多种形式为农民搞好政策解答、信息咨询等工作，认真做登记报名工作；第四、搞好服务，充分发挥补贴机具的作用。农机购置补贴是国家重要的支农惠农政策，也是促进农机化发展直接最有力的措施，充分尊重农民自愿购机的原则，认真做好农民购置农业机械型号选择与登记工作。

五、加大农机推广工作力度

农业的根本出路在于机械化，为了推进农业机械化发展进程，我局着力推广新型农业机械及新型技术，加快我县农业机械化发展进程。

1、推广高密植棉花铺膜播种机

在斯玛瓦提乡、塔瓦库勒乡及农场积极引进推广棉花机械铺膜点种机。在棉花种植期间，发挥了棉花机械的优势，不但在最佳棉花种植时期快速地铺膜播种，而且下种均匀，百米无空穴，棉花机械播种速度快而整齐，大条田一天可以铺膜点种50亩，小条田一天可以铺膜40亩，播行端直，大大减轻了农民种植棉花的劳动强度，提高棉花种子成活率，实现了棉花精少量播种，节省地膜1公斤，节约棉花种子公斤，为棉农节约种植投入20多元，受到广大群众青睐。广大棉农尝到使用机械化新技术甜头，纷纷到我局登记购买棉花机械铺膜点种机。

2、落实好农业机械购置补贴申

报工作

根据和田地区农机局文件《关于印发xx年中央农业机械购置补贴专项实施方案的通知》，确定xx年中央农业机械购置补贴和田县40万元，用于购买先进的农业机械，推进农业机械化发展进程。和田县农机局为了认真贯彻落实国家农业机械购置补贴政策，成立了以局长为首的工作领导小组，并制定了工作措施。一、加强宣传，组织人员充分利用电视台、村村通广播、标语、横幅等各种媒体，宣传国家购机补贴政策，向农民推荐先进、适用的农业机械，帮助他们选购农业机械。二、规范申报，严格按照补贴范围，认真审核申报，检查申报者的身份证和户口本，做好购机型号登记工作，确保xx年中央农业机械购置补贴专项实施方案顺利实施，推进农业机械化发展进程，提高农业生产机械化作业水*，提高农作物产量，增加农民收入。

3、申报农业综合机械化示范基地项目

在和田县罕艾日克乡巴格万村建立1050亩高密植精品核桃综合机械化服务示范基地，初具规模，达到了推广示范作用，今年我局申报了农业综合机械化示范基地项目，增加资金投入，扩大效益效应，提高产量，增加收入。

4、机具检修和人员

为做好春耕夏收农业生产准备工作，我局组织专业技术人员深入到各乡镇农机管理站，指导机具检修与保养，对农机驾驶操作人员进行专业操作技术培训，避免了事故发生。春耕检修大中型拖拉机214台，小型拖拉机734台，犁铧715架，投入铺摸点播机47架，夏收检修650台大中型拖拉机，865台小型拖拉机，892架脱粒机；春耕操作人员培训2405人，夏收农机操作人员培训2370人。

六、加强农机安全生产监督管理

以安全为基础，管理为手段，为有条不紊的开展好农机安全

监理工作，更好地完成各项农机监理指标，成立了和田县农机安全生产工作领导小组，由*朱副*任组长，副组长由农机局局长王立发同志担任，成员有交通局、*局、电力公司、安监局组成的工作领导小组，为我县农机安全生产工作奠定了坚实基础。

1、落实安全生产责任制

我局按照《xxx安全生产法》等法律法规和农机安全监理工作考核目标的要求，结合我县实际下达了年度农机安全监理工作考核目标，并与十二个乡镇农机管理站签订农机安全生产责任书，要求各乡镇农机管理站与农机驾驶操作人员签订工作责任书，把任务逐一的落到部门和人员，全面实施安全生产目标管理和安全生产责任制，层层落实安全生产责任制，明确安全第一责任人和直接责任人各自的责任范围，保证农机安全工作层层到位，落到实处。从而为我县安全生产提供了可靠保障。

2、农机检审验工作

根据地区农机局《关于认真做好xx年农业机械及驾驶操作人员检审验工作的通知》精神，结合我县农机工作实际情况，为搞好年度检审验工作，我局成立年度农业机械及驾驶操作人员检审验工作领导小组，下发了《关于认真做好xx年农业机械及驾驶操作人员检审验工作的通知》，召开农业机械及驾驶操作人员检审验工作动员会，部署了农机检审验工作的具体实施方案。为确保农业机械的安全作业，制定了农机安全责任追究制，就是谁检查的机车，谁签名，出了事故就追究谁的责任；对不合格的能当场调修的当场帮助调修，不能当场调修的要求限期修复，否则不予签证。本年度我县共审检验拖拉机2162台，驾驶操作人员2331人，拖拉机保险2572台，新办牌照大中型拖拉机129台，小型171台，转入大中型3台，小型拖拉机19台，报废大中型拖拉机62台，小型164台，转出大中型拖拉机12台，小型拖拉机18台，驾驶

员保险2229人次，促进了安全目标的完成。

3、农机专项治理工作

为保障我县农机安全生产，有效控制“黑车非驾”等违章行为蔓延，进一步消除农机事故隐患，确保我县农村和农业经济持续稳定发展，我县开展了以确保春耕夏收安全生产，提高农机检审验工作进程、有效控制“黑车非驾”现象为主的农机专项治理活动。成立了县农机专项治理领导小组，并制定了农机专项治理活动方案，拟定了本年度专项治理活动的目的和要求。成立和田县农机专项整治工作领导小组，成员有*交警、交通局、运管站，加大对无牌上路、无证驾驶、不参加年检审的各种车辆的管理力度；并开展了百日农机安全大检查活动。组织拖拉机驾驶员进行学习，增强农机安全意识，采取有力措施，消除农机事故隐患，以防止我县农机事故的发生。全年开展了四个阶段农机专项治理活动。第一阶段专项治理活动，主要是以开展百日农机安全大检查，确保春耕春播生产安全，深入到本区田间、场院及乡村道路进行专项检查。第二阶段专项治理活动，主要是以宣传《xxx道路交通安全法》和《xxx农业机械化促进法》、提高农机检审验率，杜绝“黑车非驾”现象为重点内容的专项检查。第三阶段专项治理活动，主要是以确保夏收期间农机安全生产，深入到乡镇开展专项检查。第四阶段专项治理活动，主要是以开展《促进法》宣传月为主要内容的专项检查，保障农机安全生产。共组织专项治理检查40天，组织执法人员256人（次），组织执法车辆40辆（次），检查拖拉机等农业机械612台（次），纠正违章62起，发处罚决定书42份。通过专项治理活动，使我县农机交通环境得到了进一步的净化，消除了农机事故隐患，保持了良好的农机安全生产态势，为我区农业经济稳步增长创造了良好的安全环境。

4、农机监理宣传教育工作

认真组织宣传《xxx道路交通安全法》和《促进法》及《新

疆*尔自治区农业机械管理条例》的实施，搞好“两法”和《促进法》贯彻执行，组织监理人员及广大农机手认真学习有关法律，通过报纸、电台、电视台进行宣传报道，通过标语、横幅、宣传单、警示图片等形式宣传，使他们学法、懂法、守法，不断增强农机手的农机安全意识，从源头上消除农机事故隐患。截至目前，共发放宣传单 9698份，粘贴标语 3460 条，挂横幅 289 幅，利用广播进行宣传累计1289 次，利用电视广播宣传25 次，展出事故警示图片 72次，出动农机监理员3214人次，开展农机安全日学习教育活动累计 12755次，出动宣传车23辆。

5、加强田检路查力度

“黑车非驾”等违章行为进行了严厉打击，及时消除农机事故隐患，确保农机安全生产。为加强对违章车辆的打击力度，组织了多次联合大检查，主要是春节、库尔邦节、五一等长假期间联合交通局、交警大队在全县范围进行了农机安全大检查，纠正违章行为，切实将各类农机事故消除在萌芽状态。检查拖拉机10603台次，其中无证驾驶355人次，黑车130台次，客车货混装230台次，双托车21台次，没带驾驶证260人次，违章拉人60台次，其它违章7846人次，扣车230台次，罚款7846元。

9、农机市场管理

加大了农机市场监督体系建设，成立了和田县农机综合执法队，对农机维修点和农机销售市场进行依法整顿，严厉打击假冒伪劣产品，净化农机市场，切实维护农机生产者、经营者和使用者的合法权益。今年联合工商、质监部门开展了农机打假工作，切实做到保护了农民合法权益。到目前为止，出动农机执法人员246人次。出动农机监理车45辆次，对全县8个农机经营点31个维修点，进行了全面检查，共检查连杆126件，喷油泵146件，缸套86件，活塞94件，及零配件。检查农机维修点31个，检查拖拉机25台，检查拖车68个，播

种机85架，犁126架。对不符合开业条件的一个经营点3个维修点进行了关门处理。检查的同时我们进行了农机法规的宣传，并发放了270多份农机宣传单。广泛宣传了《xxx农业促进法》、《新疆*尔自治区农业机械管理条例》和农机市场管理等政策法规，增强了广大农机消费者的自我保护意识。

七、存在的问题和不足

回顾上半年的工作，我们在肯定成绩同时，也清醒地看到了工作中存在的一些问题和不足，主要表现在：

- 1、农机安全体系有待于进一步建设、健全；
- 2、深入开展农机化发展调研；
- 4、监理行政执法服装有待上级给予解决；

邮政驾驶员工作计划篇八

多年来，本人在上级领导的正确引导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为农牧事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人多年来的工作业绩和工作总结如下，不足之处敬请大家批评指正。

一、工作业绩

- 1、多年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己

的良好表现赢得了领导和群众的认可。

观念，确保行车安全。

二、工作总结

1、政治思想方面

我认真学习了科学发展观，科学发展观是马克思主义[xxx]思想[xxx]理论和“三个代表”重要思想既一脉相承又与时俱进的科学理论，是我国经济社会发展的重要指导方针，是发展中国特色社会主义必须坚持和贯彻的重大战略思想。树立和落实科学发展观，必须始终坚持以经济建设为中心，聚精会神搞建设，一心一意谋发展。科学发展观是用来指导发展的，不能离开发展这个主题，同时自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机，法律常识，以及进一步学习自己的业务知识。

2、专业技术方面

先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。

爱护车辆，勤俭节约。在多年车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，多年来从未出现任何交通事故。

2、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参

加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。

科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。在今后的工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

邮政驾驶员工作计划篇九

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们的工作又将迎来新的进步，你会有怎样的工作计划呢?下面是小编整理的最新驾驶员工作计划报告，希望能够帮助到大家。

自20__年工作至今，仔细回顾了近几个月的工作，看到成绩也发现了不足，我力求认真总结近几个月的工作，使今后做得更好对于我们驾驶员来说安全生产就是生命认真完成公司的各项任务服从领导、团结同事遵守本公司制定的各项规章制度。根据公司的工作要求，现对自己的计划下工作。

一、 政治思想方面

新的一年积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上。同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己将树立终身学习的`观念，利用业余时间进一步学习自己的知识。培养一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

公司领导和同事都有一种舒适感。

在收款方面，积极协助公司各人员的收款，配合公司的收款行动和方法。并且合理利用空余时间，积极催收欠款。

对新的一年，本人将做到岗敬业，将在新的一年里如下几个将作为本人的重点工作进行开展：

第一，作为一名司机，服务效率进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20__年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗

位做出不平凡的业绩。

通过一年来的工作，在企业领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就2022年的工作做以下计划：

主要工作

(一)新的一年中，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到跑 come 等，串车二次进站。

(二)认真学习专业技术，尊敬企业领导，团结同志，做好服务，认真完成企业领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：

一是安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到目前高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，在新的一年里，我将认真贯彻执行路线、方针、政策。

团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

自20__年__月工作至今，仔细回顾了近年的工作，看到成绩也发现了不足。我力求认真总结近__年的工作，使今后做得更好。对于我们驾驶员来说，安全生产就是生命，认真完成公司的各项任务，服从领导、团结同事，遵守本公司制定的各项规章制度。根据公司的工作要求，现对自己的工作总结如下：

一 学习理论、端正思想，用实践验证理论，用理论指导实践

认真学习各种理论知识来武装自己的头脑，正确树立自身的人生观、价值观，切实做到贫贱不能移，富贵不能淫。努力做到在思想上、认识上同上级保持一致，利用业余时间学习法律法规知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二 立足本职爱岗敬业为本职岗位做贡献

在近段时间的工作中，认真学习业务知识。我在本职岗位上，按照公司领导的安排和要求，准时安全的完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。为降低生产成本，在日常的行车、保养中在节能降低方面做了积极的工作，在公司领导的带领下安全的完成了近段时间的工作，在几个月里能够自觉的遵守各项交通法规和单位的规章制度。能够在工作中任劳任怨，在领导或工作需要时不论早晚，不论节假日随叫随到。不计报酬从无怨言。本来我驾驶的就是接送客户的班车，我能时刻记住客户就是上帝，公司利益永远第一位，认真搞好服务，认真完成了接送任务。在平时的工作中，做到严格遵守驾驶员的职责，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加学习。听从交通警察指挥。不酒后开车，文明驾驶，礼让三分，确保安全行车无事故！

三 存在的问题

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往有所提高，但还需要进一步努力，再上新台阶。在以后的工作中，我将加强自主管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，与其他同事一起努力工作，在公司领导带领下，使自己的工作达到更高的层次！

二、加强120急救的管理，加强对急救技术的培训学习，提高急救水平。加强对120急救车内物品的管理，保证急救物品的完好备用状态。继续实行24小时电话不离人、24小时急诊有车出的制度，做到24小时有人值班，保证接到急救电话后能第一时间出车，并保证行车安全。司机每天检查车辆状况，打扫车内外卫生，让救护车处于完好备用状态。树立“120”急救新形象，改变了老百姓对“120”的看法，社会效益不断提高。

三、保障好院内业务用车，做到收车有打扫、出车有检查，保证院内业务用车的质量及水平。让院领导有个好的行车环境。

四、车辆日常维护方面，爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

五、科学驾驶，节约油料。我们司机班司机将继续加强学习驾驶技术，注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证行车的经济性。

六、做好急救司机，特别是新上岗急救司机的安全教育、车辆维护知识培训，让他们尽快适应120急救司机工作。

自20__年工作至今，仔细回顾了近几个月的工作，看到成绩也发现了不足，我力求认真总结近几个月的工作，使今后做得更好对于我们驾驶员来说安全生产就是生命认真完成公司的各项任务服从领导、团结同事遵守本公司制定的各项规章制度。根据公司的工作要求，现对自己的计划下工作。

一、 政治思想方面

新的一年积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上。同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己将树立终身学习的`观念，利用业余时间进一步学习自己的知识。培养一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

对今年的工作，将安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，在保修期内及时修复，减少损失。平时保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

在收款方面，积极协助公司各人员的收款，配合公司的收款行动和方法。并且合理利用空余时间，积极催收欠款。

对新的一年，本人将做到岗敬业，将在新的一年里如下几个将作为本人的重点工作进行开展：

第一，作为一名司机，服务效率进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，2022年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。