

# 2023年校车安全总结会议 校车安全管理 工作总结精选

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 2023年校车安全总结会议 校车安全管理工作总结精 选篇一

我市现有中小學生、幼兒（不含高中）1543人，其中，在園幼兒人數20110人，小學生70863人，初中生30570人。目前，全市共有校車293台，其中，標準校車43台（已上戶39台），過渡車輛254台。全市乘坐校車上下學的学生、幼兒人數為22706人，另有2萬餘名學生、幼兒乘坐公共汽車或農村客運車輛上下學。

我市從20xx年10月開始啟動校車規範化管理工作，在市委、市政府的正確領導下，確定了“政府主導、屬地負責、市場運作、公司經營、部門監管”的校車運營和管理模式，逐步規範校車管理機制，校車安全管理工作紮實有序，成效顯著。現將一年來的工作情況總結如下。

- 1、成立領導機構。市人民政府成立校車管理工作領導小組，由常務副市長任組長，分管教育、公安、交通的副市長任副組長，由政府辦分管教育的副主任具體負責；政府辦、教育、公安、交通、交警、宣傳、財政、工商、物價、安監、監察等相關部門的主要負責人為成員；領導小組下設校車管理工作辦公室，由教育局局長兼任辦公室主任，教育、交警、交

通、运输管理等单位负责人或分管副职任办公室副主任；安排了专门的办公室，添置了办公设备及办公用品；从教育、运管等部门抽调了2名专职工作人员。办公室设在市教育局办公大楼二楼。

200万元。省财政下拨的校车奖补资金全部用于校车购置补贴、校车运营成本补贴、困难学生乘车票价补贴、校车公司运营和站场建设补贴等。由市校车办牵头，各乡镇街道办事处中心学校组织实施，将全市靠近马路的学校制作安装交通安全警示牌。

3、出台相关文件。为确保校车管理工作落到实处，根据国家、省有关文件精神，我市制订了系列文件。同时，及时转发了国务院、省人民政府、省校车办、邵阳市校车办的有关文件，并组织相关单位和部门贯彻落实文件精神。

4、制订了校车安全管理制度。根据武冈实际情况，结合外地经验，制订完善了我市校车安全管理的相关制度，做到校车安全管理有章可循。我市相继出台校车运营“定线路、定车辆、定人数、定座位、定时间”的“五定”制度，校车安检制度，随车照管员跟车制度，校车上户准入制度、校车保险制度，驾驶员培训教育制度，错时放学及交通疏导制度，以及校车公司管理制度。

5、召开系列会议。定期召开各乡镇人民政府、街道办事处及相关部门负责人参加的校车安全管理工作大会，部署安排校车安全管理工作；定期召开教育、交通、交警、运管及其他相关职能部门领导参加的校车工作会议和校车安全联席会议；定期召开校车公司负责人会议。市委、市政府一把手或分管领导定期听取校车工作汇报。召开专题研究校车安全管理工作的政府常务会议2次，市长办公会6次。组织相关职能部门负责人赴宁乡、绥宁、溆浦等地考察学习校车管理和农村客运的先进经验，确定我市校车运营和管理模式。

6、纳入目标管理。将校车安全管理纳入《武冈市20xx年绩效考核评估实施方案》，对乡镇人民政府、街道办事处及教育、交通、交警等相关职能部门实行年度目标管理，实施绩效考核。市校车管理工作领导小组组长与各乡镇、办事处政府一把手，以及教育、交通、交警等相关职能部门的法人代表签订校车安全管理责任状。

7、落实“属地管理”。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

8、组建校车服务公司。经第三次市政府常务会议研究决定，我市组建4家校车服务公司（xxx嘉鑫、湾头桥平吉、荆竹君平、邓家铺乐章），承担全市学生上下学接送任务。申中文、刘继胜组建平吉客运有限公司，为湾头桥镇、龙田乡、安乐乡、龙溪镇、迎春亭办事处等乡镇办事处提供校车服务；李乐章等组建乐章客运有限公司，为邓家铺镇、双牌乡、水浸坪乡、晏田乡、秦桥乡等乡镇提供校车服务；xxx等组建君平客运有限公司，为荆竹铺镇、马坪乡、头堂乡、稠树塘镇等乡镇提供校车服务；夏俊刚等组建嘉鑫校车服务公司，为xxx镇、司马冲镇、文坪镇、大田乡、辕门口办事处等乡镇办事处提供校车服务。市校车办协助各公司办理审批手续，落实停车站场和办公地点。现各公司的'停车站场、安检设施都已建好，已通过交通部门验收，并由运管核发了道路旅客运输经营许可证，在工商部门正式注册。各公司均根据实际需要，购置了数量不等的标准校车，为辖区内各学校、幼儿园提供学生幼儿接送服务。

9、调研运营情况，核定收费标准。市校车办组织了2次由物价、教育、交通、交警等相关职能部门及中心学校和校车公

司负责人参加的校车收费调研会，确定了校车票价和公司管理费的收费标准。经物价部门核定，接送学生车辆票价标准为：3公里（不含3公里）300元/生期，3至6公里（含6公里）400元/生期，6公里以上500元/生期。公司管理费的收费标准为：纳入公司管理的校车，每座每年收取180元的管理费。

10、加强校车安全监管。一是从严把好校车准入关，新购回来的校车均符合国家标准，经相关部门审批方可上校车牌照，现已新购标准校车40余辆，上牌的有39辆；二是严格落实校车驾驶人准驾审批工作，从严核定校车驾驶人资格；三是严格落实校车安全检测与监管，检测合格方能核发校车标牌，由校车公司组织辖区内的校车集中进行安全检测，已有xxx嘉鑫校车公司组织20多辆校车或过渡车进行过安全检测；四是建立完善校车档案，由校车公司协助乡镇校车办进行校车信息采集，新购标准校车已做到“一车一档”，过渡车辆已全部进行摸底和信息采集工作，为规范校车管理打好基础；五是明确校车保险险种和保险额度，并督促所有接送学生车辆按要求入足保险；六是层层签订校车安全管理责任状：市校车办和乡镇、办事处及教育、交通、公安签订责任状，市校车办和校车公司签订责任状，乡镇办事处校车办和学校、车主、家长签订责任状，学校和车主、家长签订责任状；七是积极开展校车安全管理集中整治及督查工作。由校车办牵头，组织教育、公安、交警、运管等职能部门，组成校车安全工作联合检查组，对全市接送学生车辆进行了多次专项治理和安全督查，对违规车辆下达整改通知书，共查处非法车辆100余台次，已基本杜绝“五小车辆”接送学生的行为。同时，市教育局和交警大队也依照各自职能，组织了多个专项督查组，对全市学校交通安全隐患和接送学生车辆进行排查，落实了学生上下学时段安全护导工作，取得了较好的效果。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车运营情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时

通报反馈信息。

## 2023年校车安全总结会议 校车安全管理工作总结精选篇二

### 一、精心筹备，校车启动仪式顺利召开。

国务院《校车安全管理条例》颁布后，邯郸市政府相继出台了《邯郸市人民政府关于中小学幼儿园校车购置运营管理实施意见》，我区根据上级文件精神，通过政策指导、外出学习，反复论证、修订完善了我区配备校车方案，使之更具有可行性，操作性。作为邯郸市校车运营“1+6”试点之一，8月x日，我区校车启动仪式在新世纪广场隆重召开。目前我区配备专用校车30辆，开设专线30条，乘坐校车学生1764名。校车符合国家安全标准，并配备有智能数控设备，可以对行车线路、驾驶时速、承载情况等进行实时监控。每部校车配备了专业驾驶人员和照管人员，全程负责乘车学生的安全。

系好安全带，提高学生安全意识和自我保护能力。五是严格学生乘车交接流程。教育局对学校校车车管理人员进行校车交接流程培训，要求各校校车管理人员做到每趟次都要清点乘车学生人数，并与校车照管员做好签字交接手续。确保不漏接、漏送一名学生。

### 三、多措并举，杜绝交通事故发生。

一是大力开展交通安全教育。各校充分利用国旗下讲话、安全法制课、主题队会、电子屏幕、手抄小报、展牌、电子屏、安全教育知识竞赛、观看安全教育片等多种形式向广大学生宣传讲授交通安全知识，通过“教育一名学生，带动一个家庭”强化交通安全意识，提高交通安全防范能力。二是坚持1530安全教育机制。即每天1分钟、每周5分钟、节假日30分钟分层对学生进行交通安全教育。三是发放致学生家长一封信。进一步明确家长的责任，强化家长的监管责任，保证

各方监管到位。四是完善校园周边交通安全设施。教育局与交警队、城管部门协调配合，加强了校园周边环境交通设施的专项整治。在主城区、中小学校园门口设置了减速带、警示牌与斑马线，为学生上下学出行提供了安全保障。

监管的人员不够。四是司机及照管员的交通安全、职业道德培训不足。校车司机和照管员素质参差不齐，并且万合集团未对其进行完善的职业道德培训，存在安全隐患。五是校车监管无资金配置。我区目前校车共运行30辆，涉及线路30条，全部线路都在农村地区，校车运行以后，需经常到各学校、各条线路去解决校车运行中存在的问题及隐患，但目前无专项资金保障。六是恶劣天气的界定，校车停运如何通知问题。20\_\_年冬季天气寒冷，并多次降雪，校车运营公司多次要求停运。学生家长对此表示不理解。到目前为止，各级文件均未明确恶劣天气的界定，没有严格的校车停运制度。七是校车非正常停运，费用是否退还学生。20\_\_年下半年学生按要求实交六个月费用，但我区大部分学校由于校安工程开学较晚，并且受冬季大雪天气影响，校车也多次停运，学生家长对停运费用问题要说法。八是特困生、残疾智障学生如何收费问题。我区有一所特殊教育学校，学生全部为智障残疾学生，校车公司对这部分乘车学生的费用按包车计算，费用过高。家长表示不理解。

#### 四、建议：

- 1、由市教育局出台文件，各区、县教育局成立校车安全管理办公室，办公室设在法规安全科，并增加1-3名管理人员。
- 2、为校车安全管理办公室配置专项管理经费、车辆，便于管理人员开展工作。
- 3、市教育局联合万合集团共同制定出校车交通安全、职业道德培训制度，要求万合集团定期对其进行培训。

4、市教育局和万合集团共同商讨恶劣天气的界定范围，以及校车遇恶劣天气停运程序或办法，形成文件下发县、区教育局。

5、为特困生、智障残疾学生减免部分或全额乘车费用。

## 2023年校车安全总结会议 校车安全管理工作总结精选篇三

一、高度重视、健全制度，落实学生返校校车防疫工作，确保校车接送安全

健全管理制度，坚持高质量的制定各项校车防疫管理制度，是保障校车接送安全的关键。

1、高度重视，成立领导小组。校车安全接送工作显得尤为关键，市、区、镇领导高度关注并且涉及到全体教师、家长和幼儿切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和指导工作，我校成立了“校车防疫安全管理领导小组”，组长由\_\_x园长担任，副组长由教学副园长\_\_x和后勤副园长\_\_x担任，成员

是\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□\_\_x□负责落实校车接送的各项制度方案，严格执行学生乘车安全、校车消毒检查等日常管理工作。

2、在执行中加强演练，不断在实践中完善各项管理制度和操作流程，确保校车安全接送方案得到有效落实。我校通过2次进行校车接送方案研讨会、一次全员教职工的校车接送专题演练，对我园制定的《\_\_幼儿园学生返校校车防疫工作预案》进行演练，让校车接送期间各岗位工作人员熟悉流程、掌握标准，做到正规操作，熟练掌握，遇到突发事件，能及时按流程紧密配合，及时处理。

3、明确岗位分工，层层落实责任，制定细致的落实措施。在工作中，领导小组各成员认真履行自身岗位职责，紧密配合，采取切实有效的措施把各项预案工作做实、做细。在制定预案后，我园严格按照镇教办有关精神，组织全体教职和司机、随车老师，一起学习预案，明确自身岗位职责，并签订规范返校校车防疫工作安全责任书，做好制度落实、责任到位工作态度，形成了全面抓落实的工作局面。

为确保家长和幼儿能全面了解校车接送的工作规范和要求，我园通过在线课堂组织了全体家长专题会议，明确校车接送制度，同时也积极鼓励家长自行接送幼儿，减少人员聚集。

校车接送管理工作涉及全体教职工和家长，只有做到精细化管理，才能把工作制度落实到位，因此，我园采取“三项结合”对校车接送工作进行管理落实。

1、奖优与惩罚相结合。我园为落实岗位职责，除与教职工签订责任书外，还将校车接送工作日常考核，作为教师返校后的绩效考核，由教学副园长对校车接送工作进行定期、不定期的考核，将考核与教师的奖金挂扣，奖优与惩罚相结合。同时，教育指导家长要严格按校车接送方案制定，对执行不到位或者违反规定2次以上的家长，将取消校车接送资格，劝其自行接送幼儿回园。

2、日常监督与专项监督相结合，将校车接送监督工作常态化，由园长带头，组织副园长和后勤人员，开展校车接送管理巡查制度，采用定期、不定期检查，与教学副园长的日常检查相结合，对不遵守工作预案的司机、随车教师、家长和幼儿，进行严肃处理。

3、密切联系上级主管部门，及时上传我园的各项汇总信息，同时也及时将上级主管部门的工作指导和会议精神向全体教职工和家长进行传达，定期召开校车领导小组成员专项工作会议，相互沟通，查缺补漏，认真分析存在问题，及时提出



解决方案。

### 三、今后工作

在本阶段各级学生返校期间，我园将继续加大校车安全接送制度落实，密切执行上级管理部门的最新工作安排和标准，不断继续完善校车接送的各项管理措施，现阶段我园正在对全园乘车的幼儿数、站点数、车辆趟次线路进行摸底调查，及时更新情况，为进一步做好开学幼儿校车接送工作做好准备。

## 2023年校车安全总结会议 校车安全管理工作总结精选篇四

### 二、具体应急措施

#### (一) 预防措施：

- 1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。
- 2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。
- 3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

#### (二) 接送幼儿安全责任状

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

- 1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点(记清上车人数)接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

## 2023年校车安全总结会议 校车安全管理工作总结精选篇五

一、充分发挥安全生产综合监督管理职能，指导、协调、督促狠抓校车安全管理工作。校车安全是安全工作重中之重，高度重视校车安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把校车安全放在安全工作首位，指导、协调、督促狠抓落实。一是安委会办公室下发《校车安全管理工作整治方案的通知》及转发上级关于校车安全管理工作的通知精神(下发转发五份文件)，提出具体校车安全工作整治实施方案，要求各级、各部门、各单位采取有效措施，扎扎实实地做好校车安全管理工作，彻底排查，认真整改，消除隐患；二是多次召开教育局、交通局、安监局、交巡警大队、城区初高中学校长联席会议(召开四次)，座谈讨论如何抓好校车安全管理工作，特别是城区初高中学生节假日休息日放学乘车安全问题。解决了一些实际问题：由教育局统一安排将各镇园区不同方向的学生统计出来，并实施错开放学时间段，避免学生放学乘车拥护混乱，由交通局统一调配运输车辆，合理安排各方向学生能够及时乘车，交巡警大队出在学生放学乘车时间段出警维持秩序，由各学校统一安排教师指导学生列队乘车；三是组织人员进行现场督促检查(共联合检查四次)，发现问题及时通报相关单位和部门，协调处理，解决问题；四是抓好全县学校安全知道教育培训工作，为了进一步贯彻落实校车安全管理工作，我们对全县中小学校校长和安全管理人員(含幼儿园园长)进行了安全知识教育培训(上半年共培训226人)，效果明显。

二、强化了校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。在校车安全管理工作整治活动期间，要求各相关部门和单位要成立校车安全工作领导小组。一是要求学校、幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任；二是对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车责任书，增强安全意识、责任意识和守法意识；三是学校、幼儿园要建立完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、学生日常乘车要有记录；四是学校、幼儿园要严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查，校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回校园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路；五是学校、幼儿园校车接送学生、幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点学生、幼儿，注意管理好坐车学生、幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

三、广泛开展校车安全管理宣传教育活动，提高广大人民群众和师生安全意识。一是加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识；二是定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置；三是严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检；五是开会代培，教育学校、幼儿园教师，必须协助跟车教师保护幼儿上下车，必须提前按时、定点清点上车人数；六是教育学生、幼儿上车坐稳，途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外；七是结合六月安全生产月宣传月活动，广泛进行宣传校车安全知识，印发宣传材料，提高广大人民群众校车安全管理工作意识。

四、加强校车安全管理工作检查，强化日常安全工作管理。一是每月每季度进行校车安全管理工作大检查，发现问题及时整改；二是定期召开校车安全管理联席会议，通报校车安全管理工作情况，部署下一步工作安排和计划；三是协调相关部

门，各司其职，齐抓共管，做好校车安全管理工作。

## 五、存在的问题：

- 1、城区初高中学校节假日星期日，学生乘车拥挤问题，主要是放学高峰时段，突显出车辆运力不足。
- 2、城区各初高中学校节假日星期日放学，坚持科学的控制在同一时段放学的问题。
- 3、学校、幼儿园校车配置、性能、停放和驾驶人员资格审查及校车运行机制交通标志的设置等情况需要进一步规范和细化。