

# 2023年基坑支护监测方案监理审查意见(汇总6篇)

为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

## 基坑支护监测方案监理审查意见篇一

甲方：

乙方：

依照《\_合同法》、《\_建筑法》及其它法律、法规之规定，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，甲、乙双方就项目土方挖运工程施工相关事宜，经协商一致达成以下合同条款：

XXXX

项目基坑土方、基坑独立基础土方以及基坑支护灌注桩泥渣的开挖、装车、外运，注桩泥渣的开挖以及人工配合机械挖土后的地面平整（平整度按规范标准执行）、挖土时对工程桩的保护等工作。

1. 基坑土方外运：根据工程设计图纸及施工现场确认按挖掘前天然密度体积（自然方）为准计价：元/m<sup>3</sup>弃土点为政府指定位置，如以后需运至超过政府指定弃土点5公里以外，每立方土加元。保证金在进场开挖后15个工作日后退还20万保证金，剩余保证金待全部完工后15个工作日退还。此单价为综合包干价，以后不做任何调整（即包工、包机械设备、包工

期、包工程桩的成品保护、包安全文明施工、包税金等的方式进行施工）。

2. 在合同实施期间综合单价不因市场和政策性调价等因素的变化而变动该综合单价（包括直接费、间接费、利润、税金、规费、环保、市容、公安等部门规定缴纳的有关费用、并按照规定采取维护市容、防止污染等相关措施的一切费用）及完成该项工作的一切工作内容。

3. 综合单价中包括相关政府部门收取的渣土费用以及其他相关费用，相关手续由乙方办理，费用由乙方支付。乙方应及时时代甲方办理该项目《市容环境卫生责任书》，并承担产生的全部费用。

以项目总进度计划确定合同施工工期，乙方必须满足建设方施工工期要求，如乙方未在建设方计划工期内完成施工任务而造成建设方的处罚以及相关罚款一律由乙方承担。

1. 乙方须向甲方交纳500000元（伍拾万元）履约保证金，并在合同签订日起壹个工作日内将保证金转到本合同指定帐户内。帐户：户名：帐号：

2. 乙方不得转让，转包该合同，否则一经发现即行解除合同，并扣除履约保证金。

3. 乙方现场安排专业管理人员根据工程设计图纸来开挖土方，并服从甲方管理人员的现场管理。若乙方未按照甲方要求造成损失，甲方有权另行安排机械，并由乙方承担一切损失费用，并从保证金中扣除。

4. 乙方在施工过程中不服从管理及不按照相关技术要求施工，甲方有权对乙方进行1~5万元罚款。

5. 如果土方运土过程中，因乙方原因造成停工，基础土方工

程量不予结算，并且没收全部保证金。

1. 本工程不支付预付款，根据业主合同待基础完成后收到业主第一次进度款后付完成工程量的70%。剩余30%进度款在收到业主第二次进度款完成支付。

2. 每次拿进度款之前乙方应开好相应款项的增值税发票。

3. 土方工程完工后并且相关单位验收合格后，甲方15个工作日退还乙方剩余保证金。

4. 土方工程量计算根据双方签字的《原始地面高程图》作为工程量计算的依据，经签字后不作任何调整。

1. 乙方应遵守工程施工安全生产的相关规定，加强对参与施工人员的安全教育，指派专人负责安全事项，检查施工机械运行情况，禁止带病作业，严防机械事故及人身伤害。因乙方施工人员违章操作、野蛮施工引发一切事故，由乙方承担全部经济损失，若造成人员伤亡，乙方除承担经济赔偿外，必须承担由此造成的法律责任。

2. 渣土外运车辆必须严格遵守交通规则及当地政府的有关规定，不得超载、超速行驶，因乙方渣土运输车辆违章引发的交通事故，由乙方承担全部经济损失和法律责任。事故性质严重的，甲方有权解除合同。

3. 乙方应注意保护环境卫生，甲方负责施工现场大门内设置并安装洗车平台的成套设备，渣土运输车辆驶出施工现场大门前，乙方要派专人清洗车辆，保持车辆轮胎洁净无泥土，防止车辆带土上路污染城区道路，由此造成环卫部位的所有处罚由乙方承担。

4. 渣土必须清运至政府部门指定、认可的合法弃土场地或建筑垃圾消纳场地，如发生抛洒、随意倾倒渣土事件，造成相

关部门的罚款全部由乙方承担。

2. 甲方按照合同约定支付乙方工程进度款项；
4. 乙方应积极配合甲方协商好与现场其他施工单位的各项工作，顾全大局；
5. 工地内修筑交通运输便道及需要铺设钢板，由乙方自己承担钢板运输及租赁费。
6. 乙方在土方挖、运过程中，乙方施工人员不服从甲方管理人员安排，或造成甲方停工整顿等事宜，甲方有权单方解除合同，并且已完成土方工程量款不予结算及不退还履约保证金。
7. 乙方负责渣土外运的一切手续及道路清洁所发生的费用，如因道路清洁问题引起的暂停施工损失及相关费用由乙方承担。

如双方发生争议，由双方协商解决，协商不成。任何一方可向人民法院诉讼解决。

本合同一式贰份，甲、乙双方各执壹份，经双方签字盖章后生效，至工程款结清后自然失效。

甲方（章）： 乙方（章）：

委托代理人： 委托代理人：

身份证号码： 身份证号码：

电话： 电话：

日期： 日期：

## 基坑支护监测方案监理审查意见篇二

甲方：

乙方：

根据《\_合同法》和相关法律法规等规定，为明确双方在工程承包中的权利义务与责任，确保工程任务的全面完成，在自愿、平等、互利的原则下，甲乙双方协商同意签订本合同。

第一条：工程根据

工程名称：南钢扩建工程

工程地点：南钢钢厂内14号岗

工程承包方式：清运

料场地点：南钢钢厂内14号门岗

车辆要求：米（装载量不低于20方）

运距：取土点固定，卸土点以三公里至十九公里不等

单价：3公里起步价60元，每增加1公里加10元

土方总量：400万方

第二条：根据双方协商，工程期限为一年内（一年一签）。

第三条：工程款结算方式：按车次结算，24小时结算一次(以现金方式结算)。按结算金额付清乙方款项，结算依据凭甲方签发的票据，如果按规定期内不能结清运输款，乙方第二天有权停工。

#### 第四条：双方责任

甲方责任：甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。乙方负责运输。甲方负责协调乙方施工车辆停车场地。

甲方负责解决：保证装卸现场及运输道路畅通，但乙方必须保证合法运行。甲方保证乙方按期顺利施工，满足乙方运输作业。

甲方负责全程运输路上交警、环卫、路政等，地方政府及个人扣车、扣证、超载、超限、抛洒、过路过桥等原因引起罚款由甲方承包全部费用，除人力不可抗拒外在原因，因乙方车辆违章等罚款由乙方承担。

乙方车辆必须保证所装方便，不得低于工地现有车辆所装方量，如乙方进场车辆不能与工地现有车辆所装方量相同，所产生的一切费用由乙方负责。

乙方必须保证工程车辆在年月日前进入工地现场，如在规定时间内，乙方车辆不能进入工地现场所造成的损失由乙方负责并给予甲方赔偿。

乙方必须服从甲方工地现场管理人员的指挥和调遣，并按甲方指定的地点卸土。

乙方应合理施工，保证按期完成任务。

乙方应指定安全服务措施，加强对现场施工人员的安全教育，若发生事故造成的一切损失由乙方全部赔偿。

乙方按照甲方指定的车辆不低于20方装载的方量，按每日实际运送车辆计算。

乙方车辆的维修费、加油费、驾驶员工资由乙方支付和承担，

与甲方无关。

乙方在运土过程中所发生的交通事故由乙方自行承担责任，与甲方无关。

乙方施工人员食宿安排和费用由乙方自行负责。

本合同未尽事宜，双方根据具体情况另行商定。

以上条款以甲方进场通知书为准。

合同签字、盖章后生效，本合同一式两份，甲乙双方各执一份。

备注：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排或由于因甲方发包方原因造成停工或扣车，按照发包方和甲方协议发包方支付乙方补偿金每车每天200元。乙方车队没按约定到达工地施工及乙方如脱离甲方管理，乙方及和乙方有关车辆不得在同一工程地施工，否则按每车每天支付给甲方违约金200元/天，甲方有权通过法律等途径要求乙方支付。

甲方：

乙方：

身份证号：

身份证号：

### 基坑支护监测方案监理审查意见篇三

甲方： \_\_\_\_\_ (发包方)

乙方： \_\_\_\_\_ (承包方)

根据《\_合同法》和相关法律法规等规定，为明确双方在工程承包中的权利、义务与责任，确保工程任务的全面完成，在自愿、平等、互利的原则下，经甲乙双方协商同意签订本合同。

## 第一条工程概况

(一)工程名称：\_\_\_\_\_

(二)工程地点：\_\_\_\_\_

(三)工程范围：\_\_\_\_\_

设计图纸及经市专家评审批准基坑支护方案范围内的基坑支护工程内容。

本合同土石方工程量约为详见第八条附加条款。

(四)工程总造价：\_\_\_\_\_经双方确定本合同综合单价为详见第八条附加条款，全部工程造价暂定为人民币\_\_\_\_\_万元(大写：\_\_\_\_\_元整人民币)。

第二条工程期限根据双方协商工程期限自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止，总工期为30天若发生不可预见或不可抗力时，工期顺延。如因乙方原因造成甲方工期延误，甲方因此而造成的损失由乙方承担，并工期每拖延一天按工程总造价的万分之三对乙方进行处罚。因乙方原因致使甲方承担连带责任，甲方有权就该责任及损失向乙方追索。

第三条工程质量乙方根据甲方提供的图纸及经专家评审组评审通过的支护方案等资料进行施工，确保工程质量合格标准。工程验收时，应按施工图纸、已通过评审的支护方案及会审纪要，设计变更，施工规范及技术要求的标准执行。若工程

质量达不到合格，乙方除无偿返修整改至合格，且甲方扣罚乙方工程造价的5%外，并承担由此给甲方造成的一切损失。

第四条工程价款结算(一)乙方应按施工图纸、已通过评审的支护方案进行施工。乙方提出的工程变更，经甲方认可后按实结算，由于乙方原因造成的变更其费用由乙方承担。若施工过程中出现异常情况，应及时通知甲方协商解决，及时办理各种现场签证，并注明时间、部位和工程量，否则一切后果由乙方承担。

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 基坑支护监测方案监理审查意见篇四

发包人(全称)：

承包人(全称)：

依照《\_合同法》、《\_建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就汇金公馆b栋基坑临时支护工程施工事项协商一致，订立本合同。

### 一、 工程概况

1、工程名称：汇金公馆b栋地下室基坑临时支护工程。

2、建设地点： 城关镇建设路 。

3、工程内容： 承包人承建发包人 基坑临时支护工程；

## 二、工程承包方式和范围

1、承包方式：采用单价承包方式，即包工、包料、包安全、包质量、包工期。

2、工程承包范围：

1)  $\square$ 50mm厚c20高压喷射细石混凝土。

## 基坑支护监测方案监理审查意见篇五

甲方：(发包方)：

乙方：(承包方)：身份证号码：

根据《\_合同法》和相关法律法规等规定，为明确双方在工程承包中的权利、义务和责任，确保工程任务的全面完成，在自愿、平等、互利的原则下，经甲乙双方协商同意签订本合同。

(一)工程名称：

(二)工程地点：

(三)承包范围：土石方挖运、平整。

(四)工程单价：经双方确定本合同土石方工程按实际测量方量进行计(开挖深度米、宽米)，算，土石方挖运单价为元/米工程单价包括设备燃油、维修、人工等费用。

按照甲乙双方签订合同正式下达开工令后日内完成甲方要求平整的范围，若发生了不可预见或不可抗拒因素时，工期顺延。如乙方原因不能按期完工，延误罚款元/每天。

乙方根据甲方提供的场地平整图纸及资料要求进行施工，确保工程质量，工程验收时，应按图纸和验收标准执行。

#### 第四条付款方式

每月按工程进度的%支付，其余尾款待工程完工后一个月之内一次性付清，如甲方每月不按合同支付进度款给乙方，乙方有权停止工程施工，并向甲方要求经济赔偿。

##### (一)甲方责任

- 1、甲方派代表在工地进行技术、质量监督、检查、办理有关施工签证，验收手续等，解决应由甲方解决的问题。
- 2、工程变更：甲方以书面形式通知乙方，并签订补充合同或另外办理施工签证，并相应顺延工期。

##### (二)乙方责任

- 1、乙方根据甲方提供的施工图纸及要求开展场地内施工工作。
- 2、乙方应制定相应安全措施，加强对现场施工人员的安全教育，如发生安全事故应由乙方全部负责，甲方不承担任何责任。
- 3、乙方应合理组织施工和机械车辆调配，保证工程按期完成。
- 4、乙方应服从甲方代表的统一指挥，按照甲方施工图纸及要求进行施工工作，并严格控制场地内的挖运设计深度。
- 5、在施工过程中，所用土地纠纷其他原因造成群众堵工，相关行政部门要求停工由甲方来负责协调；但乙方协助尽帮助协调，确保工程顺利推进。

##### (五)合同纠纷

因履行合同发生的一切争议，由当事人双方协商或经劳动协调仲裁解决，或向当地人民法院提起诉讼。

3、如乙方原因造成停工达天还无法施工，视为乙方自动终止合同。

4、如遇不可抗拒的自然灾害造成停工影响工程无法开展，工期顺延或解除合同。

5、如遇以上两种情况，甲方按实际验收结付已完工程款。

:如一方不履行上述条款按工程保证金的两倍承担违约责任。

(一)本合同自双方代表签字之日起生效，具有同等法律效力。

(二)本合同如有未尽事宜，双方可以根据具体情况议定附加条款，以便共同遵守。

(三)自合同签订后第二天设备进场。

(四)本合同一式二份，甲、乙双方各执一份。

甲方代表：乙方代表：

年月日

## 基坑支护监测方案监理审查意见篇六

甲方：

乙方：

依照《\_合同法》、《\_建筑法》及其他有关法律、行政法规、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项经协商一致订立本协议。

工程名称：

工程地点：

工程内容：

资金来源：

承包范围及内容：

1、支护桩钻孔、灌注、钢筋笼制作、测量定位(大清包、包工不包料、包机械设备、包工期、包质量、包安全文明施工措施、包验收合格)。

1、开工日期：本工程开工日期以甲方或监理下发的开工令为准。

2、竣工日期：合同工期总日历，合同生效之日起开始计算工期。

3、合同工期总日历天数：支护桩工期

4、如因政府停电、台风、暴雨遇人力不可抗拒的自然灾害等原因造成停工，导致乙方出现停工、窝工24小时以上，经双方协商，工期可顺延。

5、因其他意外情况的停工，双方应共同查明原因，分清责任，其损失由责任方负担。由于停工，窝工原因而造成损失时，属甲方责任的，工期顺延，窝工24小时起开始签证，按现场签证时间为准，窝工补偿100元/工日/人，机械窝工费按实际产生费用补偿(参考市场价);属乙方责任的，由乙方自行赶工，乙方原因造成工期拖延，每延迟一天处罚1000元，从工程款中扣除。

1、乙方包工不包料。

2、甲方应按照乙方提供的材料清单进行购置材料。

1、工程质量标准：严格按照国家、地方颁布的现行最新的施工验收规范和有关的法规规定进行施工。

2、本工程原材料质量必须符合国家标准。

3、检验标准：本工程的施工标准及验收要严格按国家和省、市相关设计及施工验收标准、规范及规程执行，要求工程质量合格。

1、承包单价：600长螺旋后插筋桩大清包按约为米(据实结算)，钢筋笼制作元/吨(含钢筋除锈)，本价格不含税费及企业管理费用。

2、工程量的确定：长螺旋钻后插筋支护桩按照设计有效桩长加800mm(翻浆高度)作为结算桩长。

付款方式：按总进度付款，支护桩完成经验收合格后支付已完成工程量的75%的工程款，剩余25%的工程款到基坑支护工程全部完成后一次付清。

甲方责任：

1、甲方应委派人员驻工地负责工程质量进度进行监督签证。

2、按乙方施工要求搞好施工及现场的“三通一平”，提供水源、电源到施工现场，保证施工场地人员、机器、材料进出畅通。

3、甲方负责提供细线基点、标高及送桩深度；待乙方将轴线及桩位放好后，由甲方组织有关人员进行复核，如乙方所放轴线及桩位复核无误后作书面的确认。

4、甲方提供基坑支护图2份，工程地质勘察报告1份，组织有关部门进行图纸会审，乙方整理后各方盖章后，自存留底。

5、负责周边关系协调处理工作、环境安全保卫工作。

6、负责处理地下障碍以及钻出的土方外运工作。

乙方责任：

1、乙方委派同志为现场代表及项目负责人。负责本工程质量、进度、安全文明施工管理。

2、乙方必须严格按照设计图纸、方案、国家现场验收规范和质量评定标准、行业标准及甲方的要求进行施工，施工中因乙方责任造成的停工、返工、材料器材损失等费用均由乙方承担。施工过程中出现桩基质量问题和安全事故均由乙方负责。若因乙方桩基施工质量不合格造成基坑周边道路、房屋等公共设施出现开裂、不均匀沉降以及因施工导致地下各种公共设施和管线破损破坏等问题，均由乙方负责。

3、乙方须按照甲方的工期要求施工，组织各种机械进退场，开工前向甲方提供有关人员上岗证、企业资质、有关设备合格证及年审合格证等有关资料。

4、如实做好单桩施工记录及各种交工验收资料，及时向甲方或监理报送施工进度，认真做好自检工作，如发现问题应及时处理，采取有效的补救措施。

5、严格遵守并执行甲方及监理人员的现场管理及现场代表提出的各项意见及要求，及时组织机械及施工人员进场，做到安全、文明施工。

6、严格管控工程进度，不得拖延工期，按阶段及时向甲方提交工程进度证明资料及相关的工程资料。

7、乙方应注意施工安全，负责对工人进行安全教育，并为工人购买保险，现场应选派专职安全员负责现场安全文明施工，如发生工伤事故，均由乙方负责。

1、在施工中乙方严禁浪费混凝土，控制好设计标高。如发现乙方无故浪费混凝土，甲方有权对乙方进行处罚。

2、钢筋损耗率按、混凝土充盈系数按。

3、乙方进入施工现场一个星期内若因甲方原因无法开工，甲方应根据乙方的实际情况给予补偿(补到开工之日为止)。

甲乙双方在履行合同时发生争议，可以和解或要求有关主管部门调解，当事人不愿和解、调解或和解调解不成的，可以向仲裁委员会申请仲裁或向施工当地法院提起诉讼。

合同签订后甲乙双方共同遵守，若单方违约承担一切法律责任。

1、本合同自双方签字盖章后生效。

2、本合同未尽事宜，双方另行协商，签署补充合同，补充合同与本合同具有同等法律效力。

3、本合同一式五份，甲方执三份，乙方执二份，各份具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_