

2023年测量方案监理审核意见(模板5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

测量方案监理审核意见篇一

大学生测量方案是一门基础课程，也是未来学习和工作的基础。在学习中，不仅要掌握理论知识，还要学会如何制订适合实际情况的测量方案。在这一过程中，大学生需要克服很多困难，积累经验，提高能力。本文将分享我在测量方案方面的心得体会。

第二段：理论基础

测量方案中所涉及的理论知识主要包括测量前的准备工作、测量的方法、测量仪器的使用与校准、测量控制点的选取和放样等。在学习过程中，我们需要结合实际情况掌握这些理论知识，并在后续的测量工作中得以运用。因此，在测量方案制定的过程中，理论基础是非常重要的，而要深入理解相关理论知识的最好方式就是不断地实践，加深对知识的理解和掌握。

第三段：方案制订

测量方案的制订是整个测量工作中最核心的环节，它要求我们在理论基础的基础上考虑到各种实际情况，综合运用知识、经验和判断力，提出合理的测量方案。在制定测量方案的过程中，需要注意以下几点：

1. 确定测量目的和要求；

2. 综合考虑各个因素，如地形、气候、时间等，选择合适的测量方法和仪器；
3. 计算准确、合理的控制点位置和放样方法；
4. 编写具体的测量步骤和记录表格等。通过以上的步骤，我们可以编写出完整、详细的测量方案。

第四段：实践运用

在进行实际测量前，我们需要对制定的测量方案进行全面的复盘，并预判可能出现的情况，进行充分的准备。在实际操作中，需要精确地按照制定的方案步骤操作，对数据进行及时、准确的记录和分析。需要注意的是，测量过程中可能会出现误差，务必要及时发现、记录和处理，以保证测量结果的准确性。测量结束后，需要对数据进行统计和分析，得出结论，评估测量结果的准确性，发现不足并加以改进，为未来的实践经验积累充分铺垫。

第五段：体会感悟

通过学习和实践，我发现在测量方案制定过程中，通过合理分析、全面考虑和精准规划，一定会制订出适合实际情况的测量方案。在实际操作过程中，要保持警醒、精益求精，不断总结经验、积累心得，提高自身综合能力。测量方案虽然只是一个简单的计划，但是却需要我们灵活运用理论知识，并在实践中不断总结、完善。通过这一过程，我们将能够不断提高自己的实践能力和综合素质。

测量方案监理审核意见篇二

本文较详细地介绍路面施工测量的五个过程，并阐述了各过程的施工方法。

作者：王小明茹镇坤王锡龙作者单位：王小明(宜春航务分局,江西宜春, 331200)

茹镇坤(阳东县国土资源局测绘队, 广东阳江, 529900)

王锡龙(江西省第二测绘院江西南昌330046)

刊名：江西测绘英文刊名Jiangxicehui年，卷(期)：“ ” (2)
分类号u4关键词：控制计算放样检测

测量方案监理审核意见篇三

1. 本工程平面控制采用方格控制网，施工方格控制网一般经初定、精测和检测三步进行。
2. 本工程根据总平面设计坐标、由道路上的城市坐标系统结合建筑物规划红线引入定位。
3. 根据施工现场及周围环境条件，选择适当地方按一次埋设、多种用途、长期使用的原则埋设首级控制点、组成一个完全能满足施工放样及沉降观测需要的永久性施工控制网。控制点按要求进行技术处理、控制点所处位置既要保证今后不被占用且障碍较少、以便对控制点进行使用和保护。控制点既作平面控制之用，又作标高控制之用。
4. 工程开始前，根据工程结构情况，利用首级控制点，在实地放出二级控制点作为施工的二级控制。该控制点既可用于细部点的放样，同时又可用对工程上各结点的复合检测。
5. 利用经纬仪对所有控制点进行精确测定，并将它们与附近的国家城市等级点进行联测，使其坐标与高程统一为一个系统，便于今后使用。
6. 利用配套计算机对所有观测值进行严密平差，保证整个精

度完全能够符合国家工程测量技术规范和工程设计要求。平差成果存入计算机内存，需要时可以随时调用。

7. 随着施工的进展，考虑到各种因素可能造成的影响，还将经常对所有控制点作必要的检测。

浙江商品城b区4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14栋

2004年4月2日

测量方案监理审核意见篇四

在大学生活中，测量是一门必修的课程，也是一项必不可少的技能。正确的测量方法可以大大提高工作效率和准确度，而错误的测量方法则会造成许多不必要的麻烦和损失。

二、准备工作

在进行测量前，首先需要进行充分的准备工作。例如，需要了解被测量对象的性质、测量范围和准确度要求等。还需要选择适当的测量仪器，并进行仪器的调试和校准，以保证测量结果的准确性和可靠性。

三、测量方法

在进行测量时，需要掌握正确的测量方法。例如，在进行长度测量时，需要选择合适的测量工具，并进行正确的读数和记录。在进行角度测量时，需要掌握正反角的概念，并注意测量仪器的校准和精度。在进行体积、重量等测量时，需要掌握合适的计量单位和方法，以保证测量结果的准确性和可比性。

四、测量过程中的注意事项

在进行测量时，还需要注意一些细节问题，以提高测量的准确性和精度。例如，需要保证测量对象的稳定性，避免受到外界干扰造成误差。还需要注意测量环境的温度、湿度等因素，以保证测量结果的准确性和可靠性。

五、总结体会

通过以上的测量实践，我认识到了测量在各个领域中的重要性。正确的测量方法可以提高工作效率和准确度，而错误的测量方法则会造成不必要的麻烦和损失。因此，在平时的学习和工作中，我们应该注重掌握正确的测量方法，将其运用到实际工作中，不断提高自己的测量能力和水平。同时，也需要关注测量技术的更新和发展，跟随时代潮流，不断学习和掌握最新的测量技术，以适应社会和行业的需求。

测量方案监理审核意见篇五

一、工程概况：

本工程为永兴县环城西路公路（拓宽），起讫里程k0+000—k3+624，全长3426m，起点位于永兴县便江大桥（三大桥），由北往南依次与在建的龙山北路、已建永康路相连，呈近南北走向，永兴县环城西路k0+000+426（拓宽）具体尺寸布置为6.50m人行道+8.0m辅助车道+3.0m机非隔离带+15.0m主车道+3.0m机非隔离带+8.0m辅助车道+6.50m人行道。环城西路为城市次干道，设计车速40km/h，设计路宽为15.0m，主车道已修好。

二、施工测量技术措施

1、做好开工前的测量交底

工程开工前，应在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场测量交底，按设计图认清现场水准基点、导线

桩、交点桩等，做好桩位交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。关于测量交底方面，需要强调的是桩位的保护，即在设计单位交桩以后，应及时采用砌砖墩或浇筑水泥墩等方法予以保护，以免丢失。

2、中线复测和边线放样

中线测量是在定线测量的基础上，将道路中线的平面位置在地面上详细地标示出来。它与定线测量的区别在于：定线测量中，只是将道路交点和直线段的必要转点标示出来，而在中线测量中，要根据交点和转点用一系列的木桩将道路的直线段和曲线段在地面上详细标定出来。

定线测量一般由勘测设计单位实施，然后把有关桩位和测量成果交与施工方，由施工单位进行中线及施工测量。

一是应注意各交点之间的距离、方向是否与图纸相符；如一个工程项目有几个标段，应注意与相邻标段的中心是否闭合，中线测量应深入相邻标段50——100米；如果发现问题及时联系设计单位查明原因。

二是护桩的设置。道路中线桩护桩的设置，是路基施工的重要依据，但是在施工中这些桩又容易被破坏，所以在路基施工过程中经常要进行中线桩的恢复和测设工作。为了能迅速而又准确地把中线桩恢复在原来的位置上，必须在施工前对道路上起控制作用的主要桩点如交点、转点、曲线控制点等设置护桩。所谓护桩，就是在施工范围以外不易被破坏的地方钉设的一些木桩。根据这些护桩，用简单的方法（如交点、量距等），即可迅速地恢复原来的桩点。

设置护桩应注意以下几个方面：在道路的每一直线段上，至少应有三个控制桩要设置护桩，这样即使有一个控制桩不能恢复时，仍可用其他两点，把该直线段恢复到原来的位置上；两方向线的交角尽可能接近 90° ，不应采用小于 30° 的交角；

护桩应选在施工范围之外，但不宜太远；护桩之间距离不能太远；所设护桩必须牢固可靠，桩位要便于架设测量仪器和观测。

曲线段边桩的护桩设置。对于曲线段，由于边桩的确定较麻烦，重新测设耗费时间较多，因此在一次精确放线以后，对曲线段的边桩中有代表性的桩位也应设置护桩，这样可减少重复测量工作，减少测量工作量。

三是里程桩的布设。中线桩定出以后，可以在此基础上做好里程桩的控制布设。里程桩的布设原则是：在直线段，一般布设在每隔100米的整桩号的横断面上；在曲线段桩位要适当加密，在曲线段起讫点、中点的里程桩位必须布设；里程桩可采用大木桩，上面用油漆或墨汁标上里程桩号，打入道路两侧施工范围以外的地上，最好是每侧各打一个。在保证施工中不易被破坏的情况下，离路基边线应尽量近一些，以方便使用，一般为1—2米。

3、校对及增设水准点

其一，使用设计单位设置的水准点之前应仔细校核，闭合差不得超限，如超出允许偏差应查明原因并及时报有关部门。设计单位交付的水准点一般是几个月前设置。这些点位处于野外很容易被人为撞动或因地面自然沉陷而发生变化，所以使用之前一定要认真复核；其二，水准点的增设原则：相隔距离一般为150—200米，以测高不加转站为原则。增设水准点应与设计单位交的水准点闭合，如一个工程项目分几个标段，还要与相邻标段的水准点闭合，闭合差不得超限。

水准点位置，应设于坚实、不下沉、不碰动的地物上或永久性建筑物的牢固处。亦可设置于外加保护的深埋木桩或混凝土桩上，并做出明显标志。水准点应每月复核一次，对怀疑被移动的水准点应在复测校核后方可使用。

4、纵横断面测量

通过中线复测、边桩放线和水准点的布设，就可进行纵横断面的测量。纵横断面测量的主要目的是进行土方量的计算，所以纵横断面测量结束以后，测量结果应与设计图纸核对。凡是与原来的成果在允许偏差之内时，一律以原有成果为准，只有当与原有成果有较大差异时，才能报监理工程师验证后改动。需要说明的是：该项工作，必须在施工前进行。如果实测土方量与设计不符报请监理核准时也应施工前进行。

5、施工测量

做好以上工作以后，就为施工中的测量打下了良好的基础。关于施工测量的具体方法，以下几点注意事项：

第一，应根据施工工序和施工工艺的要求及时将中线、边线撒灰线放出，如果被破坏掉时要及时恢复，应使施工始终能有“线”可依。道路的结构层均为大放脚式，每层结构层的宽度、边线与中线的距离不同，放出线以后又很容易被施工的材料覆盖或被施工机械碾压破坏掉，所以每道工序施工前应放出，如果被破坏应及时恢复。

第二，每层结构层的标高在施工前应根据设计图纸推算出来，实践证明：这样做会大大提高工作效率，可有效避免测量出现错误。看图纸一定要细致，推算的结果要注意复核。我在某些工地上见到，有些技术人员一边推算高程一边进行测量，工地上很多机械、人员、材料都在等着，在这种比较急的情况下，很容易忙中出错。所以标高应提前推算。要尽量把能够做的工作在施工前就做好。要勤测、勤量、勤校核，使施工质量得到保证。

三、测量人员组织情况

测量负责人：

测量人员：

四、测量仪器的准备

全站仪：拓普康 测角2秒 单棱镜测程4.5千米

测距精度 $2\text{mm}+2\text{ppm}$

水准仪：北光 nas228 $\pm 2.5\text{mm}$

苏光dsz2 $\pm 0.7\text{mm}$

配备钢尺、铝合金塔尺、铟钢尺、棱镜等测量工具。

五、测量仪器的使用、保管和维护

1. 测量人员应负责并检查仪器的使用及保管和维护。
2. 测量人员必须熟悉、掌握并严格遵守测量操作规程。
3. 测量人员在使用仪器施测过程中必须坚守岗位，避免仪器受震、碰撞及倾倒，雨天或强阳光下测量应打伞。
4. 测量仪器必须由专人负责保管。仪器应存放在通风、干燥、常温的室内，并要放入防潮、防盗的箱柜中。
5. 测量人员必须掌握、检查、了解测量仪器的使用保管情况，发现问题及时提出。
6. 测量仪器必须由熟悉仪器性能及有实践经验的人员经常定期维护、按期检定与检校。
7. 测量人员应随时清点仪器的附件、工具、以防丢失。
8. 测量仪器及工具，应经常保持清洁，及时擦拭。

9. 仪器使用过程中，如发现误差过大或受损坏时，应及时送有关部门处理，不得擅自拆换。

六、测量工作质量保证措施：

1. 测量人员应持证上岗，遵守职业道德，养成一丝不苟的工作精神，坚持三级复合制度。

2. 测量人员认真学习图纸文件，领会设计意图，发现图纸之中有问题应及时通知施工技术人员，配合技术人员解决图纸中的问题。认真学习有关施工技术质量标准和施工测量规范，严格按图施测。在施工中，如遇施工设计变更，立即调整线位、坐标及高程，并互相提醒。

3. 重要部位施工放线完毕后，向施工员进行书面交底、填写测量记录，并作好保存工作。

4. 协助解决施工过程中出现的技术问题，对重大工程的重点部位的施工，测量人员将对控制点、控制线、构筑物的平面位置进、几何尺寸等，行有效的监控。

5. 严格执行施工技术规范和质量标准，认真按有关监理程序办事，积极配合测量监理工程师工作，认真完成测量资料的报监工作。

6. 注意与现况或新建道路和管线的衔接。

7. 对导线进行保护，由施工班组对导线控制点进行砌筑保护。

8. 加强内部自检验收和基础管理工作，共同搞好工程质量。

9. 严格执行监理管理工作程序中的有关测量管理程序。

七、竣工测量

项目部在工程完工后，严格按照郴州市永兴县测绘管理处的要求施测、调查和整理竣工资料。做好工程收尾修整及内部检查验收工作，以保证及时竣工交验。

1. 日常施工时，注意及时收集保存工程测量资料，以备完善竣工资料。
2. 在工程完工后在规定期限内，将整理完毕的竣工测量资料报公司有关部门进行审核。

八、安全生产措施：

1. 坚持班前会制度，认真贯彻“三不允许作业”的内容。施工作业中互相提醒。
2. 认真保管测量仪器，经常检查仪器状态，确保在施工中正常使用。
3. 进入施工现场时配备安全帽，沟槽作业时，上下沟槽必须走工作爬梯。
4. 调查旧管线时，要经强制通风，下井前必须戴好安全保护措施，严禁冒险蛮干。
5. 在施工中对放线的桩位，点位要加强保护。并对临时导线常复核。
6. 严格遵守项目部的各项规章制度。