

2023年度治超工作总结(精选8篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

度治超工作总结篇一

为了进一步加大治超工作成果，根据《关于印发〈临武县治超狂飙行动方案〉的通知》（临政办函〔20xx〕87号）等文件精神及相关法律法规，我公司制定如下措施。

各地各相关部门要以《公路安全保护条例》的实施为契机，大张旗鼓地开展治超法律法规知识宣传，通过多种形式的宣传，在全社会和人民群众中进一步树立依法治超、长效治超的理念，使规范装载成为一种习惯，为推动全县治超工作实现新跨越营造良好的舆论氛围。

严厉打击为车辆超标准装载、配载行为；严厉打击为无牌无证、证照不全、非法改装车辆装载、配载行为；严厉打击为超限超载车辆提供虚假装载证明行为；严厉打击接纳、纵容违法超限超载运输行为。货运源头、源尾企业出现违法装超行为或接纳、纵容非法超限超载车辆的，一律依照相关法律法规严厉处罚。

度治超工作总结篇二

1、截至5月30日，我站超载超限运输罚没款项为12.74万元，检测车辆15238辆，处罚车辆110辆，卸载吨数324.19吨，双超车辆控制在3%以内，并于6月1日顺利通过市交通局的超限

率抽查。

2、依托“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿期间站内软硬件升级改造局组织集中教育整顿活动，全站未出现公路“三乱”现象，治超检测数据准确率得到有效提高，同时加大对我县重点地区、重点路段流动治超力度，实行24小时全天候监控，确保了治超不留盲点。

3、限于目前进站车辆锐减以及一些不确定因素影响，全站职工三险及工资发放至3月，借助高速治超的深入开展，下半年治超检测经费筹措将有效缓解。

4、党建和行风、政风及机关效能建设工作均按局部署严格落实，未出现严重的违纪违法案件。

（一）坚强组织，刚性“治超”。我站着力以落实去年省厅“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿一样的决心和力度，用铁腕治超的气魄抓好治超各项工作落实。

一是强化领导管理今年2月初，我站领导班子进行了调整，并进行了科学分工，在确保固定站点正常运转的同时，调集所有通过执法资格考试的人员投入到一线流动治超中，始终以临战的状态实施了24小时不间断“无缝隙、拉网式”稽查。

二是组织教育整改。5月24日，我站结合局行政执法队伍集中教育整改专题部署，对以治超为主的各项执法行为进行了认真剖析，确定了执法文书文本、主管站长跟班作业、考核培训及拓展公示等15项具体实用整改举措，对全体执法人员就《档案文书常见错误》和《执法文书与证据的关联性》组织了培训；5月25日，以新式交通行政执法换装仪式为契机，又在执法队伍中开展了警示教育。

（二）因势利导，科学“治超”。围绕营造联动治超、全民治超的良好氛围，我站在各级的领导下，积极与县治超成员

协调沟通，不断下移关口，通过抓路面车辆稽查、抓社会舆论宣传，促进了源头监管与路面打压的有机统一。

一是坚持横向配合，重拳出击。沙城治超检测站以设立临时检测点固定检测和加大流动检测频率相结合的方式，将工作重点调整到下半夜，对易出现绕行的路段、公路连接点及地区交界增加巡逻密度，形成“全面覆盖、全天监控”的治超网络实施路面集中打击。

（三）配套提档，支撑“治超”。我站始终坚持以提升治超执法的. 软硬件建设和治超思路的创新为突破口，强力推进了治超工作的纵深拓展。

一是舍得投入，强化设施建设。全省规范执法秩序、预防公路三乱教育整顿活动期间，我站投资30余万元全面升级了沙城治超检测站的监控记录系统，受检车辆从进场到出场全程实施“一卡通”，全部票据采用新式机打设备，全部车辆从进场到出场都有全程电子监控，自去年7月20日投入使用以来，社会反响和工作开展都收到了非常好的效果。

二是重点整治，强化制度约束。结合现在我局正在进行的执法教育集中整改活动，在去年为每名治超执法人员建立执法档案、执法中队制定公开公示栏、人手印发一套《交通外业执法规范》及行业处罚依据并实行考试、针对今年剖析的12个问题，围绕15项整改措施，车辆、人员、案卷等相关制度的制定和完善已落实到位。

（四）党建拓展，文明“治超”。为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我站始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持政务公开。设置“举报电话”、“车辆超限超载认定标准”、“执法人员正面照片”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”、各执法人员的“管理职责”等

内容的告示栏，严格执行、规范执法，全站所有执法人员全部佩戴了胸牌号并在怀来站公示，主动接受社会监督。

二是严格依法行政。围绕局集中教育整顿活动，进一步规范治超执法行为，落实了行政执法责任制、过错责任追究制。执法人员均具备执法资格，执法过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生。

三是提高服务意识，针对群众的不解和疑问，利用各种媒体和平台不厌其烦地进行解释和宣传；按照局加强基层建设活动领导小组部署，我站包村干部积极为所包村筹款10000余元，从不同侧面和角度树立治超执法良好的社会形象。

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

- 1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。
- 2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。
- 3、进一步做好教育整顿活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。
4. 进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

度治超工作总结篇三

1、加强组织领导，健全相关机构，形成组织严密的治超布局。

治超工作开展以来，县委、县政府始终高度重视，把治超工作列为年度工作重点，主要领导和主管领导亲自调度，通过专题会议进行研究，召开全县治超工作会议进行安排部署。在组织机构建设上，及时根据人事变动和实际工作情况，调整领导小组。现在xx县长任治超工作领导小组组长，同时对县治超工作领导小组及其办公室组成单位和人员进行了调整，明确部门职责，形成了政府领导、部门监管、各方联动、运转高效的治超工作机制，为治超工作的全面开展提供了坚强的组织保障和制度支撑。

此外，我县还严格按照省、市治超办有关要求，成立联合治超站，由政府办主管治超工作的副主任任站长，工区主任为第一副站长，原治超站站长任常务副站长以及县公安交警大队治超中队长、县交通局运管站站长任副站长的领导机构，靠前指挥，切实履行职责，强化协调配合，齐抓共管，以高压态势搞好治超工作，为促进治超工作的扎实开展提供强有力的组织保障。

2、源头治超，加强监管，落实“一超四罚”。

我县货运源头企业已全部取消，杜绝超限超载车辆出场上路行驶，从源头上遏制了超限超载违法行为。同时，加大对私改车辆的查处力度，截至目前共查处私改车辆9辆，抄告超限超载车辆190辆，有力震慑了违法违规车主。

3、路面治超，加强协作，大力开展治超工作。

4、科技治超，安装超限检测站的电子抓拍系统。

5、高速公路问题整改落实情况。

按照省治超办《关于全省高速公路超限超载车辆通行情况的通报》的通报内容，我办组织县交通运输局（运管）、公安交警倒查超限超载车辆所属运输企业，利用货车卫星定位系统进行验证，锁定货物装载源头。

经过筛查，我县运管站已全部将我辖区内的超限超载车辆信息备案留存，严格按照《公路安全保护条例》的相关规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚，并对货运场所经营者依法实施处罚。

度治超工作总结篇四

截止目前，全市政府公示货运源头企业28家，其中23家石料厂坐落于我市东部矿区山区之中。

(1) 加强组织建设。为了确实加强源头治超工作的组织领导，确保源头治超管理规范、有序、长效发展，我站成立了源头治理超限超载领导小组，并专门设立了源头治超办公室，全力以赴，按照“依法治超、立足源头、长效管理”的总体方针，以高度的责任感和使命感，全面开展源头治超工作。

路货运源头治超巡查管理制度、道路货运源头治超抄报制度、道路货运源头治超“黑名单”制度等相关制度。

(3) 建立源头企业档案。我站及时召开了各源头企业责任人参加的源头治超工作会议，会议主要传达和学习中华人民共和国《公路安全保护条例》、河北省政府4号令、三河市人民政府办公室文件——关于《三河市道路运输货物源头治理超限超载实施方案》的通知。会议结束后，根据廊坊市运输管理处《关于进一步整理完善道路货物运输源头单位档案的通知》，我们亲自走访了各源头企业，建立了完整的源头企业档案，并与企业负责人签订了源头治超责任书、承诺书，填写了源头企业基本情况登记表。

(4) 抓好源头治超宣传工作□xxxx年3月份京津冀两市一省开展了为期百日的治理行动。在此行动期间，我站加大宣传力度，采取悬挂条幅、出动宣传车辆、发放宣传材料等方式向社会广泛宣传，在我市运输企业、货运源头企业、货运站场等比较集中的公路两侧悬挂治超条幅，向过往货运车辆发放宣传材料，并出动宣传车深入到大型运输企业、货物集散地，向企业相关人员进行面对面的宣传，此次宣传活动共出动宣传车辆45台次，执法人员135人次，发放宣传材料500余份。通过宣传，使道路运输经营者和源头企业了解道路货物运输源头治理超限超载的相关法律、法规。

(5) 严格实施派驻及巡查，制止非法超限超载行为。根据我市源头企业坐落的特殊环境，合理组织和分配派驻及巡查监管力量，我站在资金紧张，人员不足的情况下，站领导精心谋划，在往年一支治超巡查队的基础上，今年又组建一支治超巡查队，加大了源头治超执法力度，及时开展货运源头企业的派驻及巡查监管工作，确保不留死角、尽职尽责。一是监督货运源头企业公布超限超载标准、监督机构名称和监督电话。二是对4家驻站货运源头企业现场装载行为实施监督管理。三是制定并完善了源头企业装载、开票、计重等相关人员岗位职责及源头企业负责人的责任追究制度。四是采取对重点企业驻站，重点时间集中巡查及路面稽查相结合的办法，在驻站和巡查中发现非法、违法“双超”车辆，将按省政府4号令有关规定进行处罚。

(1) 深入开展创建“无双超”信用企业活动，是深化源头治理，督导源头企业落实治超主体责任，建立治超长效机制，继续深入持久、扎实有效的推进治超工作的重要手段。我市政府公示源头企业28家，通过我站源头治超执法人员对源头企业的选拔评比，经站领导审核研究决定，三河市鑫兴日晟石料厂、三河市红云石料厂、三河市鑫阳石料厂3家源头企业为“无双超”信用企业。

(2) 在巡查过程中如发现“双超”车辆出厂，经查验磅单确认属

“双超”车辆的保留证据(磅单)，按省政府4号令有关规定进行处罚，将违法源头企业抄报相关主管部门，对累计出现3次以上“双超”车辆的源头企业、运输企业列入“黑名单”。

(1)一些源头企业对运管部门的管理抵触情绪仍然很大，不与运管部门配合，企业负责人避而不见。

(2)我市货运源头企业分布点多、面广，给源头治超带来了诸多不便。政府公示源头企业28家，个别企业又存在多个采石点，数量繁多，而且各源头企业坐落于山区之中，道路行走极为不便，目前我站人员有限，资金不足，车辆不足，在人员派驻上存在一定的困难。恳请上级领导给予帮助和解决。

度治超工作总结篇五

以来，我乡针对治超工作实际和治超新形势确定了本乡的治超模式：在具体工作中，采取“一看二讲解”的工作措施，“一看”即看经营者是否有非法经营及超范围经营行为；“二讲解”是给企业业主、货运司机讲解法律、道理，宣传治超工作的重要性和意义，让他们做到自觉抵制超载超限、非法改装的行为。

(一)加强领导、健全机构。我乡按照“政府主抓、部门协作、依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的工作总体要求，加强对治超工作的整治力度，制定了工作方案，进一步明确工作责任和任务，严格考核奖惩措施，落实了执法责任，形成了各负其责、各司其职的良好工作格局。

(二)周密部署，认真落实。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，进一步以强有力的执法举措和监管机制，深入持久、扎实有力地推进治超工作。

3、同相关职能部门联合执法，实行职能互补，协调联动。

(三)严格执法，强化责任。去年十一月二日，我乡与各企业负责人签订了责任状，集中管理，责任到人。强化执法责任与执法纪律，做到监管不漏户，履责不漏人，保证监管到位，执法有力。同时我乡积极采取责任倒查的方法，对非法改装汽车行为保持高压态势，坚持露头就打，发现一起，查处一起，并认真做好记录。严格执行责任追究制度，对监管不到位、查处不得力、影响整治成效的，追究主要负责人及具体责任人的责任。

(四)强化宣传，营造声势。积极开展了“治超知识进学校进企业进村活动”等三进宣传活动，围绕超限超载的危害、治理标准与措施等主要内容，采取多种方式开展治超宣传，使广大群众企业主及经营户及时了解“治超”工作有关规定，从思想上提高了对“治超”工作的认识，并积极配合我乡开展工作，通过在107国道沿线及各村张贴标语和治超公告等形式进行广泛宣传，共书写张贴标语400余条，营造了良好的治超舆论氛围，形成全社会支持、监督治理超限超载的浓厚氛围。

1、根据治超新情况及时开展相应工作，2月份春节期间烟花爆竹厂停产期间，我乡对全乡烟花爆竹企业进行排查，掌握源头单位的基本情况，与相关单位互通执法信息，实现资源共享，加强监管。

1、认真学习“治超”工作新精神，不断改进监管机制。

2、加强源头监管，使检查工作制度化。

3、坚持依法行政，严格落实责任追究制度。

目前，我乡治理超限超载工作取得了阶段性成果，超载、超限行为得到明显遏制。同时，我们也深深认识到，治超是一

项长期而艰巨的任务，决不可一蹴而就。今后，我们将紧紧按照市、县要求，继续研究治理非法超限超载的新办法，不断探索建立长效监管新机制，克服不足和困难，全力做好全年的治超工作，为促进我乡经济社会又好又快发展做出新的贡献。

度治超工作总结篇六

大家好！

我叫xxx□下面是对一年来治超工作的一个总结，来到xx收费站，我很高兴的选择并得到一个展现与锻炼自我的平台——超限检测点。

当初怀着一份高畅而又紧张的心情进入了治超点，如今经过了一年的锻炼与展现，我如愿地完成了进来的第一个目标：结识与熟悉治超点里的成员与基本工作。

在过去的一年里，我参与的各项关于治超方面的活动，使我体会并认识到个人的能力的挖掘与培养需要的勇气与认真。

在治超点里每天基本的工作，也是最基本的. 任务——签到。我们不要小看签到这既简单又沉重的任务。为什么说它是既简单又沉重呢？因为它只需要到站内票证室门口的墙上的员工签到本上，亲自签上自己的名字即可，这看上去是非常简单的事，可沉重的是签到是一个长久的任务，从刚开始的不习惯，到现在的每天的早晨7点45分，和傍晚19点45分的签到，基本上可以当做是一种习惯，可见它是一个沉重的任务。在此我发现，这基本的签到里，我要学会并且能够做到持之以恒的去做，这是较为困难的。如果没有持之以恒的决心的话，我不难想象，能坚持到最后的恐怕只有少许人了吧。从签到这一件简单的事来看，可以从侧面看出一个人今后对他的生活、工作的态度是怎么样的。所以在这既简单又沉重的任务里使我得到了毅力的锻炼，使我在以后的生活，工作中，起

到一个先导作用。

但在工作中我也发现了自己的不足。工作情绪起伏不定，时常因为生活与工作上的情绪不好而把它带到工作中来，我也明白，情绪很大关系地影响工作的效率。因此今后无论在哪个方面学习和工作，都应该保持着一种积极乐观的态度。

以上是我对自己在治超点里工作及看法的自我总结。

我想在以后的生活与工作中，我要给自己定下一个小小的目标：积极的行动意识，良好的态度和坚持不懈的努力，利用站里治超点给我的平台不断地提高自己的能力，使自己成为一名优秀的治超员！

一、主要工作内容如下：

- 1、日常工作中认真学习科学发展观和法律专业知识，重新制定、建立了律所工作制度，健全了所内各项规章制度，加强对所内工作职员的治理，将执业风险从源头化解。
- 2、积极参加站内活动，为收费站献言献策，充分履行职员责任。

二、工作中存在的不足：

金无足赤，人无完人。工作固然取得了一定成绩，同时也存在一些不足，主要是：1.工作视野不够开阔。 2.工作细节考虑不周，工作方法有待进步。3、组织、沟通能力上还有欠缺。

最后，祝大家在各自岗位百尺竿头更进一步，努力为高速事业和社会稳定发展做出新的贡献。

度治超工作总结篇七

截止到20xx年11月10日，共出动治超执法人员8870人次，出勤治超执法车辆7980车次，共检查检测车辆14460余辆，对7200余辆（其中4次集中整治查处违章车辆3000余辆）超限超载车辆实施卸载和处罚，卸载及载转货物计重16800余吨。站所路段车辆超限超载率明显下降，超限超载车辆查处率98%，结案率100%。

1. 加强治超管理水平，促进治超事业发展。一是从20xx年12月20xx年3月，全面开展了贯彻落实全国公路执法专项整改活动精神，切实解决治超执法方面存在的十个突出问题，坚持开展专项整改与有效推进治超工作相结合，加强对自由裁量权、公路安全保护条例的学习，改变“重实体、轻程序”的观念，全面促进了治超工作发展进程。二是从20xx年3月开始，深入开展党的群众路线教育实践活动，坚持群众路线，打牢群众基础，按照“依法依规指导下，召集公路路政、公安民警、交警4个部门5家执法单位150余名执法人员，开展了4次规模最大、成效最好、执法最规范的联合整治活动。通过联合整治活动的开展，有效遏制公路货运车辆超限超载及货物抛洒行为，对恶意超限司机起到了威慑作用，有效地保护公路桥梁安全畅通。通过5家执法单位紧密协作，统一调配，经过全体执法人员的艰苦努力，车辆严重超限超载的态势得到有效遏制，80%以上货车规范装载盖篷布，基本上杜绝了公路掉落、遗洒、飘散等行为，有效遏制了公路货运车辆违法上路行驶，取得了阶段性成果，为今后的.联合执法集中治理工作打下坚实的基础。

4. 开展路政执法培训教育和训练活动。按照市局部署安排，从20xx年6月23日开始，开展为期一个星期的路政执法培训、应急、民兵“三位一体”训练，全体执法人员参加这次培训，在大家共同努力下，确保了安全，较圆满完成了法律法规学习及体能、队列、指挥手势等各科训练任务，执法素质明显

提高。

5. 加快推进治超站点规范化建设：按照省办标准化治超站点建设指南要求和“三基三化”标准，成立了规范化建设领导小组，制定了工作计划和时间安排表，并对省内规范化站点进行了考察，已形成初步规范化建设方案，全面推进抓好山塘下治超站标准化建设和基础设施改建工作，目前已对警务室（门卫）、会议室、党员活动、法制和道德讲堂、执法培训场所、室外活动场所的硬件建设规划，对执法软件系统、行为规范标准、信息共享的“七个一标准”建设任务已纳入了筹建中。

和中央《八项规定》、《群众路线教育》等相关要求，对现有的管理制度、规定进行一次大修订，建立健全一套有效可行的治超执法管理制度。着重从严格考勤、考核、督察制度入手，狠抓制度执行的落实，考核中有存在问题的，一律按照制度办理；进一步规范内部事务、会议、文件、行政效能、后勤管理、财务管理等相应制度，建立合同审核小组和物资采购小组，提升后勤保障和服务能力，节假日值班、双休日值班制度，站机关人员、晚班驻站人员及值班人员一律实施值班情况登记、督察情况登记及指纹考勤，各项制度的落实直接与出勤补贴挂钩，在每月的目标任务考评中严格执行。

9. 征求意见，加大整改，促进治超工作。按照市局党委的部署要求，站支委在深入开展教育实践活动过程中，始终把查准查实存在的“四风”突出问题作为衡量活动成效的重要标准。领导班子成员分别深入各中队、运输企业、公路沿线村镇等走访征求意见，通过召开召开座谈会、个别访谈、恳谈会、实地调研、意见箱、个别谈话、企业走访、召开企业座谈会、征求市局督导组意见、开展征求意见“回头看”等方式征集群众意见和建议。目前，共收集意见建议37条，经梳理合并形成27条，其中涉及“四风”方面意见建议8条，窗口服务2条，其它17条。除纳入专项整治和制度建设外的具体意见建议6条，制定整改措施18条。针对征集到的意见，领导班

子召开了专门学习讨论会，形成了班子成员及个人对照检查材料，党员形成了党性分析材料，大家自觉把自己摆进去，查摆出在“四风”方面存在的突出问题，并加大自身整改力度，有效促进治超工作。

10. 加强党组织建设，推进治超业务工作。一是深入开展党组织活动，组织开展了岗位竞赛活动、突击活动、维稳活动、帮困助学活动、抢险排危活动、文明服务活动、志愿服务活动、社会管理活动、路政执法大练兵活动、民兵集结演练活动、公路桥梁安保活动、进一步完善制度建设，加大制度执行力度进继续加强执法队伍自身建设，开展路政执法岗位练兵活动，加大学习、教育、培训力度，实行治超员考试、考核、考评工作。继续加强宣传走访工作，加强与运输企业的密切联系与走访，全方位地开展治超执法宣传活动，提高治超工作社会知名度。加强与省办沟通，建议市政府出台相关治理车辆超限超载实施方案，配备科技治超设施，建立全市车辆违章信息网络平台。进一步加强执法监督与管理，按照依法治国要求，建立依法治超相应配套制度与设施。

度治超工作总结篇八

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于6月5日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。经省纠风部门批准我市启动了十

一个临时检测点，月省治超办根据冀纠风办〔00〕5号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有0个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买台称重仪于6月日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。交通部门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共75辆，已改行驶证606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市个治超检测站点自6月0日9时启动以来，截至月日共出动路政550人次；交警8人次，检测车辆7609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的69辆，卸载货物76吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由5%下降至%左右，治理效果比较明显。

（一）加强领导、健全机构在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家 and 省治超工作电视电话会议精神以及省治

超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）加大宣传和源头治理力度由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）加强集中治理工作的管理，完善监督机制、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

1、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光

标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后00~00米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。

3、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

1、治超资金不足。交通部门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节，治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力

度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90%是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不足和困难，全力做好及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康发展做出贡献。

市治超办月日