

2023年抗击疫情交通执法人在行动 交通 执法个人工作总结(模板10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇一

一、在思想政治方面：

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

二、在工作方面：

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向

其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

三. 在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反^v^法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇二

20xx年的工作目标是：养路费征收64916000元，到今年10月为止已全面完成。

在完成上述目标过程中，作为我个人来讲，主要有三点体会和做法。一是身先士卒，以高度的责任感和使命感对待执法工作，当前，社会对公路执法工作的要求越来越高，而现有的执法力量远远满足不了要求，针对这种现状，自加压力，工作碰到问题从来都是迎难而上，全身心投入到执法工作中去。工作中注意抓难点和重点。二是积极做好参谋辅助工作，虽然是协管养路费征收工作，但对路政执法工作同样重视，如在清理路障工作中，为保障道路畅通积极予以配合，每次清理路障都抽调铲车等机械和人员，配合路政人员工作。三是千方百计的抓好执法人员的教育和监督检查工作。工作干的怎么样，人的因素是关键，每次办培训班，我都是既讲业务又讲思想，参加培训的执法人员没有特殊情况，一律不准请假，对于上级安排的培训学习，更是积极组织参加。正是这份责任心和使命感，使我与广大执法人员一道克服了一个又一个的困难，打了一个又一个的胜仗，较好的完成了全年执法工作任务。

存在的主要问题：尽管工作上取得了一定成绩，我觉得自己在很多方面做的还很不够，如有条不紊抓好衔接方面还欠妥当，在找准问题，有的放矢方面做的还不是很到位。在严格要求以身作则方面也不是尽善尽美，因此，还需要不断的加强自身学习，努力在实践中提高自己。

继续加强学习，加大管理力度，针对上级布置的工作任务，制定计划，完善措施，狠抓落实，推动我站的养路费征收执法工作再上一个新台阶。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇三

截止6月底，我市共组织督查组5个，出动执法人员600余人次，检查企业253家次，排查隐患2289个，已整改到位2044个，查处非法违法生产经营建设行为175起、（其中：查处煤矿违法违规行为12起，取缔非法砂石厂30家，打击黑车78辆，查处车辆非法营运行为53起），下达停产整顿（整改）指令书103份，对煤矿实施行政问责12人，实施经济处罚60余万元，按要求封闭设计范围外井口15个，对关闭煤矿和采石厂乡镇和市级相关部门落实专人严防死守，确保全市无非法开采现象发生。安全生产“打非治违”工作取得了明显成效。总结起来，主要有以下特点。

（一）加强工作领导，周密安排部署

1、成立了以代理市长xxx任组长，市委常委、市政府副市长xxx、市政府副市长xxx、xxx、xxx、xxx任副组长，市级相关部门负责人为成员的“xxx市打击非法违法生产经营建设行为专项行动领导小组”。领导小组下设办公室在市安监局，负责专项行动的日常工作，切实加强对“打非”专项行动的组织领导。

2、向各乡镇、市级各部门下发了《xxx市安全生产委员会关于印发安全生产“打非治违”专项行动实施方案的通知》（x安委20113号）文件，明确提出了“打非”专项行动总体目标、重点范围及重点内容、时间及实施步骤，明确了各乡镇和市级相关部门的工作职责，提出了工作要求，对“打非”专项行动进行了周密安排部署。各乡镇、市级有关部门根据市政府“打非”专项行动总体要求，也分别制订了“打非”专项行动工作方案，明确分工，落实责任，深入扎实地推进专项行动有序开展。

3、各乡镇、各部门切实履安全监管责任，按照属地管理的原则，建立了地方政府统一领导，相关部门共同参与的打击非法违法生产经营建设行为联合执法工作机制。充分发挥基层和部门的作用，层层落实责任，分片、分块、分段抓好非法违法生产经营建设行为的排查和整改，坚持做到查出一处，打击一处，确保不留死角。通过专项行动，建立起有法必依、执法必严、违法必究的安全生产法治秩序，确保了专项行动的实效。

（二）突出重点，扎实开展“打非”专项行动

根据国家、省里及xxx市“打非治违”方案的共性问题 and 行业领域非法违法生产经营建设中较为突出问题 and 行为，我市从5月9日开始，由“打非”专项行动工作领导小组牵头组成5个督查工作组，带领各市级相关部门分赴各乡镇集中在全市范围开展打击非法违法生产经营建设行为专项行动，形成“打非”强大合力，对非法违法生产经营建设行为进行了重点执法，在行动中，我市一直把打击技改整合煤矿非法违法生产建设行为作为重中之重，各重点行业、重点地区的生产秩序进一步得到了规范。

1、煤矿领域。按照国家、省和xxx市煤矿“打非”工作部署和相关会议精神，我市制定下发了《xxx市安全生产委员会办公室关于集中开展严厉打击煤矿、硐采非煤矿山非法违法生产建设行为专项行动的通知》（x安办201133号）由市政府办牵头，组织安监、经信、国土、公安、环保等部门，对全市37个煤矿9个硐采非煤矿、2个探矿企业及设计范围外井口关闭情况全面展开督查。截止6月底，我市共计开展执法专项行动42次，出动执法检查人员186人次，检查煤矿35个，合法矿区的非法井口60多个，共排查各类安全隐患423条，督促煤矿落实整改资金400多万元，经复查已整改380条，整改率高达90%；对煤矿实施行政问责12人，实施经济处罚50多万元，按要求封闭设计范围外井口15个，并责成所在乡（镇）政府

和驻矿安监员进一步加强专人监管，守死守牢，严防非法矿死灰复燃。

2、非煤矿山领域。市国土、公安、安监、工商等部门切实加强协同配合，严格按照国家、省市有关政策，统一审批准入条件，凡不符合国家规划、产业政策和技术规范以及开采回采率低、矿产资源不能合理利用、不符合安全生产条件的，一律不予审批颁证。部门严格民爆物品的使用审批，对“三证一照”（即《采矿许可证》、《安全生产许可证》、《爆破作业单位许可证》、《工商营业执照》）不全或过期的，新建矿山安全初步设计未经安监部门审查通过的，一律不审批提供民爆物品，从源头上打击非法开采的问题。组织国土、经信、安监、公安、等部门联合开展了非煤矿山“打非”专项执法行动7次，出动执法检查人员87人次，检查生产经营单位39家，检查发现隐患135处，整改隐患126处，督促落实整改资金92万元，责令停产整顿企业29家，。

3、危险化学品种和烟花爆竹领域。根据xxx省、xxx市危险化学品种和烟花爆竹安全监管工作会议精神和xxx市安全生产委员会办公室关于集中开展严厉打击危险化学品种、非药品类易制毒化学品种和烟花爆竹非法违法生产经营建设行为专项监察执法通知要求，我市组织安监、经委、公安、工商、质监等部门对全市3家烟花爆竹生产企业、216家烟花爆竹零售经营户、40家加油站、1个油库、3家氧气充装站和1家燃气供应公司等烟花爆竹和危化品企业进行了“打非”专项检查，共排查整治各类隐患183条，下发整改指令书38份。对燃气公司lng（液态天然气站）建设进行了“三同时”安全审查；对13户无证经营、超范围经营、不具备安全生产的违法烟花爆竹零售经营户依法进行了取缔，并实施了经济处罚；对检查中发现的问题和隐患，实施跟踪监督，建档登记，随时掌握情况，逐一落实整改措施，不留死角、不留盲区，真正做到检查到位、隐患整改到位，从根本上提升烟花爆竹生产经营企业安全管理水平，彻底扭转我市安全生产的被动局面。

4、交通运输领域。全市交警部门积极开展道路交通专项整治行动，严厉打击违规违法行为，查处各种违章作业车辆1800台次（特别是酒后驾驶、超速），查处无证无牌车辆78台次，查处车辆非法营运行为53起，下达整改指令15份，同时加大了对乡村公路桥梁的巡查力度，排查出道路安全隐患45处，目前已全部悬挂了危险警示标志。6月份，市交通、交警、安监、教育部门联合组织人员，对我市事故多发、群众反映强烈的道路交通安全设施逐点进行了排查，对排查出来的道路安全隐患，及时督促进行了整治，有效地遏制了道路交通事故的发生。

5、建筑施工领域。市规划部门从5月初到6月下旬，对城区45个在建项目进行了一次彻底清查，共开展安全生产“打非”专项行动检查5次，出动检查执法人员25人（次），排除安全隐患70处，对存在问题工程项目发出了整改通知书7份，通过“打非”专项行动工作有序、有效地开展，进一步规范了我市的建筑市场秩序，有力的遏制了建设活动中的违法违规行为，建筑安全生产状况处于可控状态。

6、民用爆炸物品、人员密集场所等领域。市公安局开展了涉枪涉爆专项行动，通过全面排查，重点整治非法制造爆炸物品、非法买卖、私藏爆炸物品以及存在非法小煤窑及其他非法矿山问题严重的重点地区。市消防部门抓好易燃易爆。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇四

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

三是部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇五

局现有干部职工xx人，其中：获得执法证的有xx人，参加省局培训的xx人，主要担负着全县道路运输的“五大”行业管理工作，近年来，在县委、县政府和交通局党委的领导下，坚持“创一流管理队伍，树交通执法形象为目标”。在加强队伍建设，提高管理水平，加大交通执法力度，规范执法文书，严格落实交通行政执法“四制”上狠下功夫。为此，我县交通行政执法工作已初步走上了法制化、规范化轨道。为了严格执法，制止违章、违规车辆，我们主要采取以“教育为主，处罚为辅”的方针，由于执法规范，程序到位，没有发生一起交通行政执法违法和“三乱”问题，在依法管理上达到了车主满意、社会满意、管理部门的形象也得到了大大提高。

为了加强对交通行政执法工作的领导，规范全县运政管理，我所每年都成立以正、副所长为组长，各股室负责人为组员的交通行政执法领导小组，并由分管稽查工作的副所长具体负责执法工作，领导全所执法人员严格按照执法“四制”工

作要求落实目标责任制，规范执法行为，在各级的监督下，把我所交通行政执法工作做的更好、更扎实，预防执法违法问题的发生。

为了加强对交通行政执法的宣传教育工作，让群众了解交通法规，时时对交通行政执法人员的行为进行监督，所还成立了以所长为组长的交通法规宣传教育领导小组，凡上级出台的每部法规，我们都坚持利用宣传车、横幅、标语、电台、广播和报纸在全县城乡进行反复宣传，让全县人民人人皆知，同时，每周四下午坚持对全所干部职工进行职业道德教育，年初对站务人员进行职业道德培训，提高服务质量，强化行业“文明窗口”作用，全方位接受社会监督，塑造运管工作的新形象。

为了全面提高全所执法人员素质，达到依法行政的准确性，在《中华人民共和国道路运输条例》和交通部《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》、《机动车维修管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》等五部令的颁布，以及启用新文书以后，我所组织部分同志分期分批参加由市运管处统一安排的交通法规学习培训班，购买交通运政法规读本，达到人手一册，并坚持每月利用两天时间组织学习交通法律法规规定的有关内容，每年对职工法律常识进行一次考核，对考核成绩不合格者，不得从事交通行政执法工作，由于坚持严格的培训考核上岗制度，进一步激发了全所职工学法规、用法规的积极性，使全所的管理素质得到了很大的提高，依法管理工作得到了加强。

为了坚持依法管理，公正、文明执法，我们严格按照省厅制定的《湖北省交通行政执法责任制》、《湖北省交通行政执法公示制》、《湖北省交通行政执法督察制》、《湖北省交通行政执法错案和执法过错责任追究制》，认真规范全所执法人员的行政行为。在管理上，严格按照执法程序办事，不徇私情，凡处理违章经营车辆，都坚持处罚程序到位，案卷材料齐全，并由专人负责文书的填制工作，规范了执法程序，

纠正了交通行政执法工作的随意性，也有效地制止了执法违法问题的发生，在执法过程中，我们坚持队伍整齐，着装统一，文明检查，杜绝“三乱”现象，同时，我们聘请了多名义务监督员，对我所执法行为进行严格监督，做到执法手续不全的不得上路检查车辆，没有领导带队的不得上路检查，违章车辆事实不清楚的不得处罚，不罚带气车、不放人情车，做到执法人员请吃不到、送礼不要，在执法上做到公正、公平，坚持依法办事，赢得了社会的好评。

为了规范执法程序，加强领导，所成立了以正副所长为组长的执法领导小组及交通行政执法研讨小组，一是坚持行政执法研究制，每月对全所执法工作情况进行一次分析，对重大违章行为处罚进行集体研究，做到定性准确，处罚及时，不留尾巴；二是执法报告制度，每季度准确按时填制法报表，平时对实施一般程序的违章处理都及时向上级主管法制部门进行报告；三是坚持执法程序专人负责制，由市管股专门负责法律程序的填写、整理案卷，及时入档；四是落实执法公示制，把交通行政执法程序、标准一律上墙公示，克服执法工作上的随意性，接受社会和群众监督。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇六

一、执法主体合法

交通运输局是__县人民政府主管交通运输工作的行政部门，是法定的行政执法主体，交通运输局道路运输管理站、交通运输局公路工程管理站、交通运输局农村公路建设和养护站是法律法规授权的执法机构[]([]^v^道路运输条例第七条^v^交通主管部门主管全国道路运输管理工作。 县级以上地方人民政府交通主管部门负责组织领导本行政区域的道路运输管理工作。 县级以上道路运输管理机构负责具体实施道路运输管理工作[]^v^公路法》第八条^v^交通主管部门主管全国

公路工作。县级以上地方人民政府交通主管部门主管本行政区域内的公路工作；但是，县级以上地方人民政府交通主管部门对国道、省道的管理、监督职责，由省、自治区、直辖市人民政府确定。乡、民族乡、镇人民政府负责本行政区域内的乡道的建设和养护工作。县级以上地方人民政府交通主管部门可以决定由公路管理机构依照本法规定行使公路行政管理职责。

在法律层面上均具备行政执法主体资格，并按照法定权限范围内履行职责，不存在重复执法、多头执法情况。

二、执法权限和责任明确

交通运输行政执法主要为运政执法、路政执法、港航执法三大类，法定的行政职权分为行政许可、行政处罚、行政强制和交通运输行业行政监督检查。目前，我局交通运输行政执法人员通过培训考核均取得^v和河北省省行政执法证，具备行政执法资格。在从事交通运输行政执法工作中，严格按照行业执法规范，开展交通运输行政执法活动，切实做到依法行政、文明执法。并按照法定职能，强化道路运输、公路建设与养护管理，依法打击交通运输违法违规行为，切实做到依法履行职责，认真落实责任。此外，根据县^v关于印发开展行政执法三项制度自查工作实施方案的通知》要求，落实了行政执法公示制度、执法全过程记录制度及重大执法决定法制审核制度，确保了交通运输行政执法阳光透明。建立健全了《行政执法责任制》、《行政执法公示制》、《行政执法监督制》、《行政执法错案和执法过错责任追究制》、《行政执法全过程记录制度》等制度，并将制度执行情况列入年度目标管理综合考评内容，发挥了交通运输行政执法制度的保障作用，有效地维护了行业稳定，促进了行业发展。

三、行政执法程序完善

在实施交通运输行政处罚和交通运输行政许可等交通运输行

政执法工作中，局属执法单位严格按照《交通行政处罚程序规定》、《行政处罚法》、《行政许可法》等法律法规要求，依法履行职权职责，落实告知义务。同时，按照《河北省行政许可、行政处罚案卷评查标准》规定，结合政府法制部门的要求，对交通运输行政执法文书进行清理规范，确保了交通运输行政执法文书的规范化与合法化。

四、执法自由裁量权规范

为有效控制交通运输行政处罚自由裁量权，依据《河北省交通运输行政处罚自由裁量权执行标准》，依法进行交通行政处罚，保证了交通行政处罚幅度合理合法。在办理交通行政处罚案件工作中，坚持层层把关、责任到人的原则，一般案件由承办部门上报分管领导审查，再上报至主要领导审批后作出处罚决定。重大案件均须上报局主要领导审核，在进行集体研究讨论后作出处罚决定。

五、全面落实行政执法责任制

行政执法责任制是规范和监督行政机关行政执法活动的一项重要制度。对有违法或者不当行政执法行为的行政执法部门，根据造成后果的严重程度或者影响的恶劣程度等具体情况，给予限期整改、通报批评、取消评比先进资格；对有关行政执法人员，根据年度考核情况或过错形式、危害大小、情节轻重，给予批评教育、离岗培训、调离执法岗位、取消执法资格等处理。对在交通行政执法工作中损坏交通形象、造成恶劣影响的案件，除追究当事人责任外，还要追究有关领导的责任。近几年来，我局没有出现任何违反行政执法责任制的单位和执法人员。

1、办理交通行政处罚案件时收集证据的能力和取证种类仍有不足。案件调查阶段执法人员在取证时往往只是给案件当事人做一些简单的询问笔录和拍摄现场照片，以置于办理的行政处罚案件很难形成一个强而有力的证据链，降低了所取得

证据的说服力、证明力。

2、询问笔录过于简单、询问当事人时缺乏技巧。在制作询问笔录的过程中一些同志制作的询问笔录虽然已经能够反应出案件当事人的违法行为，但是有些地方还不够细致，另外在遇到被询问人不配合我们的查处工作时，我们询问的技巧仍然缺乏，询问笔录存在漏洞。

3、行政执法三项制度落实工作涉及面广、工作量大，在推行三项制度方面还存在一些问题，如：现场移动执法系统使用频率偏低；现场执法过程影像记录不规范，执法记录仪操作知识欠缺；重大执法决定法制审核时法制人员自身法律知识有所欠缺等问题。这些问题都将引起我们高度重视，并在今后的交通运输行政执法实践中认真予以解决。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇七

为推进实施“文明交通进校园”活动，在学园深入开展文明交通创建主题实践活动，加强对幼儿文明交通意识和交通安全基本常识教育，全面提高幼儿的交通安全意识和文明交通意识，深化“关注安全，文明出行”。

学校结合道路交通安全综合整治“三年行动”精神，高度重视实施“文明交通进校园”活动，研究部署实施“文明交通进校园”活动计划，分发《给家长的一封信》层层签订责任状，落实安全责任制，形成齐抓共管的安全管理体系，通过学习，全体教职员统一思想，提高了认识。

学校利用家教宣传栏、班级网络等平台，向幼儿及家长广泛宣传交通安全教育知识，营造“文明交通进校园”浓厚氛围。

我校公安干警到我校做有关交通安全的知识讲座，我校全体教职员工和幼儿参加活动。

通过此次活动，学园里掀起了文明交通行动的宣传热潮，为创建安全畅通的交通环境打下了坚实的基础。

交通安全教育是生命教育，今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“关注安全，文明出行”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇八

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国共产党，成为了一个正式的中国共产党党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照交通部五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理

工作，并取得一定的实效。

3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的.保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨练，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习--思考--提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进

步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇九

镇成立2011年秋冬季动物防疫工作领导小组，组长：廖红武，副组长：吴立华、何湘，成员：聂德明、谭庆年、蒋坤林、尹晖、颜瑜。领导下组下设办公室，由颜瑜同志兼任办公室主任。

以落实科学发展观为指导，以强化措施，加大工作力度为前提，以保证密度，确保质量为目标，积极围绕畜牧业健康发展，做到依靠科学，依法防治，群防群控，强化免疫，为实现向畜牧大镇跨越而奋斗。

各村“两委”要广泛宣传，有效组织和协调在动物防疫工作中所出现的一些问题，保证动物防疫工作顺利开展。动物防疫人员要严格按照行业标准，规范服务方式，提高防控质量。养殖大户和散养户要按照要求如实申报养殖数量，做到村不漏户，户不漏畜，对“钉子户、不防户”经说服不听者，实行强制免疫。

在春季动物防疫防控工作中，各村要严格按照年初制定的目标责任，抽出一名主要干部具体负责防疫工作，镇动物防疫站要进一步把每个防疫员的任务和目标细化到每个环节。在工作中，要切实提高认识，加大工作力度，落实防控制定，

养殖大户要按照政技企联系制度，各负其责，各司其职，全力做到防控经费、组织领导、强制免疫，台帐建立，应急处置五个到位，确保全镇春季动物疫病防控工作取得明显成效。镇政府已拨出专项防疫经费，用于秋、冬季动物防疫工作。

镇春季动物防疫工作领导小组督查组，将在三月低和四月上旬，对全镇动物防疫工作实行严格督查，特别是防疫密度和防疫质量是督查的重点，对防控工作做好的村，镇将给予通报表扬，并列入年终动物防疫工作表彰的主要依据。否则根据视其情节给予责任人的党政纪处理。

抗击疫情交通执法人在行动 交通执法个人工作总结 篇十

在大队的正确领导和支持下，我中队坚持文明执法、公平执法、人性化执法理念。综合执法工作面广、繁杂、日常工作量大结合工作实际情况，我们理清思路、明确目标、细致安排努力完成。全年完成各种行政处罚x万余元，收取公路赔补费x万余元。在专项打黑行动中查扣非法营运车辆x台；危险物品运输车辆x台；搅拌车辆x台；吊装车辆x台。在治理公路抛洒专项活动中纠正检查车辆x余辆/次，行政处罚违法车辆x台。坚持每周两次路政巡查，清理非公路标志x余块，清理路障x处、在公路控制区内施工行政许可x项。排查客运车辆、出租车辆x余次，纠正超员行为x余次很好的维护了客运市场秩序。在监管维修企业、驾校方面，我辖区取缔了x家不合法企业，纠正、行政处罚了x家不达标的企业维护了市场秩序正常发展。

我们今年工作虽然成绩斐然，但在工作中还存在一些问题。各别队员存在工作上有畏难情绪，中队业务整体能力有待提升，服务意识淡薄，在今后工作中我们要加强管理、提高认识、转变观念，加强学习相关法律、法规，提高综合能力，在交通执法管理中自觉思在前、学在前、用在前。

今年是x队提出来队伍建设管理年，我接触执法工作时间短，通过一年来的工作学习认识到，队伍建设是提高一只队伍质量的关键，是增强队员之间的凝聚力，促进执法工作的核心。今年大队组织几次培训，我都认真组织落实，整理好学习资料发给每名队员学习，和队员们相互学习互相提高，在大队几次组织考评中队员都能认真学习提高自己取得较好成绩。使我中队整体执法能力得到了提升。同时我们重视队伍的团结和谐。再精悍的队伍，如果不团结那也是一盘散沙形不成战斗力。就是要狠抓思想教育，在中队内树立正气，树立集体荣誉感，一腕水端平让脚踏实地、埋头苦干的同志抬得起头、直得起腰。当个别队员思想有波动或者家庭有困难时，我就主动找他谈心，解决思想或家庭困难。使同志们安心工作。力争建设成为一支行动迅速、业务能力强执法队伍。

我们要在今后的工作中，继续发扬艰苦朴素的工作作风。改变工作思维变被动为主动，科学安合理排工作生活把大队的各项工作更好在完成。同时建议大队增加培训次数，提升我们的执法能力，完善执法证件。