

# 单位司机个人工作年终总结(汇总5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 单位司机个人工作年终总结篇一

2020即将过去，2021已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

### 一、2020年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了2020年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行

车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够积极主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

## 二、2021年度工作计划

2021年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1. 做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
2. 树立终身学习理念，不断提高自身素质；
3. 工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
4. 支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

## 单位司机个人工作年终总结篇二

飞驹过隙浮光掠，花开花落又一年。峥嵘的20xx即将过去□20xx年以轻快的脚步向我们走来。回首过去，有收获的喜悦，也有错误的教训；有学习的乐趣，也有工作的艰辛；有产量高涨时的欢欣，也有出现生产波动时的心伤。所有这一切只有一个目标，那就是在xx这块舞台上发挥着自己应有的作用，为企业做出自己的贡献。

在负责合成、机组片区的管理和以及班组管理的过程中，有以下几个方面值得我们去总结和思考，能够为我们下一步的工作指明方向。

### 一、提高大机组的稳定运行周期

大机组是企业的心脏，提高大机组的稳定运转率是我们全体xx人的目标，作为大机组的工艺管理人员，如何才能提高机组的稳定运行周期是我们一直思考的问题。

3月28日，公司副总经理韩总组织工艺、设备、电议等相关人员召开了xx公司首次大机组特护会，会议提出了以大机组稳定运行为核心的生产管理模式，以此次会议为契机，以工艺人员为首的一支大机组特护队伍从而产生，公司副总工程师严总亲自参与大机组的管理，一年来我们组织召开大机组特护会14余次，为了让会议不流于形式，及时发现问题，及时解决问题，形成会议督办14期，完成具体工作200余项，延长了设备的运行周期，为公司创造了不可估量的效益。

我们采用了工艺、设备、电议联合巡检制，设备包机到人，每台机组都有自己的包机操作工、维修工、电仪工，各负其责，每天坚持采用了上午一次、下午一次的定期巡检制度。操作工、维修工、电仪工按时签字巡检，及时汇报问题，让没有按时巡检签字的人员受到相应的处罚，使机组的运行工况时时刻刻都属于可控状态。

11月20日，根据集团的相关管理制度，为了保证大机组的安全稳定运行，营造清洁文明生产氛围，养成良好的工作习惯，在设备检修部门的牵头下，我们出台了红旗机台评比制度，把大机组列入了专项比较管理。

进一步加强油系统的管理，油是机组的血液，油质管理是我们的重点工作，加强油质的分析频率，每周都对油质作了全面分析，每天都在分析油的水份，油的质量随时属于受控状态。

加强了油系统的旁路过滤监控，滤油机24小时都属于常开状态，每台滤油机进行了编号，责任到包机操作工、维修工，滤油机每小时都巡检一次，针对油的特点使用不同的滤油机，水分高的使用真空滤油机，提高加热器温度蒸发水分，杂质

多的使用板式滤油机，加强杂质过滤，滤油机的漏点发现了及时停下来处理。

我们还对各机组目前的油站进行了评价，油压好不好控制，不好控制的都要进行改造，该加的调节阀已经联系了仪表准备物质，该改的管道提前做好准备，回油观察孔不正规的已经进行了整改，该准备的物质已经准备到位，争取利用明年大修的改造一次性成功。

我们在油系统中也吸取了很多的教训，前段时间，由于油质的问题，空压机推力瓦烧毁，造成系统停车7天，合成气压缩机试车的过程中，由于时间紧，任务重，油系统管道配管没有得到有效控制，焊渣清理不干净，浮环密封连续多次损坏，给公司造成了不可估量的损失。

通过这一系列的措施，我们的大机组稳定运行周期在逐步稳定，从最开始试车期间的2天到现在稳定运行时间最长的60天，我相信，只要我们持之以恒，一定会有非常可观的宏观效率。

## 二、降低大机组的润滑油消耗

xx公司目前机物料消耗最高的地方就是大机组，从压缩机开车以来，润滑油消耗一直居高不下，我们也采取了很多措施，都是治标不治本的做法，没有很好的效果，主要是合成气压缩机，污油系统没有达到理想的效果，油气分离没有控制好，导致油箱放空桶、脱气槽放空桶排气带油严重，在公司领导的正确领导下，利用了10月初机组检修的机会，对合成气污油系统进行了改造，将高压缸污油捕集器排液阀由2寸改为了1寸，大大的减少了气体排放量，从而油箱放空桶带油也减少了不少，在气相回收总管上并入了新的分离器，将回收气中夹带的油进行了分离回收，最后对四个污油捕集器的液位计进行了重新校正，建立液位操作污油捕集器，减少了工艺气排放量，使润滑油的消耗费用从开车初期的20万元左右降到本月的1.8万左右，降幅达到了11倍，每个月给公司创造

了18万的效益。

同时我们对平时的废油也进行了回收利用，油质较好的废油，通过板式滤油机直接回到油箱回收利用，油质质量较差的废油，直接进入废油处理站，处理合格后用于小机泵加油。

### 三、持之以恒的抓好安全环保

安全环保是一个永恒的话题，是幸福的根本，是企业的生命线，对于我们每一个人来说，安全就是孩子仰望你时的微笑，对于企业来说安全环保意味着发展，意味着稳定，意味这效益，意味着管理水平。

这一年来，我们紧紧围绕“三大验收”开展各项安全环保工作，花费了很大的人力和物力，安全方面从现场的各项基础工作开始抓起，对现场的爬梯、护栏不规范的进行了专项整改，并刷好了安全色；消防、气防、设施进行了专项检查并出台了各项管理措施；现场卫生进行了区域划分，设备卫生包机到个人，并出台了卫生管理制度，安排了专人王永辉进行卫生督促；重大危险源、高危人群，安环科技部派专人负责进行管理；管道标识、压力表标识，由岗位技术员亲自带队进行检查整改，都达到了很好的效果；为安全验收工作作出了突出贡献。

环保方面，我们积极响应各项号召，采用了“四十字”环保工作方针，每条排水沟设立专门管理人员，控制好排水指标及排水量，由安环科技部亲自督促。开好污水处理站，控制好污水站进口指标，由生产部张培部长亲自控制，保证污水时时刻刻处理正常运行状态，排水符合国家标准，在这种高严格的控制下，我们公司于11月中旬取得了国家环保工作验收。

### 四、加强班组管理建设

班组是企业的“细胞”，是企业的有机组成部分，也是企业一切工作的立足点。只有每一个班组都充满生机和活力，企业才会有较好的经济效益，才会有旺盛的生命力，才能展翅腾飞，迅速发展。特别是在当前进一步深化改革，把企业推向市场这一形势下，探讨企业的班组建设和管理就显得十分必要。

作为班组管理的主管，我们必须抓好基础，完善班组各项管理制度。班组建设重在打基础，健全各种规章制度，搞好民主管理，发挥各位员工主人翁作用，使班组工作标准化、规范化、制度化。

我们要从下面几项内容开展班组管理工作，选配好业务素质高、有一定组织能力的生产小组长、群团干部，制定各自的工作职责。健全各项管理制度，明确生产小组长，群团干部及员工的工作内容。严格执行公司下发的各项规章制度，认真领悟宣化文化，开好班会、班委会。积极开展员工个人绩效评价，将个人奖励与绩效评价结果挂钩，连续拿优者要加倍奖励。连续3次差的我们要进行谈话，班委会要对其分析，制定帮扶计划，我们要以不抛弃，不放弃的原则，帮助每一位最需要帮助的员工。带着好的心情上班，在操作的时候失误几率会降低许多。所以，我们在对员工的心灵沟通上也要非常重视。如何才能在上上班期间有个好的心情呢？我们要开好班前会，提高员工上班的工作热情，让我们所有的员工能够在工作中找到快乐。

## 五、落实好培训工作

培训是我们当前的重点工作，我们xx公司刚刚组建，一批新鲜的血液刚刚注入，所以需要加大培训的力度，一线的生产班组培训以班前理论知识讲解和班中现场操作结合培训为主，实行岗位“大练兵”的方式让员工容易接受，实用性和可操作性强，更好的服务于安全生产，并根据现场理论结合实际，由授课老师现场讲解，培训完后现场提问考试，并

详细记录了提问内容和学员回答情况，现场评分、公布考试结果，减少了书面考试的繁琐，各岗位培训老师对于现场的提问考试做了小结，并进行了效果分析，通过这一次培训来指导下一次的培训，将班中培训落到了实处。在培训中进行研讨，促进员工对工作的思考。

12月以来，我们还利用了点对点培训，对操作水平相对滞后的员工进行当面问答，当面讲解，让员工能够当场受到教育，获得收获。

## 六、下一步的工作计划

进一步加强培训工作，压缩机的原理，平时的操作要点、开停车步骤进一步完善，编制成册，班长、机长、操作工人人过关，每位都能够理解，加强各种事故预案的培训、演练，让操作工做到心中有数，出现事故时才能调整好心态，冷静的处理问题。

进一步加强现场环境卫生，机泵卫生的管理，前期我们已经花费了很大的精力去做卫生，我们要保持这些劳动成果，人机合一的要稳步推进，包机人要各负其责，认真检查落实。

进一步加强班组管理，每个月要坚持对三个运行班组进行比较，这是我们落实“五六七”的一项具体措施。要过比较管理来提高员工的积极性，通过比较管理来暴露我们所存在的问题，来争强我们的团队意识。我们要把班组管理作为重点工作来抓，每个班组要按时开好“班会”、“班委会”、“班前会”。要通过开会来开导员工的思想。班组管理要按模块管理，每一模块要安排专人去负责，这种明确的分工才有利于班组的管理。我们要通过分配制度来拉大员工的收入，要让班组的骨干、工作专心的人收入得到提高，并且要不定期的去调整员工的收入分配，这也是调动员工工作积极性的一种表现。

新的一年，新的挑战，我们坚信在公司的正确领导下，严格执行“实事求是，从严治厂，艰苦奋斗，争创一流”的企业精神，以“五、六、七”为导向□20xx年我们生产部信心百倍，一定能够创造新的奇迹。

## 单位司机个人工作年终总结篇三

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。我严格要求自己的言行，注意时刻维护良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

### 二、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

### 三、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，让本职工作上新的台阶。



## 单位司机个人工作年终总结篇四

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的' 驾驶水平和服务水平。

### 二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的最好的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好！

## 单位司机个人工作年终总结篇五

20xx即将过去□20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务

务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

## 一□20xx年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。

在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

## 二□20xx年度工作计划

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

- 1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高。

- 2、树立终身学习理念，不断提高自身素质。
- 3、工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系。
- 4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。