

最新公路局安全工作总结 公路安全工作总结 总结(优质9篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇一

一、加强组织领导，成立专门工作机构。

为切实加强对系列活动的组织领导，我局于5月中旬成立了专项活动工作领导小组，由副局长、助理调研员钟任组长，张副局长任副组长，成员由政治处、工会、工程科、监理科、人劳科、机材科、团委、安保科、办公室等职能部门负责人组成。并即行文基层单位对专项活动制定了实施方案进行了周密的部署，要求局属各单位相应做到组织机构、思想认识、防范措施、工作责任四到位，广泛发动公路职工全力以赴投入活动之中。

二、围绕主题广泛发动，努力营造活动氛围。

(一)各单位要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以实施《安全生产法》和贯彻落实全国、全省安全生产工作会议精神为主线，以实施《国务院关于加强安全生产工作的决定》和《安全生产许可证条例》为重点，围绕活动主题广泛发动单位职工踊跃参与，并结合各单位实际情况，因地制宜采取多形式、多媒介宣传党和国家安全生产方针、政策，宣传推广安全生产先进典型和经验，做到讲求实效，不断创新活动内容和载体，全面落实科学发展观，积极推进安全文化建设，进一步强化了职工安全意识，营造了日益浓

厚的“遵章守法、关爱生命、关注安全”的舆论氛围，为促进全局安全生产形势的稳定好转，为创建平安和谐的海峡西岸经济区工作奠定良好基础。

(二)全局在活动期间集中开展了7项具体活动，我们的具体做法

1、根据市政府统一布置，我局所属单位在6月中旬层层与各生产股室、班组、民工队伍签订了安全生产责任书、交通安全责任书、消防安全责任书、出租场所综治责任书，并对单位内部职工集中进行了一次《道路交通安全法》和《安全生产法》的安全教育。着重对机动车驾驶员进行了交通安全宣传教育，100%的机动车驾驶员与本单位签订了“安全行车承诺书”。

2、局属各单位参与了当地安全生产月宣传咨询日(6月12日)活动。各单位还按照市局的统一布置广泛向公路职工发放了《安全生产法》、《公路法》、《工会法》、《消防法》、《道路交通安全法》、《保密法》、《职业病防治法》、《建设“平安龙岩”宣传材料》、西城公安派出所《“共建平安社区、共享和谐社会”宣传材料》、省公路局《公路安全简明问答》、《治理车辆超限超载外挂维护公路安全畅通知识问答》等1000多份安全、综治法规资料。

3、开办“千机齐响”活动。6月13日市公路局向全市公路职工手机用户同时发送安全活动短信。显示“遵章守法、关爱生命”、“安全第一、预防为主”、“认真开展安全生产月活动”等安全警句。

4、市公路局请广告公司专门制作了“深入开展安全生产月活动”大型横幅标语悬挂在公路大厦上。局属各单位也各自在临路悬挂了15幅大型横幅标语和93条安全标语，营造了宣传声势和社会舆论。

5、各单位除统一张贴20xx年安全月活动主题招贴画外，还组织出版了10期专题活动的墙报、黑板报、简报等，并进行了安全管理摄影建档工作。

6、各单位积极组织干部职工观看《警钟长鸣》、《前车之鉴》、《撞出爱火花》等安全警示宣传电教片。

7、各单位组织开展了《安全生产法》、《道路交通安全法》基本常识答卷、安全知识竞赛、安全生产建议、安全知识座谈、安全生产签名等系列活动和“一法三卡”、“十个一”活动。

三、落实整改，总结提高安全管理。

以此次活动为契机，通过查思想、查制度、查管理、查责任，不断推进安全生产责任制的落实到位。各单位加强做好职工的安全宣传教育工作，结合“四五”普法、围绕安全月和安康杯竞赛活动主题，开展了形式多样内容丰富的宣传教育，切实提高了各类岗位人员规避事故的能力和素质。在活动月期间，各单位针对安全工作的突出问题和薄弱环节，认真组织相关部门人员对所辖公路的安全设施、施工工地、车机安全、火工材料、土石料场、消防安全、机械作业和小修养护作业进行全面安检和专项整治，极力消除隐患防范于未然。市局领导及总工还亲自带队，组织工程、监理、安保部门人员深入基层对安全月施工质量及安全管理进行了综合检查，并召开了检查情况反馈会，会上对施工告示牌、施工警示标志、安全防围、安全标志服、安全教育、防火、防盗安全、车机运行安全、公路治理超限运输等事项作了检查通报和管理规定。以此同时，公路路政部门加强路面安全监控，积极查处和纠正公路违章案件。据统计安全生产月期间路政部门共上路195车次、上路巡查927人次、发出违章通知书20份、纠正违章191起、检查超限车辆45913辆、责令卸载536辆1773.65吨、维护施工秩序145人次，有力地保障了路产路权和公路安全与畅通。我局还积极组织广大干部职工学好与

公路生产相关的安全法规，不断提高单位依法管理素质，做到奖罚分明，有效遏制了“三违”现象，有力推动安全生产的稳步发展。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇二

随着公路部门机制改革事企的分开，为了使我站在机制改革后的财审工作有一个新的气色，确保各项经费使用合理合法，我们首先从完善制度、考核细则入手，完善了《财审管理制度》《岗位职责》《目标考核奖惩细则》，财审人员在日常工作中，遵章守纪、履行职责，清正廉洁，爱岗敬业，能按时完成各自所分工的工作任务。如：计算机操作按岗位各自设置了密码，当日发生的经济业务在下班前就制作好会计凭证。现金、银行做到日清月结，现金日余额均能控制在规定范围。总账及明细账能及时打印，月季报表均能准确无误的按时上岗。在做好各项工作的同时，还能积极的参与站各种经济分析，当好领导的经济参谋提合理建议，协助分管领导做好站财务收支及三产创收的检查与监督工作。

在经济核算工作中，能积极的帮助站领导出谋划策，充分发挥财审职能，加强对行政、路政、征收、工程等经济核算与监督，主要做到了：1、根据上级有关文件精神对内退人员工资、机关行政及部门经费支出进行测算；2、实行经费支出严格审核审批制度；3、加强对各部门的费用管理和控制，建立以财审股为中心的经济核算体系；4、注重三产台帐、协议等资料的管理。同时还结合市处2-3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

近十年来，在上级政府及主管部门关心支持下，我站先后改

建了县乡公路、盐金线、金马线、黎铜线等工程，工程标准严，建设资金数额之大。由于地方配套资金欠缺，工程竣工后下欠各施工单位的往来款4000余万元，为了使各施工单位的往来与我单位往来帐相符，我们一直把施工单位进行归类并打印出清单，二是分别与各施工单位取得联系进行核对。在核对过程中经常遇到往来余额不对，如：好多单位在工程施工中，因工程质量问题而被罚款、领用标志牌、打印材料费等施工单位未记帐，造成往来余额核对难度大，针对这一情况，我们认真反复地查找资料，然后再补办相关手续。目前，各施工单位与我单位的往来余额相符无一差错。在核对施工单位往来帐款的同时，又积极的做好内部往来的清收、脱钩企业往来的清查核实等工作，采取了：一是找欠款催交或报帐还款，截止12月中旬清收站内往来款的8万元，杜绝了公款私用的现象；二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇三

今年以来，白洋镇农村道路养护工作在镇委、镇政府的领导下，在市主管部门的指导下，按照枝江市农路办要求，我们主要做了以下三个方面的工作。

20xx年3月，白洋镇委副书记王锦福同志就全年我镇农村公路管护工作作了全面安排部署。

一是全面提升农村公路等级，要求做到：路基达标准，路田要分家，边沟排水畅，路肩培坚实，道路设施要配套，桥梁必须保安全，路边绿化要启动，路面保持整洁干净，要求每个村必须建一条标准路段。

二是农村道路安全管理整治工作到位。加强安全警示教育，做到预防为主；对道路安全警示标志要加强管理，对损坏、丢失的要补齐，对标志桩牌不明显要添漆；加大限速、限载工作

的管理力度，对不听招呼的要严肃处理；要加强道路、桥涵隐患的排查和整治工作，发现问题，要及时处理和上报，确保全镇交通安全工作不出问题。

今年市下达我镇通村公路任务3.8公里，其中官大堰村硬化道路2公里，雅畈村硬化道路1.8公里。全镇今年硬化里程坚持建设标准，严格按照设计方案组织施工，工程建设项目严格把关，监督管理到位。施工过程中，镇与村、村与施工单位分别签订了施工安全责任书和质量监督管理责任书，确保了工程进度和安全。同时，各村争取计划外硬化工程22.1公里，其中太保场2公里，善溪冲1.5公里，朱家冲2.3公里，裴家岗村2.55公里，赵家铺5公里，舒家嘴1.75公里，骆家冲村3.2公里，滚钟坡村3.8公里，并要求各村当年任务11月份前完成，完不成任务的村将取消道路硬化计划指标。

全镇实有农村公路376.公里，国家普查道路297.984公里，其中乡道100.967公里，四〇四专用公路8.865公里，村级道路188.152公里，要求各村有能力通车的路段要全面加强养护。

一是加强管理。按照农村道路确定的管理线路，由镇县乡道路管理站年初与各村确定路段，分线路登记入册，按砂石路段每5公里、水泥路面每10公里确定一名养护人员进行管护，管理事项由路管站和村确定。其内容包括水泥路面清扫，砂石路面填坑、补平，路肩砍草、补坡，边沟清理，路边标志维护，桥涵管理；路权维护，灾害处理，绿化管理等等。专管人员按管护标准实施管护。镇政府为加强农村道路养护职责，制定了农村道路安全生产管理制度、养护人员十大职责、大中型工程维修实施方案、农村道路养护方案和通村工程管理责任书等相关的管理文件。各村为了加强农村道路管养工作，确定了村主任负责，副职干部具体管理，并制定可操作性方法。如滚钟坡村、裴家岗村组建了农村道路养护协会，由协会对全村农村道路进行管理，并取得了明显的效果，为我镇农村道路提档升级、达标成起到了带头作用。

二是提高质量。各村把农村公路基础做好做实，确保道路畅通，无安全隐患。对雅三路舒家嘴村段路面损坏严重地段进行了维修。同时对全年农村公路养护中少数路段管理不到位的，提出了限期整改到位方案。到目前为止，共发整改意见书18份。

三是落实责任。镇与村签订农村道路管养责任书，村与养护专班人员签订管养合同，实行百分制考核，兑现工资报酬。对验收不合格的道路实行村主任全年工资挂钩的'办法实行目标责任考核。。农村道路管养责任人是各村民委员会主任，按照所需养护里程落实专班人员，实行定线、定人、定管养任务、定工资报酬，层层负责，落实管养质量标准、检查内容，由镇路管站负责制定，并定期和不定期检查登记，督办到位。四是经费保障。今年以来，市农路办为调动农村道路管护工作的积极性，不断加大对农村道路养护经费的投入，补助资金增加到1000元/公里。我镇为了加强资金管理，将有限资金用足用活，充分发挥其效率，实行财政所专户管理、专款专用、不截留、不挪用，按照年初合同、目标责任制管理事项，年终分线路综合考核评分，路额到村兑付给养护人员，并由财政、路管站抽查，不到位的督办到位，从而调动了管护人员的积极性。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少的问题。客观上讲，今年天气不正常，下雨时间长，增加了工作难度；主观上看，少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管的不严，路段管理不到位，主要是路田分家不彻底、标志仍有丢失、应对灾害处理不及时等，这些问题需在以后的工作中加以纠正。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇四

(一) 工程建设

1、飞水大桥至北江三桥引道一级路改造工程，于2003年12月

动工，至今年年底已累计完成投资元。其中今年完成投资额元。

2、生鸡岗至龙湾二级路新建工程，于2004年1月动工，总投资元，至今年年底已累计完成投资67xxxx元。其中2005年完成投资额元。

3、国道107线清新迳口至×××区改造工程，于2003年10月开工，总投资428xxxx元，至今年年底累计完成投资388xxxx元。已完成清和大道延伸段公里改建工程主路面的铺设。其中2005年完成投资93xxxx元。

4、浸潭养护所于2004年4月开工建设，今年3月完工，总投资约19xxxx元，建筑面积为198xxxx米。 5、安保工程：为s354线、s350线、s348线、x368线弯多路窄、坡陡弯急的险段设置示警桩2599根，加固水泥钢筋混凝土防撞栏，完善或更换交通标志牌125块，增加斑马线米。省批复s350线塌方处理项目全部完成。共完成安保工程投资19xxxx元。

6、水毁修复：修复护坡21xxxx米/1处，修复挡土墙立方米/4处，清理塌方698立方米，共投资元。

(二) 养护管理

生产任务：整路肩46842xxxx米，整修边坡6330xxxx米，清理水沟千米，填补路肩缺口4075立方米，清理塌方立方米，清废土立方米，机械清扫路面467xxxx公里，人工清扫路面公里，沥青灌缝千米，沥青罩面米，泥结石修补路面米，疏通桥涵排水225xxxx[]补种示警桩262根，补种轮廓标82根，补设里程碑百米桩165块，清洗反光标志489千米，刷新标志802条，刷新边线74千米，管养路树千米，补植路树24241株等。

路况水平：我局管养总里程为公里，主要由xxxx养护所养护，

其中g107线和s线清连公路共公里由清连公司委托管养，清四公路公里属×××交通建设开发总公司养护。我局实际养护里程为公里，年平均好路率为99，优等路里程为47公里，其中国省道年平均好路率为100，国省道优等路里程为28公里。全局年平均出勤率为100。完成市局下达的路况指标。

(三)路政管理

共拆除违章横额、广告标牌、招牌200块，协助清理公路两旁堆积物442立方米，清理路障108立方米，协助清理塌方3205立方米，拆除违章建筑25处19xxxx米，清理乱摆卖5处，发出交通违法行为通知书3份，处理其他违章行为343宗，审批架设光缆案件1宗，审批设置广告标牌案件1宗，审批利用公路用地开设进出路口案件1宗，审批砍伐公路树木案件1宗，查处损坏公路树木案件1宗，制止擅自开设路口案件2宗，协助清四公路管理处签订路政管理协议书10份，追讨损坏公路各类设施赔偿费9162xxxx□

(四)规费征收

到11月中旬，已征收养路费元，完成了年度计划任务的，与去年同期对比增收元。征收客运附加费元，完成了年度计划任务的，与去年同期对比增收元。

(五)精神文明建设及其他工作：

争创文明道班、文明县局和建设文明样板路，加强和推动全局和道班的文明建设；积极开展各项劳动竞赛活动；组织生产技术人员到外地参观学习，抓好本科、大专班的学习工作；抓好党建带团建工作，团支部被市评为“五四”红旗团支部，新增两个市级“青年文明号”；组织开展多种形式的职工思想政治教育活动；继续开展女职工“南粤文明示范岗”的创建活动。今年，我局职工之家被×××总工会评为“先进职工之家”，规费稽稽所被共青团×××委员会授予×××“青年

文明号”称号。

其他方面如安全生产、廉政建设、计划生育、档案管理等各项工作也能按要求做好，没有出现任何安全责任事故及违法乱纪现象。

(一)抓好先进性教育活动和整顿机关作风，发挥思想政治工作的指导作用。

同志任组长的先进性教育活动领导小组，并设立办公室。认真制定了实施计划和各个阶段的工作方案及日程安排，确保了先进性教育活动有组织、有计划的开展。领导干部在抓好本局的先进性教育活动的同时，带头学习，带头查摆问题，带头开展批评和自我批评，带头制定并落实整改措施，积极参加党支部理论学习中心组的专题学习，认真开好领导班子专题民主生活会。通过领导干部发挥表率作用，推动了整个教育活动的扎实开展。二是落实规定动作。着力抓好“四会一课一测试”活动，确保做到规定学时一个不少，规定学习对象一个不漏。开展“重温党章、重温入党誓词”活动；重点抓好广泛征求意见、深入开展谈心活动、撰写党性分析材料、开好组织生活会和民主生活会、提出评议意见、反馈评议意见、通报评议情况等“七个环节”的工作；认真做好制定整改方案、落实整改措施、公布整改情况“三个环节”的工作。三是工作安排相互衔接。正确处理好开展先进性教育活动和做好当前各项工作的关系，合理安排好本单位当前的各项工作，做到互相结合，互相促进。开展先进性教育活动中，把“理想、责任、能力、形象”教育活动、固本强基工程和组织“十百千万”干部下基层驻农村工作有机结合起来，切实做好关心群众生产生活的工作。四是做好长效机制建设工作。

整顿机关作风，围绕当前机关少数党员干部存在的问题开展大讨论，使大家明辨是非，增强抵御不良风气的能力。通过学习、讨论、自查自纠，广大干部职工的服务意识、效能意

识、廉洁意识进一步加强，作风进一步得到改变。

(二)抓好养护体制改革和水毁预防抢修工作，促进公路养护。推行新的公路养护方案，将局道班公路管养工作与清连公路管养工作进行调整，互相补充，共同提高。全局由原有的七个道班整合为三个养护所，即石马、浸潭、清连公路三个养护所，三所都参与清连公路的管养工作。清连养护所下设石潭、沙河、迳口等作业班组，石马所管养s350线及原黄田班管养路段，浸潭所管养x368线、s348线及六甲洞班管养路段，三个养护所均实行内部招投标。局里抓大放小，充分发挥基层道班自主管理的积极性和能动性，经过充分的调查研究后，拟定具体可行的养护体制改革方案，多次反复征求大家意见后才出台养护改革方案。一是实施养护内部招投标制。养护所所长由投标人中标后取得。投标人由个人自荐、职工推荐、局审定确定，然后按养护招投标方案，由投标人测评投标，中标人即为所长人选，所长确定后由局长聘任。二是养护所用工实行由所长、职工双向选择。三是养护经费的构成主要由职工工资、出勤费、职务补贴、临工工资和养护费等组成，并严格实施经费承包制，年终节余部分留给养护所，在上报分配方案审批后可按方案支配。

部署好抗洪抢险、水毁抢修工作。一是在雨季之前，对所管辖路段的桥梁、涵洞进行一次全面的检查清理，确保排水畅通。二是听从上级的统一指挥，全力配合抓好防汛抗洪各项措施的落实，加强领导，制定公路水毁预防值班表，及时收集掌握、上报、通报情况。三是严格坚持雨天巡查制度、桥梁检查制度及雨天夜间巡路制度，发现水毁及塌方情况能做到及时汇报、处理。四是做到有备无患，组织道班备好砂、石、草袋等抢险材料，发现水毁，及时组织人员进行抢修。

(三)发挥优势，全力抓好县新“八路一站”项目和“安保”工程，履行公路建设管理的职能作用。

今年×××新“八路一站”项目，正式启动。作为公路建设

与管理的职能部门，我局积极响应并及时组织专门班子，设立专职机构，狠抓“八路一站”我局实施项目，重点狠抓了三项工作：一是已建项目的交工，验收资料的整理、上报，准备批请验收工作，目前相关工作基本完成。二是保质按期抓好在建项目迳口段工程及三桥引道工程。三是积极配合县政府部署拟建工程，做好前期工作。对已动工建设的项目严格控制工程质量、工程进度、工程总投资，并安排工程技术人员驻地监管工程的实施。对未动工建设的项目抓紧施工前期的准备工作，做好项目报批及招投标等工作，并积极配合、协助地方政府做好征地拆迁工作，以使工程尽早动工。

认真落实“安保工程”，对存在安全隐患的路段采取合理的技术措施进行整治。确定合理的技术方案，注重环境保护和综合处治措施，充分考虑部分地区生态环境的脆弱性，采用主动与被动安全措施相结合的综合性方法，达到“安全、经济、环保、有效”的目的。一是增设和完善防撞栏等安全设施，提高了道路的通行能力和安全系数。二是要求施工队伍按规定在施工路段设置明显施工标志、安全标志或绕道行驶标志。三是对管辖路段的路树进行了规范的修整。四是加强对公路改造路段的巡查，发现塌方及时向有关部门反映，并设置警告标志，协调有关部门调配机械到场清理，消除安全隐患。

(四) 抓好创建旅游强县和迎“国检”工作，做到内强素质外树形象。

我局配合县委、县政府努力打造旅游强县，加快公路建设步伐，完善公路标牌。一是确保旅游区公路交通安全畅通。近年来□s354线沿线的太平镇、太和镇、三坑镇□s350线的石马镇□x368线沿线的浸潭镇、桃源镇等相继在公路两旁规划旅游景点和经济开发区，基建期间经常发生车辆运输的原材料污染公路的情况。我局能及时清理被污染路面，并加强对施工路段的安全监督，与施工单位签订路政管理协议，明确施工单位管理施工车辆的义务，确保其运输车辆施工期间遵守规

定，按要求做好防撒落措施。二是及时完善辖下各旅游景点线路的配套设施，为飞水大桥和清和大道补充交通标志。三是积极协助清四公路管理处维护清四旅游公路的路产路权，使清新的旅游大道保持良好的路容路貌。四是督促金龙洞地下河和桃花湖旅游区两个旅游部门完善沿线的旅游指示牌，发出整改通知，要求其按国标及中英文牌对照模式改造标牌版面，从而使其与公路自然景观相协调，提升我县旅游形象。结合各线公路现有旅游景点的实际情况，协调辖下线路各旅游景点在国道107线迳口段及清四公路入口处等交通要点设置规范旅游指路牌，为游客提供更详细准确的信息服务。

今年是公路国检年，我局按要求做好相关工作。一是提高养护水平，对内业进行了进步的规范化整理。二是抽调路政人员参与治理超限运输工作，使超限超载车辆行驶比例与治理前同期相比大幅度下降。三是对待检国、省道进行全面清理整顿。清拆公路两旁违章广告牌38块米，拆除违章临时棚屋13间16xxxx米，清理公路沿线两旁堆积物55立方米，并对乱摆卖，占道经营，以路为市等行为实施工商、城管、公路联合治理模式。

(五)抓好公路规费征稽工作，创建“青年文明号”，做到“多收费、收好费”。

把创建“青年文明号”活动作为带领征稽员建功立业的有效形式，不断完善征费设施，提高服务质量，加快了养路费征收工作。一是完善硬件，贯彻便民服务宗旨。市中心区域机动车辆实行年票制后，征费业务量比以前增加了近一倍。为顺利完成工作任务，该所增加xxxx征稽员并新配置5台征费电脑，还投入经费近5xxxx元对征稽大厅进行了扩建，通过完善硬件设施使之与征费新形势相适应。工作中推广文明用语，设立意见箱和投诉电话，自觉接受社会的监督。二是加大宣传，营造良好缴费氛围。为做好今年的公路规费开征工作，去年年底该所就未雨绸缪，在所里开辟宣传栏及印制规费征收宣传资料，发出缴费宣传通知400xxxx份，并通过媒体广泛

宣传报道，提高了车主的自觉缴费意识。由于宣传到位，到今年一月底，征稽所管辖的5219台车中已有3633台车办理了按年统缴费，车辆的年统率达，实征率也达到，为提前完成征费任务打下了坚实的基础。三是加强学习，熟练业务操作技能。年票制是个新鲜事物，为避免对年票的一些具体规定认识不够及对部分半挂车的计量核定欠准确等问题出现，该所每月至少安排三次业务学习，并以老征稽员带新征稽员的方式进行一对一的传、帮、带培训学习，共同提高业务水平及电脑征费操作技能，使大家能熟练运用计量核定原则对车辆的征费计量进行核定；专门组织征稽员到已实行征收年票的佛山、汕尾等地参观学习，借鉴成功经验；为下一步的年票开征安排新征稽员参加市局的规费征稽岗位培训；组织了一次到深汕高速公路沿线收费站的“青年文明号”进行参观学习的活动，引导青年征稽员弘扬良好的职业道德，创一流工作业绩。四是依法追缴，降低漏欠费率。通过加强对车辆的静态和动态管理，使实征率逐月提高。在1—10月共发出催缴通知书1655份，违法行为通知书326份，行政处罚决定书28份。静态方面，做好对车辆的档案管理工作，车辆建档案率达100。

- 1、继续抓好内部招投标，完善养护体制改革的各项工作。
- 2、努力争取工程项目，抓好建设工作。
- 3、抓好路政和征稽工作。
- 4、继续抓好安全生产和精神文明建设工作，加强党风廉政建设。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇五

以阐述高速公路安全监理的工作内容为出发点，对高速公路安全监理的工作情况进行了探讨，提出了路面安全监理工作现场的监管措施，安全四第一位的，以确保安全生产工作的

顺利开展。今天本站小编给大家找来了高速公路安全工作总结，希望能够帮助到大家。

(一)、调整管理机构，落实岗位职责

1、进一步完善了安全管理机构，因人员变动，我们调整了安全生产领导小组，还成立了安全生产检查小组和宣传小组，进一步明确了安全生产责任部门，为贯彻落实安全生产工作提供了保障。

2、今年年初公司、管理处和我所签定安全生产责任书，收费所同各班组、接送车、食堂、电工签定了20xx年安全生产工作责任书，层层落实安全生产责任制，做到职责落实，责任到人，明确各部门的责任人。

(二)、完善安全制度，规范检查机制 1、我所根据公司和管理处有关安全生产文件精神以及本所的实际情 况，建立健全安全生产制度。制定了包括安全生产信息反馈、保密管理、收费道口安全管理、车辆管理、食堂管理、内部保安、配电房安全管理等一系列安全生产制度;驾驶员工作职责、电工操作、发电机安全技术操作、配电柜安全操作等一系列安全操作规程;交通管制、灭火、防盗防抢救援、恶劣天气、抗台防汛、食堂安全管理及防投毒、供电保障等一系列安全生产预案。从多角度、多方位细微处入手，严格执行安全制度，杜绝一切的安全隐患。

2、加强安全生产日常检查工作，坚持“安全生产，预防为主”的方针。电工每天检查设备情况，安全生产检查小组每月进行一次大检查，包括收费设备、消防设备、食堂和其他有关安全生产的方面。检查中共发现总配电房场地小且不通风，而且四周铺草，下雨天存在一定危险;消防灭火器材需保养或更换;监控室防盗性能差;变压器、低压室无法散热，并及时上报及时整改。从方方面面，切实维护了我所的良好秩序，全面系统地保障了收费所和员工的安全生产。

3、每天行政轮值人员负责关好管理房门窗，做好防盗工作，并做好值班日志；保安增强巡逻次数和范围，及时发现并制止不明身份人员进入收费所，对早班期间在收费广场停留的车辆进行劝阻，做好保安日志，由当班班长监督保安当班情况。

(三)、加强宣传教育，树立安全观念

1、我所为了培养大家养成遵守安全纪律的良好习惯，从思想上认识安全生产的重要性，上下班不粗心大意，严格做到安全第一，预防为主。每个月召开安全生产例会不少于1次，并利用所务会、班组会议，开展安全生产知识学习，从实际出发，区别不同情况，有重点、分层次地开展安全生产学习教育，从道路交通、火灾爆炸、用电安全、化学物品、食堂防毒等与安全切实相关的方面重点学习，牢固树立“安全第一”的思想。2、利用宣传栏、横幅标语，宣传安全生产常识和安全生产法规制度。在今年安全生产月我所组织全体职工在所长亲自带领下，向广大司乘人员宣传《新道路交通安全法》，分发《实施安全生产法，人人事事保平安》的宣传单1000多份，此次活动受到了广大司机朋友的普遍好评；在全所举办一次安全生产知识竞赛；出刊一期名为“群策群力科学管理戒骄戒躁杜绝事故”的安全生产月专刊。在10月份开始的打击假行驶证的活动中，我所收费员积极主动，共没收假证40本；在全国整治车辆超载超限工作中，我所悬挂2条大型横幅标语，并积极协助交警、路政部门开展车辆检查工作，有效地消除了超载超限车辆存在的安全隐患。

一、完成的工作(一)、组建工作：目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计

划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

3、人员调配。我们对公司人员进行了一次摸底，然后根据每位同志的年龄、知识结构、身体条件等因素，为每位安排了最适合的岗位，做到人尽其才，才尽其用。

(二)、自身建设：内强素质，外树形象为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司支部了富有成效的自身建设工作。

1、军训。我们参加了省高发支部的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司支部的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

4、开展“我为谁工作”大型讨论活动，开展投稿、演讲、劳动竞赛手段，改变工作观念。首先，在工作上变“要我工

作”为“我要工作”，激发广大员工的工作热情，以建立全员参与机制和完善激励机制为手段，调动广大员工参与劳动竞赛积极性，为公司运营管理提供强劲动力。其次，支部开展劳动竞赛，以提高效率为重点，向提高效率为重点，向管理要效益；以提高服务质量为落脚点，向服务要效益；以开发人的只能为根本，向科技要效益；以安全生产为主题，向安全要效益，从而凸显了劳动竞赛的实效性。

(三)、征收工作：围绕中心点公司成立来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月 日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。

为了确保年度征收任务的顺利完成，公司分别与各收费站签定了目标责任书。同时，对200x年度公司的通行费计划任务和目标任务进行了科学分解，并要求各收费站按照年度任务和季度指标层层分解下达，细化到月，达到了以月保季，以季保年。形成了千斤重担大家挑、人人肩上有指标。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。

为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

3、开展作风整顿，强化规范管理，提高服务水平。为了进一步做好文明执收、优质服务工作，树立高速公路良好的社会形象，确保各项征收目标任务的顺利完成，公司开展了学习《征收手册》、《稽查管理办法》的“学标准、看行动、创文明”的活动。通过广泛宣传发动，增强了优质服务意识，

在工作中自觉作到了“五心”、“三声”、“八个一样”。“五心”：即文明用语要热心、收费发卡要细心、回答问讯要耐心、微笑服务要真心、听取意见要虚心。“三声”：即来有迎声、问有答声、走有送声。“八个一样”：即大车小车态度一个样、忙与不忙一个样、领导在与不在一个样、白天晚上一个样、检查与不检查一个样、司乘人员态度好与不好一个样、自己心情好与不好一个样、受到表扬与委屈一个样。采取灵活多样形式、开展职工教育，提高“两个”素质。11月初征收科学习了《征收管理办法》，11月中旬又支部征收科人员到郑州学习了ic卡联网收费知识。这些活动取得了良好的成效。

4、坚持“四个不放过”，确保票款和人身的安全。公司成立之初，我们牢固树立起了“安全就是形象，安全就是效益”的指导思想，切实作到了“五个到位”：即思想到位、认识到位、领导到位、措施到位、处理到位。始终把安全工作防在重要位置，全力抓紧抓好。公司还与基层收费站签定了安全目标责任书。对发生的事故要求坚决做到“四个不放过”：即事故原因不查清不放过，责任者得不到处理不放过，整改措施不落实不放过，教训不吸取不放过。要求各收费站在管理上要克服麻痹侥幸心理，充分预见多种不安全因素，特别是建站之初就发生了几起闯站事故，引起我们的警惕，有针对性地制定各种防范预案和应急措施，如路警联动堵截打击闯卡车辆，每天一次收款专车接送财会及票款人员，加强票款专项管理等，通过采取这些切实可行的措施，阻塞了安全工作中的漏洞，确保了票款和人身安全。

(四)、养护管理：抓住侧重点

为了加快高速公路养护管理工作，提高高速公路养护技术和服务水平，最大限度地发挥高速公路的功能，提高社会和经济效益，在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，增强意识养护意识、质量意识、畅通意识、服务意识，提高了

养护质量和养护水平，圆满地完成了**高速公路养护任务，充分发挥高速公路具有快捷、安全、舒适、畅通和经济的使用功能，保证了高速公路的畅、洁、绿、美。具体抓了以下几个方面的工作。

1、科学管理，树立高速公路形象。为了最大限度地发挥高速公路的使用功能，树立良好的高速公路形象，我们采取走出去拿进来的办法，先后到商开公司、省高发公司、中原股份取经，学习他们的养护体制和养护办法，先后制定和完善了，《养护工程报表的填写》、《养护工程的安全管理》、《养护工程的奖惩办法》等一系列工程管理的新方法，从而使整个养护管理工作走上规范化、制度化、科学化的轨道。2、狠抓细节，确保高速公路安全通畅。根据商毫高速尚处于在缺陷责任期的特点，与施工单位加强协调交流，公司养护科协同施工单位，对所辖路段进行全面进行质量排查，及时发现问题。对影响高速公路安全的细节问题进行专项处理，主要有对路面裂缝进行处理，对中央分割带绿化进行刨除死苗和补栽新苗、施肥、浇水，对路面、服务区广场进行了灌缝和整修。

(五)、路政工作：突出着力点

200x年度，我们认真贯彻执行“预防为主、综合治理、依法治路”的指导方针，以“为社会服务、为广大司乘人员服务、为商毫高速公路服务”为宗旨，强化路政队伍建设，不断加强路政管理人员的思想和业务知识培训，提高路政队伍的综合素质，确保高速公路的安全畅通和高效运营，充分发挥高速公路的社会效益和经济效益作出了积极的贡献。

1、加强学习，提高自身素质。打铁必须自身硬。根据路政支队的工作特点，采取集中学习与分散学习结合的办法，与交通局法制科合办了路政执法培训，学习《河南省高速公路管理条例》、《行政许可法》等法律法规，印发路政执法管理的小册子，要求路政人员随身携带，见缝插针学习，这些措

施，有效提高路政人员的法制素养和执法能力。我们坚持“严格执法、训练有素、纪律严明、能打硬仗”的标准，发扬“尖兵”精神，遇到突发事件能“召之即来、来之能战、战之能胜”，用最快的时间、最快的速度处理问题，以过硬的业务素质、高度负责的精神，确保高速公路路产路权的完整，使路政支队确实成为保护路产路权的“尖兵队”。

2、加强宣传教育，杜绝事故发生。始终坚持“安全第一、预防为主”的指导思想，把安全工作当作一项经常性任务常抓不懈，从路政巡逻、施工安全等方面着手抓起，支部队员认真学习交通法规、安全驾驶等有关知识。与交警、公安等部门展开联合执法、联合宣传等活动，宣传高速公路安全法规，打击闯卡行为。对沿线群众进行安全教育，特别对高速沿线的学校进行了安全专项教育，以学生安全带动家长安全，以家长带动亲人，从而形成安全户、安全村、安全镇，从源头入手，减少事故隐患。

(六)、监控工作：加大监控力度

建立先进的监控管理体制，加大监管力度。一是监控人员的各项工作由监察室垂直管理，收费站只负责监控人员的后勤保障。二是实行站与站之间进行交流、轮岗的措施、杜绝监控人员和收费人员关系密切而不作为的现象，解决了熟人监管难的问题；三是将经过培训后的大专院校专业毕业生，充实到监控一线，提高了监管效能。

(七)、思想政治工作：多种渠道，提高员工积极性随着改革的不断深入，急剧地改变着员工们的生活方式、行为方式、交往方式和情感方式。这就要求我们扬弃思想观念和思维方式中的旧传统、旧方法，建立起与之相适应的现代观念、现代思维方式、现代教育方法。1、探索新途径，做好员工思想政治工作。在日常工作中，通过多种渠道了解员工的思想动态，把握员工的思想脉搏，然后有的放矢地做好思想工作，受到了显著效果。概括起来就是三个字：真、实、准。

“真”：就是感情真。对员工要有感情，讲话要和气，谈心要真诚，要真谈心，谈真心，真心谈，使思想政治工作入耳、入脑、入心“实”：就是工作干的实在，对同志们的关心要落到实处，为同志们做实事，作到寒冬腊月不怕冷，三伏酷暑不怕热，为员工办实事、办好事。

“准”：对待犯错误的同志，批评要准、教育要准，帮助他们认识到犯错误的思想根源，避免下一次的发牛。

2、通过干部竞聘工作，增强干部员工的动力感和责任感。

为了实现干部人事管理制度化、科学化，配合总公司200x年12月 日下发的文件，对空缺的4个副站长职位进行选聘，采取多种形式竞聘，极大调动了公司员工的工作、学习积极性，在工作中形成了“比、学、赶、帮、超”的良好局面。

(八)、反腐倡廉：构筑支撑点商毫公司把党风廉正建设和廉洁自律工作作为一项重要任务来抓，坚持标本兼治，综合治理，惩防并举，注重预防，逐步构建起了一个教育、制度、监督并重的惩治和预防体系。认真落实党风廉正建设目标责任制。重点解决职工反映的突出问题，坚决纠正损害职工利益和不正之风。达到领导班子建设不断加强，员工主人翁意识不断强化，内部监督机制不断完善，公司凝聚力不断增强，综合势力不断提高的目的。

1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。

2、基层多由建设人员转来，年龄不够合理，文化结构参差不齐，业务技能有待于培训提高。

3、部分职工中存在一种浮躁心理，知识工作用心不够，效率不高。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇六

一、为了确保“安全生产月”活动的顺利开展，成立xx年黄陂公路局安全生产月活动领导小组。并制定了《区公路管理局xx年安全生产月活动方案》，结合各单位、各部门的实际情况，把“安全生产月”开展得有声有色，切实体现“关爱生命、安全发展”这一活动主题，要落实以人为本、唱响安全发展主旋律，紧紧围绕“安全生产年”总体部署，扎实开展安全生产宣传教育、安全生产执法、安全生产治理，切实加强安全生产体制、安全生产保障能力、安全监管队伍，进一步提高职工安全意识和素质，推进公路安全发展。

二、为了达到“安全生产月”活动的目的，掀起活动开展的高潮，5月底，召开局“安全生产月”活动大会，安排布署安全生产月活动。我局养护中心、路桥工程、材料供应站分别召开会议明确活动主题。并悬挂横幅，办黑板报，积极参加“安康杯”竞赛和创建青年安全生产示范岗活动。不断提高广大职工的安全健康意识、素质和技能，提高杜绝违章作业和违反劳动纪律、抑制违章指挥的主动性和积极性，广泛参与监督、支持和推动安全生产工作，组织举办一期安全管理人员培训。

三、参加区安全生产月活动领导小组在黄陂广场联合开展了“安全生产宣传咨询日”活动，参加人数30人，发放安全生产知识传单地，为群众解决安全知识疑难问题。

四、6月中旬，全局组织一次大规模的隐患排查，发现一次、整改一次、落实一次，重点检查“安全生产月”活动开展情况，事故隐患的治理情况和围绕“安全生产年”的总体部署，扎实开展各项安全工作。6月下旬在材料供应站油库组织了一次应急救援演练，通知演练，提高干部职工的安全防范意识和救援能力。

通过一个月的宣传教育和安全生产隐患的排查，使全局广大干部职工安全生产意识有了很大的提高，我们将一如既往地抓安全、重安全，真正体现“关爱生命、安全发展”。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇七

（一）为切实加强加强对大队汛期工作的领导，汛期工作实行大队长负责制，成立大队汛期工作领导小组，领导小组办公室设在业务办。各部门做到了任务明确、责任到人，结合各自具体情况做好汛期工作。

（二）进一步明确了任务，外勤中队负责辖区高速公路、桥梁设施汛期检查督导；办公室负责办公区、生活区，以及对营运公司汛期应急物资、人员安排等进行检查督导。

（三）加强了“一路四方”联勤联动机制，汛期前召开了“一路四方”汛期工作会议安排部署汛期工作，汛期内联合各方开展了多次联合排查，对检查出的问题进行了登记，发函通知营运公司整改。

（四）健全了汛期各项工作制度并严格实施。

一是严格执行汛期值班制度，坚持值班和领导带班制度，汛期内安排昼夜24小时值班，保证通信畅通。

二是严格执行汛期报告制度，大队明确了专人负责，遇有重大、突发情况及时上报。按照支队、总队的要求按时上报汛期有关情况和数据。

三是严格落实责任追究制度，全体执法人员做到了坚守工作岗位，尽职尽责，确保通讯设备正常使用，值班车辆运行良好。

四是严格落实汛期安全检查制度，按照汛前、汛中、汛后的

不同阶段和特点组织了全面、细致、深入的汛期安全检查，对查出的安全隐患落实责任，及时整改；对短期内难以彻底整改的，采取了切实有效的防范措施加以监控。

（一）认真开展了汛前检查，在主汛期来临前，对辖区内道路、桥梁进行安全隐患大检查，发现问题及时处理。对沿线地质灾害隐患点进行排查，采取有效的加固维修措施及制定汛期应急方案，并做好了监测和预警工作，发现险情，及时采取防范措施，做到早发现、早预防、早处理，及时清除隐患，提高了辖区高速公路综合汛期能力。

（二）加强了辖区高速公路汛期巡查力度，尤其是高填方路段的路基边坡稳定、防护工程的作用以及路面、桥涵排水设施完好程度。确保易积水、易冲毁的路段无积水、无塌方、无事故；确保边沟、桥梁、涵洞畅通，做好清淤工作；确保汛期物资和抢险队伍落实到位；确保路政设施齐全完好；确保车辆通行、人身和财产安全。

（三）狠抓了施工现场的汛期监管工作，汛期前督促路公司提前将临时设施、建筑材料、施工机械设备等转移到安全地带，要求施工责任部门制定汛期预案并督促落实，确保施工人员和物资安全。汛期内加大了施工现场的监管力度，做到了每个施工点每天至少检查一次，严格要求做好安全措施。

（四）做好应急准备工作。大队责成专人每日收听天气预报，密切关注天气变化，及时掌握雨情、汛情，提前做好各项准备工作，做到防患于未然。

（五）强化了汛期安全生产宣传工作。在辖区高速公路可变情报板LED显示屏上滚动播放汛期高速公路安全通行宣传标语，并做好暴雨、大雨预警等。

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇八

为了贯彻党和国家-安-全生产方针，预防施工过程中各类事故的发生，保证国家财产和人民群众的生命安全，本工程安全工作实行“谁施工，谁负责”，根据本项目工程施工特点，特制定本责任书。

第一项 施工爆破和民用爆炸物品管理

第一条 施工企业爆破作业人员，必须持有经所辖区公安机关考核合格发放的作业证，严禁无证爆破作业。有证跨地区或有证过期作业现象，均视为无证违章作业，工地技术员或安全员将视其情节令其整顿或停止施工，对施工班组将按照公安机关有关规定从严处理。

第二条 爆破作业人员领取爆破物品时，必须出示所辖公安机关核发的爆破作业证（复印件）和身份证，否则项目部将拒绝发放火工材料。爆破作业人员和打眼人员必须配戴安全帽。严禁私藏、转借、倒卖爆破物品，如有违者将处以重罚，并交公安机关处理。从事爆破作业人员上班时间禁止喝酒。

第三条 在施工爆破中，必须按规定的放炮时间进行爆破，做到“三统一”（统一放炮时间、统一信号、统一指挥）、“四固定”（固定装炮人员、固定点炮人员、固定安全警戒人员、固定放炮时间）。

第四条 在有车辆、行人随行的路段放炮作业，放炮前警戒人员须配戴臂章，手持红绿旗，设置安全木马及标志。爆破作业必须由经过考核合格的爆破员担任。

第五条 使用爆破器材，必须建立严格的领取、清退制度，禁止非爆破员进行爆破作业，施工队伍应提供爆破作业人员名单及其作业证和身份证复印件，统一由存档。

第六条 在村寨房屋或其它输电线路（高压电）、种有庄稼的田地附近、河渠等地段放炮，必须加覆盖物，预留一定的保护距离，以免飞石。

第七条 点炮前必须选择安全避炮处（区），炮响要记清数量，确认炮响无误后方可解除警戒。

第九条 在放炮时如有哑（瞎）炮应继续保持警戒，沉着冷静、细心查明原因，排除后方可解除警报（警戒）。严禁在原残眼、哑炮位置重新打眼，如因导火线未燃，可重点引爆，如因药包（炮眼）内的原因，应细心掏出填塞物加装少许炸药引爆，哑（瞎）炮处理必须当天完成，如遇特殊情况须报安全员批准后，由施工组派员昼夜警戒并设置危险标志，排除哑炮后方可解除警戒，装炮须用木（竹）棍，严禁用铁器（铁棍、炮钎）装炮，高边坡打眼人员必须戴安全帽系好安全绳。

第十条 在领用、运送爆炸器材时，杜绝混装、混运，须将导线、雷管与炸药分离运送，且轻拿轻放，当天用剩的爆破物品余存归库，必须当天领用，施工组须接受项目部安全员和技术员的监督、检查，如有违反将进行严肃处理。

第十一条 根据本合同段的施工特点和地质情况，要严格控制炸药的用量。禁止药量在50kg以上的爆破。

第二项 高空作业人员及高边坡高空作业人员及高边坡高空作业人

员及高边坡高空作业人员及高边坡、、、悬崖施工。

第一条 危险松动的浮石未清除，不准在边坡下施工，不戴安全帽、不系安全绳不准施工，安全绳应在牢固的固定物上，未经检查的安全绳不准使用，边坡顶和边坡脚不准同时施工。土石方开挖要自上至下，严禁挖“神仙土”。

第二条 桥梁施工、高空作业必须配戴安全绳、安全帽，以及安全网。

第三条 在开挖深基坑时应在其周围2米内不准堆土石，搭设支架时应按技术员的要求办理，结构合理、牢固。桥梁支架及高空作业须穿防滑鞋，严禁在工时戏耍。患有高血压、心脏病等疾病以及不适应高空作业的人员，不准上桥梁支架及高边坡施工。搭设支架时应设警戒人员，防止闲人入内受伤。

第四条 在进行构造物砌筑和抬运石料时应事先检查抬绳、抬杠，高挡墙和桥台下严禁站人，自卸汽车（拖拉机）装运土石方和筑路材料时，不准乱扔乱抛，应按先后顺序进行，自卸汽车（拖拉机）上严禁载人。

第三项 特殊季节与夜间施工特殊季节与夜间施工特殊季节与夜间施工

特殊季节与夜间施工

第一条 雨季及洪水期施工应根据当地气象预报及施工所在地的具体情况，做好施工期间的防洪排涝工作。

2

第二条 在雨季施工时，施工现场应及时排除积水，人行横道的上下坡应挖步梯或铺砂。脚手架、斜道板、跳板上应采取防滑措施。加强对支架、脚手架和土方工程的检查，防止倾倒和坍塌。

第三条 长时间在雨季中作业的工程，应根据条件搭设雨棚。施工中遇有暴风雨应暂停施工。

第四条 冬季施工必须严格执行冬季施工的有关规定，做好保

温，防冻等安全防护措施。

第五条 高温季节施工，应按劳动保护规定做好防暑措施。适当调整作息时间，尽量避开高温时间。

□

第四项 交通安全

第一条 施工人员应遵守交通规则，禁止搭乘运输车辆及其它施工机械上、下班，更不能强行爬车。因此造成的伤亡后果自负。

第二条 移动空压机、拌和机及其它机械时要统一指挥、统一号令、专人负责，闲人不得进入作业区，施工人员不准随意驾驶机动车（车）玩耍，在碎石机、打砂机工作时不得将手伸进喂料斗，不准赤足上班。检修电动机时应先断电，并有专人看守电闸。

第三条 凡进入本合同段参与施工的运输机械，应遵守交通规则，严禁无证驾驶、酒后驾车和开“病”车，应服从工地安全员的检查、指挥及技术员的安排，按指定的地点卸料。

第五项 治安保卫和遵纪守法

地安全全面负责，必须严格遵守本责任书之规定，加强对施工人员的安全教育和安全学习，强化安全管理，配备专职安全员，每天对工地进行安全检查，发现事故隐患，及时消除，做到“安全生产，预防为主”。

责任单位负责人（签章）： 2015年 月 日

为了使安全生产工作制度化、规范化、标准化，做到责任明确、任务具体。按照相关办法结合项目部实际，特拟定本责

任状。

一、 责任对象

施工单位负责人是安全生产第一责任人，对本单位安全生产工作负全面责任，分管安全生产的责任人（安全员）是直接责任人，其他负责人对自己施工范围内的安全生产工作负责。

二、 责任目标

1 、建立健全安全生产领导机构，做到人员、制度、措施三落实。制定年度安全生产计划与相关责任人及全体员工签订安全生产责任书。

2 、开展安全生产宣传教育工作，营造良好的安全生产氛围，增强全体员工的安全意识。

3 、加强日常安全监管，及时消除安全隐患，做到每天有检查记录，整改有措施，落实有效果。

4 、突出安全细节管理，制定事故应急救援预案，报项目部安委会备案，发生事故应积极组织抢救，并按相关规定如实上报，积极参与善后工作，协助事故调查处理。

三、 具体措施

1 、施工队主要负责人及安全管理人员，特种作业人员必须参加培训，持证上岗，持证率达 100 %。

2 、安全带、安全绳、安全帽、防尘口罩等劳动保护用品要配备齐全。 3 、进入施工现场必须正确佩戴安全帽及其他劳保用品，严禁穿凉鞋、拖鞋、高跟鞋或短裙、短裤进入。施工现场。

4、机械设备安全防护措施到位，明确责任人，操作人员应熟

知本工种安全操作规程，操作前必须对本设备各部位进行检查，确保安全后方可进行操作，设备应停放在平坦、安全无任何障碍且不影响其他车辆通行的位置，禁止停在可能塌方或地址不稳定的地方。

5、隧道作业必须按相关规定搞好安全防护，必须有专业安全员全天候检查洞内安全情况并建立交接-班制度，切实保障通风、排水、供电等环节的安全措施到位。

6、现场施工必须遵守“安全第一、文明施工”的原则，安全警示标志、标语、标识齐全。

7、加强作业人员安全教育，所有工人必须进行三级安全教育培训上岗，员工培训率达100%。

8、施工便道、生活区、食堂符合相关安全标准，搞好消防和食品卫生制度的落实。

9、爆破人员必须持有相关证件每次爆破过程应遵守相关安全规定，每次未使用完的爆破器材不得放于施工现场，应退回领料火工库。

10、用电必须符合施工建设标准，必须配备专业电工作业，严禁无证人员从事带电作业。

11、施工区内的一切车辆必须遵循交通法规，严禁使用“三无”车辆，严禁工人搭乘施工车辆（非客运车辆），驾驶员严格遵守项目部有关规定。

12、施工作业队要建立应急救援组织，配备必要的应急救援器材。

项目部 施工作业队：

代表人： 责任人：

日期： 日期：

工程名称□ XX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX

为加强对工程施工单位安全生产工作的监督管理，增强施工单位安全意识，防患于未然；确保建设施工单位在施工过程中安全生产，有效地杜绝安全事故，根据《中华人民共和国合同法》等相关法律法规，在公正平等的基础上经双方共同协商，特拟定本责任状。

一、施工安全责任：

- 1、施工安全贯彻“安全第一，预防为主”的方针，坚持“谁管理谁负责”的原则，即管生产必须管安全的安全生产责任制。
- 2、责任人必须严格遵守本项目管理办法有关施工安全条款，对施工安全做到“防患未然”，提高安全生产意识和自我防护能力。
- 3、责任人必须高度重视施工重点环节的安全管理和防护措施，严格按照有关施工和操作规范组织施工。
- 4、责任人必须加强施工现场的安全管理，在料场工作区等处必须有防火、防电、防汛等硬件设施，临时用电必须采取安全防护措施。
- 5、责任人必须在施工现场安全方位全天候检查，杜绝在本工程施工路段出现一起安全事故，要将一切隐患消灭在萌芽状态，出现的安全事故，责任人自负，并视情节轻重给与罚款。
- 6、施工作业队大型机具和全体施工人员必须购买保险。

7、乙方在施工工地应设立明显的安全警示标志，加强安全生产管理，确保万无一失。

二、责任对象

施工单位负责人是安全生产第一责任人，对本单位安全生产工作负全面责任，分管安全生产的责任人（安全员）是直接责任人，其他负责人对自己施工范围内的安全生产工作负责。

三、责任目标

1、建立健全安全生产领导机构，做到人员、制度、措施三落实。制定施工期间安全生产计划与相关责任人及全体员工签订安全生产责任书。

2、开展安全生产宣传教育工作，营造良好的安全生产氛围，增强全体员工的安全意识。

3、加强日常安全监管，及时消除安全隐患，做到每天有检查记录，整改有措施，落实有效果。

4、突出安全细节管理，制定事故应急救援预案，报项目部安委会备案，发生事故应积极组织抢救，并按相关规定如实上报，积极参与善后工作，协助事故调查处理。

四、具体措施

1、施工队主要负责人及安全管理人员，特种作业人员必须持证上岗，持证率达100%。

2、安全带、安全绳、安全帽、防尘口罩等劳动保护用品要配备齐全。

3、进入施工现场必须正确佩戴安全帽及其他劳保用品，严禁穿凉鞋、拖鞋、高跟鞋或短裙、短裤进入施工现场。

4、机械设备安全防护措施到位，明确责任人，操作人员应熟知本工种安全操作规程，操作前必须对本设备各部位进行检查，确保安全后方可进行操作，设备应停放在平坦、安全无任何障碍且不影响其他车辆通行的位置，禁止停在可能塌方或地址不稳定的地方。

5、现场施工必须遵守“安全第一、文明施工”的原则，安全警示标志、标语、标识齐全。

6、施工便道、生活区、食堂符合相关安全标准，搞好消防和食品卫生制度的落实。

7、用电必须符合施工建设标准，必须配备专业电工作业，严禁无证人员从事带电作业。

8、施工区内的一切车辆必须遵循交通法规，严禁使用“三无”车辆，严禁工人搭乘施工车辆（非客运车辆），驾驶员严格遵守有关规定。

9、施工作业队要建立应急救援组织，配备必要的应急救援器材。

项目部： 施工作业队：

代表人： 责任人：

日期： 日期：

公路局安全工作总结 公路安全工作总结篇九

认真贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针和“管理生产必须管安全”的安全生产工作原则，始终把安全工作放在首位，紧紧围绕公司年度生产经营目标，精心组

织，认真落实“一岗双责”，狠抓安全基础工作管理，强化安全生产责任意识，促进了工程建设整体安全生产管理水平的进一步提高。

安全生产管理体系十分重视过程控制和系统管理工作，是指挥部安全管理制度化、规范化、标准化、精细化、系统化的重要标志。指挥部要求各施工单位利用开工准备时期、在施工过程中，结合实际，完善安全管理体系，抓好人员安全教育培训工作，落实一岗双责，形成齐抓共管“管理生产必须管安全”的安全工作局面，做好安全生产基础管理工作，为工程的顺利进行做好充分的安全保障。

为全面贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作方针，全年重点强化了安全教育培训工作。

(1) 根据《有限责任公司关于印发交通运输安全生产“大排查、大整治、大培训、大宣传”行动实施方案的紧急通知》（投质监〔20xx〕209号）文的工作部署。指挥部领导高度重视，认真组织，深入发动，狠抓落实，使“四大行动”工作开展得扎实有效，亦为普宣项目的安全生产管理工作打下了扎实的基础。认真组织开展安全生产隐患排查，针对存在的安全隐患和问题，做到整改方案、责任、时限、措施和资金“五落实”。对排查出安全隐患的单位，建立台帐，存档备查，彻底消除事故隐患，全面提高xx项目依法依规安全生产的水平。对整治不力或整改后仍不符合要求的，一律停工整顿，坚决做到不安全不生产；对在工作中走过场，工作措施不得力，工程现场管理混乱的单位，坚决依法处罚，在年终安全生产考核中，实行“一票否决”，追究相关人员责任，并进行通报。指挥部及时制定详细方案，定期汇报，定期总结，确保了活动效果。

(2) 由指挥部牵头，集中组织各施工企业三类管理人员开展桥梁隧道施工安全风险评估学习培训，邀请参与桥梁隧道施工安全风险评估指南的编制者来进行主讲，保证了评估报告

的规范化。通过这次的评估活动更深一步明确了安全生产在过程的控制的重点。

(3) 我部结合实际制定了《xx高速公路建设指挥部20xx年六月“安全生产月”活动方案》，积极开展“安全生产月”活动，指挥部以“科学发展、安全发展”为主题，各处室、各总监办、各施工单位、各检测单位组织开展安全生产法律法规、安全科学常识等方面的学习，提升职员工安全意识、安全法规知识水平，各部门开展安全检查和事故隐患排查，查找和及时解决事故隐患和不安全因素，坚决杜绝重特大安全生产事故的发生。为进一步提高应对突发事件的能力，按活动领导小组部署各施工单位结合工作实际，组织全体职工开展应急演练，提高职民工在突发事件中的应变能力，并及时总结、完善应急预案。通过演练活动，提高了抢险队员应急事故处理的技能，完善了应急抢险活动的一系列机制。

(4) 开展消防知识培训，做好消防演练。指挥部继续加强员工对防火知识应知应会培训工作，并组织了以合同段为单位的现场灭火演练，使员工对基本防火知识有了进一步的了解，对消防器具的使用熟练度有所提高。通过一系列的培训、教育和实际操作训练，大大提高了全员的法律知识、处理问题的能力和技能，增强了全体xx高速公路参建者搞好安全生产的自觉性，提高了队伍的整体素质，从根本上解决安全生产意识、水平和责任心的问题，有效地提升了安全管理能力和执行力。

(5) 以“安康杯”竞赛活动为载体，全面提升健康、安全、环境管理水平。

开年来，按照“安康杯”竞赛部署要求，我们紧紧围绕公司“安全生产年”这一主线，结合xx高速公路安全生产实际，紧紧围绕公司发展中心工作，以积极推行“安康工程”为切入点，积极开展20xx年度“安康杯”竞赛等一系列活动，通过开展“安康杯”竞赛活动，进一步完善安全管理和职业健

康体系，强化管理责任，严格标准、消除隐患、强化整治，遏制安全事故，为企业科学发展创造良好的环境。活动期间，实现参赛人员100%，杜绝工程施工重死亡、重伤及重大职业危害事件和较大火灾事故的发生，极大地提高了全体参建者的安全意识，使安全生产工作得以顺利进行。安全生产状况明显提高，实现公路建设进度与安全生产的同步稳定。

(1) 安全检查是消除事故隐患的主要手段□20xx年共组织各类检（抽）查 23余次，对查出的隐患按时进行了整改。

(2) 继续严格执行《安全生产管理体系》等制度，杜绝了违章指挥、违章作业。

(3) 加大工程施工单位管理，强化施工与维护安全措施，确保施工与维护安全。一是进行安全资格审查，督促施工企业必须配备足够的专职安全管理人员。二是要求施工企业参加意外伤害保险和特种人员持证上岗。

(4) 居安思危，开展“警示性”安全教育，做到安全工作警钟长鸣□20xx年xx高速公路建设中未发生任何安全事故，我们将其他建筑安全事故案例并以办公网发给各部门及专职安全管理人员，要求组织员工学习，引以为戒，为广大参建者敲响安全警钟，让参建者在真实的事例中加深认识，以其他建筑安全事故的血的教训来教育参建者，使参建者从教训中得到教育，不断提高安全防范能力、危险源识别和事故应变能力。

(1) 要求施工单位认真学习国家的安全法律法规和“岗位操作技能和安全操作规程”，并且严格执行企业的《安全生产管理制度》。

(2) 加强施工队伍施工前、施工过程中和施工后的安全监管教育，进一步落实持证上岗，杜绝施工过程中出现安全真空现象的发生。

(3) 落实分包单位安全生产责任制；同时加强对项目管理人员管理施工现场的安全监管考核，提升现场施工维护管理水平。

(4) 及时总结施工过程中存在的问题和经验，在保质保量保安全的前提下，抢抓工程进度。

指挥部每月和节日安全大检查。主要检查安全基础管理工作：一查传达学习上级文件及相关安全生产法律法规等；二查安全责任书是否签订；三查岗位安全培训情况；四查施工单位安全检查与隐患排查情况；五查生产施工作业现场安全管理情况；六施工作业人员安全规范操作情况；七查应急处置预案落实情况，主要查记录，查参会时间、人员（签到）、内容的落实。查施工现场：安全警示标志；施工围栏；作业人员安全防护用品佩戴等。

为切实加大安全检查力度，促进各项安全工作真正落到实处，发挥安全管理体系作业，从而保证了我们的安全基础工作扎实有效。

开展安全生产标准化管理，对进一步落实企业安全生产主体责任，建立安全生产基础工作的长效机制，改善安全生产条件，提高管理水平，预防事故，保障生命财产安全意义重大。指挥部强力推进安全生产标准化管理工作，让标准成为习惯，让习惯符合标准。通过强制推行标准化管理，无论是企业形象，还是安全生产管理水平都得到很大提升。

针对“平安工地”创建活动开展工作动态发展的特点，指挥部采取各种渠道及方式开展了安全生产法制宣传教育，不断加大安全生产法制宣传力度。一是现场宣传。在进场道路施工现场张贴宣传横幅、开辟宣传栏，并对宣传横幅、宣传栏内容和形式做出了严格要求。二是送“平安”到工地。将创建“平安工地”的一些具体内容要求送到各施工、监理单位，开展送“平安”到工地活动。三是会议宣传。要求各施工单

位针对施工队人员的实际情况组织开展安全生产知识培训，并将“平安工地”创建的有关文件、方案等资料印发到每个施工队伍，让所有现场施工人员都清楚“平安工地”创建的内容、标准，增强全员的创建意识。

创建文明工地、推行文明施工和文明作业是确保安全生产、树立企业良好形象的基础性工作。因此，必须把创建文明工地，推行文明施工和文明作业作为确保施工生产安全、创建“平安工地”的重大基础性工作来抓。在继续开展文明施工方面，营造良好的文明施工环境和秩序。将文明工地、标准化建设引向深入，将责任落实到位；把工地建设成为项目的文明的窗口，以促进整个项目“平安工地”的建设，为xx高速公路项目“五化建设”试点奠定基础。

人是第一要素，要进一步加强安全教育，把安全教育工作作为一项持之以恒的大事来抓，培养员工的遵纪守法意识、自我保护意识和大局意识，进一步提高员工的安全技术水平和管理水平。开展形式多样、丰富多彩、覆盖面广的安全宣传教育活动，务求收到实效，不走过场，使安全工作深入人心，从人员的素质上为工程的顺利实施奠定基础。

很多安全事故的发生，不是法律法规和规章制度不健全，而是没有认真执行。再好的规章制度如果没有执行，就是一纸空文，没有任何实际意义。执行才是硬功夫。要养成照章办事、严格执法的习惯。凡是违反安全规定，就要受到追究或处罚，才能体现出制度有效性和严肃性，才能到达预防教育的目的。今后我部需加大执行力度，严格监管。

监理工程师进行安全监理是法律、法规赋予监理单位的一项重要职责。监理工程师在施工现场管质量、进度的同时管安全，比业主的监管更为方便、及时、全面，必须充分发挥监理单位在安全生产管理方面的作用，监督监理人员积极履行安全监理职责。

爆炸物品的使用和管理历来是安全管理的重点和难点，我部将高度重视此项工作，监督施工单位严格按照规定管理和使用。

5. 加强安全检查，督促隐患整改

我部要加大安全检查的力度，督促隐患的整改。查安全思想、安全意识到位情况；查安全生产责任、“一岗双责”落实情况；查规章制度和安全生产管理体系的建立情况；查施工现场、危险源场地的安全管理；查安全教育情况和特种作业人员持证上岗情况；查安全生产台账的规范管理情况。

6. 加强对风险评估中危险性较大的分部分项工程的监控

加强隧道施工、桥梁施工、高边坡地段、地质不良地段、含煤层瓦斯地段的施工管理，严格按经批准的施工专项方案施工，发现隐患及时处理。

7. 加强安全保通工作

沿线道路条件较差，弯多路窄，大量施工车辆、机械设备进入后，容易引发交通拥堵。为维护正常的交通秩序和施工秩序，预防交通安全事故，树立良好的社会形象，必须加强安全保通工作。