

路政工作总结精辟 路政员工作总结(汇总9篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效率，因此，让我们写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

路政工作总结精辟篇一

20xx年度[]xx县公路路政管理大队在县交运局的正确领导下，在市路政支队的具体业务指导下，紧紧围绕年初工作计划，坚持依法行政，务实奉献，开拓进取，依据《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律法规，结合全省道路交通安全整治年活动，继续开展路面管控及超限运输治理工作。为全面抓好路政工作，大队从狠抓基础工作，强化队伍建设，建立内部管理机制，强化内部监督入手，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情用心投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。有效地维护了公路路产路权，确保了公路完好、安全、畅通。现将全年路政工作总结如下：

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均到达100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超“试行期”以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

1. 深入开展党的群众路线教育实践活动，按照“照镜子、正衣

冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。

2. 大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应职责，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

3. 圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。

4. 优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力。

5. 与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。

6. 结合治超“试行期”标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

1. 深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，全面开展“形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风”四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2. 狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增

强了分析问题和解决问题的潜力;二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则,重大问题班子群众研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通,求同存异,构成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围;三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施,层层签订廉洁执法职责书,作为领导班子的行为规范立,有力地保证了各项工作的顺利开展。

3. 狠抓制度建设。我大队从实际状况出发,进一步完善了考勤、请假销假、车辆管理等各项管理制度,并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度,实现了以机制激励人,以制度管人,以纪律约束人,逗硬奖惩,充分调动全大队职工的工作责任心、用心性和创造性,全年共违反大队《内部管理制度》的12起,共处罚款3450元。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识,普及公路法规知识,深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》,扩大路政管理工作的影响力和辐射面,使人民群众都参与到路政管理中来,大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传,为确保宣传活动顺利开展,透过广播、电视、固定标语等形式,构成多方位立体宣传效果,在法律法规宣传月活动中,利用赶场天深入各乡镇广泛宣传,起到了家喻户晓的效果,加强了广大群众的爱路、护路意识,维护了公路的路产路权。

1. 为有效强化路面管理,加大公路巡查力度、密度,经县交通运输局批准,成立了路政养护联合巡查中队,路政大队由一名领导班子成员带队,巡查队组成,养护段由安全科长带队,安全科组成,交叉组成两个小组,分成前后乡两片区,一月交换进行巡查。促进了执法人员工作用心性,增强了违章案件的查处力度,有效保护了路产路权的维护。

2. 狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路状况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为;与林业部门配合，透过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理;规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口;加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效持续路面整洁、安全、畅通。

3. 外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件到达一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格礼貌执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4. 用心主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，构成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

1. 按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2. 自7月进入超限治理“试行期”后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对透过站点的运车辆进行称重检测，按照“试行期”标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超

过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3. 为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝“吃、拿、卡、要”现象，杜绝公路“三乱”行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查；二是层层签订廉洁执法责任书，约定相关职责人的职能、职责和职责；三是在执法站点公开举报电话，公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。

1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员务必在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在“6.16全国安全生产宣传咨询日”当天，同交运局一齐到任市镇宣传公路法律法规。

2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。

3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员务必找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。

4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从20xx年成立至今，一向为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作的需要。只能靠聘请部分临聘人员协助执法工作。自1月以来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响执法人员的用心性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场；执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是透过手机照相取证，其清晰度远远不够。

三是路政执法受当地政府和部门干预严重。随着公路的不断发展，当地政府利用公路发展和推动地方经济，往往在基础建设过程中忽视公路法律法规，经常出现一些有悖于公路法律法，随意损毁公路路产路权，每当路政执法人员介入管理，他们就以地方经济建设为由大加干预。今年发生的以农村电网民生工程为由，回龙片区在公路水沟中设置电杆，执法人员正常干预中，当地农民严重干涉执法；电力部门以公路行道树影响电线线路安全为由，擅自砍伐行道树多起；天然气公司以与乡镇安装天然气为由，肆意占公路留地，水沟，公路路肩埋设管线。

四是相关部门配合不协调，国土、城建、工商等部门在各自的审批范围内，经常与公路发生交叉，在涉及利益冲突时，往往牺牲的是公路利益。加之地方行政干预比较严重，在路政执法过程中，当事人透过各种渠道托人求情，干扰办案，有些地方实行地方保护主义，借口为招商引资企业排忧解难，优化软环境为借口，透过行政手腕迫使公路部门放下执法，成为实际上的违法庇护者。

20xx年路政工作虽然取得了必须成绩，但与上级领导的期望

与要求仍然存在差距，仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处，在20xx年中我们将逐步改善、完善，继续持续昂扬的工作势头，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责，确保路政管理工作再上新台阶。

1、继续加大执法力度，狠抓车辆超限超载治理工作。强化超限运输检测和管理，严格检测程序，规范执法行为，严厉打击恶性超限超载，杜绝超限超过55吨以上超限超载车辆上路行驶。

2、加强公路两侧违章建筑的控制和管理工作。严格按照规定对公路建筑控制区建筑物和地面构筑物进行有效监控，确保公路两侧建筑控制区内无新的违法建筑物出现。

3、继续加强公路沿线管线、平面交叉道口和广告标牌等涉路行政许可的管理。按公路技术标准和路政管理的有关规定做好审批工作，并按(川发改价格811号文件的规定)的要求做好审批手续。

4、进一步完善内业管理工作，加强路政案卷审查力度，规范案卷书写、归档等程序，做到运用法律法规准确、书写标准、文书齐全、归档及时。

5、抓好主干线公路、城市进出口道路的保畅管理，构成专业管理队伍，加强上路巡查，采取“定人、定时、定路段”的巡查方法，对临时占用公路影响畅通、洒漏车辆影响通行的行为进行及时有效地制止。

路政工作总结精辟篇二

今年来，在局党委的领导下，我站以深入推进干部作风建设为主线和以执政为公、执法为民、服务社会为宗旨，“创先争优”、创建“节约型单位”活动为工作重点，以迎国检和治理超限车辆为主要工作任务，深入、扎实的开展各项工作，

具体工作情况汇报如下：

一、路政管理：

一年来，巡查公路里程15.7000余公里，开展了两次较大规模“公路环境综合整治”活动，控制违章建筑390平方米，控制擅自开设道口35起，查处各类损毁路产、侵犯路权的路政案件29起，索收各类路产赔补费53700元(含向市处上缴10万元)，在梨花节到来之际，租用挖掘机、铲车、翻斗车、气割对国省干线以及旅游线路进行清理，共拆除非交通标志471块，清理建筑材料垃圾等各类堆积物578处计1894立方，清理其他公路用地案件16处，麦收期间控制了干线公路打场晒粮，保障三夏期间公路畅通，并圆满完成辖区内秸秆禁烧工作，很好地维护了公路的完好和畅通。

二、超限治理工作，截至到目前共检测车辆22465余车次，其中查处超限超载运输车辆980辆，卸载货物3124.57吨，收缴罚款余万元，使超限超载率基本降至5%以下。

三、注重廉政，强化学习，改进工作作风

建立健全学习制度和党支部“三会一课”制度，坚持好行之有效的周五下午政治学习日制度，大力提倡政治理论自学的良好风气；结合工作实际，抓好全体行政执法人员的作风建设，倡导脚踏实地，求真务实，敢抓敢管，与时俱进，高效廉洁的工作作风，营造勤政为民，干净干事的执法氛围。采取有效措施，强化队伍建设。

一年里，在注重路政站班子自身建设的基础上，认真抓好路政执法人员的管理力度，首先是完善考核、考评制度，引入竞争激励机制，达到能者上，平者让，庸者下的用人新格局。其次是进一步加大路政执法队伍的思想作风教育和业务知识培训力度，营造良好的学习环境和良好的自学氛围，钻业务，爱岗敬业作奉献的精神风貌。再则是完善监督机制，促进廉

洁从政。执法队伍的廉政建设事关大局，路政管理廉政建设的重点我们将放在经常性的思想教育和监督制度的落实上，建立完善廉政责任追究制度，聘请行风监督员，使领导监督、群众监督、社会监督于一体，确保路政队伍廉洁从政。同时要抓好新党员的培养、考察和发展工作，吸收优秀路政人员加入党组织，充分发挥党员的先锋模范作用和支部的战斗堡垒作用，敢于喊响“向我看齐”的口号。

完善规章制度，严格按章办事。一是继续认真落实好政务公开、社会服务承诺制和办结制，增强办事的透明度，促进勤政廉政办事，优质服务于民。结合新年度的工作任务，进一步制订完善各项规章制度，并在落实上下功夫，形成良好的按章办事风气。二是进一步细化、量化工作目标任务，完善岗位目标责任制，针对人员素质层次不一的现状，合理进行人力资源配置，签订好路政管理目标责任书，力求使每个岗位，每个人员都有明确的工作目标与责任，做到奖勤罚懒，合理分配，以促进路政管理工作的顺利实施。

为培养一支素质高、业务硬的路政执法队伍。牢固树立学习为本和终身学习的理念，组织开展了多种形式的培训活动，今年共举办行政执法、文明执法、《治超规定》等各类政治、业务知识和工作能力的站内培训和评比、考核三次，及格率达100%。组织参加了阳光投诉三次，发放明白卡、宣传单18400余份。使路政人员进一步更新观念、转变作风，把路政管理与执法转化成为人民服务，全站干部职工全年无一例违法违规现象和公路“三乱”发生。

五、以“创先争优”活动为契机，大力开展“节约型单位”创建活动

按局党委的要求组织开展了以创建“五个好”、“五个模范”为主要内容的“创优争先”活动，并与深入推进干部作风年建设有机结合起来，以“岗位亮起来、服务上台阶”为载体，提升服务水平。积极响应、落实上级各项号召，认真

组织了一系列活动：深入开展创先争优活动、深化干部作风年建设、路政队伍建设年活动、对《廉政准则》的学习、文明执法、行政执法的培训等。并以此为契机深入开展了“节约型单位”创建活动，树立节约光荣、浪费可耻的观念，从节约一度电、一滴水、一滴油、一张纸做起，使之制度化、习惯化。自开展创建“节约型单位”以来改变了一些陋习，例如：1、洗车：过去用水管洗1辆车用1立方水，现改用水盆，只用几盆水。2、用电：(1)过去院落、办公楼每晚20多盏灯齐开，现在只开6盏就够了。(2)每天下午下班后拉闸断电防止空调空运转。3、节油：(1)合理安排上路的时间，减少上路次数(2)尽量减少开空调、限制百公里耗油量等一系列措施，使我站每个月的用电量控制在2100度以下；油量节省500升以上。

六、财务支出情况：

1、人员支出余万元

2、办公费、交通费、招待费、维修费等，公共支出万元。

1-12月份月均万元。

七、今后主要工作重点：

继续坚持“带队伍，促管理，谋创新，求发展”的工思路，重点抓好以下几点工作：

1、继续开展“节约型单位”创建，在节能增效上做文章。

2、加强队伍建设，塑造一流队伍。切实开展好业务知识培训，并以《执法工作规范》、“十条禁令”等规范我们的行为，杜绝违法违纪等“三乱”行为发生。

3、克服一切困难，继续做好超限运输车辆治理工作，确保公

路、公路桥梁完好畅通。

4、做好日常管理及迎国检各项工作，重点是公路两侧环境政治。

5、做好民主评议行风工作“助推经济、服务百姓”，树立交通新形象。

6、做好路面治超工作，严格执行《治超规定》。

路政工作总结精辟篇三

时光如白驹过隙，弹指一挥间，回首一年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的一年就伴随着新年伊始即将临近。在过去的一年中为了保障全线的安全畅通，维护好路产路权，在大队领导的直接领导和关心指导下，本着“务实奉献、开拓进取”，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路产管护的各项工作中，圆满完成了前期计划的各项管理工作。现将各项工作总结如下：

在过去的一年中，我主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏感性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉高速路政的工作情况，少走弯路。当然，我仍将会把学习作为今后工作和生活中的一项主要的内容。因为只有不断加强学习，才能适应社会发展的需要，才能不断提高自己的政治理论水平，以适应高速路政事业发展的要求，从而能够主动配合大队领导和中队负责人，做好高速公路的路政管理工作，以确保高速的又好又快发展。

一年来，我努力贯彻执行国家有关高速公路路政管理工作的法律法规规定，严格遵守总队、支队、大队制定的各项制度和规范，在不断提高自己路政管理水平的时候，认真学习路政业务的相关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的路政管理方法，温馨执法、微笑执法，对行政相对人提出的问题和要求，只要不违反纪律和在原则范围内，都会给与其帮助，并及时将其解决；同时我还和同事们一起积极联系所辖路段的当地政府和其相关部门，努力的与其沟通和协调，并向其宣传高速公路路政管理的相关法律法规，争取他们的理解和支持。今年4月份，根据支队业务工作会议精神，在大队领导的统一部署下，我们中队振奋精神、协同配合，认真按照国检各项要求完成相关档案规范及整理工作，并以此为契机，积极联系业主单位、交警等相关部门共同做好高速公路桥涵下堆积物清理、养护施工单位施工规范及监管、隧道排查及对超限运输车辆的宣传劝返等重、难点工作，同时牢记大队安全生产的相关规定，做好车辆安全管理、驻地防火防盗等工作，避免安全事故的发生。

一名优秀的高速路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“微笑服务、温馨交通”的服务理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为行驶在铜黄高速上的司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为行政相对人办实事、办好事，主动为行政相对人排忧解难。

然而自己也有很多不足的地方，需要改正。尤其是主观能动性方面还需要加强，一部分懒惰和侥幸心理时有作祟，以后干工作要做到事先预防、未雨绸缪，想领导所想，急领导所急，所以在今后从事路政管理工作中我一定要力争将违法行为消除在萌芽状态。

我仍将加倍努力学习各项法律法规和路政业务知识，充分发挥自己的特长为单位多作贡献，坚决服从上级领导的指示和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，努力在平凡的岗位做出不平凡的事情！

路政工作总结精辟篇四

时间总是容易流逝。紧张、充实的20__年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，在此我深表感谢在工作既生活中对我有所帮助的同事和领导们！我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感责任重大。一年来的工作，一幕幕地浮现在我的眼前。在认真思索总结之后便对自己有了初步的认识及理解，现将本年度的工作做如下总结。

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了自己的立场和信念，使自己在大是大非问题面前，能够正确的判断和选择。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己早早的熟悉工作系统，少走了很多弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。

不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。同时主动配合公司领导，做好路政稽查的本职工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定,提高路政管理水平,认真做好对讲机的使用和交接工作,定时巡查大桥陈附属设施是否完备,发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度,及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆,掌握正确指挥车辆的方法查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。在今后的的工作中，我希望自己能够更加的努力学习，坚守自己的本职工作，争取在新的一年里，把本职工作做得越来越好。

路政人员述职报告

路政工作总结精辟篇五

时光转瞬即逝，紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一齐生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作潜力，使我的业务潜力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮忙和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感职责重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一向在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。透过阅读超多的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，透过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别潜力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终持续清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作状况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的资料。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高

路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和潜力。

用心实践“让社会更完美”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求礼貌、创造礼貌、享受礼貌、传播礼貌。在工作中做到礼貌用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员带给良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮忙，主动为司乘人员排忧解难。改善自身不足，力争把“青年礼貌号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年礼貌号”风采。在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

路政工作总结精辟篇六

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的xxx年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮忙下，我勤奋踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作状况等状况做一总结：

不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重

大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

为了更好地适应工作的新形势要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识潜力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。

也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际状况用心探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行潜力。以上级治超工作部署为工作重点，用心研究科学可行的治理措施。

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，礼貌服务。严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

路政工作总结精辟篇七

1、全力协助，保障了公路的顺利通车。

- 3、坚持抓好了队伍建设，确保队伍的战斗力的。
- 4、初步建立起了较为系统、规范的内业各项档案、台帐和记录。
- 5、有力的维护了路产路权，强行拆除违法标志标牌2处，制止了6起侵权案件的发生。
- 6、抓好了周边协调工作，初步建立了路、警、地一体化的管理机制。
- 7、圆满完成了防汛保畅工作任务，确保了辖段内襄荆高速公路汛期的安全畅通。
- 8、完成了辖段路产的清查工作。
- 9、积极抓好了养护施工安全监管工作，确保了无一起安全责任事故发生。

大队共有八名路政人员，平均年龄24岁，并且大部分路政员刚走出校门，以前也从未从事过执法工作，实际工作经验欠缺，针对这一实际情况，如何迅速锤炼成一支素质全面、经验丰富、作风严谨、纪律严明的执法队伍，成为建队以来的首要任务。对此，我们主要狠抓了以下几方面的工作：

- 1、狠抓素质建设。半年以来，坚持每天组织路政人员学习高速公路法律法规知识、路政管理业务知识，以及实际操作技能。在思想上，要求全体路政人员做到“不懂不能放过、不熟不能放过、不会不能放过”的“三不放过”原则。在行动上，通过调动每位队员钻业务、勤学技能的自觉性和积极性，在大队里营造起了比、学、赶、超的良好学习氛围。在行动上在方法上，一是采取了自学与讨论交流相结合的办法，定期组织队员进行心得交流与热点、难点问题的讨论；二是采取了学习与培训、演练相结合的办法，在业务学习的同时，

多次自行组织了执法文书规范制作，事故现场处理、照相摄影等业务操作技能的’培训，模拟现场进行实战，提高业务的实际操作技能，并积极参与支队组织的业务辅导讲课；三是采取了抽查与考试相结合的办法检验学习的成果，在平时的学习中，随时抽查学习笔记、学习内容，并与10月份自行命题组织了一次业务知识书面测试。通过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高，在支队组织的业务知识书面测试中取得三个大队平均分第一的好成绩。

2、狠抓作风建设。为了培养令行禁止、反应迅速、纪律严明、敢打硬仗的工作作风，我队严格执行《湖北高速公路路政大队一日工作生活制度》，坚持每天的队列会操，严格遵守作息时间，严格执行一日生活、工作流程，为了变被动接受为自觉参与，一方面加强了平时的交心谈心，采取积极引导的方式；另一方面严格于考核挂钩，充分调动竞争意识、危机意识。同时，平时还加强了对快速反应的锻炼。

3、狠抓制度建设。为了尽快实现以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，我队从实际情况出发，按照支队有关管理规定，逐步建立了一些管理制度。为充分调动全体路政人员的工作责任心、积极性和创造性，真正做到奖勤罚懒、奖优罚劣，制定了《路政支队二大队目标责任制考核办法实施细则》。为了抓好内务管理，制定了《内务管理暂行办法》。

4、狠抓政治思想工作。意识决定行为，行为反映作风。坚持采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，及时帮助职工解决实际困难，同时通过组织一些活动，有力地保证了队伍的稳定、凝聚力及战斗力。

路政工作总结精辟篇八

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的xxx年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮忙下，我勤奋

踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作状况等状况做一总结：

不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

为了更好地适应工作的新形势要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识潜力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。

也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际状况用心探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行潜力。以上级治超工作部署为工作重点，用心研究科学可行的治理措施。

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，礼貌服务。严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和

政府的号召，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

路政工作总结精辟篇九

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

路政员个人年终总结的延伸内容：什么是工作总结，如何写工作总结？及写作要点？

工作总结是对一段时间来所做的工作进行分析研究，肯定成绩，找出问题，把这些用文字表述出来，就叫做工作总结。

工作总结既是对自身社会实践活动的回顾过程，又是人们思想认识提高的过程。通过总结，人们可以把零散的、肤浅的感性认识上升为系统、深刻的理性认识，从而得出科学的结论，以便发扬成绩，克服缺点，吸取经验教训，使今后的工作少走弯路，多出成果。工作总结分为部门总结，个人总结。要用第一人称。即要从本单位、本部门的角度来撰写。表达方式以叙述、议论为主，说明为辅，可以夹叙夹议说。

总结要写得有理论价值。一方面，要抓主要矛盾，无论谈成绩或谈存在问题，都不要面面俱到。另一方面，对主要矛盾要进行深入细致的分析，谈成绩要写清怎么做的，为什么这

样做，效果如何，经验是什么；谈存在问题，要写清是什么问题，为什么会出现这种问题，其性质是什么，教训是什么。这样的总结，才能对前一段的工作有所反思，并由感性认识上升到理性认识。