

# 詹天佑读后感(精选5篇)

当品味完一部作品后，一定对生活有了新的感悟和看法吧，让我们好好写份读后感，把你的收获感想写下来吧。什么样的读后感才能对得起这个作品所表达的含义呢？以下是小编为大家准备的读后感精彩范文，希望对大家有帮助！

## 詹天佑读后感篇一

詹天佑是我国杰出的爱国工程师，由他亲自主持修筑的京张铁路，就是一条充满了爱国情怀的铁路。

那是正事1905年，是中国的科技最落后的时候，想从南口以北修筑那条长200千米的铁路十分艰难在那条铁路的修筑路线上，全是高山深涧，悬崖峭壁。怪不得一家外国报纸却认为这是白日做梦。詹天佑却毅然接受了任务，因为他为了国家的荣誉，为了国家的崛起。

在塞外，环境十分恶劣，常常是狂风怒号，黄沙漫天，还有随时掉进深谷的危险，可他从不为天气等恶劣的条件所吓退，依然带头勘察，测绘。

在开凿居庸关，八达岭的隧道时，他充分利用了两山的特点，运用了巧妙的办法来开凿隧道。尤其是在开凿八达岭隧道时，竟然把工期足足缩短了一半。

可是到了青龙山，问题又来了，青龙山山坡的坡度十分大，火车根本爬不上去。于是詹天佑把这里的轨道给设成了一个“人”字型轨道，这样，火车上山就容易多了。

读过课文，我想：如果大家都像他一样不怕困难，如果大家都像他一样爱国，那国家就会更强盛。

## 詹天佑读后感篇二

读了詹天佑一文后，我思潮起伏，感慨万千。

詹天佑是我国杰出的爱国工程师。主持修筑了沪嘉、洛潼、津芦、锦州、萍醴、新易、潮汕、粤汉等铁路，成绩斐然。首创“竖井开凿法”和“人”字形线路，震惊中外。著有《铁路名词表》《京张铁路工程纪略》等。在他五十六岁的时候，建设了其人生上的里程碑：京张铁路。修筑这条铁路的'故事。

1905年5月，京张铁路总局和工程局成立，以陈昭常为总办，詹天佑为会办兼总工程师。至此京张铁路正式开工。

在这篇文章中，让我最感动的还是詹天佑遇到困难是，不断激励自己的那一小段话：“这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好，否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。”京张铁路是中国人靠自己的技术力量修筑的一条铁路，修好了，可以有力的回击帝国主义，提高信心。修不好，外国人讥笑，会使中国工程师丧失信心，所以詹天佑才会用这句话来激励自己，这句话道出了詹天佑为祖国争气的决心，也是他克服困难完成艰巨任务的动力。

我还敬佩他身先士卒的精神。文章中这样写道：山顶的泉水往下渗，隧道里满是泥浆，工地上没有抽水机，詹天佑就带头挑着水桶去排水。正是因为詹天佑和工人们团结一心，铁路才提前竣工。

读了整篇文章，我知道了什么是杰出，什么是爱国，什么是我国的杰出工程师，就是这样一代人，如同这位伟大的工程师——詹天佑，对工作一丝不苟、奉献自我的精神。

### 詹天佑读后感篇三

读完《詹天佑》这篇课文，我被詹天佑对工作一丝不苟，高度认真的精神和严谨的科学态度所感动。文章中一个个热爱祖国的情节和为祖国争气的事迹不断浮现在我的眼前。

詹天佑是我国杰出的爱国工程师，铁路工程专家。这篇课文主要写詹天佑修筑京张铁路的事迹。内容是写“清政府和帝国主义者争夺铁路的修筑权，帝国主义者如果得到铁路的修筑权，他们就可以进一步控制我国的西北部。事情争持了好久都得不到解决，最后帝国主义者提出一个条件：清政府如用本国的工程师来修筑铁路，他们就不再过问。因为他们知道中国没有工程师，他们完全想错了，中国早已有了自己的工程师，詹天佑就是其中一位。”1905年，清政府任命詹天佑为总工程师，修筑北京到张家口的铁路，修筑中詹天佑‘勘测线路’，‘开凿隧道’，设计‘人字形线路’。各种艰巨的难题他都克服了。如果遇到困难他总是想：“这是中国人修筑的第一条铁路，一定要把它修好。”我感到詹天佑很伟大，他的爱国精神贯穿全文，他说的哪句话更能体现詹天佑热爱祖国的思想感情和为祖国争气的坚强决心。

“京张铁路不满四年就全线竣工了，比计划提早两年。这件事给了藐视中国的帝国主义者一个有利的回击。”这句话我记忆由为深刻，詹天佑用铁一样的事实，证明了中国人的聪明才智，长了中国人的志气，灭了帝国主义者的威风。我对詹天佑深深的表示感谢。

多么值得人们尊敬的詹天佑啊！为了革命事业宁愿自己吃苦头，也要保主中国的声誉，最后把自己宝贵的生命献给了革命事业。想想过去，我们中国是多么的腐败无能。看看现在如今我们祖国就像条巨龙腾飞在世界东方，现在的辉煌是哪里来的？就是那些为革命事业献出自己宝贵生命的伟人，英雄。我们不会忘记你们，等我长大以后一定要为祖国做贡献。

那一天，我津津有味地把《詹天佑》这篇文章读完。这篇文章讲了詹天佑主持的京张铁路是怎样修筑的，说明了詹天佑是个杰出的爱国工程师。这篇课文给我的印象是多深刻啊！

在现实生活当中，我们要以詹天佑为榜样！例如：有些人总以为自己很聪明，很了不起，整天顾着玩，不把心思放在学习上或工作上。那些勤奋的人即使没有聪明的人那样聪明，但只要有坚强的意志，不断地努力，一定会赶上聪明的人。不是有一句话是“聪明在于勤奋”吗？我们还要多实践，多留心观察周围的事物，做生活的有心人，到时候，我们就会像詹天佑一样，有创新的精神！

詹天佑，我要以你为榜样。我要像你一样爱国，为祖国作出贡献，要有勇于实践，创新的精神，做事要一丝不苟。我为中国有詹天佑这样的工程师而感到骄傲！

今天，我学习了一篇文章《詹天佑》，我读后让我受益匪浅。

文章主要讲了詹天佑主持京张铁路的工程。这件事让外国人知道了，纷纷出来阻挠。詹天佑的爱国精神毅然答应了任务。他身士卒地工作，最终提早全线竣工。

詹天佑这样的爱国精神让世人感动。他为了国家的荣耀不怕困难，不怕嘲笑而冒着生命主持修筑铁路。他把困难、把外国人的嘲笑抛于脑后。把爱国，把为国争光的精神铭记在心里，时时刻刻都不会忘记。他的这种精神让我万分钦佩：这是一个有骨气的中国人。旧中国之所以任人欺负，就是因为一心为国的志士太少了。太没有民族凝聚力，就像一盘散沙一般，在近代，无数像詹天佑的革命志士为了祖国的统一，繁荣，昌盛，不惜流汗流血。即使困难重重也绝不皱眉。他们不自己最宝贵的生命抛于脑后，为的就是我们的祖国。他们当中像钱学森。当他对火箭研究取得很大的进展。想回祖国大展身手时，美国移民局却不让他回国，并让他受到无休止的折磨。但他的爱国心与亿万中国的心一起搏动着，他经过不懈的努

力终于回到祖国的怀抱，他终于可以为国出力了。

无论是詹天佑还是钱学森，我都万分敬佩，因为他们都有一颗爱国的心，他们也有为国争光的坚决和决心中国才能强盛，当然，我们也要像詹天佑和钱学森一样，有一颗热爱祖国，为国争光的决心，所以我们要从小做起。

詹天佑是我国的杰出的爱国工程师。从北京到张家口的这一路段，最早是在他的主持下修筑成功的。这是完全由我国的工程技术人员设计施工的铁路干线。

詹天佑回国后，满腔热忱地准备把所学本领贡献给祖国的铁路事业。清政府任命他为总工程师，在修筑铁路的过程中，他遇到了种种困难。他常常在狂风怒号，黄沙漫天，如果一不小心就会坠入深谷的地方工作，他始终在野外工作。他不顾外国人的嘲笑，一直工作着。这条铁路在他的建设下仅仅4年就竣工了。这是多么伟大的工程啊！

读完后，我觉得我们每个人都需要学习他那种顽强不屈，不怕困难、挫折，一直坚强的精神。在生活中能像詹天佑这样不怕困难，意志坚定的人很少，我们经常因为一点芝麻大的事而不高兴，搞的大家都不愉快，又会因为碰到了点困难而退缩。可是詹天佑却在外国人的阻挠和挖苦下坚持的把这条铁路给建造了下来。

我们常常在学习中会遇到困难，但是我们很快就放弃了，而没有把它给解答出来。要是我们有这种精神，那么还有什么困难可以难倒我们呢，还有多少“绊脚石”、“拦路草”可以阻挡我们攀登科学呢？我们真是生在福中不知福啊，詹天佑当时的环境那么的恶劣啊，他都坚持完成工作。而我们的学习环境那么的好，却不好好学习。

希望大家读完这篇文章，能激起大家学习的斗志。

## 詹天佑读后感篇四

我们学习了一篇课文，《詹天佑》。这篇课文让我深受启发。

课文主要讲了我国一位杰出的爱国工程师詹天佑主持修筑京张铁路的事。他不怕帝国主义的嘲笑，克服重重困难，坚持修筑京张铁路。在困难面前，他一丝不苟，以身作则。隧道里满是泥浆，工地无法施工，詹天佑带头挑着水桶去排水。他常常对工作人员说：“我们对工作首次要精密，不能有一点马虎。大概、差不多这类说法不应该出自工程人员之口。”可见，詹天佑严谨的科学态度。他还设计了巧夺天工的“人”字形“线路，使火车轻而易举的爬上了陡坡。京张铁路在詹天佑的主持下，不满四年就全线竣工了，这件事给帝国主义者一个有力的回击，也为我们中国人扬眉吐气。

通过学习詹天佑的事迹，我深深感受到他的强烈的爱国之心，严谨的科学态度，都让作为祖国花朵的我深受启发。

作为新时代的火炬手，我也有一颗爱国心。我热爱我的祖国，热爱鲜艳的五星红旗，热爱我胸前飘扬的红领巾。我还要学习詹天佑严谨的科学态度。我一向是一个粗心的孩子，在做数学题的时候，我经常把加号看成减号，总能把小数点看错位，比如”12.5“我就能看成”1.25“我真是太粗心了，以后我一定会学习詹天佑一丝不苟的精神，与他严谨的科学态度。

以后我不仅要学习詹天佑的爱国情怀，还要多学习学习他一丝不苟的工作态度，詹天佑是我学习的榜样！

## 詹天佑读后感篇五

最近，我们学习了《詹天佑》这篇课文。这篇课文主要讲的是：詹天佑是我国杰出的爱国工程师。从北京到张家口这一段铁路，最早是在他的主持下修筑成功的。在这之前，清政

府刚提出修筑的计划，一些帝国主义国家就出来阻挠，他们都想进一步控制我国的北部。詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。白天，他攀山越岭勘测线路。晚上，就在油灯下绘图、计算。他还用自己的智慧打通了居庸关和八达岭两条隧道。并且设计了“人”字型线路。

读完了这篇课文，我不禁感慨万分。詹天佑忍受着外国人的讥笑，接下了这个这么艰巨的任务。因为他有强烈的爱国主义精神。每天，他要早起，来到悬崖峭壁上勘测，而且一不小心就会跌下悬崖。晚上，他还要辛辛苦苦的画图，设计。并且，清政府还不给他经费，皇亲国舅也刁难他。他的女儿跌下悬崖死了，他的女婿也被人绑架了。而和他一起的朋友，有的跌下悬崖死了，有的忍不住逃跑了。而且，外国人都等着看他的笑话。可他对工作仍然一丝不苟，不怕艰苦任劳任怨。

我不得不佩服詹老先生的毅力。他在那么艰苦的条件下，居然坚持了4年，成功的修成了京张铁路。我也佩服他的卓越才能和智慧。他居然那么聪明，在修居庸关铁路的时想到了从两头一起修。在八达岭的时候，居然能想出在中间打一口竖井，从四头一起修。他有认真高度负责的工作态度。他常常勉励工作人员说：“我们的工作首先要精密，不能有一点儿马虎，大概、差不多，这类说法不应该出自工程人员之口。”

我要像詹天佑那样，热爱祖国，把爱国主义精神一代一代传递下去，因为只有热爱祖国，才能全身心的报效祖国，只有热爱祖国，树立为中华崛起而读书的雄心壮志，长大了才能像詹天佑那样去建设我们伟大的祖国。我要变得更加有毅力，不会因为一点小困难就退缩，那样是成不了大事的！我要努力学习，遇到事情要勤动脑，想出更好办法解决一件事情。在干任何一件事时，我都要认真，不能马虎，不能心不在焉的干事情！

今天我们伟大的祖国已高高矗立于世界民族之林，我为我是中国人而骄傲，我为我是中国人而自豪！