

2023年汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结(优秀10篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇一

春运期间共发送3133个班次，运送旅客7万余人次，实现营收1397万余元，圆满完成预定任务。春运期间，我站安全无事故，旅客安全运送率达100%，未发生一起交通运输事故、刑事和治安案件以及有影响的投诉案件，普通投诉案件也明显下降，得到上级主管部门的充分肯定。

我站认真贯彻落实集团公司20xx年春运工作安排，加强春运运力组织，成立以王韬站长为组长的春运工作领导小组。科学合理安排班次，及时了解和掌握客源的流量、流时、流向，制定各项春运防范措施、预案。组织好春运加班、包车运输，确保春运期间旅客出行方便快捷不滞留。具体做法：根据客流量的变化，及时调整发车班次，科学合理调配运力，旅客运输安全高效。增设了临时售票窗口，热情引导旅客购票乘车，客流、车流安全有序。我站与公路部门建立了联动机制，遇有恶劣天气或临时封路实行交通管制时，及时向我站通报，共同采取措施，确保了运输车辆及旅客能够方便出行。

加强“三分钟安全宣传”，严格执行“三不进站、六不出站”制度，加大宣传“安全带”的重要性。加强“一分钟叮嘱”制度，并制作“一分钟叮嘱卡”发放到每位车主手中。严把车辆技术关、出站关。严格执行凌晨2：00—5：00落地休息制度，部分班线调整发车时间提前发车，尽量避开夜间

行车。春运前加强安全排查，消除了不安全因素，确保安全生产。注重安全培训教育，春运前通召开春运安全大会，举办全站职工培训，不断提高全站员工的安全意识和业务素质，积极与车属单位gps监控中心取得联系，使其加强对营运车辆的适时监控，做到早发现，早提醒，安全管理更加有效。

全体稽查人员深入敏感站点、热点线路，集中优势力量，加大稽查力度，严厉打击客车超员行为，保证了节日运输秩序，有效的遏制了部分客运经营者乱涨价、超员、疲劳驾驶等违法违章行为，保护了乘客的生命财产安全，确保春运期间道路运输有序进行。

今年春运未出现雨雪雾等恶劣天气，旅客出行相对较晚较集中，在初七我站迎来客流高峰期，为了切实保障出行旅客的便利，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务，“温馨班组”配备便民箱，备齐了便民急需用品，落实首问责任，实行了首问责任追究制。提倡文明服务，委屈服务，主动服务，得到了广大旅客的一致好评。继续深化“微笑服务，温馨交通”活动，提升了工作效率，提高了群众的满意度，没有发生因服务质量产生的投诉问题，全站上下处处可见温馨和谐的画面。

正月十六后客流以北京、天津、张家港方向为主。在今后的的工作中，我站将继续认真抓好安全生产、服务质量，进一步提高服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新台阶。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇二

一、全力冲刺车务段安全生产100天

一是抓好施工安全控制。加强现场具体作业的卡控，按照车务段制定的施工安全管理的强化措施，做到在思想上控根源，在安全管理上找隐患，在现场作业中查不足，在超前卡控上定措施，精心组织，确保了各项施工的绝对安全。

二是统筹安排，确保了清明、“五一”、端午小长假期间车站的安全稳定。

三是扎实做好了防洪准备工作，并将平稳进入主汛期

1、落实领导责任。成立防洪领导小组，认真落实防洪领导负责制，健全责任体系，明确领导干部分工，明确职工防洪的岗位责任。

2、严格教育培训。切实树立全员防洪、以雨为令的思想意识，继续加强干部职工的防洪教育，组织干部职工加强对《暴风雨行车办法》、《汛期安全行车措施》、《非正常行车办法》的学习，确保职工业务素质达标；有针对性地开展非正常技术演练，提高职工非正常情况下的应急处理能力。

3、做好物资储备。提前做好汛前的设备检查和防洪物资准备，组织好防洪抢险队伍，强化人员配备与联系。认真开展了渡汛安全隐患排查整治，对存在的问题立即组织抢修，不能解决的要及时上报车务段。

4、做好抢险队伍建设。由于我站人员变化较大，及时更改站区防洪抢险预备队员的联系方式和地址，有针对性地开展防洪抢险演练，提高站区联合抢险能力和独立作战能力；掌握沿线地方厂矿、企业及私人业主的大型机械设备情况和联系渠道。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇三

1、严格落实车辆检测，严禁“带病”车辆参加“五一”节运期间运输。我站与消防器材厂家联系，在安检室设置“消防器材检测处”，我站工作人员与厂家专业检测人员互相配合，逐车详细检查登记，确保站内、车上消防器材的齐全有效；并由专人负责，对所有进站客车的所有证件进行逐个检查，

检查证件是否齐全，二级维护是否合格，灭火器是否有效，逃生锤是否放置到位，每项都合格者方盖安检章，没有安检章者调度不予报班，该工作在4月29日前全部检测完毕。

2、开展节前安全生产大检查活动。由主抓安全的副站长陈海涛带领中层以上人员，节前每天不定期对全站进行安全隐患排查，对排查出的问题下发整改通知书，责令责任班组立即进行整改。

3、严格落实“三不进站六不出站”制度。严禁客车站内超员发车，严防“三品”进站上车；在现场安全管理工作上，严格对进出汽车站人员、车辆进行检查管理，强化“三不进站”和“六不出站”管理原则。加强站场内车辆停放、发车区域有序的指挥和管理，对进站车辆下车旅客（在规定的下客区域下车）进行分流疏导，做到人车分离，避免进出人员和车辆产生交叉和意外安全责任事故的发生，从源头上杜绝隐患。

4、加强安检力量，大包小包件件过机，检查率100%；对寄存物品也严格进行安检。通过一系列措施，杜绝各类危险品进站上车。对超员问题，我站专门在出站口设置门检岗，由专人负责对出站车辆实行一车一检，超载车辆不准出站不予结算，切实从源头上杜绝隐患，保障旅客生命财产安全。

5、我站由专人负责指挥进站车辆按划定停车位停放，并及时疏导，为保证站内安全通道畅通，经站务会研究决定一小时内没有班次的车辆，一律不准在站内停放，切实保障站内车场畅通，运输秩序良好，从而将隐患降到最低点。

6、严格落实24小时领导带班专人值班制度，及时处理突发事件，并向社会公布监督投诉电话，妥善处理站内各种客运纠纷。

7、科学安排运力，防止旅客滞留。为最大限度满足“五一”

期间旅客的出行需求，汽车站采取延长售票时间、增设售票窗口、适时加班、增加旅游大巴等措施，保证旅客走得了、走得好、走得安全。

8、讲求文明诚信，提高服务质量。严格按照客运站“三优、三化”的要求和“车进站、客归点、站管车、服务好”的模式，从“细节”入手，在“方便、快捷”上做文章，推行微笑服务，使用32句文明用语，免费为旅客提供茶水、晕车药、针线等，主动帮助旅客排忧解难，让每位乘客在“走得了、走得好”的同时，亲身感受到真诚、文明的服务，努力打造新郑市“文明诚信”的客运品牌。

为保证节运期间的安全有序，我站在高峰期实行增加运力高峰分流措施：

1、遇到客流高峰时，及时调配车辆，调整班次，有效防止旅客滞留。

2、在客流高峰期，启动提前检票等应急检票方案，以便及时疏运。乘坐郑州线和城乡线的旅客检票进站口分开，组织人力、利用广播引导旅客有序排队候车，并及时向旅客发布班次动态和其它相关事项，以便旅客及时了解信息。

“五一”期间，我站共安全输送旅客4.1万人次，我站严把站内超员关，严查三品，严格落实三证报班制度，坚决从源头上杜绝隐患，切实维护好旅客生命和财产的安全，从而确保安全工作的万无一失。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇四

1、制定目的为提高仓库整体管理水平，规范仓管日常管理行为，特制定本规定。

2、适用范围有关仓库的各项日常管理，均按本规定处理。

3、权责单位

(1) 公司生管部负责本规定制定、修改、废止的起草的管理。

(2) *室负责本规定制定、修改、废止的批准。

2、自制品的入库：依对应车间的生产计划单及检验合格单对物料进行核对确认，无误后进行物料接收。

3、成品入库：检验结论为“合格”的产品生产部开具《入库单》到成品库办理成品入库手续，在办理入库时，库管员应检查、核对产品的品名、型号、数量等标识是否正确、规范以及外包装是否干净等，符合要求的方可入库。

1、计划内：车间、外协厂依据生产作业计划进行物料领用，仓管员依生产计划、领料单逐一核对，按先进先出的原则给予发放物料。

2、计划外：对于由其它原因造成物料超领，须由相关权责人员审核、批准后给予发放。

1、外协外购件的退库：暂收物料经检验，不合格品须由仓管员按批次填制《产品退货单》移交采购部核对签字。

2、车间退货：车间、部门因其它原因需将物料退库，须按相关文件规定程序办理物料退库手续。

1、做好盘点前的准备管理，如计量器具校对、盘点清单等。

2、定期盘点：停止一切活动对实货进行清点，主要是年终盘点。

3、循环盘点：为不影响生产活动而对所库存货进行盘点。

4、缺料盘点：因物料库存量小，有利于盘点管理的开展。

1、定置：定容、定量、定位，并方便物料的进出库，依据物资的不同性质及a□b□c类物资的区分摆放。

2、帐务卡：严守于物料的进出库的同时，及时将物料的出入库状况、内容填入帐卡，为保证库存物资与帐卡相一致，实行定期、不定期的仓储物资的循环盘点或缺料盘点。

成品库库管员负责退货入库工作，库管员应检查核对产品的品名、型号、数量、批号等是否属实，销售部将退货清单及退货产品一致移交质保部，依质保部评审内容仓管员隔离、分开保管。可以返修的由质保部开返工单给制造部。

1、成品入库：根据生产计划单号、合格检验单、客户名称等相关内容进行成品验收，并要求物料人员按定置及先进先出的要求摆放。

2、出库：仓管人员依据销售部的《出货通知单》上的内容与存货进行核对，并组织装卸人员送至运输车辆，交与送货人员点收交接。

1、物料的储存：入库产品应按照不同的规格、型号、包装等分别摆放，堆放须整齐、方便物料的出入库，并且堆高不得超过规定的要求。（货架不得超过层高、地面堆放不得超过2米）保持仓库的清洁、明亮。

2、物料搬运：仓管人员在搬运物料时，应采用合适的运输工具，轻装、轻放防止物料损伤。

物资储存时不得影响设备操作、通道出入、消防器具的紧急使用；遵守物料的摆放要领，防止磨擦、倒塌，制定合理的储存计划。

- 1、在成品库与半成品库均采用三种颜色标示卡，其中绿色代表当前批次，即要发出的批次；黄色代表第二批次；即待用的批次；兰色代表，第三批次，即备用的那一批次。
- 2、对在库存的成品、半成品进行统一标示，区分批次，统一用绿色标示卡，在下次入库的成品、半成品作为第二批次，用黄色来表示，依此类推第三批次用兰色来表示。
- 3、仓库员在出库的时候，坚持先把当前的批次发完再发第二批次，当确认第一批次发完时，用当前批次标示牌代替第二批次牌，第二批次牌代替第三批次牌。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇五

面对新冠肺炎造成的疫情，各校要推进“离校不离学”工作，利用在线学习的平台，借助网络手段，为学生建立教学辅导的线上渠道。同时指导师生员工居家开展适度的室内体育活动。加强对医护人员等奋战在疫情防控一线人员居家子女的关心和爱护。在开学前，各校至少开展一次全面的校园环境卫生清扫和消毒工作，全面改善学校环境卫生条件。

各校要错时安排不同学段和年级学生入校，明确不宜返校人员，并提前告知。根据对师生员工健康状况的监测，明确有下列情况者，暂不适宜返校：凡出现发热、咳嗽、乏力、腹泻等身体症状体征者，应待症状体征消失，身体痊愈后方可返校，不允许带病或未解除医学观察人员返校返岗。

开学当日，应指定校园出入口，做好返校师生员工晨午检等健康监测和师生缺课追踪工作。进入校园人员一律核验身份和检测体温。非特殊原因，学生家长及亲属等外来人员不得进入校园。做好值班值守，严格落实“日报告、零报告”制度。同时，加强特殊群体监测。根据开学前建立的师生员工信息台账，对义务教育阶段“随迁子女”、民办学校外地学生、有湖北省旅行或居住史的、开学前14天内曾接触过来自

湖北或高风险地区的发热伴呼吸道症状的患者的学生重点加强监测。对确诊、疑似或医学隔离观察的学生，待病愈且隔离期满后，持复课证明到学校查验后方可入校上课。

各级各类学校要上好开学第一课，利用课堂、板报、广播等多种形式对师生员工进行有针对性的传染病防控知识教育。对学生家长开展健康教育，告知其配合学校开展疫情防控工作。开学后要严格落实师生员工晨午检(其中寄宿制学校要严格落实早、中、晚三次检测制度)，做好缺课师生及缺课原因的登记、统计和追踪工作。配合属地疾病预防控制机构对疫点开展消毒、疫情调查和宣传教育等工作。

在校期间，规范开展集体活动。不组织开展聚集性教学和教研活动，倡导网络教研，可通过电话、视频、微信等方式开展校本和校际间教研活动。严格校园集聚活动，暂停如升旗、跑操等大型聚集性活动，一律不开展校际间师生聚集活动，坚持以一个班级及以下为单位开展教育教学活动。

此外，各校要错时安排不同学段和年级学生入校和离校时间，引导家长在校门外接送学生，督促他们佩戴口罩。严格进出安全管理，严禁非本校教职员工、学生及校内家属区住户进入校园，对所有进出校园人员进行严格登记、测量体温，禁止未佩戴口罩或体温异常人员进入校园。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇六

新型冠状病毒感染的肺炎疫情牵动着每个人的心。“疫情就是命令，防控就是责任”，在抗击新型肺炎的危急关头，我院全力投入到疫情防控工作中，迅速启动突发公共卫生事件应急预案，组建了疫情防控领导小组，成立了以呼吸内科为主要成员的应急团队，以最有力的隔离阻断、最及时的医疗救治、最强有力地落实，凝聚起抗击疫情强大力量，努力为百姓筑牢生命健康防线，做到关键时刻站得出、顶得上、做得好。

我院设立24小时预检分诊台，对所有进院人员（包括：病人、家属及医院职工）实行严格的体温监测；完善发热门诊路径及流程，抽调医护人员24小时值守，存在问题积极请示反映；加强病房管控，对住院病人实行谢绝探视制度，限制人员，控制医院人流量，加强防控须知告知和相关知识宣教。

在-月-日晚23时许，接到政府通知，有-名湖北籍人士来到--，需要检测体温，其中成人未成年人各3人，我院立即组织医务人员，与6名湖北籍人士联系进行体温检测；-月-日--小区有一名武汉归来密切接触者需进行体温监测，我院安排医务人员到密切接触者家中告知体温监测的意义及自行隔离的方法，并留下联系方式，将风险扼杀在摇篮里；-月-日，党支部书记、院长--、副院长--、副院长--等一行人对我院预检分诊、发热门诊、急诊、骨科、产科等科室进行了重点检查，对疫情防控工作进行强调和部署，确保疫情防控、日常诊疗两不误，两手都抓牢、抓实。-月-日，按照市政府新冠肺炎防控工作领导小组安排，--有20余名密切接触者在--宾馆隔离，需要安排专人为他们监测体温，我院立即组织安排医务人员前往，并派出12人轮流在宾馆值岗，定期进行体温监测，确保及时发现，有效控制。-月-日，我院接卫健局通知，安排8人到津保高速--口执勤，对来往车辆进行体温监测。

我市新型冠状病毒感染肺炎定点医院--第三人民医院面对来势汹汹的疫情，原有的人员力量已经远远不够，按照--统一部署，我院需要抽调医护人员前往新冠肺炎定点医院--第三人民医院支援，我院连夜组织召开请战誓师大会，上百名医务人员主动请缨，积极踊跃报名，经过研究商定抽调了6名医务人员分三个梯队，进入--第三人民医院一线工作。一封封热切的请战书，一个个鲜红的手印，他们身着白衣，高喊着“若有战，召必回，战必胜”的“战场”的最强音！

随着疫情形势的不断变化，依据国家下发的疫情防控工作指南，我院召开医院防控培训会议，加强科室人员专业知识及防控知识培训，结合实际工作，梳理疫情防控工作流程，制

定发热患者接诊标准、分诊标准和救治方案，针对新冠肺炎的特点，做好就诊环境、检查设施及人员准备工作，为疫情防控打下坚实的基础。

下一步我院将继续加强对患者排查力度，严防死守，防止疫情扩散，院干部职工务必继续绷紧疫情防控这根弦不松懈，严格执行医院疫情防控相关规定，多措并举把疫情防控工作作为当前头等大事来抓，始终把人民群众生命安全和身体健康放在第一位，旨在坚决打赢这场疫情防控阻击战，尽力维护人民群众生命安全和身体健康。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇七

一、周密部署，狠抓落实，高标准完成春运工作。2011年春运期间，我站以依法行政为主线，克服管理面广、情况复杂、监控区域大、人员不足等困难，努力实现运政执法的高效性和创新性；坚持稽查工作的联动性，与公安检查站紧密配合，严厉打击各类违章违法营运行为，确保了春运期间道路运输秩序良好。春运40天，我站和各执法中队共出动执法人员1500人次，检查车辆5000多台，查处各种违法车辆218辆，为群众的安全出行做好保障，保持了良好的春运运输市场秩序。

二、精心组织道路站（场）企业信誉考核工作。为加强我县道路站（场）企业管理，规范经营行为，加快诚信体系建设，提高行业和企业的质量信誉，树立品牌意识，结合我县实际，积极开展2011年度全市道路站（场）企业质量信誉考核工作。工作中制定周密的考核计划，加强和相关部门沟通，及时、全面、准确掌握道路站（场）企业质量信誉考核指标情况，保证考核记录数据完整、准确，并及时收集、解决经营者反映的意见和问题，圆满完成了信誉考核工作。

三、扎实有效的开展道路客运隐患整治专项行动。

一是以道路客运企业、客运站（场）为重点，在全县范围内集中开展道路客运隐患整治专项行动，对辖区所属企业的每台客运车辆、每个驾驶员资质进行排查，查找安全生产隐患，督促企业完成整改。二是全面落实客运企业安全生产主体责任，对排查出的安全管理混乱，存在重大安全隐患且整改不合格的客运企业和发生重特大交通事故且负主要责任的驾驶员依法严厉查处。三是加大道路客运源头安全隐患整治力度，实行部门联动，强化道路客运车辆的动态安全检查，努力消除道路客运存在的安全隐患，把道路客运交通事故降到最低点。

四、加大打击非法营运力度，进一步规范客运市场秩序。

加大对全县各客运站周边地区客运秩序的监控力度，多次联合相关职能部门开展专项及综合整治工作，加大力度打击非法营运，努力维护我县运输市场秩序。上半年，我站共查处客车非法营运4宗，使得近期较为猖獗的非法营运行为得到了有效挟制，合法运输经营者权益得到了保障，同时也为社会民众提供了良好的出行环境。

我局在市局、区局的正确领导下，认真贯彻市局、区局工作部署，严格履行稽查工作职责，大力整顿和规范税收秩序，积极推进稽查工作制度和稽查手段创新，努力加强稽查队伍建设，有效发挥了稽查职能作用，较好地完成了各项稽查工作任务。

一、抓好涉税案件查处工作，整顿和规范税收秩序 我局在稽查工作中，严格履行各项稽查工作职责，大力抓好各类涉税案件的. 查处工作，进一步整顿和规范了税收秩序。我局共实施稽查案件158宗，查补税款45 0.71万元，罚款204.2万元，滞纳金20.64 万元，查补合计万元；入库税款万元，罚款万元，滞纳金万元，入库合计万元。

（一） 抓好日常稽查工作。我局结合自身工作实际，及时制

定了全年稽查选案计划，每月根据计划采取电脑选案与人工分析相结合的方法，有针对性地选取税负偏低、经营变动异常及小规模建帐等企业作为日常稽查对象进行检查。全年共实施日常稽查案件宗，查补收入总额万元。

税专用发票份数40份。由于措施落实到位，金税工程协查系统受托协查的查处率、回复率、准确率都达到了100%。

（三）抓好群众举报案件的查处工作。我局举报中心对举报线索明确的案件，坚决做到举报必查，查必深透，查出结果。我局举报中心共接到群众举报案件2宗，查补税款万元，罚款万元，滞纳金万元，合计万元，查补款项已全部入库。

（四）抓好各类来函协查案件的查处工作。我局从大局出发，积极完成上级交办的各项协查任务，并对兄弟单位来函协查积极给予协助，及时反馈协查结果。

（五）抓好税收专项检查工作。根据市局统一部署，从3月份开始，我局认真组织开展了税收专项检查工作。我局税收专项检查工作高度重视，加强了组织领导，制定了周密的检查方案，落实措施，积极行动，税收专项检查工作取得较好的工作成效。

《汽车站稽查工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇八

不读书则愚，不思考则浅，不多练则生，不巧用则钝。下面是课件网小编为您推荐抗疫一线党员干部先进事迹材料。

xx同志，男，中共党员，本科学历，先后荣获个人二等功一次、三等功两次。新型冠状病毒感染肺炎疫情发生以来□xx同

志坚持把人民群众生命安全和身体健康放在第一位，把疫情防控作为当前最重要的工作、最紧迫的任务来抓，以最严战时纪律、战时机制、战时作风，率领公安民警、辅警全力以赴投入到这场没有硝烟的战争中，落细落实防风险、护安全、战疫情、保稳定各项措施，举全警之力出击疫情防控阻击战，坚决维护社会大局稳定。

统筹调度、周密部署

xx同志坚决扛起疫情防控的政治责任，按照“守土有责、守土担责、守土尽责”的要求，坚持做到亲自安排部署、亲自调度、亲自协调、亲临一线参与指导疫情防控工作。他充分发挥领导干部“领头雁”作用，先后多次组织召开党委会议、专题会议、视频会议等研究部署疫情防控工作，设立疫情信息收集报送组、网络舆情疏导控制组、堵卡防输入组、后勤保障组、出勤防病宣传报导组等工作组，坚持问题导向，科学研判形势，精准把握疫情，切实做好当前疫情防控工作。疫情发生以来，他团结带领局班子上下，充分发挥公安机关作用，全面启动高等级防控勤务，会同卫健、疾控、交通运输等部门做好疏导交通、设卡检查、测量体温、信息登记、人员核查等工作，坚决维护政治社会大局持续稳定。

坚守一线、靠前指挥

在这场没有硝烟的战争里，xx同志始终坚守一线，靠前指挥，带领全体民警、辅警毫不退缩，坚定“疫情在前、使命在肩，不获全胜、绝不收兵”的理想信念，夜以继日地坚守在战“疫”一线，联防联控在街道社区，清除疫情防控死角盲区，做实做细各项疫情防控工作。凡重要事项、重点环节，他都亲自安排、督促落实到位，每天至少3次深入一线执勤卡点、各乡xx重点场所、重点管控部位开展疫情防控检查督导，解决抗疫中的具体困难和问题。每到一個执勤卡点，他都仔细询问、查看值班值守、物资储备、外来车辆人员返乡人员登记情况，要求精准掌握人员数量，确保不漏一户、不漏一

车、不漏一人。在落实防疫各项工作措施的同时，他高度重视舆情应对工作和涉疫违法犯罪活动，第一时间进行回应和妥善处置网上舆情，引导广大群众不信谣、不造谣，不传谣。

同舟共济、奉献爱心

在得知省中心血库告急的信息后□xx同志立即向全体公安干警发出倡议，全力动员，同时积极协调红十字血液中心，采取手机预约、分时段就近前往采血点的方式，最大限度减少人群聚集。在他的带领下，公安系统，以实际行动为战“疫”助力、为生命接力。他再次带头，组织党员干部响应党中央号召，积极为支持新冠肺炎疫情防控工作捐款，继续书写着对党和人民的忠诚。在疫情面前，他充分展现了一名共产党员、一名人民警察的光荣使命和责任。正是有这样一位敢于担当、无私奉献、冲锋在前的领头雁，感染带动着全公安系统民警、辅警牢记使命，日夜坚守在疫情防控一线。他是坚守在战“疫”一线的定海神针。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇九

所有人的目光，都在关注疫情的前线，经历了一个多月的时间，抗击疫情斗争进入攻坚战。医护人员的治疗方案，进行到了第五个，我们也欣慰地看到，治愈率在提升，死亡率在下降，大家对待疫情的态度也比之前的不以为然，到高度重视，丝毫不懈怠。这么多人的努力，让我们更加心痛医护人员的日夜奋战。疫情攻坚，致敬疫情前线的医护人员，为你们点赞。

疫情肆虐，谁的生命都是宝贵的资源。保护病人的同时，也要保护自身的安全。面对各种各样的危重患者，你们冲在前，

忘记了自己也是易感人群。虽有防护服，但是内心对疫情评判，也是时刻放在心间。和死神较量、和时间赛跑，都忘记了自己也是普通一员。疫情前线，坚持着职业操守的底线，为了更好的病人恢复健康，我们看到了你们每个人的勇敢，为你们点赞。

从感染到发作需要一段时间，每位病人来到你们面前，都是带着健康的渴望，与病毒作战。认真接收每一名病人，从检查到治疗，每一个环节都认真、一丝不苟。尤其是icu病房，与死神作战，让每位病人生还，战胜死神，面对病毒的纠缠，决不手软，为你们点赞。

每个人都知道，这种病毒有极强的传染。我们的医护人员，明知山有虎，却又要要在保护自己的同时，偏向虎山行。高强度的工作和高压的工作，给身心都带来了不小的困难。没有一个人叫苦，没有一个人喊难，每个人都拿出了坚持而不放弃的忍耐力。面对危险与困难，坚韧，为你们点赞。

一边带领病人与病毒作战，一边还要让自己有足够的体能支撑高强度的疫情攻坚战。保持乐观情绪，保持心中那份对职业的责任感、使命感，让自己变得强悍。让病毒看到你们望而生畏，让患者看到你们就心安，让家人看到你们别心痛，让全国人民看到你们，别泪流满面。疫情攻坚战，让自己变得强悍，因为敌人不会轻易地退缩，只要你们足够强悍，才能有机会冲出防线，走向胜利的那一天。为你们点赞。

疫情攻坚战，你们冲锋在前，鼓起必胜的号角，全国人们都在很你们站在统一战线，在党中央的领导下，我们一起努力，加油！疫情攻坚，值此致敬疫情前线的医护人员，为你们点赞。

汽车站抗疫工作总结 汽车站年度工作总结篇十

最近一张照片在走红网络，这张照片拍摄于武汉“太空舱”，照片的主人公是一位回国探亲的留学生，他也是一例疑似病

例。照片中太空舱里的医患们有说有笑，还跳起了广场舞，但是只有他独自一人躺在床上，手中捧着一本厚厚的书。这一幕令网友惊讶，不少人称他为舱里的“一股清流”。

这一幕引发了我的思考：一个人的眼界决定了他的境界，而一个人的境界，则决定了他的成就一个人要想成功不只需要成就，更需要不断触碰更高的层次，自律，决定了他的最终能够到达层次。

在“太空舱”这样的环境里，在得知自己是一例疑似病例后，在其他人都跳广场舞、刷手机的时候，他仍然能屏蔽周遭的干扰，平息内心的焦灼，拿起一本书安静阅读，仿佛在做一件无比平常的事。在如此喧闹的环境中还能静下心来去学习、去阅读，这需要多么淡泊宁静的心才能做到啊。

这是在抗疫一线的真实故事，而身在北京的我们，距离武汉、疫情不知有多远。这次的新冠病毒将我们、老师和学校隔离开，但这并不意味着将我们通往知识殿堂的路阻断。你若问那条路在哪儿，我会将刻在路中间的几个大字指给你看——“自律、勤奋”。

三种不同的回答分别代表了三种眼界：第一种，鼠目寸光。只知道让当下的自己好好享受，却没有考虑之后会如何，这样的人在开学之时必然十分吃力第二种，他们知道学习，但他们不够自律，也不够勤奋。

这种人虽然短时间看不出各方面有什么下滑，但长此以往，必然会因懒惰而“堕落”第三种，他们知道为自己学习，对自己负责，网课得上得十分认真，每一天也过得充实而有意义。这就是我要谈论的重点，他们有一个共同点——自律。

这就是自律的力量，看看前面提到的前两种同学，一种不思进取，只想着把自己不熟练的在学一遍，不想着巩固自己会的另一种直接“放弃”了自己，沉迷于手机的世界里，无法

自拔。而第三种同学会则好好“感谢”前两种人，因为他们的“帮助”，使得自己成功实现弯道超越。甚至还会有时间去预习一下新知，复习那些不牢固的旧知。这样的差距可不是一天、一个月，甚至一年可以追上的。这就是自律的力量。

我们的居家学习应该说是受疫情影响较小的，在这样舒适的环境中沉迷手机岂不荒废了这样好的学习环境。有人可能会为此而狡辩称：“我已经努力了，只是我‘不如别人聪明’罢了。”那么我要说：“不自律的人有什么资格谈努力”成功的路上没有秘诀，唯有“四字真言”——自律、勤奋。

日本时装设计界的“大神”山本耀司曾对自律和勤奋有这样一段叙述：“我从来不相信什么懒洋洋的自由，我向往的自由是通过勤奋和努力实现的更广阔的人生，那样的自由才是珍贵的、有价值的我相信一万小时定律，我从来不相信天上掉馅饼的灵感和坐等的成就。做一个自由又自律的人，靠势必实现的决心认真地活着。”正是靠着这样的自律和勤奋，他终于在世界的时装设计领域打下来属于自己的一片天地。

通过以上几个例子我们能够感受到自律的力量，知道自律的人有多么“可怕”。那么，一起从现在开始努力吧，亡羊补牢，为时不晚。让我们认真学习，对旧知进行复习巩固，夯实基础，同时对新知进行预习，扫清障碍。