

2023年铁路护路联防工作方案 县铁路护路联防工作总结(大全5篇)

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

铁路护路联防工作方案篇一

3月28日上午，金山工业区在红光村会议室召开2017年铁路护路联防工作会议。会议由金山工业区社会稳定办、护路办主任杨志清主持，社区办、市政建设和管理办、闵行铁路派出所、朱行派出所、红光村相关负责人参加会议。

本次会议对2016年铁路护路联防工作进行总结，并就2017年联防工作进行磋商，与会各方达成一致意见：一是落实三防建设，通过不断完善治安防控体系，积极预防和打击违法犯罪活动，切实提高铁路周边区域的安全系数；二是维护社会稳定，积极化解各类涉路矛盾纠纷，有效保证铁路周边地区的稳定；三是落实巡护机制，由巡护小组，对事故易发地段、重点道口、人员密集地区实行巡查工作；四是扩大宣传，采用悬挂横幅、电子显示屏、集中宣讲和上门派发资料等方式，利用四月开展集中宣传月契机，强化人民护路意识，营造平安氛围。

本次会议进一步明确了铁路护路联防工作的重点和落实措施，为金山工业区成功续创“上海市平安示范社区”和“上海市平安铁路示范区、街镇”夯实了工作基础。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

铁路护路联防工作方案篇二

我市护路联防工作在市委、市府的直接领导下，在市综治委的具体指导下，以“科学发展观”为指导，以世博、沪杭高铁安保为中心工作，以构建和谐稳定的铁路治安环境，保障铁路跨越式发展为己任，紧紧围绕反恐防爆、沪杭高铁联调联试及开通运行等工作，开展护路爱路宣传、涉路矛盾纠纷的调处化解及铁路沿线治安的整治活动，有效地稳定了市辖内的铁路治安，圆满地完成了上级交给的各项护路工作任务。

今年以来，全市铁路沿线的县(市、区)共召开专题会议10场次，联合组织大型宣传活动12场次，整治行动8次，共张贴宣传标语368条，悬挂宣传横幅197条，上安全教育课55场次，发放宣传资料24050条，播放公益广告60条，受教育群众38000余人，取缔铁路沿线旧金属非法收购站点19家，整治影响铁路安全的各类隐患100余处，对铁路沿线“户籍式”管理对象58名(原106名)逐一进行签约走访。年内，共破各类刑事案件95起，抓获公安部网上逃犯32名，查处治安案件35起，查处各类违法人员135名，查获三品1800批，计1913件，发生击打列车案件2起(均已查清)、割盗铁路器材案件1起(未查清)，未发生铁路交通事故及车辆肇事、群众性拦车断道等重

大事件。

其主要做法是：

一、领导重视，调整充实，组建好护路联防组织

市综治委领导十分重视，依据《浙江省社会治安综合治理条例》规定，坚持将铁路护路联防工作纳入全市社会治安综合治理、平安建设的规划和年终考核中，在《嘉兴市社会治安综合治理工作要点》中，对加强铁路护路联防工作，创新路地协作机制，开展沿线治安整治工作提出了明确的要求，并将铁路护路联防工作作为综治目标管理的重要内容纳入各县(市、区)综合治理管理目标中，份值占30%。特别是对境内的高铁施工建设，本着“提前介入，提早关注，提早管理”的原则，领导多次亲临现场，召开多种会议，并决定从7月1日到9月30日，在全市范围内开展为期3个月的《沪杭客运专线路外安全宣传、涉路矛盾纠纷和治安隐患整治活动》。活动要求，铁路沿线的县(市、区)护路组织，要以更大的决心，采取更有力的措施，调整充实，组建好铁路护路联防组织，扎扎实实地抓好路外安全宣传、涉路矛盾和治安隐患的整治工作。尤其是桐乡市改变了以往无铁路线的历史，其市委、市政府领导十分重视，7月份，两次召开了有关部门参加的会议，相继组建了市、镇级铁路护路联防组织机构，配齐了强有力的护路领导班子，并从市财政拨款15万元人民币专用于铁路护路联防经费；海宁市、嘉善县建立了三级护路联防组织，其高铁所涉及的村全部建立了护路队，由于各级领导的重视，护路联防组织得到了调整、充实和组建，为铁路护路工作提供了有力的保证。

二、密切配合，协同动作，确保了沪昆提速干线及沪杭高铁新线建设的顺利进行

各县(市、区)护路联防组织密切配合，抽调专人，以提速干线为基础，以新线建设区域为重点，深入开展铁路沿线涉路

矛盾纠纷和沿线重点人员排查活动，最大限度地排查出新线建设中，因征地、拆迁、噪音污染、拖欠民工工资等因素导致的各类矛盾纠纷以及新线完工后的遗留问题，都能按照“属地管理”和“谁主管、谁负责”的原则，对排查出的277起矛盾纠纷，逐一梳理，逐一明确责任单位、责任领导和责任人，以确定重点和动态整治的方式，排出时间表，将涉路矛盾纠纷化解在初始阶段，消除在萌芽状态。如：桐乡市综治、护路办，从今年4月就开展了“综治进高铁”活动，明确了20个部门和3个镇在“综治进高铁”活动中的工作职责，实行了“五联”工作机制(矛盾联调，治安防范，事件联处，问题联治，平安联创)，扎实有序地做好铁路护路工作；海宁综治、护路办从“四个加强”入手(加强调查研究，加强政策宣传，加强滚动排查，加强协作配合)，积极依托许村、长安两镇综治中心和基层综治工作网络，开展了涉路矛盾的’排查，主动掌握动态信息；南湖区综治、护路办，充分发挥综治协调指导作用，与嘉兴铁路公安派出所干警密切配合，果断处置一起因劳资纠纷而可能引发的铁路交通事故(9月26日，当事人裘照兴带领手下的10名工人到高铁新线撬枕盖板，一趟列车即将通过)。目前，路地协作机制得到了有效加强，嘉兴铁路派出所的6个“线路警务室”与铁路沿线的13个地方公安派出所的16个“社区警务室”确立了协作伙伴关系，充分整合了综治行政资源，共同发挥了护路联防的作用，做到信息互通，配合有力。

各县(市、区)的护路联防组织，在对各自辖区的治安形势和治安状况分析后，做到突出问题，重点整治，尤其是针对新建铁路过程中，出现的偷盗铁路配件、阻工等治安突出问题，进行了认真调查研究，相继划定了治安整治重点区段，制定了行之有效的整治方案，明确了具体的目标任务，采取了有力的措施，，确保了沪昆提速干线的安全及高铁新线开通运行的顺利进行。同时，各级护路组织，领导亲自上阵，深入一线靠前指挥，认真抓好整治行动的推进工作，切实把整治工作组织好、落实好，并主动协调公安、工商等部门加强铁路沿线区域废旧金属收购站点的监管，从源头上遏制了偷盗

铁路器材的行为，尤其在新线建设中，路地公安机关密切配合，加大了打击整治力度，破获盗窃铁路器材案件4起(7月8日、7月13日、7月21日、8月27日各1起)，抓获许云富等8名犯罪嫌疑人，均被刑事拘留(铁路公安处理4名，南湖区公安分局处理4名)，为施工单位挽回经济损失23.1万余元人民币。

四、强化宣传教育，为铁路的安全打下了坚实地基础

各县(市、区)护路联防组织，齐心协力，采取了多种形式，大力开展了在沪昆提速干线及新建铁路区域的爱路护路宣传教育工作。主要以铁路沿线的厂矿企业、中小学校和外来流动人口聚集区为重点，分阶段以《铁路法》、《治安管理处罚法》、《电气化铁路安全常识》以及《高速铁路安全知识》为主要宣传内容，采取上安全教育课，发放《致学生家长、沿线外来务工人员的一封公开信》和安全手册等形式进行宣传。期间，嘉善县护路办，针对沪杭新线高速列车开行所面临的新情况、新形势，充分利用农村广播、简报的形式，进行《三保》宣传，并在高铁沿线的7个村组建了34名义务护路队员，利用巡逻时间对沿线村民进行面对面的交流宣传；南湖区护路办，利用报刊、“互联网”的形式进行宣传；海宁市、秀洲区护路办，利用张贴标语、悬挂横幅的形式进行宣传；桐乡市护路办，利用当地电视台，安排一定时间播放公益宣传广告，形成了浓厚的爱路护路宣传氛围，使法律知识、铁路安全常识在铁路沿线家喻户晓，妇孺皆知，切实提高了沿线群众的自身防范和爱路护路意识，确保了铁路运输生产的安全。

回顾今年工作存在的不足：一是全市的铁路护路联防工作发展还不够平衡，有的县(市、区)护路联防三级组织还未健全；二是护路联防工作领导小组办公室制度虽已制定，但工作的开展仍需加强；三是今年，我市辖内发生击打列车事件2起、割盗铁路器材案件1起，暴露出我们的线路勤防机制还不够完善，巡防队伍中的岗位责任及督促检查还不到位，因而，我们务必要在新的一年里，进一步加强护路联防工作，强化铁路安全宣传，尤其是要加强铁路沿线两侧涉及铁路安全隐患

问题的排查整治、涉路矛盾的调处化解，以确保一方平安。

铁路护路联防工作方案篇三

20**年，在区委、区府的正确指导和镇党委、政府的统一领导下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮平安魏兴建设的总体思路，以“平稳有序、保障有力、治安良好、确保安全”为工作要求，不断健全和完善铁路治安综合治理的常态长效工作机制。

一、沿线基本情况

在本镇辖区内铁路长度共2.65公里，沿线途径友谊村村以及友谊村村小。

二、20**年主要工作

（一）坚持齐抓共管，切实保障平安铁路顺利开展

镇党委、政府坚持把铁路护路联防工作作为关系镇经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

1、强化组织领导。镇党委、政府将铁路护路联防工作纳入了我镇平安建设的总体规划，镇综治办将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为平安建设的一项重要内容，与综合治理和平安建设各项工作同规划、同部署、同检查、同奖惩，做到同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小组，友谊村委也相继成立了铁路护路联防巡护网络，保证了铁路护路联防工作的顺利进行。

2、强化层层落实。我镇始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。

我镇党委委员、分管领导为铁路护路联防工作第一责任人，部门领导为直接责任人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全镇上下齐抓共管的良好格局。

3、强化紧密协调。坚持上下结合，路地沟通，积极参加铁路护路联防例会，铁路护路联防工作领导小组成员及铁路沿线村委会议，镇综治办、铁路公安派出所、辖区派出所、村委均出席会议。会上，各职能部门从提高对铁路护路工作的重视，及当前开展铁路护路联防工作的重要性、长期性和艰巨性的角度出发，研究和讨论铁路沿线存在的问题，并制定预防和解决危害铁路安全畅通的治安问题，维护铁路治安稳定的相关措施。

（二）坚持宣传教育，营造浓烈铁路护路舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。通过不定期地在全镇范围内广泛宣传护路爱路内容。同时，还要求铁路沿线村在村规民约中加入爱路护路内容，要求沿线村委利用宣传栏，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展教育性宣传。我镇护路联防宣传工作开展以来，针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行教育性宣传，签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设

施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防外来人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、地方铁路联手，开展集中性宣传。结合综治法治宣传月、禁毒宣传等各类活动，积极普及宣传《铁路法》、《铁路运输法》，充分利用散发宣传单（册）、张贴标语口号、悬挂宣传横幅等方式开展大规模的爱路护路集中宣传活动。年内，开展铁路护路宣传5次，展示铁路护路宣传版面和黑板报6块次，悬挂铁路护路宣传挂图8条次，累计发放各类宣传资料300余份，取得了较好的社会效果。

（三）坚持打防结合，有力维护铁路动脉安全畅通

在实际工作中，我们坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

1、注重治安巡控。目前，我镇铁路沿线村委成立了5人的护路联防队。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案区域、守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

2、注重责任监管。为进一步明确铁路护路联防工作的责任，与铁路沿线的友谊村签定了《魏兴镇铁路护路联防工作目标责任书》，落实责任，细化任务。同时，与废品收购站点签定了《治安管理协议书》，与沿线学校签定了《路校安全责任书》。

3、注重沿线整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们定期对铁路沿线治安状况进行全面的调查摸底和排摸，了解铁路沿线的不安全隐患和易发治安案件的重点区域，并制定方案集中整治。年内共计组织开展安全检查、集中整治3次。

铁路护路联防工作方案篇四

，按照上级关于铁路护路工作的要求，我村以科学发展观为指导，采取了一系列的有效措施，切实加强了对护路联防工作的领导，确保了我村境内铁路线的安全畅通，我村铁路沿线内没有发生重大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件。现将我村度铁路护路工作总结如下。

一、坚持开展多形式的宣传教育，创造舆论氛围

为更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，广泛开展宣传。采取在铁路附近设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏，结合“六五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育；二是抓住重点对象开展宣传。针对不同对象，经常进村入户，进行宣传，签订责任状，明确专人看护，防治发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全；三是对中小学生对开展教育性宣传。同学校建立经常性的联系体系，加强对中小学学生的教育宣传。

二、坚持经常性的打防结合，确保安全畅通

在实际工作中，我村坚持经常抓，加大对护路联防工作的领导，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉安全畅通。一是明确责任监管。二是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们对铁路沿线治安状况进行了一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村民小组，掌握治安信息，并制定方案集中整

治。三是强化督查检查。为加强护理联防工作的督查检查力度，各相关沿路定期自查、上报反馈信息的基础上，村铁路护理联防小组不定期地深入铁路沿线村民小组和重点路段进行督查检查。

铁路护路联防工作方案篇五

全年，我所管辖铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件。

一、严格履职，确保线路安全畅通

今年以来，我始终对自己高标准、严要求，努力学习业务知识，处处发挥模范带头作用。尤其是代理中队长以来，以队为家，认真负责，吃苦耐劳，为了做好铁路护路工作，每天都是起早贪黑，奋战在铁路护路一线上。

二、增强意识，严格执行规章制度

县护路办文件精神及各种工作制度进行学习，站在讲政治、讲大局、讲责任、讲奉献的高度，从思想上提高对铁路护路工作重要性的认识，在行动上不折不扣的执行各项规章制度，不断提高自己的政治素质和业务素质，提高组织纪律性，从思想上认识到“执勤为民”的使命与责任。对执勤巡护工作进行规范，按照上级执勤计划安排，严格要求自己，完成执勤任务，确保不出任何问题。对个人工作日志、学习会议记录按要求认真记录完整。

每天在上路执勤前检查着装，对执勤情况认真记录、汇总、分析。内务整治，每天将衣物、鞋帽、日常用品摆放整齐，以军队的标准来要求，每天对自己的卫生责任区进行清理，保证不留死角，给自己和大家创造一个舒适的生活工作环境，培养个人良好的习惯。如果查找到自身存在的问题，深入剖

析原因，针对性的制定整改方案，逐项落实整改。认真落实各项规章制度，增强自己的工作积极性，为提高队伍整体素质，把我们中队打造成一支正规化、高效率的护路联防队伍做一份贡献。

三、加强学习，努力提高综合素质

为了提高自身素质，我不断地加强对党和国家的方针政策的学习，坚持学习省、市、县有关文件精神，认真领会上级的意图，学习有关铁路法律法规及铁护工作知识，用理论来指导自己更好的适应铁路护路工作，努力提高自己的政治业务素质，为各项任务的顺利完成打下良好的基础。工作之余，我还虚心向前辈请教，主动对全县铁护工作情况进行调查研究，总结自己几年来的工作感受写了文章《铁护工作有感》、《做好铁路线路治安管控之我见》，今年开展“发扬传统、坚定信念、服务大局、护路为民”主题教育实践活动中，自写演讲稿《坚守，让生命更崇高》，在全市演讲比赛中取得了优异的成绩。