

2023年青海省交通规划 交通安全工作报告 (通用5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

青海省交通规划 交通安全工作报告篇一

根据市《政务督办通知》要求，教育局对教育系统道路交通安全工作进行了认真梳理和总结，现将此项工作开展情况报告如下。

为进一步加强学校交通安全工作，提升学生的文明交通素养，增强法制观念，深入推进“关爱生命、文明出行”主题活动，为学生创造良好的道路交通环境，教育局大力加强交通安全法制教育，预防道路交通事故的发生，半年内没有重大交通安全事故发生。

教育局和学校领导高度重视交通安全工作，成立了以局长为组长、分管副局长为副组长、科室主任和中小学校长为成员的安全工作领导小组，各中小学、幼儿园也相应成立了以校长、幼儿园园长为组长的安全工作领导小组。领导小组定期召开工作例会，研究部署交通安全工作，督促学校、幼儿园开展交通安全集中整治。

为了进一步落实道路交通安全管理的责任，确保工作落到实处，我局印发了《校园及周边治安综合治理工作方案》，制订了《“平安校园”工作考核细则》，明确要求各学校要高度重视道路交通安全问题，明确职责，把道路交通管理落实到人。为了保证道路交通安全管理工作的正常开展，对道路交通管理工作提出严格的要求。要求各学校切实抓好了广大

中小學生道路交通安全教育和校車管理工作，防止中小學生發生交通事故，保證廣大中小學生的人身安全。

堅持學校、家庭、社會三位一體，建立“三結合”的交通安全教育網絡，學校、家庭、社會三者同步聯動，形成合力，共同實施“保護生命、平安出行”交通安全宣傳教育工程，使交通安全教育取得更好的成效。

1. 發揮學校主陣地作用

一是各校都建立了交通安全教育領導小組，由校長組長，形成校長室、政教處（教導處）、年級、教研組等不同層面的管理網絡，加強學校交通安全教育工作的領導，形成校內立體教育網絡。二是加大宣傳教育力度，通過電影、錄像、校園廣播、黑板報、圖片展等媒介大力宣傳交通安全法規和知識，開展交通安全警示教育，教育学生掌握基本的交通安全知識。每所學校、幼兒園至少設置一處宣傳欄或板報，進行交通安全宣傳，每周至少進行一次交通教育。三是發揮課堂教育的主渠道作用，在思想政治等課程教學中，採用適合學生生理和心理特點的教學方法，通過課前實地考察、調查和課內討論、交流、知識競賽等等形式，加強交通法規、交通安全教育，強化學生的交通安全意識。四是利用交通安全宣傳日等有利時機，宣傳交通安全知識，協助民警指揮交通，維護交通秩序，充分發揮學生的自主性，推動學生在社會實踐中自我認識、自我體驗、自我感悟、自我教育，提高交通安全教育的實效。

2. 引導家長開展交通安全教育

通過家長會、專題講座、座談會、告家長書等形式，向家長宣傳交通安全法規知識，向家長及時宣講交通法規和學校的要求，提醒家長督促和教育子女注意安全。

聘請交通民警擔任學校交通安全教育輔導員，定期為學生講

授交通安全常识，并形成制度。配合公安、交通等部门深化交通安全宣传“五进”（进农村、进社区、进企业、进学校、进家庭）活动，主动邀请交警进校园开展以“关爱生命、安全出行”为主题的交通安全宣传活动。利用安全教育日时机，主动邀请交通民警进校园开展以“关爱生命、安全出行”为主题的交通安全模拟现场教育活动，增强小学生的交通安全意识。

联合（配合）公安交警等部门加大对接送学生车辆的监督检查，落实接送学生车辆备案、安全检测、维修维护、校车标识、驾驶员管理等制度，严禁使用报废车、拼装车、农用机动车接送学生，严禁车辆超速、超载行驶，确保学生交通安全。定期对接送学生车辆的摸排、劝导工作，建立台账，加强监管。

配合有关部门在学校门前道路设置规范的交通警示标志，施划人行横道线和斑马线等设施。

民办幼儿园校车有时存在超员接送幼儿现象。希望交通管理部门加大对上述车辆的查处力度，确保道路交通安全。

今后，我局将继续加强对全区教育系统乡村道路交通安全集中整治工作，进一步加强领导、提高认识、落实责任、完善制度，加大检查督促的力度，确保学校道路交通安全管理工作规范有序，保证师生的交通出行安全。

青海省交通规划 交通安全工作报告篇二

（党组书记、局长：梁峰）

（二六年三月）

同志们：

一、20党风廉政建设及反腐败工作回顾。

（一）强化组织建设，明确职责，细化分工。

成立了“**县交通局预防职务犯罪领导小组”、制订了《**县交通局20党风廉政建设和反腐败主要工作任务分解表》，局机关和局属各单位层层签订党风廉政建设目标责任书，在局机关和局属各单位形成了主管领导亲自抓、分管领导积极抓、机关股室和局属单位具体抓的党风廉政建设组织网络，真正做到了考核的目标明确到人、领导的. 职责明确到事，有力的保障了我局党风廉政建设工作顺利开展。

（二）强化宣传教育，以学促廉，全面开花。

积极开展“警示教育月活动”、“家庭助廉”、“读文思廉”和“廉政文化进机关、进企业”活动，不断加大宣传力度，使全体工作人员全部参与到反腐败斗争和党风廉政工作中去。分别在领导班子成员会、局务会、局属单位负责人会议上，组织学习了《中国共产党党内监督条例》、《中国共产党纪律处分条例》、《安徽省警示教育读本》等；组织局机关全体工作人员、局属单位负责人观看《贪婪的归宿》等警示教育反面事例影片；定期印发《涡交信息》、《交通视窗》等宣传材料，让全体人员了解交通系统廉政建设动态；充分利用每周一、周五集中学习时间，宣传党风廉政建设的重要意义，定期检查“三本”（学习笔记本、作业本和心得体会本）；通过不断的强化教育，提高了广大干部职工党风廉政建设的意识和拒腐防变的能力，增强了抵制腐败行为的自觉性。

（三）强化制度建设，有“条”可依、有“条”必依。

继续坚持《**县交通局工作人员“十条禁令”》、“禁酒令”等廉政制度，并结合实际，印发了《**县交通局年党风廉政建设和反腐败主要工作任务分解表》和《**县交通局党

风廉政建设目标考核责任书》，使党风廉政建设工作切实做到有要求、有程序、有责任、有制度。在我局廉政建设工作中，具体体现在以下几点：工程建设。在农村公路建设项目管理严格执行“四制”的原则，对今年的国债项目和通达工程实行分条、分段，继续面向社会公开招标；严格执行工程建设强制性技术标准规定，健全工程质量四级保证体系，杜绝出现“豆腐渣工程”；在公路建设和养护资金管理上，设立专户，专款专用，实行跟踪监管，确保所筹资金全部投入公路建设。人事工作。严格执行相关的人事管理条例，采取公开、公正、公平的方式，透明操作，集体表决，坚决避免在人事问题产生不廉政现象。运政管理。在交通规费征收上，采用微机征费，严格执行各项运政管理条例，狠抓“源泉管理”，杜绝在交通规费征收过程出现“关系费”、“人情费”；在客运班线审批上，对所有重点班线，通过对运力运量的调配后，实行对外公示，接受广大业主和社会监督达到合理布局，公开透明。

（四）加强监督检查，确保效果到位。

完善了人大代表、政协委员和社会监督制度，及时了解社会各界对交通工作的评价。强化局法制股、效能办，督查办对所属各单位和各执法站队的督查，促使各单位主动开展勤政廉政建设，纠正不正当执法行为，杜绝了人浮于事，消除了“公路三乱”，受到社会各界的一致好评。

二、20廉政建设和反腐倡廉工作任务

年，我局廉政建设和反腐倡廉工作总体要求是：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以优化全民创业发展环境为宗旨，坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，把规范制约权力运行、基本建设廉政监督、管理相对人反应强烈的突出问题作为重点，逐步建立教育、制度、监督并重的预防和惩治腐败体系，推动本系统党风廉政建设和反腐败工作深入开展，为加快**交通事业发展，完成全年

各项目标任务标提供坚强的政治保证。

（一）加强学习，充分认识开展党风廉政建设和反腐败工作的重要性。

青海省交通规划 交通安全工作报告篇三

（一）认真落实党建责任制。明确党建工作“书记抓、抓书记”，年初制定详细的工作方案，将思想、组织、作风建设列入各单位目标考核内容，建立平时考核台账，与业务工作同落实、同考核，逐级明确责任。按照“两议四抓一述”制度，定期听取党建工作汇报，解决突出问题，组织召开12次党委会议，对党员教育、结对帮扶等工作进行了专题研究，推动党建工作责任制落实；局党委委员认真落实“一岗双责”要求，与局属6个党支部建立党建联系点。抓好“书记项目”，深入推进“学习型、服务型、创新型”党组织建设，自上而下确立了5个“书记项目”，结合行业特点，在局属党支部开展“强化管理抓规范、阳光执法树形象”和“立足五个服务，全面提升公路管理服务水平”活动项目，带头抓好项目落实，丰富党建工作内容形式。在局属路政管理所新创建1个“党员教育管理示范点”，通过省道301线石炭井沟口固定治超站标准化建设、开展“规范执法回头看”等活动，进一步强化队伍建设，推进规范执法，提升路政执法公信力。

（二）坚持思想治党，提升党员队伍整体素质。扎实开展“三严三实”专题教育，党委书记发挥带学促学作用，以《践行“三严三实”为推动交通运输事业发展提供保障》为主题，带头讲专题党课；突出抓好专题学习、交流研讨等关键动作；坚持把问题导向贯穿始终，带头把自己摆进去，通过开展专题调研，认真查找不严不实问题，围绕重点、破解难题，带头落实整改。深化学习型党组织建设。落实党委中心组学习制度，全年组织党员干部集中学习11次；年初在市委党校举办了3天的党员干部集中学习培训班，采取专题讲座和讨论交流相结合的方式，强化学习效果；各支部坚持每周学习一次，做

到有学习笔记、有心得体会、有考勤、有记录、有考核检查，时间、内容、人员、效果“五有四落实”；坚持书记讲党课活动，各支部书记结合实际分别为支部党员讲授党课。深入推进“书香交通”建设，投入2万元资金用于完善党员活动室和职工书屋，为广大干部职工提供了一个学习与交流的平台；积极开展“读书月”活动，鼓励干部职工互相推荐新书、好书，供大家参考和阅读；以“提升业务能力、提升工作水平”为出发点，组织业务科室学习最新时事、金融、公路建设、运管等系列丛书，提高干部职工服务中心工作、服务转型升级能力；坚持党员干部轮流撰写《共享笔记》，将学习心得、感悟体会与大家交流。

(三) 推进服务型党组织建设，提升为民服务水平。围绕服务中心、建设队伍两大任务和“五服务、四评议、三提升”活动，进一步深化服务型党组织建设。开展星级服务型党组织创建活动。以服务型党组织建设统揽基层党建工作，明确了深化服务中心意识、改进工作作风、丰富服务载体、完善激励关怀措施、建设服务文化5个方面的服务型党组织建设主要内容，通过对各党支部进行评星定级，推动基层党组织晋位升级、创先争优。积极开展在职党员进社区活动，组织全体在职党员到联系社区报到，亮明身份，进社区报到率、认领率和参与率均达到100%。建立了学雷锋志愿服务队，广泛开展文明劝导服务等活动。围绕“十三五”综合交通运输体系建设，深入倾听基层干部群众的意见建议，把“三严三实”延伸到交通运输工作最前沿，力争在政策制定“最先一公里”和服务人民群众“最后一公里”方面取得新突破。

(四) 加强队伍建设，夯实党建工作基础。严格落实主体责任，坚持从严治党、依规治党。严把党员入口关，发展预备党员2名；疏通党员出口关，对4名不合格党员进行了处置；深化干部“干事档案”工作，一人一档，并将其与评优评先、公务员年度考核、干部选拔任用挂钩。实施“党员关爱”行动，对5名大病及生活困难党员进行帮扶，春节、“七一”期间慰问退休老党员14人；丰富活动形式，开展“党建月”、党员志

愿服务、清明祭扫等活动，党员队伍充满生机活力。加强基层领导班子建设，对局机关和下属事业单位在同一职位任职时间较长的5名科级干部进行轮岗交流，对3个空缺的副科级岗位进行公开竞争上岗，选优、配强基层党支部书记。落实“五不直接分管”制度，支持班子成员按照分工开展工作，发扬党内民主，不搞“一言堂”，班子成员团结和谐，凡涉及“三重一大”事项一律集体研究决定；认真执行“三会一课”、民主评议党员、党员党性分析等组织生活制度；严格落实党风廉政建设制度规定，按时对领导干部个人重大事项进行报告。

二、强化监督，加强党风廉政建设

(一)认真落实党风廉政建设“两个责任”。严格执行党风廉政建设责任制，坚持“一把手”负总责，层层签订党风廉政建设责任书。制定下发了《关于进一步落实局纪委党风廉政监督责任的实施意见》，充实纪检工作人员，为落实纪委监督责任提供组织基础。针对交通建设项目多、资金量大的实际，认真落实工程建设管理制度，细化项目管理，实行跟踪审计，突出重点岗位和关键环节的监督，严格资金支付、项目招投标程序。委托市审计局对局属4个事业单位主要领导近三年履行经济责任情况进行审计，针对发现的问题，免去了一名下属单位行政一把手的职务，对下属单位违规聘用1名工作人员进行了处理。设立财务核算机构，对下属单位财务实行统一核算管理，从源头上有效防范违反财经纪律问题的发生。组织开展了“守纪律讲规矩”主题活动，党委书记带头上廉政党课2次，组织党员干部参观了自治区廉政警示教育基地，开展了廉政知识测试，党员干部政治规矩意识明显增强。

(二)强化效能建设，切实转变作风。落实中央八项规定，切实纠正“四风”，严控“三公”经费，与去年同期相比，车辆运行维护费下降6.5%，公务接待费下降69.6%。改进文风会风，文件同比减少38%、信息简报同比减少45%。继续巩固近两年群众评议机关干部作风工作的好成绩，积极开展群众评议机关干部作风活动。扎实开展“转作风，抓发展”活动，

积极对接协调，争取自治区交通厅在我市投资建设公路项目5个，总投资41.5亿元；针对“电视问政”中群众反映的城市公共交通等问题，立即组织整治，完成了大武口区470块公交线路牌的更换工作，在水悟清华小区设置了公交站点。推进机关行政效能建设，开展了“规范执法回头看”、文明科室评选等活动，局办公室、规划建设管理科分别被市直机关工委授予“三星级、二星级”文明科室；进一步深化政府职能转变，行政审批进大厅，服务办理一站式，减免涉企收费90万元，支持实体经济发展。

(三)深入开展“下基层”、访贫思廉活动。制定了“下基层”活动安排表，组织16名干部职工深入平罗县渠口乡红旗村、惠农区尾闸镇西河桥村和大武口区3家民营企业，进行走访调研活动，全年干部下基层180余人次。党委委员带头深入联系点，了解困难群体的基本情况和存在的实际问题，细化帮扶措施，对西河桥村一队2.5公里道路、六队1公里道路进行了砂砾硬化改造；联系惠农区交通运输局对西河桥中心柏油路面龟裂和坑槽进行了维修；筹措资金3万余元，支持惠农区西河桥村支部对阳光小区出入道路进行了硬化，方便了小区居民的出行；投资2.6万元，为平罗县红旗村解决了村部冬季取暖问题，改善了基层党组织活动阵地建设，确保基层党组织工作正常开展。20xx年共计帮扶重点项目资金10多万元。同时，结合“访贫思廉”，积极开展慰问活动，特别是在重点节日期间走访困难老党员、老干部、残疾人，春节、“七一”、“中秋”节共计慰问困难群众42户，送去慰问品和现金1.2万元，真正使“下基层”活动不流于形式，成为转变作风、密切联系群众的桥梁和纽带。

三、深化创先争优，加强机关文化建设

(一)把文化建设融入交通党建工作。培育和践行社会

主义核心价值观，在市委党校组织开展庆祝建党94周年、“党史大讲堂”活动，提升党员干部的使命感、荣誉感

和责任感;组织开展“道德讲堂”，大力宣扬典型人物的先进事迹□20xx年共开展道德讲堂12期;与结对共建联系点团结社区共同开展了“‘庆六一’，践行核心价值观，童心共筑中国梦”活动，并对单亲、困难家庭的孩子进行了慰问;组织开展“我们的节日”等活动，每逢春节、清明、端午、中秋、重阳等传统节日，组织各支部广泛开展志愿服务、经典诵读、节日民俗和体育健身等活动，营造浓厚节日氛围。

(二)普法教育和平安创建取得新成绩。按照“六五”普法要求，认真开展“法律六进”活动，深化依法治理示范单位、平安单位创建活动，完善综合治理目标管理责任制，及时排查调处矛盾纠纷，认真做好群众来信来访工作，积极处理来信来访群众提出的问题，确保社会治安综合治理工作措施在交通行业得到认真落实，保持了行业稳定。

(三)创城工作稳步推进。严格落实市直机关创建全国城市测评体系任务，认真制定完善创建工作方案，积极做好创建文明城市涉及交通部门的各项基础工作。对照□20xx年石嘴山市创建全国文明城市工作任务台账》，分解工作任务，落实目标责任。对划分责任区每月不少于4次日常清洁维护，做好工作台账和资料归类工作。

(四)抓好工会、青年及妇女组织工作。在抓好抓实党建工作的同时，把妇联、共青团、工会组织纳入党建工作范畴，同安排、同部署、同落实，先后组织开展了“最美家庭”评选、“挂牌评星”等活动，组织干部职工参加各类运动会、学习班等，丰富了职工的精神文化生活。通过深入扎实开展抓党建带群建工作，提升了群团组织整体服务水平，较好的发挥了群团组织推动科学发展、促进社会和谐作用。

四、下一步工作打算

20xx年，市交通运输局党建工作取得了可喜的成绩，但还存在着不足，一是基层党支部党建工作有待于进一步规范化，

在工作上创新还不够。二是对党建各环节工作的监督力度还不够，制度落实力度还不够。下一步，我们将进一步解决党组织和党员队伍存在的突出问题，持续改进作风，切实提高党员素质、加强基层党组织建设，不断增强党员干部的凝聚力，有效推进党建责任落实及作风建设常态化、长效化，努力使交通运输局党建工作再上新台阶。

青海省交通规划 交通安全工作报告篇四

依法行政是党和政府对所有行政执法单位和人员提出的基本要求，是依法治国的核心，而执法人性化是党和政府以及人民群众对行政执法人员提出的新要求、高标准，是依法行政的最高境界。20xx年，黄山区交警大队在处理一起交通事故的过程中，用人性化执法感动了皖北人，使得5个来自皖北的同乘一辆拼装农用三轮车，从安徽的最北端萧县来到安徽的最南端黄山区的农村妇女，在感受到了黄山市公安局黄山分局交警忠于法律、忠于人民的真诚情怀，感受到了黄山区党员民警先进性的具体体现以后，由在交警大队的大院里“住”了两天，最后一致同意将车报废解体、返回原籍，并感动地和交警们一一握手，由衷地说：谢谢大兄弟！通过这个执法案例，使我们看到了交通警察执法人性化的威力，从而也引发了我们谈谈交通警察人性化执法的有关问题。

在公安队伍中，交通民警由于行政执法相对人几乎涉及所有交通参与人，是与群众接触最多的警种之一。压滤机滤布而在交通警察所有的行政执法活动中，路面执法与群众接触最直接，交通警察在路面执法的量占整个公安机关行政执法的比例最高。因而交通管理路面执法程序的合法性，执法行为的合理性、执法行为的人性化与否直接关系到公安机关声誉和公安民警的形象，绝不可掉以轻心。但在实际的交通管理工作中，路面执法确实存在着一些距离人性化要求颇远的现象。

1、纠正交通违法执法无序。主要表现为或者是对过岗的交通

违法行为视而不见，助长了交通参与者实施违法行为的侥幸心理；或者是坚持了违法不过岗，但是不注意时间、地点、场合，执法效果没有达到。诚然，见违必纠是我们应该长期坚持并大力提倡的，但在现实路面执法中，因纠正交通违法行为不注意时间、地点、场合而造成或顾此失彼、或得不偿失，警民对立的情况屡见不鲜。

2、重处罚轻教育。在路面执法中，重处罚轻教育的趋势比较明显，基本上是违法必罚，交通法规中的警告条款运用得很不够或者是基本上没运用；同时在路面执法中，罚款已交而交通违法行为照旧的现象突出，长此以往，在一定程度上造成交警为了罚款而纠正交通违法行为的普遍认识，从而得不到公众的认可和支

3、路面执法情绪化。交警也是人，滤布是人就有情绪，作为交警应该控制其情绪，但个别民警在心情不好时，特别是长期在恶劣工作环境中工作时，火气大、情绪差，对驾驶员训斥的现象时有发生。同时在处理交通违法行为时，部分民警方式方法欠妥，语言不规范，说服不到位，造成不少驾驶员对其交通违法行为被处罚无异议，但对交警的执法态度有看法。

4、路面执法中随意现象仍然存在。如在路面执法中或多或少地存在着特权车、关系车、熟人车不处罚或降格处罚的情况，同一种违法在不同民警中有不同的处理结果，容易造成执法的不公平和不公正现象。

5、执法水平不高。部分民警对相关的交通法规了解仅仅停留在知其然而不知其所以然上，纠正交通违法行为在执法程序上、在法律文书的使用上存在着不少错误的认识，对于交通管理相关的其它法律法规如《行政处罚法》、《行政许可法》、《公路法》、《安全生产法》等、基本上没有什么概念，也很少涉及。

6、对交通违法行为实施人缺乏人性化关怀。主要表现为不自觉地把行政相对人当作自己的对立面，从而在人格上不尊重当事人、在处理上不考虑当事人的合理要求、在语言上不注意文明用语、在行动上处处体现了行政执法人员的特权感和自我优越性。

1、路面交通管理应以人为本。《道路交通安全法》已经实施一年了，它有一个鲜明特点，就是交通安全管理中突出“以人为本”的理念，因此，交通警察在日常交通管理工作中，要以全心全意为人民服务为中心，一切交通管理措施都要适应以“生命至上”为最高目标，要通过人性化管理，体现整个社会对公民权益、生命安全的关注和重视，把思想、立场调整到保护和实现最大多数人民群众的根本利益，更好地树立队伍形象上来。

2、增强依法行政的观念。路面执法既要坚持依法办事，严格、公正、文明执法，更要讲究执法效率，讲求人性化执法，追求执法效果，坚决克服执法中的随意性。要坚持法律面前一律平等，服务对象一律平等，对交通管理的各类对象一视同仁，与此同时，要注重自身法律意识的提高，法律知识的学习。

3、坚持执法人性化。作为交通警察，在处理交通违法行为时，要掌握适度，体谅群众。掌握适度，实际上也是《行政处罚法》对实施行政执法行为提出的基本原则之一。处理交通违法行为，有三个问题必须掌握好。一是罚得对不对，二是罚得当不当，三是罚得是否承受得了。交通民警如何正确使用自己手中的处罚权，除了需要熟练掌握国家的法律法规外，还要明确两点：第一，执罚者与受罚者都是“人”。除开那些穷凶极恶的犯罪分子外，是人就有人性，也就是说人的本性都有崇善嫉恶的一面，绝大多数人主观愿望上不想违法，更不愿受到处罚和指责。第二，交通参与人的违法行为，多数都是人民内部矛盾，是可以通过调解消化处理的。所以，我们在处理交通违法行为时一定要注意合法、适度、量情的

原则。所谓“合法”就是以事实为依据，以法律为准绳，体现处罚法定原则。所谓“适度”就是根据当事人的违法情节在法律规定的处罚幅度内确定适当的处罚数量，不能轻违重罚，或者重违轻罚。所谓“量情”，就是作处罚决定时，一定要体察民情，不要超出他们承受不了的限度。所以，对于交通违法的初犯者和情节轻微者一般以教育为主，不施罚款。对严重违法行为的当事人采取教育和处罚并举的方法，要让他们罚得心服口服。

4、热心助人为乐。要认真落实“有困难找警察”的承诺。交警部门的服务对象主要是车主、驾驶员及所有交通参与者。我们提出的想群众之所想，急群众之所急，实际上是一个群众观念问题，说到底是一个以人为本理念问题。交通警察通过帮助人民群众排忧解难，体现了人民警察为人民的根本宗旨，也可以进一步密切警民关系，改善执法形象。

5、加强修养、提高心理素质。主要是在两个方面。一是在闻听群众过激言论时，要心胸袒荡，谅解群众。遇到这种情况，交通民警一定要头脑冷静，耐心教育，以理服人，不与他们计较。因为我们是警察，心胸要宽广。由于人的素质不齐，良莠并存，社会的落后面一下子不可能消除，自由主义、不服管理、或者希望法律只管别人，不管自己的人在一定时期还是存在的，但他们毕竟还是人民群众。所以，对待这些人，从情感上要谅解他们，从道义上要征服他们。遇到说不清，讲不明的情况，也不能操之过急。二是在遭遇不公正指责的时候，要勇于自责，理解群众。当前，我们的执法工作确实还存在一些突出问题，再加上群众对改革不理解、对发展有看法、对政府工作有意见，往往会借题发挥。因而，交通警察常常会受到一些不公正的指责，有口难辨。怎么应对这种情况？首先要勇于自责，承认自己不足，然后再作解释，辨明真相，弄清是非。即使你本人做得很好，也要有则改之，无则加勉，虚心接受意见，提高群众满意率。

青海省交通规划 交通安全工作报告篇五

（一）领导重视，组织严密

乡党委、政府领导对道路交通工作和县乡平安出行创建工作高度重视，成立了由分管交通的副乡长任组长，交警中队中队长、派出所所长任副组长，地方公路管理所等相关单位负责人为成员的道路交通安全和平安出行创建工作工作领导小组，明确成员单位职责，切实加强道路交通安全工作。

（二）部门协同，共同创建

根据县人民政府办公室《关于印发进一步加强道路交通安全工作实施方案的通知》（宁政办发79号）文件精神，乡人民政府积极协调安监、交通、公路等有关部门，开展道路交通安全隐患大排查大整治活动，加强对事故多发点、段的管理，结合实际制定整治方案，主动协调有关部门落实整治措施，及时消除事故隐患。

一是深入开展交通安全检查，全面排查各类交通安全隐患。乡政府协同乡交警中队，乡派出所、乡司法所等有关单位组成联合检查组，对我乡进行了危险路段、隐患路段、重点单位的交通安全检查，以客运为重点对途经辖区的客运车辆进行检查登记、督促驾驶员安全行车，防患于未然，上半年共查处各类交通违法行为42起。

二是全面加强了重点区域、重点村、重点时段的交通安全管理，严格取缔违法载人等严重违法行为，消除安全隐患。同时，针对我乡道路客运特点，以及各个节日前后的交通安全宣传和安全整治，加强对过往客运车辆的检查登记，有效减少了客运车辆违法超员载客现象，上半年共检查登记7座以上客运车辆430余辆次，服务过往旅客9500余人次。

三是强化路面管控、保障辖区道路的安全、畅通、有序。在

赶集天,做到每街必到。对要路段实行全天巡逻,及时处理发现的交通安全隐患。同时,全面兼顾乡村道路交通安全管理,严厉打击拖拉机、低速货车违法载人等严重交通违法行为,有效保障了辖区道路的安全、畅通、有序。

四是认真落实丘北经验推广暨“县乡平安出行”创建活动各项工作要求,加强农村道路交通安全管理。在“丘北经验”推广工作中,乡人民政府和公安、交通、安监等职能部门建立了监督管理长效机制,联合执法、综合治理,切实加强农村道路交通安全监管,严防出现管理死角和漏洞,从而有效预防和减少了农村道路交通事故,维护了人民群众生命财产安全。

(三) 落实措施,深入开展宣传教育活动全面开展“文明交通行动计划”,对辖区中、小学进行交通安全集中教育,切实提高师生的交通安全意识。通过多方协作,共筑平安校园,以案说法,以理说教,深化“大走访”活动,创新宣传的理念宣传。大队以走进农村中小学开展宣传为契机,积极与校方、师生沟通交流,倾听师生们对交管工作的意见和建议,并提供法律法规和车管等业务办理咨询,进一步融洽了警方与师生的关系,赢得群众对公安交管工作的支持和理解。截至6月份,共走进农村中小学校28所(其中中学三所、小学23所、幼儿园2所),出动警力60人次,警车30辆次,发放交通安全宣传资料2857份,受教育人数达7000人次。

(一) 道路交通安全违法行为虽然被大量查处和取缔,但部分驾驶员的法律意识和交通安全意识仍然较为淡薄。

(二) 乡村道路狭窄,特别是雨季天造成的塌方、坍塌和坑槽,危险、隐患路段多。

(三) 逢赶集天和其它群众集会时,存在少量超员、酒后驾车、违法载人等严重交通违法行为。

（一）继续加强路面管理，查处道路交通违法行为，对交通违法行为形成严管重罚的高压态势。

（二）高度重视道路安全行政执法工作，进一步加强行政执法人员的培训，提高执法人员的综合素质，为道路交通安全行政执法工作打下坚实的基础。

“平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。