

驾照吊销心得体会怎么写(通用5篇)

在撰写心得体会时，个人需要真实客观地反映自己的思考和感受，具体详细地描述所经历的事物，结合自身的经验和知识进行分析和评价，注意语言的准确性和流畅性。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

驾照吊销心得体会怎么写篇一

驾照是很多汽车爱好者都非常渴望拥有的一种证件，可以让他们自由驾驶汽车，尽情地享受驾驶带来的快感。但对于一些驾驶员来说，驾照却是一个不可依赖的物品。因为违反交通规则或者出现严重事故等情况，可能会导致驾照被吊销。本文就是基于我自己的亲身经历，谈谈自己被吊销驾照的感受，希望对广大驾驶员有所帮助。

第一段：吊销驾照的原因

我曾经因为酒驾被交警抓住，而导致驾照被吊销的经历。当时我并没有认识到自己的错误，一直以为酒驾只是一个小小的违章行为，而没有想到其实它是多么严重的违法行为。后来，通过交警的劝导和一番深思熟虑，我才恍然大悟，认识到自身的错误，并决心改正。

第二段：吊销驾照后的生活困境

吊销驾照后，我才感觉到生活变得非常不便。平时想去哪里就去哪里，现在却必须要靠公交、出租车等交通工具。时间上不仅耗费大量，而且空间上的限制，也让我感到非常不自由。由于之前的错而导致吊销驾照，正是让我尝到了反思及

懊悔的苦果。

第三段：重新审视自己的驾驶行为

想起自己驾驶时的种种不规范行为，以及因此而付出的惨痛代价，我逐渐发现了自己驾驶行为的危害性。在此过程中，我不断地审视自己，找出自己存在的问题，并且改正。同时也认真学习交通规则，了解更多驾驶安全知识，不断提升自己的安全意识。

第四段：吊销驾照后的积极参与交通安全活动

既然自己已经经历了这么多坎坷和挫折，我也希望能够为他人带来一些温暖和帮助。因此，我积极参与各种交通安全活动，帮助更多人树立安全意识，提高警惕性，并且分享自己的亲身经历，提高整个社会的安全文明程度。

第五段：反思之后的收获

通过这段经历，我更好了解了交通规则，深刻体会到了驾驶规范的重要性，更重要的是，我逐渐认识到自己的行为对于周围的人来说极为重要。驾驶安全事关生命，不仅仅是自己的生命，也是他人的生命。同时，我也学会了珍惜自己所拥有的，并且感受到了生活的不易和脆弱。通过这次吊销驾照的经历，我认识到应该更加珍惜生命，更好地保护周围的人，为自己所做的每一个选择负责。

总结：

尽管因为驾照被吊销而导致一时的生活困境，但是我从中意识到了自身的驾驶行为对于自己和其他人来说是多么重要，明白了安全驾驶的必要性，也更加珍视生命。希望广大驾驶员在行车过程中时刻保持警惕，树立安全意识，做一个负责任的好驾驶员。

驾照吊销心得体会怎么写篇二

一次记分的分值，依据违章行为的严重程度，分为12分、6分、3分、2分、1分五种。

机动车驾驶员有下列违章行为之一的，一次记12分：

- (一) 醉酒后驾驶机动车的；
- (二) 把机动车交给无驾驶证的人驾驶的；
- (三) 驾驶无牌无证机动车的；
- (四) 挪用、转借机动车牌证或者驾驶证的；
- (五) 涂改、伪造、冒领机动车牌证、驾驶证或者使用失效的机动车牌证、驾驶证的；
- (六) 驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的；
- (七) 在高速公路上倒车、逆行或者穿越中央分隔带掉头、转弯的；
- (八) 在高速公路上不按规定停车的；
- (九) 在高速公路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的。

第七条 机动车驾驶员有下列违章行为之一的，一次记6分：

- (一) 不按规定停车或车辆发生故障不立即将车移开，造成交通严重堵塞的；
- (二) 逆向行驶的；

- (三) 饮酒后驾驶机动车的；
- (四) 驾车穿插、超越警车护卫的车队的；
- (五) 驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆；
- (六) 驾车下陡坡时熄火、空挡滑行的；
- (七) 行经铁路道口不按规定行车或者停车的；
- (八) 客车载人超过核定人数20%以上的；
- (九) 在高速公路上客车载人超过核定人数的；
- (十) 在高速公路上货车载物超过核定载质量30%的；
- (十一) 在高速公路上不按规定超车或者变更车道的；
- (十二) 在高速公路上驾驶转向器、制动器、灯光装置等机件不符合安全要求的车辆的；
- (十三) 在高速公路上载运危险物品未经审批或者未按规定行驶的。

第八条 机动车驾驶员有下列违章行为之一的，一次记3分：

- (一) 不按规定超车或者让车的；
- (二) 违反交通信号指示的；
- (三) 路口遇有交通堵塞，强行驶入的；
- (四) 驾驶未经检验或者检验不合格的车辆；
- (五) 驾驶转向器、制动器、灯光装置等机件不附合安全要求

的车辆;

(六) 进入导向车道后, 不按规定方向行驶的;

(七) 不避让执行任务的警车、消防车、工程救险车、救护车的;

(八) 在禁行的时间、道路上行驶的;

(九) 违反停车规定, 临时停车、停放的;

(十) 不按规定掉头的;

(十一) 驾驶噪声和排放有害气体超过国家标准的车辆的;

(十四) 货车载物超过核定载质量30%以上的;

(十五) 在高速公路上货车载物超过核定载质量未达30%的;

(十六) 在高速公路上违反其他载人规定的;

(十八) 在高速公路上驾车超过规定最高时速二十公里以上的;

(十九) 在高速公路上不按规定保持行车间距的;

(二十) 在高速公路上正常情况下驾车低于规定最低时速的;

(二十一) 在高速公路上未按规定系安全带的;

(二十二) 低能见度气象条件下在高速公路上不按规定行驶的;

(二十三) 实施高速公路交通管制后, 违反管制措施的。

第九条 机动车驾驶员有下列违章行为之一的, 一次记2分:

- (一) 违反交通标志、交通标线指示的；
- (二) 违反车速规定的；
- (三) 货车载物超过核定载质量未达30%的；
- (四) 驾驶后视镜、刮水器不符合安全要求的车辆的；
- (五) 向右转弯遇同车道内前方有车等候放行信号时，强行转弯的；
- (六) 行经交叉路口不按规定行车或者停车的；
- (七) 在同车道行驶中，不按规定与前车保持必要的安全距离的；
- (八) 不按规定使用转向灯的；
- (九) 不按规定使用防眩目近光灯、远光灯、示宽灯、尾灯、雾灯的；
- (十) 行经人行横道，不按规定停车、减速、避让行人的；
- (十一) 驶入或者驶出非机动车道，不避让非机动车的；
- (十二) 不按规定安装、使用警报器或标志灯具的；
- (十三) 不按规定临时停车的；
- (十四) 不按规定申领和使用机动车临时号牌、试车号牌或移动证的；
- (十五) 在高速公路上骑、压车道分界线行驶和在超车道上连续行驶的；

(十六) 在高速公路上违反规定拖曳故障车、肇事车的；

(十七) 在高速公路上不按规定车道行驶的。

第十条 机动车驾驶员有下列违章行为之一的，一次记1分：

(一) 不按规定会车、倒车的；

(二) 驾驶员在实习期间不按规定驾驶大型客车、电车、起重车或带挂车的汽车的；

(三) 不按规定拖带挂车或牵引车辆的；

(四) 不按规定安装车辆号牌的；

(五) 不携带驾驶证、行驶证的；

(六) 驾驶和乘坐二轮摩托车，不戴安全头盔的；

(七) 驾驶轻便摩托车载人或驾驶二轮、侧三轮摩托车后座附载不满十二岁儿童的；

(八) 驾车没有关好车门、车厢的；

(九) 驾车时吸烟、饮食或有其他妨碍安全行车行为的；

(十) 在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的道路上，不按规定行驶的；

(十一) 小型客车行驶中，驾驶员未按规定系安全带的；

(十二) 其他违反车辆装载规定的。

第十一条 机动车驾驶员造成交通事故尚不够追究刑事责任的，除按照交通法规处理和对违章行为记分外，还应按照下列规

定追加记分：

- (一)造成重大事故，负次要责任的，追加记分3分；
- (二)造成一般事故，负同等责任以上的，追加记分2分；
- (三)造成轻微事故，负主要责任以上的，追加记分1分。

驾照吊销心得体会怎么写篇三

驾照扣分后要学习吗

核心提示：驾驶证扣分多少需要学习呢？机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。具体内容由法律快车编辑为您介绍。

驾照扣分后要学习吗？

机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后，车辆管理所应当在二十日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，继续参加学习和考试。拒不参加学习，也不接受考试的，由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

机动车驾驶人在一个记分周期内有两次以上达到12分或者累积记分达到24分以上的，车辆管理所还应当在道路交通安全

法律、法规和相关知识考试合格后十日内对其进行道路驾驶技能考试。接受道路驾驶技能考试的，按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试。

由此可知，驾照扣分符合上述相应规定的情况下，机动车驾驶人是需要学习相关知识并参加考试。

相关内容链接：

驾驶证的积分周期

道路交通安全违法行为累积记分周期(即记分周期)为12个月，满分为12分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

机动车驾驶人在一个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除；记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期。

有法律问题，上法律快车<http://>

驾照吊销心得体会怎么写篇四

上坡起步熄火的问题。上坡起步熄火主要是车子还没有抬头的时候就放下手刹，还有就是离合器抬得太快的缘故。

正确的做法应该是握住手刹的同时慢抬离合器，等车头上抬了踩住离合器不动，然后迅速放下手刹。待车子往前走2-3m的一段距离后，再将离合器慢慢抬完，然后轻踩油门换二挡。

起步停车的问题。起步一定要规范：踏下离合器，换一档，打转向灯，按喇叭，看左右反光镜和后视镜，最后放手刹，慢抬离合器起步。起步上路方向正了以后注意关闭转向灯。停车以后一定要先拉手刹，拨空挡，再放离合器和刹车，关转向灯。

换挡方向跑偏问题。换挡时方向跑偏，主要是因为方向盘握得太紧了，换挡时不要紧抓方向盘，就不会出现这个问题了。

换挡的时候，要先在空挡的位置稍微停顿一下，然后再换到下一挡位。二挡换三挡的时候要特别注意不要拨到五挡去。一挡换二挡应该轻踩油门，达到10km/h—20km/h的速度即可换二挡了。

转弯时打方向盘的时机。左转弯路窄时车头右角与路边相切时打方向；左转弯路宽时可以稍提前打。右转弯路窄时车头左角与路边相切时打方向；右转弯路宽时可以稍提前打。

转弯打方向原则：缓弯(早打，慢打；早回，慢回)；急弯(晚打，快打；早回，快回)。

转弯时要注意右边不要刮擦或后轮驶出路面，注意内轮差。如果路边有障碍物，应该在人和障碍物差不多平行的时候开始打方向。转弯以后在车子将直未直之时开始回方向，不要等车子完全直了以后再回方向，从打方向到车子回正有一个过程。

驾照吊销心得体会怎么写篇五

3) 行进中：及时的转动方向盘使车子到达预定的轨道之中，方向盘的设定符合人机工程，即可以按照需要转动方向盘（离线近时向反方向打方向，离线远时近打方向盘，不过要及时的归正方向盘）

1) 关于离合器：在有效刹车距离时离合器一定要猛踩到底，然后在缓慢的踩住刹车

1) 打死方向盘后握紧方向盘，不能在行进中继续打，否则车子将要纵向平行移动

1) 关于入库的点：提前打一点比晚一点好，不过最好还是正照点

4) 关于方向盘的控制：一定要大胆的大幅度的尝试

1) 方向盘的打正：练得多了凭感觉，尝试着溜距离找感觉

3) 在库中修正方向盘时：幅度要大，要快，距离要短

4) 关于学习心态：一定要大胆快速，专注，这样才不会迷