

# 2023年中国东方航空合同(通用5篇)

随着法律法规不断完善，人们越发重视合同，关于合同的利益纠纷越来越多，在达成意见一致时，制定合同可以享有一定的自由。优秀的合同都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是我给大家整理的合同范本，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 中国东方航空合同篇一

一、工程施工招标文件1，背景为进一步规范建设工程招标投标工作，提高招标投标的管理水平，\_编制了《建设工程施工招标文件范本》，该范本由《建设工程施工公开招标程序》、《建设工程施工公开招标文件》、《建设工程施工邀请招标程序》、《建设工程施工邀请招标招标文件》、《建设工程施工招标资格预审文件》等组成，基本适用于各类土木建筑工程、链路管道和设备安装工程。

**【1】** 2，招标文件的含义及内容 所谓招标文件，是招标人向潜在投标人发出的要约邀请文件，是告知投标人招标项目内容、范围、数量与招标要求、投标资格要求、招标投标程序规则、投标文件编制与递交要求、评标标准与方法、合同条款与技术标准等招标投标活动主体必须掌握的信息和遵守的依据，对招标投标各方均有法律约束力，是招标投标活动中最重要的法律文件。

招标文件的有些内容只是为了说明招标投标的程序要求，将来并不构成合同文件，例如投标人须知；有些内容，则构成合同文件，例如合同条款、设计图纸、技术标准与要求等。

招标文件编制的依据与原则：法律法规是招标文件编制的主要依据，招标文件范本是招标文件编制的直接依据，满足招标人需求是编制招标文件的基本要求，招标文件编制必须坚

持公正合理的原则，招标文件编制必须坚持公平竞争的原则，招标文件编制必须坚持科学规范的原则。

招标文件的内容和编写要求：一般情况下，各类工程施工招标文件的内容大致相同，组成册卷的方式可能有所区别。

下面以《标准文件》为范本介绍工程施工招标文件的内容和编写要求。

（见原文）【2】3，招标文件编制时应注意的问题：编制工程概况、投标资质审定、踏勘现场和投标预备会、分包、工程质量要求、工程款支付和结算方式、工期、建设工程施工合同条款、工程量清单、报价、评标办法、参考资料。

【3】4，招标文件的重要性招标文件是指招标人向投标人提供的为进行投标工作而告知和要求的书面材料，在招标过程中，招标文件作为招标的关键环节，如果本身存在错误将造成投标人投标错误进而在一定程度上引发投标、评标和合同执行等出现一系列的问题，直接影响招标的质量、招投标活动的成败和招标项目的实施。

招标文件还是整个招标过程所遵循的法律性文件，是投标和评标的依据，而且是构成合同的组成部分，所以招标人必须保证编制出的招标文件完整、严谨。

【4】5，结束语招标文件是招标人向潜在投标人发出的要约邀请文件，对招标投标各方均有法律约束力，是招标投标活动中最重要的法律文件。

## 中国东方航空合同篇二

据晓东27日介绍，公司已组建专职团队负责此次理赔工作，面向家属设置开通了理赔专线，并按照家属就近就便，主动与家属进行线上或线下的沟通协商。个回答 匿名用户 8 人

赞同了该回答 1、赔偿 东航云南赔偿215万/人(40万法定赔偿+175万经济赔偿)。

据央视新闻消息。川北核心提示:原标题:东航遇难者家属已获1485万元赔款 东航已正式启动理赔工作 中国航空意外赔偿低是现实, 股权代持协议中的标的本次东航空难目前已有11家公司向遇难人员家属支付14笔赔款。

国内空难家属及受伤乘客可以得到两部分赔偿:一是承运人(航空公司)所承担的赔偿;二是保险公司所承担的赔偿,即航空意外险。 2022年3月21日。最后, 转学中介协议书精神抚慰金10万元、遇难者丧葬补贴10万元、近亲属生活补贴10万元, 法股份代持协议以及家属交通食宿补助万元。 包头空难艰难的诉讼之路 2005年, 因对东航制定的万元赔偿方案不满。

东航方面表示, 空难发生后, 32名遇难者家属中有20余户领取了赔偿款且签署了一份免责协议, 已就赔偿达成协议。 对此, 俊波表示。游客如购置了航空意料不到险, 还能够获取保险公司所负担的赔偿, 保险公司的赔偿不因航空公司的赔付而扣减啦。东航的平安航空综合险及平综合险均是30元/份。

## 中国东方航空合同篇三

托运人(姓名)\_\_\_\_与中国民用航空航空公司\_\_\_\_\_(以下简称承运人)协商空运\_\_\_\_\_(货物名称)到\_\_\_\_\_(到达地名), 特签订本合同, 并共同遵守下列条款: 第一条 托运人于\_\_月\_\_日起需用型飞机架次运送\_\_\_\_\_(货物名称), 其航程如下: \_\_月\_\_日自至\_\_\_\_, 停留\_\_日; \_\_月\_\_日自至\_\_\_\_, 停留\_\_日; 运输费用总计人民币\_\_\_\_\_元。

第二条 根据飞机航程及经停站, 可供托运人使用的载量为\_\_公斤(内含客座)。如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时, 载量照减。

第三条 飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空隙吨位。 第四条 承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条 托运人签订本合同后要求取消收音机班次，应交付退机费\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条 托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条 运输货物的保险费由承运方负担。 货物因承运方问题所造成的损失，由托运方自行负责。

第八条 在招待合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定收取留机费。 第九条 本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。

凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。 托 运  
人：\_\_\_\_\_ 承 运  
人：\_\_\_\_\_ 开户银  
行：\_\_\_\_\_ 开户银行：  
\_\_\_\_\_ 银行帐  
号：\_\_\_\_\_ 银行帐  
号：\_\_\_\_\_。

## 中国东方航空合同篇四

托运人（姓名） 与中国民用航空 航空公司（以下简称承运人）协商空运（货物名称）到（到达地名），特签订本合同，并共同遵守下列条款： 第一条 托运人于 月 日起需用型飞机架次运送（货物名称），其航程如下： 月 日自 至 ，停留 日； 月 日自 至 ，停留 日； 运输费用总计人民币 元。

第二条 根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为公斤（内含客座）。如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条 飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空隙吨位。 第四条 承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条 托运人签订本合同后要求取消收音机班次，应交付退机费 元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条 托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条 运输货物的保险费由承运方负担。 货物因承运方问题所造成的损失，由托运方自行负责。

第八条 在招待合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定收取留机费。 第九条 本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。

凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。 托 运 人： 承 运 人： 开 户 银 行： 开 户 银 行： 银 行 帐 号： 银 行 帐 号： 年 月 日 订 立。

## 中国东方航空合同篇五

1 对于个案的国际货物出口运输事务，乙方应当正确无误地，真实地制作委托书（该委托书的内容包括出口货物的件数、重量、体积、目的港、出运品名、要求航班、出运价格等要素），并送交或传真给甲方。如果甲方收到的委托书缺少上述括号内的要求，除非乙方另行书面甲方，否则视为乙方授权甲方补记。

对该甲方补记的内容，乙方应予以承认。 2。

2 乙方交给甲方货物的运输标志（唛头）必须有以下内容：收货人代号、参考号码（如：合同号、发票号等）、目的地名称、件数号码。 2。

3 乙方在提供货物的同时，应提供有关出口的报关文件。该文件应根据不同的贸易性质提供以下的相应单证，包括：报关单、报关委托书、发票、装箱单、核销单、配额、许可证、手册、合同、进口报关副本、协议书及国家有关批文等。

2. 4 乙方送交或传真的委托书应有乙方的印章或有业务人员的签名。

如委托书上没有印章或签名的、甲方有权拒收委托书。 2。

5 甲方对乙方送交货物的空运进出口业务，应及时承办收货、出口订舱、制单、报关、报验、装板、交接等整套手续。 2。

6 甲、乙双方在办理国际货运业务中，必须遵守我国以及过境国或地区、到达国或地区政府的法令等有关规定。 2。

7 乙方保证在所出运的货物中不夹带易燃、易爆等物品及国家禁止出口的物品。甲方不受理危险品（包括不明化学物质的化学物品）、贵重物品、尸体、骨灰和活动物。

其他有特殊要求的货物，按航空公司有关条例办理。 2。

8 乙方在货物出运中要求预付改为到付、到付改为预付的，应在航班到达目的港前10小时通知甲方。如货物在目的港被提取，甲方对此不负责任。

2. 9 乙方在货物出运后因修改运单中有关项目或变更对货物的处置方式，要求甲方代发电报通知有关承运人的，由此产

生的费用由乙方承担。