

最新铁路劳动安全心得体会(通用9篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。那么心得体会怎么写才恰当呢？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

铁路劳动安全心得体会篇一

作为一名铁路爱好者，我一直对中东地区的铁路运输系统感兴趣。近日，我有幸参加了一次中东铁路旅行，收获了很多心得和体会。接下来，我会和大家分享我的中东铁路之旅。

第二段：中东铁路路径

中东铁路是一条连接中东地区各国的重要路径，从亚美尼亚到伊拉克，再到沙特阿拉伯，有数千公里长。这条铁路是西欧与南亚交通运输的一个关键节点。它连接了中东地区的重要经济和文化城市。特别是在亚美尼亚和土耳其的边界，铁路经过令人叹为观止的天然山峰，为乘客提供了美丽的风景。

第三段：中东铁路设施

中东铁路拥有现代化的设施，包括高速列车、宽敞的火车站和舒适的列车舱。该铁路还有不同的票价，以适应不同乘客需求的舒适程度。在较长的旅行中，乘客还可以享受美食和饮料便利服务。

此外，由于中东铁路连接了许多国家，因此他们使用的行车安全标准不尽相同，造成了一些困难，但铁路公司尽力维护其中的连接，以确保所有旅客的安全。

第四段：中东铁路文化

在中东铁路旅行中，我遇到了来自不同文化和国家的人，他们有着不同的背景和习俗。这也让我更好地了解了中东地区和他们的文化。此外，在铁路和车站周围，我还能看到很多印象深刻的建筑，吸引了我的目光。例如，土耳其埃尔祖鲁姆城的古堡和伊拉克尼尼微古城的阿修都，对我来说都是难忘的景点。

第五段：结论

中东铁路旅行是一段值得回忆的旅程，除了观赏美景、享受现代化设施和体验中东文化外，它还增长了我对中东地区的了解，它的发展和重要性也深深地印在了我的脑海中。我希望在未来，中东地区的铁路运输系统能够更加发展和臻于完善，为更多的游客和居民提供更好的、更可靠的服务。

铁路劳动安全心得体会篇二

20xx年1月8日，我开始接触铁路公安工作，那年，我在商丘站的三品安检口实习了一个月，我认识到了铁警的艰辛。时隔三年，我再次站在了三品安检中，不同的是我来到了青岛站，顶着暑运安保的压力，似乎让我认识的不仅仅有艰辛，还有一份认同，一份坚持，一份荣誉。

一份认同是我们不断学习与进步的动力。马尔顿曾经说过：坚决的信心，能使平凡的人们，做出惊人的事业。自信不仅源于自身，还来自于他人对自己的认可。当第一天上班时徐所开始点读我们新警时，心中有种莫名的激动。我们并不是青岛所的临时工，我们是一家人，这种感觉由心而发，是我开始对自己的工作增加了一份责任感，但在西安检口听到丽姐说：业务处事有长进呀！我会觉得自己不仅仅是一个普通的工作人员，还是一名光荣的铁警，让我对工作增加了一份热情，可能仅仅是一个简单的行为，一句简单的夸奖，认同感已经够了，它让我认知道责任与热情。

一份坚持，是磨练意志的保障，从安保正式启动开始，我们每个人都要4:20准时起床，准备上岗，说实话：累！但这是一个机遇和挑战，可能再次拥有这种工作压力的机会就少了，而我们为何不把这种劳累当做一份激发自己斗志的挑战和机遇呢？宋帆曾说过：不经一番彻骨寒，怎得梅花扑鼻香。

一份荣耀，是坚守岗位认真工作的信念。一把水果刀，一瓶发胶，在旁人看来这份工作平淡无奇，并不像一份公安事业，然而，这些看是不起眼的工作却保障数以百万乘客的生命财产安全。杜姐曾说：别看小事该做还要做，闲时可以放松，忙时要皱紧眉头，认真的排除一个个危险因素是国家安全的前提。想到这里心里还是有一份荣耀，但陈哥说：万事情绪不可表于脸上。即使再怎样自豪，也不要得意忘形，要认真工作，坚守荣耀。

可能这是我最后一次在青岛所工作，但这短短几天，我对这个家有了一份感情和不舍，业务上升是一定的，但我认为最重要的是一份情，一份对所对的挂念与不舍，当然若有机会，我定要回家，认真学习工作。

铁路劳动安全心得体会篇三

铁路工作是一份承担责任、付出汗水的工作。自己作为一名铁路工作者，每个月都会有深刻的心得体会。那么，本文就将对铁路每月心得体会进行探讨，总结出自己对铁路工作的理解与感悟。

第二段：体力的重要性

铁路工作通常都需要长时间站立，及时处理突发问题，不得不佩戴厚重的工作服和安全帽。这使得身体的疲劳感不断累积，需要工作者耗费更多的体力精神去承担。因此，在每个月的工作中，充分利用好工作时间之外的时间来进行身体锻炼非常重要，只有好的身体状态才能更好地完成工作。

第三段：与人沟通的重要性

在铁路工作中，与许多人打交道，如客运员、乘客以及工友。相互之间的沟通能够提高工作效率，共同解决问题。每个人都有自己的思路 and 态度，我们需要学会倾听、理解和尊重他们的观点。这样才能够体现出良好的沟通技巧，推动铁路工作更好、更高效的运行。

第四段：安全意识的重要性

在铁路工作中，安全意识是最为重要和基础的，涉及到铁路千家万户的安全，每个人都要牢固把握这一点。这需要我们要做到查漏补缺，时刻警醒，以最严格的标准、最周到的计划和最谨慎的操作去保障铁路安全。相信，只有我们每个人都不麻痹大意，才能保证铁路运行的安全和稳定。

第五段：陪同工作的重要性

每一个旅客都需要接受关爱和温暖，在工作中我们需要去提高自己的服务水平，让每一个旅客感觉到舒适和安静。哪怕是再小的细节也不可漏掉。同样，在工作中，友情的呼唤是需要传递的，我们需要互相帮助，一起推动铁路行业高质量、高智能、高效率的发展。

结论：

铁路工作是一种令人敬业、朴实无华的工作。我们需要充满奉献精神，用我们的实际行动去服务社会。用铁路心得体会总结自己的工作，在每一次工作结束后，仍要不断总结，不断完善，让实际行动致力于改变和奉献。铁路行业需要我们用毕生的力量，去守护全国的春运工作，这是我们的历史使命。

铁路劳动安全心得体会篇四

第一、眼见为实，老师讲的再多再细，都不如自己看到的清楚。以前都是课上老师给我们讲解，给我们放一点视频ppt.....增加了我们的见识，让我们能了解的更多，但是这并不是很能提高我们的兴趣，观看的时候或是没看，或是观看的不够仔细，没能做全面，仔细的了解。而这次实地去观察，让我们身临其境，亲身去观察高铁的钢轨、轨道板、道岔、隧道等，仔细的了解是由什么构成，是怎样施工，有怎样作用等等。丰富我们的知识，也给我们留下很深刻的印象，方便我们的记忆，为什么以后的学习打下坚实的基础——不会在出现老师叫我们想象的时候是一片空白的现象了。才能让书本知识和实际情况相结合。

第二、吃苦耐劳，踏踏实实，将有利于我们以后工作。刚到学校的时候，老师都给我们说，你们得有吃苦耐劳的准备，现在终于见识到真正的铁路施工工地是什么样子的。施工将是以后我们大多数人的选择，既然自己选择了施工，就要踏踏实实的做好自己的本职工作。我知道工作是一项热情的事业，并且要持之以恒的品质精神和吃苦耐劳的品质，最重要的一点还是不要无故缺勤，考勤是一个人自身品质的重要体现，良好的个人品质就得从考勤这件小事做起。

第三、质量问题至关重要。这次实习是临时安排的，就是因为现在90%的铁路建设停工了，当然成灌线也停工了。最近，吉林省宇松铁路严重质量问题，经查认定其为典型的工程质量重大责任事故。“骗子承包、厨子施工”这一事件反应很多的问题：如果不是拖欠工资而被举报，这将造成多么严重的后果？这样的事件是偶然？现在的工程是否还存在这样的问题？这些都是发人省醒的问题。严格的质量检测是工程中的重中之重。只有质量过关才能保障人民的安全。

第四、严格律己。现在豆腐渣工程屡见不鲜，就是因为这些人没能严格的要求自己，为了眼前的利益而违背职业道德，

这些都是不应该的。只有严格的要求自己才能修出更好的工程。

本次实习使我第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合，让我们大开眼界，也算是对以前所学知识的一个初审吧！这次实习对于我们以后学习、找工作也真是受益菲浅。在短短的一个实习中，让我们初步让理性回到感性的重新认识。

铁路劳动安全心得体会篇五

铁路作为一种重要的交通工具，无论是在中国还是在世界其他国家，都起着至关重要的作用。通过铁路，人们可以方便快捷地到达目的地，同时也能够感受到铁路所带来的种种体验和感受。下面是我对铁路的心得体会，希望能够与大家分享。

在很多人眼中，铁路不仅意味着便利，更重要的是安全。与汽车相比，铁路更能够确保人员和物品的安全。铁路沿线设置了专门的信号灯和隔离带，确保列车行驶的顺利和安全。另外，铁路运输还能够大量批量的运输货物，使得其成为一种高效的运输方式。无论是人还是货物，铁路都能提供安全和快捷的服务。

第二段：铁路的快速和舒适

铁路的速度和舒适度也是其吸引人的原因之一。相对而言，铁路速度更快，特别是高铁的出现，更是能够以高速运行。高铁不仅时刻表准确，而且在行驶过程中的乘坐体验也非常舒适。车内座椅宽敞舒适，行驶时的震动和噪音也相对较小，使得乘坐铁路旅行更加舒适和愉快。在铁路上，我们可以不用担心堵车、不用担心路况，只需要坐在缓慢行驶的列车上，欣赏窗外的美景，享受属于自己的时光。

第三段：铁路带来的旅行愉悦

铁路不仅给人们提供了快捷便利的交通方式，更是带来旅行愉悦的机会。通过铁路旅行，我们可以欣赏到沿途的美景，体验到不同地区的风土人情。无论是踏青遥远的山水间，还是领略城市的繁荣美景，铁路为我们提供了一个探索世界的机会。更重要的是，铁路旅行带来的是人与人之间的交流。人们可以在车厢里互相交流，结识新朋友，共同留下宝贵的旅行记忆。

第四段：铁路给人们的启示

通过乘坐铁路，我不禁思考到，铁路除了给人们带来便利和愉悦的同时，也给我们一些启示。铁路的顺利运行离不开工作人员的辛勤付出和团队合作。每个人都担当着不同的责任，积极协作，才能保证列车准点运行。这给了我一个深刻的启示，即在生活中，我们也需要团队合作，发挥自己的专长，为实现共同的目标共同努力。此外，铁路旅行也教会了我耐心和宽容。人们在狭小的空间中共处，需要互相尊重和包容，这也是我们在现实生活中需要学会的。

第五段：综合感悟

通过对铁路的乘坐和体验，我深刻感受到了铁路给人们带来的便利、快捷和愉悦。铁路不仅是一种交通方式，更是一种生活方式。它让人们的生活更加便利，为人们的旅行带来愉悦，也给了我们一些启示。铁路的发展离不开科技的支持，也离不开工作人员的辛勤付出。在未来，我们期待铁路能够更加先进，更加高效，为人们的出行提供更好的服务。同时，我们也应该珍惜和保护铁路的发展成果，共同努力，共同营造良好的出行环境。

通过对铁路的心得体会，我深深体会到了铁路对于人们的意义和影响。在未来，我相信，随着科技的不断发展和人们对

于出行方式的不断追求，铁路将会继续发扬光大，为人们的生活带来更多的便利和愉悦。让我们一起期待铁路更加美好的明天吧！

铁路劳动安全心得体会篇六

八月底，夏日的余温依然火辣，动车飞驰在滚烫的钢轨上，望着窗外翻过的一幅幅“山水画”，我与全局另外5名团干部踏上了20xx年铁路优秀青年工作骨干体验式教育培训班的广州之行。面对即将到来的历奇挑战，充满了对未知的期待与好奇。

踏入了校园，十年前大学报到的记忆碎片瞬间拼凑在眼前，同样的上铺床，同样的挂壁风扇，同样的凉席、蚊帐，还有同样来自五湖四海的室友们，尘封多年的“川普”在现江湖，杀伤力依旧不减当年。

“我们是五月的花海，用青春拥抱时代”，团歌响彻整栋教学楼，大家以别具“团”风的方式拉开了此次培训班的序幕。开班动员环节铁道团委张腾书记打趣地称广东青年学院的杨成教授为“师宗”，而非仅仅为“师傅”，让我更加清晰地明白铁道团委之所以选择在广州举办此次培训班绝非偶然，这是历奇培训走进铁路系统的起源地，沉淀着一种渊源、镌刻着一种传承，让我意识到要更加珍惜这次来之不易的培训机会。

课程开始前，全体学员按计划被分成了8个独立的小组，并由校方指派8名经验丰富的老师介入各小组，至此，这个有13人组成的“小家庭”将一起牵手渡过接下来5天的“校园”时光。与以往传统的阶梯教室授课方式不同的是本次培训大多都是以小组围坐的方式进行学习，便于实时地将课件的理论原则穿插到小组的互动、分享环节，促进每位学员在头脑风暴的过程中有所思、有所辩、有所悟。而且每项团队活动的先后顺序都经过授课老师们的精心安排，使课程讲解浅显知著、

由浅入深，小组老师在每个环节都会适时介入进行讲解、带领，使活动成效化。

在体验参与中使我对历奇培训有了更深的认识：

1. 参与与带领的平衡性。作为一项自主性活动，不可否认，参与者是历奇培训很重要的基本元素，其投入程度决定了培训效果是否显著。很多时候我们都忽略了小组老师在整个过程中的带领作用，如果说主讲老师是人的“心脏”，那么小组老师就是“血管”，缺其一者血液便不能循环，人体便不能正常代谢。主讲老师和小组老师是默契的整体，活动讲解和活动解说作为整个活动的一头一尾，那么过程中的活动带领将贯穿整个游戏。活动带领的精髓不是授之以鱼，而是授之以渔，这很关键，这就需要我们小组老师要高度认真的参与到小组活动环节去留意参与者的行为细节，并思考以什么方式介入、在什么时机介入、介入到什么程度，如果能把握以上几个要素将能有效提升参与者的体验质量。

2. 理论与活动的逻辑性。理论指导行动，同时也深化行动；行动检验理论，同时也优化理论。相辅相成，没有一项活动的开发能够闭门造车一步到位。如果要设计一个历奇活动或者一项拓展游戏。我们需要逆向思维，首先去考虑游戏的抽离性，而并非游戏的趣味性。就拿铁路系统举例，我们首先需要找到不同工种在安全生产的共同性与差异性，有针对性地明确活动脱离趣味性本身是否能关联到我们日常生活、工作或者某些场合、情景。其次要推敲游戏的可操作性，充分考虑培训的对象（年龄结构）、培训的地点（空间大小）、培训的时间（室内外气温）以及游戏整个环节的逻辑性。最后在思考如何提升游戏的趣味性，尽可能的提升参与者的积极性和互动性，充分灵活的利用有限的道具，在后期尽可能把历奇培训从室内搬到室外，在广州培训期间充分利用了整栋教学楼的高度以及东南西北四个面作为海拔高度和地处长方位的提示，并根据线索找到中国相应省市的板块。

广州之行虽然短暂，但紧凑的学习体验还是让我受益匪浅，不仅收获了知识，同样收获了友谊。一堂堂生动的体验课程使我更加明确了开展历奇培训对于青年职工加速融入的必要性，也是共青团走向青年、聚拢青年的强有力“武器”，在接下来的工作中我会将此次培训学习的新方法、新技巧运用到以后的工作中去，结合青年职工的特点和需要，生动活泼，富于创造性地开展共青团工作，让共青团深深植根于青年，不断提升青年职工的团队凝聚力。

铁路劳动安全心得体会篇七

近期，在铁路公司组织的一次培训活动中，我参加了一门名为“铁路课”的课程。这门课程是为了提高铁路职工的专业知识和综合素质而设计的。通过参加这门课程，我获得了很多启示和收获，对职业更加有信心，并且在以后的工作中能够更好地服务于人民群众。下面将从活动内容、学习方法、思维转变、专业技能和职业发展五个方面谈谈我的感受和体会。

首先，活动内容非常丰富多彩。课程内容包括了铁路基础知识、经验案例分享、职业道德等多个方面。铁路基础知识课程教授了我铁路的建设历史、运营机制、安全管理等方面的知识。经验案例分享让我了解了铁路工作中的实际问题和解决方法。职业道德课程则教育我要积极履行职责，为人民群众提供优质的服务。这些内容非常贴近实际工作，让我感到受益匪浅。

其次，学习方法的改变让我有了更高效的学习体验。在课程中，我学会了一些有效的学习方法。比如，通过归纳总结，把课程内容进行整理与梳理，提高记忆和理解效果；通过多做练习，巩固知识点，提高应用能力；通过互动交流，与他人讨论和分享，加深理解和记忆。这些学习方法的改变不仅提高了学习效果，也培养了我更好的学习习惯和方法。

第三，思维方式的转变使我具备了更全面的工作能力。在课

程中，老师强调了全面思考和多角度分析问题的重要性。他们教导我们要善于从多个角度思考一个问题，把握问题的本质和根源。他们还教导我们要善于运用系统思维的方法解决问题，从整体出发，不断优化工作流程。通过这门课程，我意识到了思维方式对于工作的影响，从而改变了以往的狭隘思维，提高了自己的工作能力。

第四，专业技能的提升使我在工作中更加得心应手。这门课程中，有专业培训的环节，让我们学习了铁路工作中的具体操作和技能。比如，如何进行列车检修、如何维护设备、如何处理突发事件等等。通过这些专业培训，我快速提升了自己的专业技能水平，不仅能够更好地处理工作中的问题，而且能够提高效率，提供更好的服务。

最后，这门课程对我职业发展产生了积极的影响。通过参加这门课程，我对自己未来的职业规划有了更明确的目标和方向。我意识到自己需要不断学习、提升自己的能力和素质，才能在职业发展中取得更大的进步。同时，这门课程还为我提供了一个与各行各业的同事们交流和学习的平台，为我提供了更多的机会和资源。

总之，参加铁路课程让我受益匪浅。通过丰富多样的活动内容、高效的学习方法、全面的思维转变、专业技能的提升和积极的职业发展影响，我不仅对自己的工作更加有信心，而且在以后的工作中能够更好地服务于人民群众。我相信，通过持续的学习和努力，我能够在铁路行业取得更大的成就！

铁路劳动安全心得体会篇八

抓铁路安全要从管理入手、从制度入手、从思想意识入手，不断强化安全管理基础，堵塞安全管理漏洞，补齐安全管理短板，才能确保铁路企业长治久安。本篇企业安全管理论文，笔者结合自身工作经验，浅谈了个人对铁路安全管理一些常见的问题。

1、1、1 安全第一的思想树立的'不牢，当安全与效益，安全与进度发生冲突时，往往是安全退居第二位，施工进度、效益、效率优先，安全摆位不正，“安全第一”的思想树立和安全管理落实上出现了打折现象，在严细实的作风上出现了弱化，在认认真真的工作作风上存在差距。

1、1、2 安全管理上好人主义还是不同程度存在，对在作业现场发现的违章只是停留指正教育，重人情因素多，不能做到处罚到个人，使违章者有切肤之痛，不能做到深究其原因，特别是对一些比较严重问题召开专题分析会少，发专题安全通报少，严格考核的少。施工现场为什么存在大量违章，就是我们看惯了，车间也习以为常，职工干惯了，没有去制止，没有去考核，一方面也纵容违章，伤害遵章守纪的职工，反思自己还是存在好人主义。

1、2、1 安全管理常抓不懈的思想不能始终贯彻和坚持，安全的“三如”意识不够强烈。当前，铁路企业的规章制度不可谓不多，安全保障措施不可谓不全，但安全问题还是频繁发生，惯性违章没有根本杜绝，主要就是因为安全管理落实上打了折扣。比如说：在历次安全大检查活动中，对于检查出的大量问题，没有及时对存在的每个问题进行专题研究，对倾向性、关键性问题抓住不放，制定切实可行的整改措施。段上拿事不当事，不拿问题当问题，造成车间也存在同样问题，甚至对存在的问题视而不见，避而远之；也同样说明了干部在抓安全管理时，一般性的布置多，具体抓落实少，充分说明抓落实力度不够，安全履责能力不强。

1、2、2 大局意识不强，在安全管理上不同程度存在“低、懒、松、粗、虚”的问题。总是感到抓安全太苦、太累，一天到晚没完没了，成无功，败有过，一天24小时，一年365天思想和精神都是处于紧张状态，面对突如其来的安全的巨大压力，自己思想和心理准备不足，反映出自己在抓安全工作存在一些问题：一是顾此失彼；二是安全重点关键点不突出，眉毛胡子一起抓；三是安全敏感性不强，以往教训没有能够

汲取；四是在一段时间相对安全平稳期间，对安全管理出现松懈麻痹思想，反映出精神状态在抓安全上精力不集中，而且沾沾自喜，安全的“三如意识”即如履薄冰、如做针毡、如临深渊树立的不牢。血的教训教育我们，安全第一思想任何时候都不能放松，在安全管理工作中必须树立“高、勤、严、细、实”的工作作风。

1、3、1 抓安全过程控制的不狠、不实，安全管理工作中没有做到关口前移，过程控制，安全风险的感知力有待于进一步提高。事后分析、灭火，消防队队员角色太浓，事前不预警、过程不严管，只能是事后反思定措施，轻过程，抓制度落实和严格考核，说明工作作风缺乏“严、细、实”。

1、3、2 抓安全规章制度落实缺乏严肃认真，缺乏一竿子查到底的精神。国家、总公司、路局、业务处的安全方面制度非常多也非常细，目前只是满足制定和细化一些规章制度，具体到制度在施工现场、在车间、在施工队、在班组、在岗位如何落实、落实多少？过问的少，检查的少，致使一些规章制度没有得到落实，形同虚设，只是在墙上，在纸上，施工现场有些施工还是按传统施工方法、传统管理习惯，且有些是违章做法没有得到根本消除，为事故发生埋下隐患，主要是思想上存在“文件发了责任就落实了”的思想。

1、4、1 部分安全管理人员安全法律法规和规章制度学习的不够，指导安全管理有差距。铁路经过提速调图，高铁运行，新的设备、新的技术运用，路局市场主体地位新的管理模式确立，监督机制完善、外部条件变化及大量规章制度出台，没有认真去结合实际去考虑、去消化、去落实，只是满足下发、下传，没有去细化和督促落实，新的制度落实执行与具体的作业实际往往不适应，新制度落实其实往往要求我们管理模式改变，人员培训，成本增加，制度落实是要下大力气、花大功夫的。

1、4、2 安全管理方法和手段落后，安全主动发挥作用有较

大差距。安全的管理就是人的管理，如何杜绝职工两违，如何控制作业人员不安全行为，除了规章制度，还需作许多其它方面工作，安全管理方法和手段必须创新，目前路局出台一系列考核制度，都是正面激励。

1、4、3 安全风险预警针对性、实用性、及时性有差距。预警不充分、不具体，面上的多，实际的少，安全卡控出现空白。对一些边边角角的问题预想的少，有措施过于笼统和宏观，可操作性差，自由度大，主要自己在超前思考、细致预想有较大差距。

1、4、4 安全主动作用发挥得不好，提出安全方面的建议较少。即使提出也没有坚持，好人主义严重，爱面子，怕得罪人，老是顾及人情，可是安全事故最不讲人情，失去亲人的痛苦，是终身痛苦，是永远不可弥补的痛苦，每次处理事故自己心灵都深深受到巨大创伤，所以说我们得到处分又有什么，如果能够避免人身伤亡事故，才能算真正履行一个安全监察人员的参谋职责。

1、4、5 组织专业方面安全检查少，没有针对性。虽然每年都组织多次的安全大检查，真正组织专项和针对某一方面的检查少，特别联合专业科室进行专业检查少，只是下文件、提要求、要车间汇报，没有主动组织安全行车、劳动安全、特种设备、施工防护等专项检查，对主管科室人员布置检查上缺乏针对性，没有真正深入下去扑下身子去真正检查得少，致使隐患和问题没有根本消除，一线真正安全情况了解不实不细，没有做到任何事情抓具体抓深入，有些事得过且过、轻描淡写，领导不追不问，自己就放松自己。

1、4、6 对主管部门的人员、对车间管理人员在安全问题没有做到坚持原则。往往是顾及面子、顾及相互关系，要求多、布置多、检查少、较真儿少、考核少，干多干少都一样，所以管理上失至于宽、失至于松，没有做到严是爱、松是害，没有做到宁听骂声、不听哭声。

2、1 安全第一思想和安全发展理念树立的不牢。主要原因是受到没有进度就没有效益，就没有收入，成本压力等多种因素的影响，如果真的严格按照规章制度要求施工就受到影响，这种思想影响非常重，这种顾局部利益，忽视全局整体利益现象严重。

2、2 在工作上要求不严。工作主动性差，有些工作是在被动的完成，思想上有懒惰思想，有些事情没有做到事必躬亲、抓深入、抓具体，没有用发展和变化的思维去抓安全，对安全长期性、复杂性、反复性认识不到位，还是处于宏观管理中。

2、3 好人主义在安全管理上和安全考核上不严不狠的问题仍然存在。主要是考虑人情多，在一些制度落实上抓不狠，抓不严，对惯性违章抓的手腕软。

2、4 工作作风不扎实。面对目前安全责任大、要求严、生活快节奏、工作大负荷，特别是在人身安全时常发生问题，思想存在为难情绪，思想压力比较大，总觉得安全压力感和失落感非常大，工作超前性差，创新方法不多。

3、1 提高全员安全风险意识培育，召开违章分析会，用血的事故来教育他们，让职工、民工亲身受到违章危害。

3、2 强化安全风险研判，实施安全风险预警，针对安全薄弱的地方，采取有针对性措施，严格落实作业标准。

3、3 加强过程控制，深入施工现场，重点盯控，以严格考核、严格管理，用严格考核手段来制止违章。

3、4 加强安全管理干部学习，提高认识，安全第一思想永不偏移，增强危机意识和责任意识，深入贯彻“三点共识”和“三个重中之重”扎实有效推进安全风险管理工作。

3、5 组织安全管理干部深入施工现场加强包保和全过程盯控，按照履责要求和安全管理人员的七勤，即脑勤、手勤、眼勤、鼻勤、腿勤、耳勤、嘴勤，对安全关键项点进行全覆盖检查。

3、6 在安全管理上落实制度，严格要求，安全工作要抓好预警工作、抓具体、抓成效。

3、7 抓好安全风险管理工作推进，把安全薄弱的地方加强，在安全管理工作中敢管、敢抓、大胆管理，严考核，真正做到宁听骂声、不听哭声。

铁路劳动安全心得体会篇九

铁路课是大学生涯中的一门基础课程，但却对我的知识启蒙起到了重要作用。铁路课让我初次了解了铁路运输的基本知识，从如何设计和建设一条铁路线路，到列车的运行和调度，再到如何保障铁路运输的安全等等。通过这门课，我对铁路领域的相关知识不再模棱两可，形成了一个初步完整的知识框架。这些知识储备为我在后续的学习和工作中打下了坚实的基础。

二、铁路课对职业规划的启迪

铁路课的学习让我对自己的职业规划有了进一步的思考。通过学习与铁路相关的专业知识，我逐渐认识到铁路交通作为国家基础设施的重要性，以及在未来互联互通的时代背景下，铁路行业的发展前景。我开始思考，是否要在毕业后自己选择进入这个行业，为其发展贡献自己的一份力量。铁路课的学习，让我更加明确了自己的职业发展方向，为将来的就业做好了准备。

铁路课不仅仅是关于铁路基础知识的学习，更是在其中培养了我的创新能力。在课程设计中，教师引导我们阅读相关领域的研究论文，并提出解决实际问题的方案，这使我学会在

自己的专业领域中提出创新性的观点和想法。同时，通过与同学们的讨论和交流，我也不断学习到更多的思维方式和解决问题的方法。这种锻炼培养了我的创新思维，为将来遇到的各种难题提供了重要的思路和方法。

铁路课不仅仅是个人能力的锻炼，更注重培养学生的团队合作能力。在一些小组作业和课堂演讲中，我们需要与同学们进行合作来完成任任务。这种团队合作的训练使我学会了与他人合作、沟通和协调的能力。团队合作意味着每个人都应尽自己的责任，并与其他成员保持良好的交流，以共同实现团队目标。这种团队合作的精神对我之后的团队项目和工作都产生了积极的影响。

五、铁路课对社会责任提醒

铁路课让我认识到作为一名专业学生的社会责任。铁路作为国家基础设施的重要组成部分，对于国家的发展和人民的生活起着至关重要的作用。作为学习铁路专业的学生，我们要时刻警醒自己的社会责任感，时刻关注国家铁路事业的发展和运行情况，为其发展贡献自己的一份力量。同时，在学习中也要积极关注铁路的安全和环保问题，不断提升自己的专业素养，发挥自身的作用。

总结：铁路课的学习使我对铁路行业及相关领域的知识有了更深入的了解，对我的职业规划和发展起到了重要的启迪作用。同时，通过这门课程，我不仅培养了自己的创新能力和团队合作能力，还提醒我作为一名学生应该具备的社会责任感。学习铁路课程，让我更加明确自己的职业目标，为将来的学习和工作做好了准备。