

部队驾驶员行车安全心得体会(通用5篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。优质的心得体会该怎么样去写呢？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看。

部队驾驶员行车安全心得体会篇一

我是一名老司机了，20xx年到公司开车以来，从未出现过车辆责任事故，之所以年年安全、岁岁平安，我想是因为我热爱这项工作，有高度的责任心，有刻苦钻研驾驶技术的精神，熟练掌握了驾驶技能与道路交通法律法规，有较高的思想素质、心理素质、身体素质。只要这样，安全就会有保障。关于怎样掌握，下面我讲讲我的经验技巧。

一、最简单的安全行车方法就是一个字：慢。比如，有时我在开车的时候会觉得心里有点没有安全感，因为当时车速有点快，这时我只要把车速放慢一点，我心里就觉得比较有安全感了。还有夜间与雨雾视线不清的时候，路况复杂的时候，没有十分把握的时候等情况。我慢慢的开车就是了。

二、小心心细，心细决定安全。小心行得万里路。行车不能有一点点的疏忽与麻痹大意。用心开车，专注行驶，及时全面仔细观察路面情况，提前判断和决定。前后左右的动态，要在大脑里及时判断准确，及时处理。保持车辆与物体要有一定的安全距离。给自己留有一点的安全空间。

三、要有良好的心态，礼让行车，不与他人斗气，不开英雄车。不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

四、规规矩矩的遵守交通法规。道路交通法规是血的教训换

来的，谁不遵守，谁就会受到血的教训。受到血的教训再后悔就来不及了。

五、当快就快，当慢就得慢下来，为什么这样说？因为开车是一项思维性运动，要形成好的驾驶思维，例如：在行车的过程中自己的车辆速度，对面来车的速度，大约在什么地段相会，自己要有明确的思维判断，选择合适的时间地点，哪儿加速哪儿减速，控制合适的时间和地点保证安全的交会。如果视线良好，道路宽阔，路上又没有行人，不存在安全隐患时，当然可以开快点。反之，前方情况不明，或不具备安全条件时，还是要慢，不然就太危险了。该慢时慢，该快时就快。

六、要能自我控制。作为司机一定要学会自己控制好自己的情绪，要知道人、车、路、天气、等因素都会影响安全。

七、及时采取有效的措施，果断的处理好每一个细节问题。坚决不开英雄车，不给自己和他人制造安全隐患。

八、不酒后驾车，不疲劳开车，不违章开车，不带病开车，不开有问题的车，有良好的心态，不急不躁的把握好手中的方向盘。

九、选择了司机的工作岗位，就得开好安全车，时时敲响安全的警钟。安全就是硬道理，服从指挥听从安排。

一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，稍微注意一点就行了，就由于自己的麻痹大意，造成了交通事故，参加了为期七天的道路交通安全教育学习。

通过学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的画面在我的脑海徘徊久久挥之不去。这些事故无一例外都是由于忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补

的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果。

参加道路交通安全警示教育学习后，我认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“防范胜于未然”，为此，我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

保证在今后的行车过程中，时刻保持高度警惕，克服麻痹思想，遵守交通规则，注意安全行驶。绝不酒后开车，不开“英雄车”！

部队驾驶员行车安全心得体会篇二

驾驶员主要是指交通工具的驾驶者，一般多指汽车的驾驶者。以下是为大家整理的部队驾驶员安全行车范文三篇，欢迎品鉴！

一年来，本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，贯彻十七大会议精神，积极学习“三个代表”，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下：

认真学习邓小平理论、领会党的十七大会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本

知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会胡总书记的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动；积极学习党的方针政策和精神；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

20××年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题：一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向:在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，明年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

年的工作即将告一段落，回顾这一年来的工作，本人在车队的领导下，认真按照条令条例和规章制度去严格要求自己，认真落实上级的指示精神，一年来，不管在工作、生活、学习上，还是在训练管理上都取得较大的进步，下面我就一年来的工作、学习、生活、管理等情况作以下述职：

一、政治思想一年来，本人在思想上牢固树立以部队为家的思想，保持高度的稳定，团结在党支部的周围，积极协助班长搞好

全班人员的思想工作。一年来,我协助班长带领全班积极参加车队的政治教育和政治教育理论学习。全班人员的思想基本上保持稳定,没有任何事故的苗头,真正做到了车队所提出的要求,本人也能够从思想上提高认识,把握住人员的思想状况,了解本班战士想什么,做什么,在哪里,需要什么,也起到了良好的促进作用。

二、这一年以来,我们车队保障了各项施工任务,为了考虑驾驶员疲劳驾驶的原因,工程车辆是人停车不停的原则;每天早晨4点工地上就已经能听到发动机的轰鸣声,夏天的气温能达到30度,车里的温度能有40多度,这也是考验我们驾驶员队伍,在条件艰苦的情况下是否能够完成任务。我们全班同志能够发扬连续作战,不怕苦不怕累的思想,完成任务。仓库改建,绿化库区,植树种草,浇水拔草等一系列的工作。同志们还是能够战胜一切的困难完成上级交给的任务。这一点,我觉得全班同志是做得非常好的,工作上可以说是叫得响的,拿得出蝗,在参加车队去挖树坑中,我班同志能够积极踊跃的参加,并且完成任务圆满。

三、在工作上本人在担任副班长以来,能够严格要求自己,认真履行好自己的职责,立足本职,干好工作。一年来,能够紧紧的团结在业务处党支部的周围,积极发挥骨干作用,协助班长完成各项工作。在仓库施工以来,工作任务重,我本人没有被这大项的任务所压倒,而是在内心默默的化艰巨为力量,尽职尽责的干好工作。对车队交给的每项工作,及时顺利圆满的完成。并力求高标准,高质量。

四、在管理能力上我本人自任副班长以来,管理能力一直是我工作的难题,虽说本班在各个方面比其它班好,但在管理的力度是缺乏经常。一年来,我在管理上能够按照条例条令和规章制度以及自己的职责去要求自己,堵塞了自身在服从管理上的漏洞,保证了管理的正规化。通过近一年的管理情况来看,确实也反映出自身的能力有待于进一步的加强,全班人员在服从管理上也是摆在我面前的现实问题,在全班人员的管理上引发

了我个人的思考,针对人员思想消极悲观,干好干坏一个样,干与不干一个样的现象,我认为,我应该协助班长,要确实的把全班人员的积极性,创造性调动起来,使之更好的为仓库服务。

五、存在的问题:

- 1、思想上有放松现象,在大项任务面前,有畏难情绪,(主要表现在工作多,任务重的情况下)
- 2、履行职责上缺乏雷厉风行的工作作风,存在老一套的思想
- 4、工作积极性有待于加强
- 5、对全班人员的管理上在漏洞,没有真正深入战士中去。

部队司机年终总结[1]一年来,本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论,贯彻xx大会议精神,积极学习xxxx[]在思想上按党员标准严格要求自己,在工作上勤勤恳恳、任劳任怨,在作风上艰苦朴素、务真求实,较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力,努力工作,主要情况汇报如下:

一、在思想上,认真学习邓小平理论、领会党的xx大会议精神,利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势,学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍,深刻领会胡总书记的讲话精神,并把它作为思想的纲领,行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨,明白自己所肩负的责任,在工作中能起到模范带头作用,同时认真学习相关业务知识,不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员,平时注意车辆的维修和保养,能做到不开故障车、带病车,常检查、早发现、早处理,即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到,勤清洗

勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、xx年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

部队驾驶员行车安全心得体会篇三

作为部队司机，安全行车是我们的首要任务和责任。在长期的驾驶工作中，我积累了一些行车心得和体会，希望能够与大家分享。以下是我对于部队司机安全行车的五段式文章。

第一段：意识到责任

作为部队司机，我们每天都要驾驶各种军用车辆，承担起保障部队运输和支援任务的重任。因此，首先要意识到我们的责任重大，任何一丝马虎和疏忽都可能导致严重的后果。因此，我们必须时刻保持高度的警惕，严格遵守交通规则，确保自己和车上的人员安全。

第二段：细心观察道路状况

在行车过程中，细心观察道路状况是非常重要的。首先，要仔细观察路面是否平整，有无障碍物或坑洞。其次，要时刻关注前方和周围的交通情况，及时做出反应。此外，还要留意天气情况，特别是在恶劣天气下行车时，一定要慢行谨慎，确保安全。

第三段：保持良好的驾驶习惯

良好的驾驶习惯是安全行车的基础。首先，要做到稳定的速度和方向，不要急躁加速或突然变道。其次，要注重保持安全的车距，避免尾随和贴近其他车辆，以免发生追尾事故。此外，要遵守交通信号，切勿闯红灯和超速驾驶。只有保持良好的驾驶习惯，才能确保自己和他人的安全。

第四段：合理利用车辆设备

作为部队司机，我们驾驶的车辆配备了各种先进的设备，我们要合理利用这些设备来提升行车安全。首先，要熟悉车辆仪表盘上的各种指示灯和仪表，及时察觉异常情况并采取行动。其次，要妥善使用车辆的安全带和座椅，并保持良好的坐姿。此外，还要定期检查车辆的刹车系统、轮胎、灯光等，确保车辆的正常运行和安全。

第五段：不断学习和提升驾驶技能

作为部队司机，我们的驾驶技能直接关系到自身和他人的安全。因此，我们应该不断学习和提升自己的驾驶技能。首先，要加强对交通法规和车辆操作的学习，了解最新的交通规则和驾驶技巧。其次，要经常参加驾驶技能培训和考试，及时了解自己的不足并加以改进。此外，还可以多与其他经验丰富的司机交流和学习，互相促进进步。

总结：作为部队司机，我们肩负着保障部队运输和支援任务的重要使命。在行车过程中，我们要时刻保持高度警惕，细心观察道路状况，并保持良好的驾驶习惯。合理利用车辆设备和不断学习和提升驾驶技能也是至关重要的。只有做到这些，我们才能更好地履行自己的职责，确保安全行车，为部队的建设和发展做出贡献。

部队驾驶员行车安全心得体会篇四

随着社会的进步和发展，部队司机的行车安全问题越来越受到人们的关注，这不仅关系到驾驶员本身的安全，更关系到军队的战斗力和军需后勤保障的顺利进行。为了加强部队司机的行车安全意识和技能，我参与了一次安全驾驶培训，积累了一些心得体会。在此，我想分享我的体会，希望能对大家有所帮助。

第一段：加强安全行车意识的重要性

在驾驶过程中，安全行车意识是最基本也是最重要的要求。我们要时刻保持高度警惕，提高对道路环境的感知能力，遇到危险情况能够及时做出反应。在此基础上，我们需要遵守交通规则，包括限速、让行、遵守红绿灯等等。只有牢固树立安全第一的思想，才能有效预防事故的发生。

第二段：严格执行驾驶技巧

在安全行车中，驾驶技巧是不可或缺的。首先，要注意掌握合理的车速和跟车距离，避免超速和尾随，以免发生追尾事故。其次，合理使用刹车和方向盘，做到平稳、轻柔的操作，避免急刹车或者急转向带来的不稳定因素，保证车辆行驶的稳定性和操控性。此外，要合理选择车道，及时变道并开启转向灯，预防并发生侧翻等事故。

第三段：严守维修保养规定

在部队驾驶员工作中，车辆的维修保养至关重要。主要包括对发动机、刹车、悬挂、轮胎等关键部位的定期检查和保养工作。只有做好车辆的日常维护，及时消除潜在的故障隐患，才能确保车辆在行驶过程中的安全性。此外，我们还应定期参加车辆维修保养培训，提高自身的修车技能，确保能够应对一些简单的故障处理，减少长途行驶中的意外事件发生。

第四段：防范和应对紧急情况

在行车过程中，我们必须要有应对各种紧急情况的准备和应变能力。首先，要充分了解不同紧急情况的处理方式，例如车辆漏油、爆胎、发动机熄火等，以及相应的急救方法。其次，在紧急情况发生时，要保持冷静和沉着，驾驶员要及时报警和求助，并采取正确的处理方式。此外，我们还要提前做好预防工作，如检修车辆设备、备好应急工具和物资，确保在紧急情况下能够及时应对。

第五段：加强交通安全宣传和教育

为了进一步加强部队司机的安全行车意识，我们还需要加强交通安全宣传和教育。可以通过开展安全知识讲座、交通标志标线知识培训和模拟驾驶等活动，提高驾驶员们的交通安全意识和应对能力。同时，我们还可以借助新媒体进行宣传，如制作安全宣传片、发放交通安全手册等，让更多人关注和了解交通安全问题。

总结：

通过驾驶员安全行车心得的分享，我们可以看到，部队司机安全行车是一项复杂而重要的任务。只有提高安全意识、严格遵守交通规则、熟练掌握驾驶技巧、定期维修保养车辆、加强紧急情况的应对和加强交通安全宣传教育，才能真正确保部队司机行车的安全。因此，我们每一个驾驶员都应该时刻谨记安全是第一位的原则，从自身做起，不断提高自己的

安全行车意识和技能，做到心中有数、安全驾驶。

部队驾驶员行车安全心得体会篇五

首段：引言（200字）

作为一名部队司机，安全行车是我们的职责和使命。在长期的驾驶生涯中，我积累了一些宝贵的安全驾驶心得体会，希望能与大家分享。安全行车需要司机具备良好的车技和谨慎的态度，而且要时刻保持警惕，以确保乘车人员的生命安全和保障部队的任务顺利完成。

第二段：保持车辆良好状态（200字）

安全的行车之前，首先要确保车辆本身处于良好的状态。司机需要定期检查车辆的发动机、制动系统、轮胎等关键部位，确保它们处于正常工作状态。特别是对于一些长时间没有使用的车辆，司机需要在出车前进行充分的试运行和检查，以防止车辆在行驶途中出现故障，导致安全风险。

第三段：确保驾驶技术过关（200字）

良好的驾驶技术对于安全行车来说至关重要。我们部队司机要不断提高自己的驾驶技术水平，熟悉各种道路交通规则，严格遵守交通信号灯和标志，合理分配车速，掌握安全行车的节奏。同时，我们还应当学会应对突发状况，如遇到紧急刹车、道路堵塞等情况时，要冷静应对，保持对车辆的控制能力，确保车辆和乘车人员的安全。

第四段：注意行车安全细节（200字）

安全驾驶不仅仅是驾驶技术的问题，还需要司机们关注行车中的种种安全细节。首先，司机应遵守交通法规，从自身做起，不超速、不闯红灯、不疲劳驾驶。其次，要注重车辆的

周围环境，注意观察道路上的标志、信号和其他车辆的动向，进行合理的预判和决策。同时，司机还需随时保持警惕，注意观察车辆的仪表盘和后视镜，发现异常情况及时处理，确保行车安全。

第五段：建立安全行车的意识与习惯（200字）

最后，安全行车需要司机们建立安全意识和良好的行车习惯。我们应该养成随时系好安全带、不抢行、不酒驾的习惯，保证自己和乘车人员的生命安全。同时，我们还应通过不断学习和交流，提高自身的行车安全知识，做到随时更新自己的安全意识。只有将安全行车的意识和习惯内化于心，才能确保长期驾驶安全和顺利完成各项任务。

结论（200字）

安全行车是每个部队司机的使命和责任。通过保持车辆良好状态、提高驾驶技术、注重行车细节以及建立安全行车的意识和习惯，我们可以最大限度地减少驾驶风险，确保车辆和乘车人员的安全。让我们始终保持警惕，时刻关注路况，做一个合格的部队司机，为部队事业的发展 and 士兵们的安全贡献一份力量！