

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结(优秀7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结篇一

xx镇共有16个行政村，56个自然村，3.2万人，耕地6.5万亩。经过今年上半年的贫困户精准再识别和12月份的动态调整，目前，我镇共有贫困户1288户，贫困人口3884人，其中已脱贫355户1426人，未脱贫871户2245人，返贫62户213人，低保贫困户449户1506人，五保贫困户243户301人。未脱贫贫困户中因病因残致贫占80%，其次缺资金占7.1%，缺技术占6.7%，其它占6.2%。

育特色建基地，加快村级主导产业发展。我们以产业为依托，以市场为导向，促进农业产业结构调整，全力打造“一村一品”的农村特色产业基地。目前，全镇培育西瓜、艾草、大棚蔬菜、草腐菌、苗木花卉等多个主导产业。今年全镇西瓜总面积1.6万亩，涉及16个行政村，西瓜远销平顶山、漯河、襄阳等地，“xx西瓜”这一品牌逐渐叫响。其中有610家贫困户参与西瓜种植3000亩，享受西瓜到户增收补贴，户均增收7000元；全镇种植艾草1200亩，带动60多户贫困户年增收1500元以上。

诚邀“能人”建车间，吸纳贫困户家门口就业。积极主动联络xx籍在外经商成功人士，诚邀回乡创业，建设扶贫车间。目前，三个投资均千万元以上的扶贫车间进展顺利。一是社

旗县卓成实业有限公司扶贫车间。万营村村民张金雷在浙江义乌做小商品外贸批发多年，很多产品为外贸出口产品，回家乡建立生产基地，做服装饰品加工，初步计划一个总厂，然后在全镇根据村落、人口分布情况，分别布点，拟布点5-6处，生产用工2000人以上，投资1000万元，项目正在施工。二是社旗县妙兰实业有限公司扶贫车间。投资者为上海老板辛旭河，原籍xx镇后曹村人，多年在上海从事养生保健及彩印行业，拟投资1000万元，建包装箱彩印厂一座。目前，项目正在开工建设中，预计2018年3月份可投入使用。三是社旗县艺尚苑工艺品有限公司扶贫车间。投资人张永刚，原籍xx镇陈建龙村，外出创业多年，在北京从事旅游行业。拟回乡投资1000万元建设玩具加工厂一座，目前，项目正在开工建设中，预计2018年3月份可投入使用。

夯实新兴扶贫产业，实现贫困户稳定增收。光伏扶贫既是扶贫工作的新途径，也是扩大光伏市场的新领域，有利于人民群众增收就业，有利于人民群众生活方式的变革，具有明显的产业带动和社会效益。根据国家扶贫工作部署和支持光伏产业的政策，镇党委、政府抓住国家光伏扶贫带来的重大契机，主动与县有关单位对接，积极争取光伏发电项目，精心组织工程实施。目前，全镇光伏发电一二期工程共投入资金1600多万元，建成刘老家、小河陈□xx□万营、陈建龙5个村级光伏电站，408户贫困户可享受到光伏带来的实惠，每户年均收益3000元左右，近期前期光伏收益资金1000元已发放到各收益户手中。同时，镇政府与牧原公司合作，成立了聚力农牧专业合作社，283户贫困户以贷款入股的模式加入合作社，连续3年可获得合作社分红，每户每年可分红3000元左右，实现稳定增收。

2、村集体产业利用率低，村集体收入渠道少；

3、扶贫资金投入仍显不足，扶贫产业规模不大。

针对我镇产业扶贫中暴露的不足，主要做好以下几项工作：

(一)大力开展开发式扶贫。对于有劳动能力的贫困农户，要大力开展开发式扶贫。一是发展高效农业。帮助贫困农户发展设施栽培和畜禽养殖，项目建设所需资金可通过财政奖补、小额贷款、入股合作等渠道帮助解决。二是加强劳动力转移。对有意愿参加技能培训的贫困劳动力免费进行技能培训，确保有劳动能力、有致富愿望的贫困农户至少有1人实现非农稳定就业。鼓励有条件的农民通过兴办农副产品加工业和劳动密集型产业，为贫困农户劳动力提供家门口就业岗位。三是发展集体经济。通过资源承包、资产出租等多种形式，增加村级发包收入；积极发展土地股份合作，规范实行土地流转，增加村集体土地收入；支持有条件的村大力发展二、三产业，增加村级经营收入。通过集体经济的发展壮大，吸纳本地贫困户劳动力就业，增强村集体对农户增收的服务和带动功能。

(二)加大政策扶持力度。贫困人口是社会最弱势群体，致富能力弱、增收困难，为帮助他们早日实现增收脱贫，必须加大政策扶持力度，在工商登记、土地使用、用电用水、贷款贴息、税费减免等方面给予优惠扶持；对使用本地贫困户劳动力的创业企业，按规定享受减免企业所得税的优惠政策。通过一系列的扶持政策，在全社会营造大家共同参与扶贫帮困的良好氛围。

(三)夯实产业扶贫基础。紧紧围绕产业发展，充分发挥区位优势和产业特点，进一步完善基础设施建设，重点培育特色产业，积极鼓励和支持扶贫龙头企业带动贫困村发展支柱产业，在原有西瓜、林果、艾草、大棚蔬菜、畜牧养殖等产业的基础上，引导和鼓励发展草腐菌、苗木花卉等新兴产业，动员困难群众到扶贫车间务工，增加群众收入。

要打牢工作基础，提升产业扶贫的精准度。要弄清群众需要什么，找准政策、项目和资金与本地区发展的对接点，做到充分利用当地优势资源做大做优产业。集中力量优先扶持有强烈脱贫愿望和具备一定劳动技能的贫困户，立足本户优势资源，发展见效快、能持续增收的好项目。

要细化产业规划，立足优势确立工作思路。立足优势产业建基地。采取优惠举措推动特色企业或产业做大做强，提高集约化规模化管理程度，整合产业项目和品牌，打造特色市场交易地，改变小农经营模式，带动和增加贫困对象收入。

(三)要加快基础设施建设，切实促进产业发展。集中人力、物力、财力，统筹各类资源，优先解决贫困村道路不畅通、农田水利设施老化、电力质量不高、信息化落后等突出问题。将美丽乡村、宅基地改革、农业产业化经营和农村劳动力转移培训结合起来，科学规划、整合资源、联合共建、分步实施，切实增强产业发展的基础能力。

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结篇二

为了加强专项行动的组织和领导，我局成立了以局长xx为组长，副局长杜铁甫为副组长，办公室、运管站、督查科负责人为成员的“打非治违”领导小组，并印发了《xx市交通运输局集中开展交通运输安全生产领域打非治违专项行动实施方案》，对专项行动进行了周密部署，各行业管理机构根据各自工作职责，扎实开展打非治违专项行动，确保xx市交通运输安全生产势态良好。

局属各单位、各客运站场通过宣传栏、标语等多种形式，对“打非治违”专项行动进行广泛的宣传报道。引导广大企业职工和人民群众积极参与、支持“打非治违”工作，主动举报非法违规行动，切实增强了安全自律意识，营造良好的社会氛围。

根据xx市交通行业安全生产工作实际，此次安全隐患排查治理的范围主要是：交通运输企业、危货运输企业、客运企业、道路养护施工、公路在建施工项目、公路和桥梁、公路超限超载、公路路政巡查。排查治理的内容是：客货运企业重点排查治理和抓实了“三关一监督”整治工作。全面排查公路安

全隐患等。

（一）、排查治理的具体隐患及整改措施

一是加强公路危险路段的排查治理、遏制重特大交通事故，经排查共有8处危险路段。

二是加强公路养护和在建项目的管理。对危桥险路及时登记，做好限载和警示标志，并组织人员立即抢修；对路面坑槽及时挖补，保障路面平整，行车舒适；对施工路段，做好安全施工管理；由于道路施工需绕行的路段，做好绕行引导、交通疏导、限载限行等工作，保障了绕行路段的安全，秩序。

（二）、严格管理、规范秩序，切实做好行业管理工作

1、按照行业管理的要求，我局组织执法人员对辖区内道路运输企业进行地毯式排查，严格履行安全监管职责，认真落实道路运输安全生产的各项责任和措施。重点对旅客运输企业、车站、危货运输车队开展排查。

对4家危险货物运输车队的所有危险货物运输车完善了例会制度和危险货物运输从业守则，细化了对危险品运输车队、车辆、从业人员的监管内容和检查要求。加大对汽车站监管力度，增加驻站人员数，严格落实驻站人员责任制，对汽车站安全监督实行xx小负责，做到了监管内容格式化，检查项目明确化。严厉打击出租车涨价、拒载、随意拼车等扰乱营运市场稳定的行为，安排专人xx小时值守投诉热线，同时加大城区道路稽查力度，每天不间断在街头对出租车是否打表、车容车貌、服务质量等问题进行查纠。

2、严格监督执法，加强隐患排查治理，严厉打击道路运输非法违法生产经营行为，坚决整顿治理、关闭取缔非法违法和不符合安全生产条件的道路运输企业，切实解决道路运输安全生产的突出问题，着力规范道路运输安全生产法制秩序，

杜绝重特大事故，降低一般事故，切实维护人民群众生命财产安全，促进全市道路运输安全生产形势持续稳定好转。

重点对辖区1家客运站场，4家危货运输企业□xx所驾校及辖区的货运企业和维修企业进行清理整治行动。整治期间一共组织xx次行动，出动执法人员xx人(次)。对企业进行了xx次检查，查处企业隐患xx处，责令整改xx处。

通过“打非治违”专项活动的开展，促进企业转型升级，优化和规范行业安全生产，防范和杜绝交通事故的发生，促进全市道路运输行业安全生产形势的持续稳定好转。

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结篇三

总结是事后对某一时期、某一项目或某些工作进行回顾和分析，从而做出带有规律性的结论，它可以促使我们思考，不如立即行动起来写一份总结吧。以下是小编整理的交通运输年度工作总结，欢迎大家借鉴与参考！

一、加强领导，落实责任。

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

(1)组长：__。

(2)副组长：__、__。

(3)组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全

广播;组织学生编写交通安全手抄报,举行交通安全知识竞赛,等形式普及交通安全知识教育,扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会,通过班会学生们对自己身边发生的感受,增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动,组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式,对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒,要严格遵守交通法规。这样,不仅使能提高学生的交通安全意识,而且能辐射家长,规范家长的交通行为。

三、高度重视,加强管理。

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理,教育教师严格做到“安全行车、规范停车”,通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段,地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理,加强对上学和放学的管理,降低交通安全隐患,我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导,再加上保安和值勤生,共同疏导、维持上学和放学的交通秩序,监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心,老师、学生和家長都深有感触。学生了解了交通安全常识,提高了遵守交规意识。安全走路,安全乘车,安全骑车已成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效,广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来,我校的交通安全工作到位,没有发生交通安全事故。同时,社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说,我们开展的特色活动富有

针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

现就20__年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

工作主要开展情况

一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

二、落实责任、明确工作职责。

20__年2月，镇党委政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建筑工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

三、细化举措、加强农村道路管理工作。

(一)加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20__年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队

上路执法检查6次，累计检查车辆20__余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

(三)加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20__年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20__年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

(三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20__年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任

负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安app进行信息平台的录入。

四、加强安全宣传、增强安全意识。

(一)宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

存在的问题及下一步工作打算

主要存在的问题：.

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

下一步工作打算：

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力

度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

二、主要措施

严禁充装过期瓶和报废瓶；三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

我乡辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安

全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理。

一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

二、制定方案，齐抓共管。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易程序处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位

站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车20余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。五、组织培训道路交通安全法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通安全法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通安全法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通安全法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

一、道路交通工作开展情况

(一)抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办(20__)10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联(20__)11号文件精神：关于对20__年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

(二)抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

(三)抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区综合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人

等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理常态化社会化进程，努力推进我乡平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

一、领导机构健全，高度重视。

我镇建立了以镇长为第一责任人的道路交通安全领导小组，分管领导为副组长，各相关部门单位负责人为成员的道路交通安全工作领导小组，道路交通安全工作领导小组下设办公室在交管办，由游江负责日常工作，并把道路交通安全工作纳入我镇的一项重要议事日程，作为我镇安全生产工作的一项重要内容，列入各村各企事业单位的目标管理考核当中。主要领导分管领导多次在会议上宣传布置道路交通安全工作，把工作任务落实到各个部门村，并多次亲自带队进行道路交通安全检查。20__年，我镇共召开道路交通安全会议5次，对我镇道路交通安全工作进行研究部署，并与企业签订了《道路交通安全目标管理责任书》8份，于20__年1月16日与各村委会签订道路交通安全责任书。责任书明确了各村企业的工作职责，以责任书的相关要求经常性的开展监督检查工作。

二、加强隐患排查力度，及时消除安全隐患。

鉴于我镇特殊的地理位置，在元旦春节两节期间，我镇交管办与各村一道排查全镇域内的村道道路隐患：冰凝路段12处，易塌方滑坡路段20处。镇交管办统一制作警示标牌60块，并由村上指定专人负责危险路段的检测。半年来，镇交管办组织道路安全检查10次，检查人员共计35人次，排查出安全隐患20处，消除安全隐患20处；在汛期期间因强降雨造成2个村主要村道发生塌方，导致道路堵塞村民出行不便，村上及时

上报镇交管办，并迅速组织村民及时清理塌方，保证道路畅通。

三广泛宣传，增强全民交通安全意识。

围绕交通安全法登法律法规，以强化红线意识促进安全发展为主题，，加强交融安全法律法规和交通安全知识的普及教育。深入开展道路交通安全生产月活动，强力推进交通安全宣传教育，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造浓厚的舆论氛围；在各村学校企业设立交通安全宣传板报，利用广播电视播放安全视频和播报道路交通安全相关知识和法律法规，提高广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导广大群众自觉遵守交通法规，形成安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，发印放宣传资料5000余份，播放宣传片2余场次，张贴各类安全生产宣传画册和宣传标语共50余条(张)，受教育人数达4000余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

四存在的问题

1无机动车驾驶证驾驶无牌机动车在路上行驶，存在有措施，但措施落实不得力；有管理，但管理不到位。

2人民群众的交通安全意识不强，交通安全宣传工作存在薄弱环节。

五今后工作计划

1加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要

定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3加强交通安全宣传教育，提高广大群众的安全意识。

县道路交通安全联席会议：

一、工作推进情况：

(一)我局一如既往的坚持道路建设与交通管理设施同步规划、同步设计、同步投入使用，对新城区新建和新建道路沿线所需交通安全设施联合公安局、设计等单位进行勘察、分析、调研，研究新老城区交通安全设施设置方案。目前无论是新城区新建道路还是老城区改造道路，均设施三同时制度。对道路的标牌标线、指示标志、进行同步规划、同步设计、同步投入使用。

(二)积极推进明陵路、禁垣南路护栏安装，目前已经完成了明陵路、禁垣南路1.8公里护栏安装。

(三)三中门前设标牌2套，同时划震荡线、箭头等约160平方，清除旧线80平方。禁垣南路划斑马线约360平方。

(四)与公安交警部门全面排查整个城区交通安全设施。、

(五)完成了东华路护栏安装招标，目前合同已经签订，近期会进场施工，计划工期12天。

隔离护栏及警示柱交通设施工程、交通标志标线、智能信号灯及电子警察)，9月25日将会开标。

二、存在问题：

(一)老城区由于历史原因，道路较窄，部分道路无法安装护

栏。

(二)老城区部分道路存在交通安全设施不全、标识不清等问题。

三、下一步工作计划：

(一)继续推进落实“三同时”制度

(二)积极推进东华路护栏安装，尽快完成东华路护栏安装。

(三)积极推进凤阳县新老城区、经开区、临淮关镇道路安全设施采购及安装工程进度，争取早日投入使用。

(四)同时与公安交警部门全面排查整个城区交通安全设施情况，根据轻重缓急，分批实施完善城区道路交通安全设施。

20__年9月22日

一、安全宣传教育

严格按照上级规定，例行组织村社干部、机动车辆驾驶员召开安全教育培训会议，乡主要领导特别针对道路交通安全作出安排部署，要求乡村社各级明确职责，落实措施，切实抓好道路交通安全监管工作，要求机动车主，驾驶员要遵纪守法，不得违法营运、超员超载、酒后驾车，主动积极配合相关部门路检路查；同时，利用乡电子显示屏、“村村通”广播、劝导检查等方式宣传道路法规知识，提升了民众的知晓率和安全意识。

二、隐患排查治理

为强化和落实道路管护责任，各村按要求对辖区进行了隐患排查并上报，本月未检查出明显和较大安全隐患。

三、劝导检查开展

乡交管办联合交警机动中队及金城片区联合执法中队常态化开展执法检查，共查车辆40人次，严厉打击道路交通违法违规行为，组织各村级文明劝导点在逢场日重要时段，路段开展文明劝导工作，有效预防和遏制事故发生。

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区政府的正确领导下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力支持下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照国务院“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区政府年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了平稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上(立案)道路交通事故108起，死亡48人，伤91人，直接经济损失57.4万元。与去年同期相比，事故数上升3.8%、死亡人数下降9.1%、伤人数上升13.8%、直接经济损失下降63.2%。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

一、整治工作取得的成效

(一)事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级党委、政府对道路交通安全工作十分重视，中央和省、市、区各级领导多次进行批示，部署加强预防和压降重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区政府对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“平安创建”和社会稳定和谐的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实国务院“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会议和交通安全联席会议制度，建立健全了以安监委牵头，公安、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、

工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全整治机制。通过定期总结、分析、通报道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

(二)危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告制度和公路危险路段排查整改制度，并形成了由安监委牵头，公安、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期组织力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处(个)。

(三)交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法12.42万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

(四)交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水平不断提高。在区委、区政府和上级公安机关的高度重视下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子监控系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤民警全部配有带蓝牙打印功能的警

务通以及录音笔、耳麦等装备。

(五)交通安全宣传氛围浓厚，群众交通安全意识普遍增强。今年，围绕“迎奥运、讲文明、树新风——2007文明交通行动计划”、“珍惜生命、平安出行”、“安全生产月”为主题的交通安全宣传活动此起彼伏，全区以区、镇、村三级宣传网络为平台，形成的浓厚的交通安全宣传氛围。由区文明办牵头负责共招收了交通安全宣传义务员、志愿者200人。交巡警大队以“五进”工程为载体，定期组织民警深入学校、企业、农村、机关、社区等上门宣传399次，组织集中宣传活动7次，举办法制讲座45场，制作、展出黑板报、图板198块，民警深入辖区单位散发各类宣传材料10万余份，新闻媒介刊播宣传稿件241篇。城南、甬直等中队先后成为辖区4所学校的德育基地，15名民警被21所学校聘为法制副校长、校外辅导员。6月10日，大队选送的木渎实验小学幼儿园情景剧《小熊上学》，在江苏省公安厅交巡警总队、江苏省少工委和江苏广播电视总台少儿频道联合举办的全省首届“交通安全在我心中”少儿情境表演秀大赛活动中，获得幼儿组表演第一名和最佳创意奖、最佳交通安全贡献奖。

(六)重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区政府制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《恶劣天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事件处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市公安局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警平台，强化民警交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力。

二、整治工作主要措施

(一)加强了整治工作组织领导。大队认真履行道路交通安全

专项整治工作办公室职能，在年初及时制订了《全区道路交通安全专项整治工作方案》，并通过由区安监委文件的形式转发到各地各部门，明确了全年的工作目标、工作措施和任务职责。同时，切实发挥交巡警在交通安全管理的主导作用，明确交通安全和事故预防工作由大中队一把手领导负责，将事故预防工作任务和目标层层分解到各中队。在专项整治活动中，大队领导实行分片蹲点指挥和带头上路执勤，中队领导坚持每天上路执勤，具体负责各项整治工作措施的组织落实。

(二)着力整改了一批交通事故隐患。按照全省公路危险路段定期报告制度和重大交通事故隐患报告制度，大队对辖区事故多发、易发路段采取每月排查整改，并联合路政大队着力整治了一批交通事故隐患。4月份，大队通过对全区道路进行实地勘察，先后确定吴东路东环高架出口匝道、粮食市场、东方大道通园路口、苏震桃等5处重大交通事故隐患点段，并及时向区政府提交书面报告，纳入了整改计划，目前5起重大交通事故隐患全部整改结束。9月下旬，针对吴中大道因施工改造，路口的交通信号灯和沿线交通标志标线缺乏，重大交通事故频发的情况，大队及时向区政府作了紧急报告，要求相关责任单位尽快采取有效措施，落实交通安全防范设施。同时，各中队按照属地负责的要求，依靠当地政府，也加大了辖区乡镇级和农村道路的交通安全隐患排查整改力度。

(四)积极参与和完善道路交通基础设施建设。大队按照交通安全法、江苏省道路交通安全条例等有关法律法规规定，通过提前介入新建、改建、扩建道路的前期设计、规划，主动提出合理化建设，将电子抓拍系统、交通诱导屏和信号灯、交通标志、标线等基础设施纳入工程建设范围，做到同步规划、同步建设和同步投入使用；加强道路开挖审批，落实施工单位、施工路段的交通安全防护设施，有效防止了新的交通事故隐患产生，保障了道路交通基础设施科学、规范、合理。同时，对建成区范围内的主次干道路，大队按照“畅通工程”评价体系标准，通过实施路口的交通渠化，改进信号灯

控制方式，调整交通标志、标线，对学校、医院、新村等有条件的路段漆划一批占道停车泊位，缓解一系列交通矛盾，提高了城区道路的通行效率和行车安全系数。

(五)强化重点车辆、驾驶人的安全源头管理。大队以客运、危险化学品车辆、校车、施工车及其驾驶人为重点，按照属地化管理要求，对上述重点车辆及驾驶人逐步建立健全了管理基础台帐，结合交巡警信息平台，对重点单位落实相应的管理民警，经常上门开展宣传、检查和指导，对存在安全隐患的部位，采取发整改通知书、落实处罚措施等，从源头上堵住了一批事故隐患产生，筑牢了事故预防的第一道防线。今年，大队根据《江苏省校车管理办法》，会同区教育局，对全区17所学校的42辆校车及驾驶人，通过严格审查，核发了校车专用标志及驾驶人信息管理卡。同时，通过强化路面检查，共查处25起校车超载违法，取缔无接送学生资格的校车12辆、驾驶人15名，有效保障了学生交通安全。

(六)建立健全联勤机制，加大交通“乱点”整治。以整治“黑车”、“摩的”为重点，各地通过政府协调，先后组建了由交巡警、派出所、交管所、城管队等部门共同参与的整治工作组，通过采取集中整治、宣传教育、路面巡防等多种措施，对无牌无证、违法停车、非法载客、随意掉头等现象突出的二三轮摩托车、残疾车开展了强有力的整治活动。吴中经济开发区、城南街道和木渎镇还成立了由政府分管领导挂帅的专项整治小组，通过固定人员、固定时间、固定路段，坚持天天打、时时查，大大提高了对“黑三轮”的打击力度，有效改善了上述地区的交通治安环境。年内，共查扣摩托、残疾等“黑三轮”达2250余辆，收缴、拆除非法装置650辆。

(七)大力开展城乡道路行车秩序整治。对227、343、230省道和苏震桃、东方大道、东山大道等重点公路，大队配足配强了警力，实行领导挂钩联系和带头上路执勤制度，利用测速仪、测酒仪等科技装备，加大对超速、超载、酒后驾车、疲

劳驾驶等严重违法行为的查处力度。在城市出入口、公路交界处，组织值班室和夜间巡逻车落实全天24小时查控措施，对七座以上客运车和危险化学品运输车辆实行逐辆登记检查，严防超员超载、无牌证客运、危险化学品车辆出入境。对城区和中心镇区道路按照规范化、标准化管理要求，合理划分责任区段，实行路口定点、路段巡查的管理方式，并先后组织开展了“违法停车”、“酒后驾驶”、“施工车辆行驶秩序”等集中整治，切实加大对闯红灯、违反标志标线、车辆乱停乱放等现象的查纠力度。针对农村道路拖拉机、农用车、摩托车、电瓶车违法上路行驶现象较为突出，大队积极调整勤务管理模式，不断延伸早晚上路执勤时间，组织民警加班加点，利用早晚上下班高峰时段进行集中整治，及时查扣和取缔无牌证、假牌证、未检验、报废、拼装车辆，净化农村道路交通环境。

(八)深入开展预防重特大交通事故专项整治活动。贯彻全国、全省、全市预防重特大道路交通事故工作精神，今年，大队先后部署开展了“春运”、“五一”、“十一”三次节假日交通安全保卫战和“奋战七十天，全力预防重特大事故”等集中攻坚战，通过采取宣传、教育、管理、执法等多种手段，加大装备、警力、设施投入，集中时间、集中力量整治事故多发路段、多发部位，严格查处超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶、闯信号灯等重点交通违法行为，最大限度预防和遏制了重特大事故发生。在今年7月、8两个月的“酒后驾驶”集中整治行动中，大队通过制订周密方案，召开全警动员大会，统一执法标准，实行领导带班，落实行动保密措施，针对酒吧、饭店、夜总会等酒后驾驶多发地区，开展19次夜间统一整治行动，共查处酒后驾驶29人，暂扣驾驶证29本，并对两名醉酒驾驶者进行了行政拘留。

(九)切实加强交通安全法制宣传教育工作。为切实提高辖区群众的交通安全法制意识，倡导守法行车、文明交通的社会良好氛围，增强群众交通事故自我防范能力，大队以农村居民、中小學生、外来人员等为重点，以“五进”工程为重点

载体，组织民警深入学校、农村、社区、外来民工集居地及公路沿线，积极开辟宣传阵地，采取拉横幅、展出图板、制作橱窗专栏、上门发放宣传材料和举办法制讲座等形式，广泛宣传交通安全法规和预防重特大交通事故常识。6月8日，东山中队结合今年以来辖区摩托车交通事故实例，组织在整治行动中查获的50余名摩托车、拖拉机、农用车的车主及驾驶人进行了交通安全法制集中教育。10月12日，在全国预防重特大交通事故集中整治统一行动日和集中宣传日中，大队根据支队部署，组织20多名警力，在吴中汽车客运站广场等人员密集地区共设立5个集中宣传点，通过展出50块宣传板画、设立5只宣传台、组织民警向过往驾驶人、骑车人、行人发放交通安全画册、《安全行车须知》等共计4500份宣传材料，营造了浓厚的交通安全宣传氛围。

三、存在的问题及面临的形势

今年，全区道路交通专项整治工作虽然取得较好成效，继续确保了全区事故形势稳定。但是，形势不容乐观，尤其是年内在苏震桃一级公路天鹅荡路口发生的一起死亡4人的重大交通事故，再次给我们敲响了警钟，还有很多我们没有掌握或者是没有办法掌控的重大交通事故隐患存在。随着区内路网不断扩张，新建、改建道路继续推进，车辆和驾驶人持续快速增长，各类交通矛盾也将更加突出，事故隐患也将层出不穷。

当前，辖区道路交通安全突出的问题：一是少数单位对交通安全工作重视程度不够，重经济利益、生产效率，轻安全管理，自我约束、自我教育和防范意识不强，对交通安全法规定的教育宣传和管理义务不落实，甚至不配合公安交巡警部门的工作，放任单位内部车辆和驾驶人、职工的交通违法行为。二是外来人员、农村居民以及一些驾驶人的交通安全法制意识仍然不高，交通行为不规范，闯红灯、无证驾驶、酒后驾驶等违法行为还非常普遍。三是城市发展进程中的交通矛盾日益突出，停车难、行车难现象日益加剧，新村、小区

及酒店等服务场所的车辆乱停乱放十分突出，而停车资源和管理力量十分缺乏。四是“黑车”、“摩的”根除难度越来越大，拒绝检查甚至暴力抗法现象不容忽视。五是车辆、人员跨区域流动日益频繁，交通逃逸交通事故不断增多，侦破难度也不断加大。

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结篇四

下半年，我局将持续强化落实企业防控主体责任和监管人员的包保责任，补短板，加强交通系统的防疫工作常态化管理，全面开展疫情防控安全风险排查整治工作。坚持“人物并防”原则，严格落实防范措施。

(一)做好重点区域和运输工具的防控。

落实长途客车、渡船等交通运输工具的实名购票、对号入座。做好进站、候车(船)等站区空间快速测温和客流引导;加强出入流量控制，严格落实“亮(扫)码+测温+戴口罩”和日常消毒、通风、一米线等防控措施，避免因扫码查验等引起人员聚集。客运站要设置隔离区(留验站)。要配备消毒用品、口罩等防护物资，便于旅客临时购买或取用。客运站和公交换乘点要规范引导标志，优化服务流程，在做好疫情防控的基础上，根据工作需要和实际条件，增设必要的服务台和流动岗，维护乘车秩序，防止旅客进出站拥挤和站内聚集。

(二)做好重点群体服务保障。

为有需要的老年人提供“健康码”代办代查、人工售检票、咨询指引等服务，保障老年人等特殊群体在智能化条件下的出行服务。根据需要组织农民工返乡和回城“点对点”包车运输。

(三)加强乘客和一线职工个人防护。

客运一线服务人员要规范佩戴口罩，督促要求旅客全程佩戴口罩，对不配合疫情防控要求的可拒绝提供运输服务。对客运一线服务人员加强健康管理，开展日常健康监测和定期核酸检测。

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结篇五

根据万委办〔20xx〕108号文件精神，我镇及时召开专题会议，认真总结过去五年工作，深入研究谋划“十三五”工作思路，科学安排20xx年主要工作。

五年来，镇党委、政府严格按照“十二五”规划的目标要求，坚持以党的十八大精神为指导，以“产业发展增收，基础设施变貌，安全维稳促和，基层党建强基”为工作主线，全镇社会经济持续健康发展，较好的实现了“十二五”规划目标。2018年底，预计全镇完成地方生产总值6760万元，同比增长5%；城镇人均可支配收入6838元，同比增长7%。

（一）经济发展稳步推进。重视产业调整，借助“巴万高速”启动建设和魏家至铁矿省道s302线即将升级改造的有利时机和达州、万源两级领导及部门帮扶的优势资源，突出地域区位优势 and 劳务开发。一是发展了马家沟村龙凤香米、吴家沟村老寨坪山羊、冉家坝村银杏苗木、窝棚岭村紫薇园、向家河村黑土豆基地、长虹村天麻种植等助农增收产业；二是创办各类微型企业10个；三是建立专业合作社5个。

（二）基础建设日臻完善。五年来，基础设施建设逐步完善，群众的生产生活条件明显改善。一是建成大小人蓄饮水池30余口及安装主供水管道16000余米，农村和场镇的人蓄饮水问题得到了有效解决；二是农村高低压线路电网升级改造全覆盖；三是完成了所有的村道公路16.5公里硬化建设，已硬化社道路16.97公里，新建至新店联网路10.5公里，整治维修乡道公路4.5公里；四是新建平板桥5座，修复和新建漫水桥6座，修复人行索桥9座；五是修复半边街河堤500米和新建澌滩河、

穿心店、田家坝河堤5500余米，保护农田1500余亩；六是建成新农村示范点2个，场镇新区1个；七是建成场镇垃圾中转站1个，新建和维修垃圾池21口；八是完成了场镇污水处理厂规划选址、设计和立项工作。

（三）社会事业全面发展。一是加强硬件建设，建通讯基站10个，完成了职中公租房建设、塑胶操场建设和小学食堂建设及中心幼儿园建设，完成了镇政府职工食堂建设，完成了农村淘宝村级服务站点的建设，完成了村级活动室的维修和社区活动阵地的建设，完成了新区和新农村的广场配套建设；二是教育水平明显提升，2018年职中中考成绩位居全市第二、高考升学率位居全市第一；三是人口与计生工作效果明显，群众文化娱乐生活丰富多彩，完成了场镇和主公路沿线的光纤数字电视整转工作；四是社会保障进一步加强，救灾救济、城乡低保、敬老养老工作扎实推进，新农合覆盖率达95%以上；五是生态文明建设及环境治理工作成效突出。

（四）社会秩序和谐稳定。一是全面深入推进依法治理工作，社会治安综合治理及矛盾纠纷大调解工作成效突出；二是村民自治稳步推进，各村（社区）制定了《村规民约》和《居民公约》，并逐渐发挥作用；三是建立完善村民议事决策委员会和村务监督委员会队伍及运行机制，村级民主政治、社会群团组织健康发展；四是加强安全生产工作，五年来无重大及以上事故发生。

（五）基层党建基础夯实。一是选准配齐村级班子，完成了第九届村级组织换届工作；二是完成了村级活动阵地标准化规范建设；三是基层民主政治建设成效明显，严格执行《xx市村民议事决策委员会工作规则》和《xx市进一步加强村务监督委员会建设的意见》；四是加强党员干部教育监督管理，切实落实“三会一课”、组织生活会、民主评议党员等制度，扎实抓好党员分类积分量化管理工作，扎实开展“庸懒散浮拖”、“不作为、慢作为、乱作为”、“严纪律、转作风、树形象”专项整治活动；五是切实抓好党风廉政建设，深入

推进征防体系建设，认真落实“两个责任”，强化落实“三务”公开和“三资”管理，清理违规低保对象72户73人，查处了5起损害群众切身利益的违规违纪案件。

宏观形势：“十三五”时期，是国家全面深化改革、推进依法治国的关键时期，是调整经济结构、加快经济发展的黄金时期，也是全面实现农村小康目标的冲刺时期，国家将进一步关心基层和支持基层，加大农村投入力度、全面消除各类矛盾，有效化解三农问题，实现农村面貌全面改善。

（一）发展定位：对接巴万高速、打造生态靓镇、建设幸福、实现全面小康。

（二）奋斗目标：到2020年全镇经济社会发展的主要指标是：实现镇域生产总值9800万元，年均增长7%以上；五年累计完成投资1.5亿。到2019年，3个建档立卡贫困村全部“摘帽”；到2020年，全面消除绝对贫困，建档立卡贫困人口如期脱贫。

（三）发展重点：全面建设“业兴、家富、人和、村美”的美丽幸福新村，今后5年，着力规划发展长虹村、吴家沟村为特色产业村，马家沟村、冉家坝村为城镇村，向家河村为旅游村，窝棚岭村为生态村。

1. 基础设施建设。一是新建社道公路30.32公里、硬化黄长公路境内4.5公里和新店至连接公路10.5公里；二是实现农村聚集点连户路全覆盖；三是场镇的用电、通讯等实现地下管网（线）系统建设；四是完成场镇污排水处理系统建设；五是完成场镇、农村聚集区及主要交通要道的“天网工程”建设；六是完成场镇的殡仪馆和陵园建设；七是新建社区规范化农贸市场2处；八是新建社区宴席集中办理点3处；九是恢复跳石子漫水桥和维修冉家坝漫水桥；十是新修渐滩河白果坝段1.3千米河堤；十一是全面解决人蓄安全饮水问题；十二是全面完成农村光纤电视建设。十三是协助完成“巴万高速”

和魏家至铁矿省道s302线建设。

2. 产业和旅游服务业。一是引进“九晒”牧业建成8个规模化的生猪养殖场，建2个饲养100头的肉牛养殖场；二是引进业主计划投资1300万元打造的“巴万高速”沿线以冉家坝为中心的休闲度假山庄及5000米1000亩的水果、蔬菜、花卉产业带和物流中心项目已启动先期建设；三是巩固壮大原有种养殖产业；四是着力开发向家河村黑洞子溶洞，发展观光、休闲度假、避暑等旅游产业；五是规模发展林业产业：核桃、中药材、林下养殖养、蜂蜜等。六是依托达州职业技术学院持续帮扶机遇，加强对干群技能培训，并与该学院签订农产品销售协议，为老百姓搭建本地农产品销售平台。

3. 民居环境改造和场镇扩容建设。争取扶贫移民搬迁政策，高山户、边远吊脚户全部搬移至村集聚点和公路一线。把马家沟村田家坝组、冉家坝村张家傍组和上坝组、长虹村沙窝子组整体纳入场镇总体规划建设，进入场镇半径1000米覆盖范围。

4. 社会公共事业建设。投入资金8.2万元，新建村级活动室4个，村级医疗卫生室5个等。

5. 社会保障。强化农业政策性保险、养老保险、小额人身保险和新农合及大病救助等工作，积极开展社会捐赠和帮扶活动，按时足额兑现民政救灾救济资金和各类困难补助资金。

3. 完成冉家坝村冉家坝漫水桥及河堤修复；

5. 完成冉家坝村白果坝组0.35千米社道公路硬化；

6. 完成澌滩河防洪堤治理工程和马家沟村河堤修复工程；

7. 协助完成“巴万高速”建设前期基础性工作；

8. 完成马家沟村井园子组连户路建设；
9. 启动实施场镇污排水处理系统项目建设；
10. 完成场镇1处宴席集中办理点建设；
11. 完成2016年精准扶贫工作贫困户脱贫任务；
13. 加强基层党建和党风廉政建设工作，扎实推进整顿干部作风专项行动，强化党员干部教育监督管理，落实好党风廉政建设责任制“两个责任”和《两个办法》。
14. 完成其他目标任务及日常工作。

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结篇六

我公司按照“分级管理，按级负责，权责一致，各负其责”的原则，努力形成“领导集体负责，部门具体负责，全员人人有责”的安全管理格局，着力研究安全生产责任体系，明确安全管理责任，年初公司召开安全工作会议，全面总结年度安全生产工作，部署xx年安全生产工作目标任务，研究落实安全管理责任，全面抓好安全生产管理工作。下发《公司安全责任体系》的通知和xx年《公司安全监管工作任务分解表》，进一步将安全生产责任细化分工，明确安全监管工作的重点，安全从每个人做起，从每件事做起，从每个环节做起，岗位无轻重，安全无小事，安全始终是第一位，确保安全责任横向到边，纵向到底。

一是总公司与各基层单位签订xx年安全目标责任书，并缴纳安全风险抵押金。各级分解细化安全责任，确保安全目标任务完成。各基层单位与所属的车、船签订安全责任书，租赁单位在签订承租合同时，明确安全责任。

二是充分发挥组织网络作用，针对结构的调整和人员变化情况及时调整安全生产委员会成员，工会及时调整安全生产监督委员成员，安全网络的调整是确保安委会成员在岗在位，有效地发挥安全组织网络作用和责任，更好地加强安全生产管理和监督。

三是加强单位安全管理人员的业务技能培训，全公司安全管理人员持证率100，特殊工种人员持证率100。

四是加大安全资金投入，对不适应安全要求的船舶、车辆、工程设备，进行维修、保养，配置安全设施，消防、救生设备等投资近55万元，对安全管理人员的安全津贴，安全活动经费，都能确保到位，安全资金的投放，有效地保证生产设备消防设备，船用、车辆、工程设备的安全使用性能，增强安全防范的力度。五是做好年终安全目标的考核工作，总公司制定了《安全生产目标风险抵押实施意见》，明确参加风险抵押承运单位，明确安全目标，明确考核范围和考核的办法，总公司对各参加承包单位年终考核实现奖罚兑现。

根据市交通局的决定：在xx年全市交通系统开展“安全生产年，深化平安交通建设，安全管理推进年”活动，我公司紧紧围绕“三项”活动的指导思想、总体目标，主要措施和实施方案，进行宣传贯彻，并结合单位实际，制定“三项”活动的具体实施方案。

总公司成立“三项”活动领导小组，设立活动领导小组办公室，明确各自的安全工作责任，强化组织领导扎实开展工作，同时设立安全隐患举报电话和安全隐患举报箱。将举报电话向全公司干部职工进行公布，使干部职工对岗位存在的安全隐患能够及时举报。总公司安全部门在接到安全隐患举报电话和信件在最短的时间内对举报的安全隐患进行立即查出，做好信息反馈工作，及时消除安全隐患，为安全提供保证。

1.城市交通运输管理所安全工作总结

2.企业安全工作总结

3.企业安全教育工作总结

4.企业的安全工作总结

6.企业安全员工作总结

7.企业安全员工作总结

防疫交通运输工作总结 交通运输局的工作总结篇七

春运前夕，我局积极抓好春运前期工作部署，1月10日召开了20xx年春运工作暨第一季度安全生产工作会议，会议认真传达了上级春运安全生产工作会议精神，总结了20xx年我局的安全生产工作，全面部署了今年的春运工作。我局还成立春运工作领导小组，落实人员、经费，明确职责，实行春运期间24小时值班制度，建立春运投诉电话，制定春运工作实施方案，对春运工作进行全面周密的筹划安排，要求局属各有关单位于1月16日前成立了春运工作领导小组，为春运工作提供组织保证。

我们组织各单位加大对春运工作的宣传力度，充分利用电视、板报、标语等形式对春运工作进行了灵活多样的宣传教育活动，推进了广大人民群众知法、懂法、守法。同时，各单位还在春运前对所有从业人员进行了安全知识、安全意识、安全道德的教育。

春运期间，我们共发放宣传单1000多份，出动宣传车5车次，悬挂宣传横幅3条，张贴宣传标语60张，进行安全教育8次。通过这些活动的开展，有力提高了人人抵制不安全、不文明交通行为的风气，形成了“群防群控”的良好局面。

春运工作是年初工作的重点，春运安全工作则是重中之重。局属各单位及客运企业认真贯彻落实上级关于安全生产各项规定和要求，切实落实各项安全生产责任制，逐级负责、各司其职，将“安全第一、预防为主、综合治理”的方针落到实处。

公路所春运前，组织工程技术人员对辖区内的道路、桥梁、涵洞进行了全面安全养护检查，对桥梁、涵洞、边沟进行了维修和疏通清理。春运期间，公路部门针对管养路段点多、线长、面广的特点，加大巡查力度，加强了对重点桥梁、路段的养护，及时修复完善安保设施，确保春运期间公路安全畅通。

运管部门严格“三关一监督”职责，加强对运输企业的安全监管，对投入春运的车辆进行安全检查；增派运管工作人员，驻点各客运站场加强源头管理，督促各客运站切实履行职责，确保各项安全措施落到实处。各客运企业严格履行了安全主体责任，加强了对运输车辆和驾驶员的管理，及时消除了安全隐患；严格执行了有关规定，对超长途班车，夜行班车实行回站检验，出站把关制度，严禁客车带病营运。春运40天，各客运站组织专职人员做好“三品”检查和防火、防爆工作，确保源头管理的安全。春运期间查堵油漆7公斤，汽油3.75公斤，天那水1.2公斤，易燃气体16瓶，刀具7把。确保了旅客的生命财产安全。

运管部门进一步加强运输动态监管，严厉打击无证经营、站外组客等扰乱运输市场秩序的违法违规行为。春运以来，运管部门集中人力实施运输市场监督管理，稽查人员冒着严寒，奋战在稽查一线。加大动态监管力度，严厉查处超范围经营、从业人员无证上岗、车辆带病运行、超员、倒客、乱收费、非法营运等行为。共查处违章车辆86辆次，其中非法营运的车辆30辆次，处理旅客投诉5起，有效的维护了我县春运期间运输市场的良好秩序。

对照春运证的核发标准，认真审核，确保参加春运的车辆技术状况良好。要求客运企业对驾驶员从业资格进行初审，凡没有运管部门核发的《从业资格证》和达不到参加“春运”资格的驾驶员一律不得从事春节运输，从源头上保证了驾驶员的准入质量，并对所有参加春运的客运车辆进行安全性能检测，凡技术性能不合格、安全无保障的车辆、一律限期整改，整改合格后方准参与营运。举办多次驾驶员安全学习会，及时通报安全生产形势和相关安全信息，时刻提醒驾驶员注意行车安全，运管所、各客运企业根据天气变化情况，提醒驾驶员安全行驶。

航务所为加强全县水路春运的监督、管理、组织工作。在春运前制定了春运工作方案，要求各运输企业积极做好准备工作，召开水路春运工作会议，传达贯彻上级部门春运工作的指示精神，落实运输组织和安全生产等各项措施，开展自查自纠工作，落实春运期间人员值班制度，全力以赴投入到春运工作上来，确保运输任务圆满完成。

对参加春运船舶及时进行了全面安全检查，特别加强了对客流量较大的乡镇渡口和旅游区(库区)的船舶的检查，发现问题及时进行整改。春运前及春运期间，在全县开展了6次大检查，对旅游船和乡镇客圩渡船进行抽查，共出动检查人员35人次，检查行程700多公里。在春运期间，共投入船舶43艘，892客位，完成旅客发送量4.1万人次，比去年同期增长10.08%，安全运输成绩显著，没有发现安全事故。

交通运输是社会的窗口行业，今年春运我们将服务质量作为春运工作重点之一来抓，加强服务质量监控力度。我局干部职工牢固树立全心全意为人民服务的宗旨，认真开展“争做文明使者”和“讲文明、树新风”以及“三优”、“三化”活动，推行优质文明服务，严格要求规范工作行为各部门和各运输企业坚持“以人为本”的原则，急旅客所急，忧旅客所忧，为广大旅客提供优质、周到、方便的服务；开展“微笑服务、温馨交通”活动，加强职工道德教育，提高服务意识，积

极推行服务承诺制度，规范服务用语，热情礼貌待客，热心为旅客民工排忧解难，想方设法为旅客提供服务，对旅客的投诉及时处理，做到“急旅客之所急，帮旅客之所忙”，努力创造一个良好的运输环境，切实把运输服务工作提高到了一个新的水平。

总之，今年我县交通运输系统的春运工作，在上级部门领导下，以构建和谐社会为目标，以一切工作都是为了广大人民群众的根本利益为落脚点，坚持了“以人为本”的执政理念。通过交通运输系统全体工作人员的共同努力，取得了较好的成绩，圆满完成了春运各项工作任务，但其中还存在一些不足，仍需我们认真总结经验教训，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续认真抓好安全生产管理，确保全年我县交通运输系统安全生产工作的稳定。