

# 交通执法第一天心得体会(模板5篇)

心得体会是个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，了解自己的优点和不足，从而不断提升自己。以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 交通执法第一天心得体会篇一

交通违法行为是当前社会面临的一个大问题，为了维护交通秩序，保障人民群众的出行安全，交通执法成为了必不可少的工作。最近，我也成为了一名交通执法人员，今天是我第一天上岗执法，这个经历对我来说意义重大。在这篇文章中，我将会分享我在交通执法第一天的心得体会。

在参与交通执法之前，我对这个工作只是有一个模糊的认识。但当我真正踏入这个岗位后，我意识到执法工作的重要性。执法人员作为整个交通管理体系的一部分，肩负着维护道路交通秩序、惩治交通违法的责任。从今天的执法过程中，我体会到了执法是一项综合性的工作，需要我们对各项交通法规有深入了解。

### 第三段：执法工作中的挑战与收获

作为交通执法人员，我们面临的挑战也是不容忽视的。第一天上岗时，我面对的第一个挑战就是如何处理各种情况下的执法问题。有时候，司机会出于各种原因不愿意接受执法人员的处罚，这时候我们需要保持冷静，通过耐心的沟通，尽量协商解决问题。另外，我们还需要面对恶劣的天气、繁忙的交通状况以及其他执法人员之间的合作问题。然而，这些挑战并没有阻挡住我对执法工作的热情。与此同时，通过我的努力，我也获得了一些收获。比如说，我学会了如何与人

沟通，如何应对突发情况，这种经验在将来的职业生涯中将会对我有很大的帮助。

在我进行执法工作的过程中，我真切地感受到了交通违法行为对社会的不良影响。有些司机在驾驶过程中不遵守交通规则，不仅危及自己的生命安全，也容易给他人带来危害。我曾目睹过一起严重的交通事故，这是因为一名司机闯红灯，结果造成了多人伤亡。这一切让我更加坚定执法工作的目标，我希望能够通过自己的努力，减少这种交通违法行为，让道路变得更加安全有序。

### 第五段：对未来的展望

交通执法只是我职业生涯的开端，而且这个工作也需要持续不断地学习和提高。我的第一天执法经历让我充分意识到了这一点。我将会不断积累执法经验，不断学习交通法规的变化，为未来的执法工作做好准备。希望通过我的努力，能够为社会交通秩序的改善贡献自己的力量。

### 总结

通过今天的执法经历，我深刻地认识到了交通执法的重要性和挑战性。我也意识到要做好这个工作，需要不断学习和提升自己。我对执法工作充满了热情，并希望能够通过自己的努力，为交通秩序的改善做出贡献。

## 交通执法第一天心得体会篇二

员综合素质，提高依法办案的能力和水平。要进一步制定、完善各项执法责任制，强化落实各种形式的执法监督和过错责任追究制度，加强队伍的教育和管理以及精神文明建设，树立交通执法队伍文明执法、公正执法的形象。加强执法规范建设，让依法执法、文明执法成为制度。要认真并贯彻行政复议法，保障国家法律监督制度在交通各项工作中的贯彻

执行。

执法不严、执法不公，收受当事人钱物、吃喝拿要办人情案、执法行为不文明，举止粗俗、态度蛮横。这些都严重损害了执法人员在群众中的整体形象，作为执法人员并非仅仅是某个单位的一员，在群众眼里，你是执法者，是代表了最具权威的法律在行使职权，是为人民排忧解难的，是群众的保护神，因而我们的言行举止是否文明、有无严格公正、文明执法就显得尤为重要。

## 二、公正执法是我国社会主义法制的基本要求

公正执法是我国社会主义法制的基本要求，公正执法就是不偏不纵，严格按照法律的规定行使法定职权，公民在法律面前人人平等，执法者不能超越法定职权执法。公正执法要求执法人员必须尽职尽责，对发生的违法行为敢于纠正并依法处罚，不搞因违法行为人的态度不好而加重处罚或态度很好而从轻处罚“态度执法”、不以违法行为人与我们有关系或亲戚或朋友因而加重或从轻处罚的“关系执法”、“人情执法”，做到见违必纠，违法必罚，罚而有据。只要违法犯罪不管你官居多高、功有多大都应依法予以追究。

## 三、文明执法是社会精神文明的体现

文明执法是社会文明的一个缩影，也是社会文明进步的表现。所谓文明执法，是指执法人员以人为本，依照法律规定的职权和程序，运用法律规范办理各种案件，坚持教育与处罚相结合，坚持严格、公正、文明执法。文明执法是行政执法的属性所决定的。我们执法的对象大多是人民群众（驾驶员），遇到的问题大量的属于人民内部矛盾，有的违法行为轻微没有造成后果的，应教育其纠正。如果言语粗鲁，行为野蛮，不但不能纠正其违法行为，而且会增加违法者的对立情绪，破坏政府形象。执法讲文明，要求有礼在先，出示证件在先，态度和蔼，举止端庄，教育疏导，以理服人，既是执法人员

文明素养的展示，也是行政执法不可缺少的必要程序。实践表明，大多数违章违法者是通情达理的，只要执法者晓之以理，动之以情，工作做到家，违法行为是会纠正的。因此，文明执法是行政执法工作永恒的主题，也是进一步加强行政执法队伍建设、树立交通行政执法队伍新形象的根本保证。行政处罚法第五十条、六十条和六十二条中的法律责任规定，行政执法人员违犯法律规定，徇私舞弊，造成经济损失的，应当依法赔偿，构成犯罪的追究刑事责任。这些都是对执法人员依法行政、文明执法的具体要求。

在实践体现文明执法上，还要提高人民群众的素质和法律意识。文明执法必须普遍提高人民群众素质和对交通执法工作的认识，使人民群众在行使他们的权力的同时普遍并愿意承担法定义务。要加大普法教育，单位负责宣传的部门要加大法律法规宣传教育力度，而且新闻媒体的舆论监督要实事求是，客观公正，从而使人民群众了解交通，理解交通，支持交通，明确不接受处罚或粗暴依法执法是违法行为，在外部环境优化、执法环境成熟的情况下，文明执法才能顺利进行。总之，通过学习我的自身素质一定会得到进一步提高，一定会克服自身的不足，在工作中取得新的突破。并在今后的的工作中，牢固树立全心全意为人民服务的公仆意识，立足本职、不断努力、不断进取，争取多到执法现场学习，取得业务和思想上的双提高。还有要不断提高工作创新意识，在工作中取得新的成绩。

### 交警执法心得体会一：交警廉洁执法心得体会

近期，县大队认真贯彻落实全国、全省政法工作会议精神，按照大队要求，以加强公安执法工作为切入点，采劝五项措施，从教育、管理、监督、评查等方面，强力推进公正廉洁执法工作，取得了实实在在的成效，交警廉洁执法心得体会。

织民-警轮班重点学习了《交通安全法》、《交通违法处理程序》、《警用车辆使用规定》等法律，尤其是组织民-警对

县大队历年行政执法中出现的问题事例、引发的诉讼案例进行大讨论的活动，收到了很好的效果。民-警由被动学变为主动学并深入思考问题，加强了自身的责任意识。民-警纷纷表示：很多小事不注意就要背大责任，比如同一种违法行为处罚幅度不一样，就可能引起复议、诉讼、上访，造成大的社会影响，所以时刻都要注意公正廉洁履责。

二、以执法档案促廉洁自律。大队建立了完备的民-警个人执法档案，实行主办民-警责任制，主办民-警办案数量、质量情况全部登记造册、记入民-警个人执法档案，大队全面推行每季度执法质量考评，认真落实日常一案一评、一季一评、一月一通报制度，促进民-警在执法的过程中廉洁自律，克己奉公。

三、以网上办案促公开透明。大队积极实行网上办案，所有案件一律从网上流转，实行案卷证据、法律文书、案件呈批网上流转、网上审批、网上监督和网上考评，以信息化手段规范执法程序，落实执法制度，强化执法监督。真正实现了一目了然，方便快捷，阳光操作，公开透明，四、以典型评选促示范带动。大队大力开展争先创优活动，形成了比、学、赶、帮、超的浓厚氛围，不断涌现出很多廉洁自律模范、优质服务能手、执勤执法标兵。

五、以强化监督促整体推进。大队坚决不让精神停留在会议上、悬空在文件中，始终坚持谁办案谁负责、谁审批谁负责的执法责任制和执法过错责任追究制，强化调查表制度，由当事人填写满意程度调查表，对民-警出警速度、规范办案、为民服务方面等的满意度进行评价，促进执法工作公开、公正、便民、高效，大队实行捆-绑作业，分管、主管领导和民-警一起接受监督、考评，有力推动队伍整体的公正廉洁执法工作。

交警执法心得体会二：交警规范执法的心得体会（875字）

## 一、路面执勤执法中存在的问题

1、执法过程中态度不好导致警民关系紧张。2、查纠是否存在随意执法、乱作为行为。主要是执法程序不规范，调查取证不及时、不认真；适用法律、法规错误，法律文书制作使用不规范。

## 二、剖析原因

交警执法现状以及警民引发矛盾的根源。城区交通管理的现状：交警每天除了负责城区各路段交通秩序外还担负着城区巡逻，执勤等工作，由于当前车流量大，警力不足等各方面原因，因此有些驾驶人只要在没有交警执勤的路段或路口，无视交通信号存在，随意行车，有的甚至为逃避违章时监控的抓拍，故意用光盘遮挡住车牌。尽管中队开展多项专项治理活动，但取得效果只能起到短暂的作用，没过多久便会出现反弹现象，加之广大群众法律意识淡薄，甚至有些群众认为交警纠其违法行为是在故意找茬，不给予配合，认为自己有关系，辱骂民警，对民警实施暴力，因此警民关系一直很紧张。

## 二、采取各项措施方法，把执法为民融入到整体工作中去。

应该认识到自觉服务于群众的重要性。把权为民所用，情为民所系，利为民所谋理念运用到日常工作中去。工作中彻底消除冷、横、硬、推，工作之余，要用换位思考的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。

通过开展执法监督自查自纠，使自己充分认识到自身在工作中存在的缺点和不足，通过不断加强对法律知识和业务知识的学习，加强自身纪律作风修养，查缺补漏，切实提高自身执法水平和作风修养，在人民群众间树立良好的交警形象。

## 交警执法心得体会三：交警执法心得体会（1736字）

### 一、充分认识开展执法教育整顿的重要性、必要性。

所谓作风，是工作中一以贯之表现出来的态度和做法，它潜移默化影响着我们的思想，左右着我们的行动。古今中外的实践一再证明，具备什么样的作风，就成就什么样的事业。在当前交通环境日益严峻、各种交通违法、犯罪日趋复杂的形势下，我们交通警察必将面临更加严峻的挑战。所谓逆水行舟，不进则退，如果我们不加强作风建设，如果我们作风建设不能完全适应新形势新任务的要求，这将严重影响交警部门战斗力的发挥和提高，如果任其发展，我们交通事业不仅不能与时俱进，而且很可能与时俱退、与时俱变。

们，时时、事事、处处都要学会换位思考，站在对方的角度去分析，去解答所提出的问题和所遇到的困难，切切实实地为他们着想；在与群众交往、沟通时，一定要做到热情礼貌、耐心细致、态度温和，耐心解答他们提出的问题，全心全意地帮助他们解决所遇到的困难，切实转变那种公安机关门难进、脸难看、事难办的三难的衙门作风，满腔热情地为群众服好务，切实转变观念，转变作风，不断提高服务质量、办事效率和服务水平。

三、严格自律，清正廉洁。一是要严格执行五条禁令，把五条禁令作为自己最基本的行为准则。二是严格执行《公安机关人民警察内务条例》，培养自己公正廉明、英勇善战、无私无畏、雷厉风行的优良作风。严格自律，清正廉洁立党为公、执政为民，是党的性质和宗旨决定的，是党的作风建设的根本目的。党员干部廉洁从政，直接关系到人心向背和党的执政地位的巩固。必须围绕为人民掌好权、用好权这个根本问题，坚持标本兼治；综合治理、注重从源头上预防和解决腐败问题，进一步推进党风廉政建设。我们只有认识到，自己的权力是人民给的，只能用来为人民服务，决不能用某取私利。要自觉抵制和克服拜金主义、享乐主义、极端主义的

腐蚀影响，自觉地做到艰苦奋斗、清正廉洁。

四、加强学习，树立良好形象。要按照人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道这四句话来规范自己。一是人要精神。每一个民警都要珍惜自己的工作岗位和单位荣誉，做到纪律严明、作风严谨、着装整齐、动作规范、精神饱满、昂扬向上。软、懒、散的状况必须坚决改变。二是物要整洁。必须做到办公场所干净整洁、办公秩序井然有序，物品摆放规矩整齐。脏、乱、差的面貌必须坚决改变。三是说话和气。每位民警对办事的群众要热情接待，态度和蔼，不摆架子，不耍态度，文明礼貌。冷、硬、横、推的现象必须坚决杜绝。四是办事公道。每位民警无论执法办案，还是服务群众，都要做到平等待人，不徇私情，不谋私利，主持正义，公正执法，公平办事，执法不公的现象必须坚决杜绝。

通过学习，使我认识到必须真心实意为人民群众做好事、办实事，以实际行动树立人民公仆的良好形象。真正做到永怀爱民之心，常办利民之事，恪守为民之责。

彭忠强

本性职业要求和的道德准则，他主要体现在以下几点：

执法活动，防止行政程序违法；

正、准确、合理、适用，最大限度地维护法律尊严和保护公民的合法权益；

识和体会。

所以，通过这次培训学习，一方面，巩固和加深了原来已有所认识的东西，另一方面，又为进一步学习新知识打下良好的基础。



俱进，以服务大众为理念，引领路政工作从原来的管理性质为主，转变为以服务性质为主。

提供的服务的权利。

众提供更好、更满意的服务，从而为社会经济建设作出更大的贡献。

公众提供优质服务的基本条件。

要因素。而路政执法人员作为一个行业，也当然有自己的职业道德基准了。

是一份艰苦的工作，同时也是一份光荣的工作。篇4：路政执法心得体会(本人)路政学习心得体会 何枝陆 行政执法必须坚持有法必依、执法必严、违法必究的原则，使行政执法活动合法、有效、准确、高效。同时要树立公仆意识，提高政治素质和业务能力。

必依、执法必严、违法必究这一我国法制建设基本方针的重要内容之

执法队伍新形象的根本保证。

法、文明化服务。

和全局上观察、分析和处理问题，要始终在思想上、政治上、行动上与党中央保持高度一致。

务，有过硬的业务本领。必须学会、学好、学透交通行政执法相关的业务理论知识，并能在实际工作中灵活运用，这样才能更好地提高行政执法的水平，提高为单位和群众服务的水平，提高为社会经济和社会事业发展服务的能力。

我们路政执法人员就必须不断加强学习，特别是注重加强对执

法专业业务的学习。通过学习，学习与实践相结合，不断提高业务素质 and 执法水平，做一名永不落伍、与时俱进的文明执法者。

## 交通执法第一天心得体会篇三

近年来，随着城市交通的不断发展，交通违法行为也越发猖獗，给道路交通安全带来了许多隐患。为了维护交通秩序，提高道路交通安全水平，我参与了交通执法工作，并在第一天中有了一些收获和体会。

这一天对于我来说充满了期待和紧张。作为执法人员，我提前进行了充分的准备工作，包括学习相关法律法规和操作流程，熟悉执法仪器的使用方法等。当我披上制服，戴上警帽，站在执法岗位上时，感到自己肩负重任。第一次执法中，我注意到有一辆肇事逃逸的车辆，我迅速驾驶摩托车追击并拦下了该车。这次经历让我深刻意识到，只有严格的执法和果断的行动，才能有效地打击交通违法行为。

### 第三段：执法过程中的困难和挑战

在执法过程中，我也遇到了许多困难和挑战。首先，有些司机对执法人员产生抵触情绪，怀疑我们的执法公正性。面对这种情况，我用专业知识和耐心向他们解释，并帮助他们理解我们的工作意义。其次，一些交通违法行为隐蔽性较强，如打手机、闯红灯等，需要我们有敏锐的观察力和快速的反应能力。这些困难和挑战让我更加坚定了维护交通秩序的决心。

执法工作中，我发现与群众的互动和宣传工作同样重要。我积极与过往行人和车辆交流，向他们宣传交通法规，提醒他们注意道路安全。有时，我还主动为他们提供一些建议和指导，让他们对交通违法行为有更深层次的认识。通过与群众的积极交流，我发现很多人对交通安全都有一定的认识，只

是在具体执行过程中出现了一些偏差。因此，我认为加强对群众的教育宣传是提高交通安全水平的重要途径。

## 第五段：收获和未来展望

通过这一天的执法工作，我深刻意识到交通执法的重要性和必要性。合法合规的交通行为不仅关乎个人安全，也事关整个社会的利益。在未来的工作中，我将更加努力地加强自己的执法技能和职业素养，通过不断学习和提升，成为一名出色的交通执法人员，为社会的交通安全保驾护航。

## 总结：

通过交通执法第一天的体会，我不仅学到了许多专业知识和技能，还收获了对交通执法工作的理解和热爱。执法工作是一项光荣的事业，它需要我们以高度的责任感和职业操守，积极应对困难和挑战，宣传交通法规、引导群众正确的交通行为。我相信，通过我和其他执法人员的努力，交通执法工作将不断取得更大的成效，让道路更加安全、畅通。

## 交通执法第一天心得体会篇四

第一篇：交通行政执法心得体会 第二篇：执法培训心得体会

## 正文

通过为期一个月的交通行政执法大讨论活动教育后，我充分认识到进行严格、公正、文明执法的是交通执法工作的准绳，是我们港航工作的生命线，是重树交通行政执法队伍在群众中威望的形象工程。

因为，在我们的实际工作中总是存在这样那样的问题，新闻媒体

也时有曝光，大致表现在执法不严、执法不公，收受当事人钱物、吃喝拿要办人情案、执法行为不文明，举止粗俗、态度蛮横。这些都严重损害了执法人员在群众中的整体形象，特别是钓鱼事件，在社会上造成了严重的不良影响。究其根源还是个别领导干部和办案人员以执法者自居、管人者自居，而放松了自己对自己的约束，或守法意识不强、或目光短浅、贪图好处，置法律于不顾，徇私枉法。作为执法人员并非仅仅是某个单位的一员，在群众眼里，你是执法者，是代表了最具权威的法律在行使职权，是为人民排忧解难的，是群众的保护神，因而我们的言行举止是否文明、有无严格公正、文明执法就显得尤为重要。

县委、县政府对有关问题十分重视，针对为什么执法、如何执法问题都有相关指导性文章和制定相应的内部规定；就严格、公正、文明执法进行法制教育和有关学习，比如我们集中参加了县委、县政府交通行政执法大讨论活动动员大会，思想道德专题讲座，行政执法知识专题讲座等，我们自己所里也进行了动员大会，开展了社会主义荣辱观教育，学习郑九万先进事迹，学习文明礼仪手册，并重新学习了《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《中华人民共和国水路运输管理条例》、《浙江省水路运输管理条例》、《浙江省渡口安全管理办法》、《中华人民共和国国内河海事行政处罚规定》、《中华人民共和国港口法》等法律法规。

通过学习并结合自己的工作实际情况就如何严格、公正、文明执法谈谈自己的认识。

一、严格执法是对执法人员提出的基本要求。

职守的表现。严格执法要加强队伍建设，不断提高执法人员综合素质，提高依法办案的能力和水平。要进一步制定、完善各项执法责任制，强化落实各种形式的执法监督和过错责任追究制度，加强队伍的教育和管理以及精神文明建设，树立交通执法队伍文明执法、公正执法的形象。加强执法规范

建设，让依法执法、文明执法成为制度。要开展综合执法，提高执法技巧，对于屡教不改、蓄意闹事、干扰执法的当事人，多用智取，少用武攻。要认真并贯彻行政复议法，保障国家法律监督制度在交通各项工作中的贯彻执行。

## 二、公正执法是我国社会主义法制的基本要求。

制定了700多件行政法规，各地方省级人大制定和批准了5000多件地方性法规。仅八届人大五年间，就立法118件。通过普法教育，公民的法律意识也有了很大提高，这就要求我们在执法中，更加注意执法的公正性。

## 三、文明执法是社会精神文明的体现。

文明执法是社会文明的一个缩影，也是社会文明进步的表现。所谓文明执法，是指执法人员以人为本，依照法律规定的职权和程序，运用法律规范办理各种案件，坚持教育与处罚相结合，坚持严格、公正、文明执法。文明执法是行政执法的属性所决定的。我们执法的对象大多是人民群众（船员），遇到的问题大量的属于人民内部矛盾，有的违法行为轻微没有造成后果的，应教育其纠正。如果言语粗鲁，行为野蛮，不但不能纠正其违法行为，而且会增加违法者的对立情绪，破坏政府形象。执法讲文明，要求有礼在先，出示证件在先，态度和蔼，举止端庄，教育疏导，以理服人，既是执法人员文明素养的展示，也是行政执法不可缺少的必要程序。实践表现，大多数违章违法者是通情达理的，只要执法者晓之以理，动之以情，工作做到家，违法行为是会自行纠正的。因此，文明执法是行政执法工作永恒的主题，也是进一步加强行政执法队伍建设、树立交通行政执法队伍新形象的根本保证。行政处罚法第五十条、六十条和六十二条中的法律责任规定，行政执法人员违犯法律规定，徇私舞弊，造成经济损失的，应当依法赔偿，构成犯罪的追究刑事责任。这些都是对执法人员依法行政、文明执法的具体要求。

在实践体现文明执法，还要提高人民群众的素质和法律意识。文明执法必须普遍提高人民群众素质和对交通执法工作的认识，使人民群众在行使他们的权力的同时普遍并愿意承担法定义务。要加大普法教育，单位负责宣传的部门要加大法律法规宣传教育力度，而且新闻媒体的舆论监督要实事求是，客观公正，从而使人民群众了解交通，理解交通，支持交通，明确不接受处罚或粗暴依法执法是违法行为，在外部环境优化、执法环境成熟的情况下，文明执法才能顺利进行。

通过近一个月的学习，查找了自己在工作的几个问题：

- 1、感觉到自己在思想认识上与县委、县政府及县交通局的要求还存在着一一定的差距。
- 2、由于担任的是办公室工作，现场实际执法经验不足，执法水平不够。
- 3、兼顾农村指导员工作和协助办公室工作，压力较重，怕两边

都做好。

针对自身存在的问题，一是进一步提高思想认识，相信通过行政执法大讨论活动，自身素质一定会得到进一步提高，一定会克服自身的不足，在工作中取得新的突破。二是决心在今后的工作中，牢固树立全心全意为人民服务的公仆意识，立足本职、不断努力、不断进取，争取多到执法现场学习，取得业务和思想上的双提(版权归ww)高。三是提高工作创新意识，在工作中合理安排时间，减轻领导压力，做到两边工作都不误。

为期三天的执法培训结束了。在这次培训，我学到了很多很多的东西。对于我来说，由于刚刚加入执法队伍不久，有许多业务知识需要学习，所以这次的培 训不仅是我一次学习的

机会，更 是我人生中的一次难得的考验和磨励。

有体会这句名言的含义。每天的立正、稍息、下蹲、摆臂、踏步这些基本动作要我们反复地做着，这些动作平常看起来非常简单的而现在做起来却没那 么 容易了，教官对动作的准确性要求的非常严格，因此我们每做错一个动作都 反复纠正反复练习。在这次的军训中最重要的是我学到了在人生最艰苦环境中一定要坚强，勇敢面对的哲理，这是在人生中难得的一节有意义的课。

在这次培训中，局领导还特地为我们请来了纪委的领导和法律法规方面的专家为我们进行警示教育 and 法律法规知识讲座。使我的业务知识水平有了大幅提高，对我今后的工作有着很大的帮助。培训虽然结束了，但是我自身的学习还没有结束，也一直不会结束，我要坚持不懈地学习，不断地加强自身建设，用 铁的纪律磨砺 自身 的意志和秉性，为 今后的工作奠定基础，为人生之路奠定基础。秉承信念，面对困难和挫折绝不退缩，认真完成上级领导交办的各项工作任务，也为自己的未来而努力奋斗！

为提高交通行政执法队伍的整体素质和业务水平，改变工作作风，营造和谐执法的氛围，塑造交通执法的新形象，建立一支勤政、廉洁、务实、高效的交通行政执法队伍，省交通厅于2020年3月10日至18日在武警\*\*指挥学院举办全省交通行政执法第二期培训班。

10日上午，\*\*路政大队培训人员怀着激动、带着期盼的心情来到交通执法培训基地——武警\*\*指挥学院。下午在学校礼堂召开了\*\*省交通行政执法培训开学动员大会，省交通厅党组成员王兆飞副厅长，厅机关有关处室及厅直有关单位的领导，以及武警\*\*指挥学院副院长钟志锋等领导出席了大会。会上王兆飞副厅长及各处领导一一作了重要讲话，阐明本次培训的任务与目的，分析了\*\*交通面临的困难与挑战，指出交通执法队伍存在的问题与不足，强调交通执法队伍建设的

重要性和紧迫性。

军营生活，熟悉而又陌生，伴随着朝升夕落的太阳，执法培训紧张而有序地进行着，早操、内务整理、军事训练、理论知识学习、集训学员们克服了天气炎热、训练项目多、强度大的困难，以饱满的精神、认真的态度，督促自己坚持从稍息、立正做起，从积极参与整理班级内务的小事做起，把培训学习的每一天都作为自己学习锻炼的机会，把培训作为工作学习生活的一个新的起点，把战胜困难作为超越自我的途径，把挑战作为磨练意志的手段，促进自己不断成长进步。坚持树立不畏艰苦愈磨愈勇长期作战的思想意识，为在今后的工作中不断地磨练、实践，把自己培养成为一名符合新时期要求的合格的交通警察而努力。大家还认真系统的学习了《\*\*省交通行政处罚自由裁量权基准制度》、《交通执法行为规范》、《道路运输行政执法》、《公路法》和《行政处罚法》等交通行政执法相关法律法规，促进我们在行使交通行政处罚权力过程中，严格做到有法可依、有法必依，执法必严，违法必究和文明执法，为我们开展执法工作奠定了坚实的法律基础。

操场上，宿舍里，随处可见学员们刻苦训练、认真学习的身影。训练，固然是艰苦的，但看到领导、教官们为我们无怨无悔的付出，我的苦和累顿时烟消云散。小小的单人床，四四方方的豆腐块，还有每天准时的号角、哨声，这一切的一切，无不让我朝着一个真正的、合格的硬汉的目标出发。集体的生活有苦也有甜，蚊子是多了点，隔壁床的兄弟鼾声是大了点，训练难免风吹日晒雨淋，但我们收获了集体的荣誉感，学会了什么是团结，什么是严明的纪律，什么是严格的要求，什么是严谨的作风，这样的收获，正是我执法工作中所需要的。本着对单位负责，对培训班负责，对自己负责的态度，用行动证明自己是一个有严明纪律观念的军人，用行动实践着厅党组打造交通执法新形象的合格交通执法人，圆满地完成了省交通行政执法培训。在培训考核中，我们班组以较优异的成绩结业，并在军事训练评比中荣获第二名的好



成绩，为政执法培训划上了一个圆满的句号。

时光飞逝，转眼到了与武警\*\*指挥学院说再见的时候了，通过九

天短暂的军事化执法培训，我学到了许许多多我要把部队的好传统、好作风和钢铁般的纪律都带回去，在自己的工作岗位上，努力做好本职工作，不断提高自己的综合素质，为高速公路路政管理又好又快发展做出新的贡献。

依法行政是发展社会主义民主政治和完善社会主义市场经济体制的必然要求，在贯彻落实依法治国基本方略过程中具有特别重要的意义。根据省、市、县政府法制办和县局的安排，近日，我参加了2020年度浙江省行政执法人员综合法律知识培训。尽管培训时间比较短，但在县府办、法制办的细致准备下，在市法制办老师的生动讲解下，还是取得了很大的收获。

律被所有人追求和信仰，让法律占据心中至上的地位，真正做到有法可依、有法必依、执法必严、违法必究，如此，必定人人守法，人人依法。

二、执法程序须规范。《中华人民共和国行政处罚法》第三条专门提出没有法定依据或者不遵守法定程序的，行政处罚无效。行政执法程序是依法行政的重要组成部分，依法行政，必须依靠不可缺少的程序来维护和保障，行政公正包括程序公正和实体公正，两者相辅相成、不可偏废。增强程序意识，严格按照法定程序行使职权、履行职责，是推进依法行政的题中应有之义，也是实现又好又快发展、不断促进社会和谐的现实需要。在执法实践中首先必须不折不扣的执行亮证、调查、制作法律文书、告知救济方式等程序，要做到案件经得起推敲、经得起复议、经得起诉讼，坚决避免因程序原因导致的复议或诉讼败诉。

正，不能受不相干的因素影响；第三，行政执法决定必须尊重事实，不能作出无法执行的行政行为；第四，在坚持合法性的原则下应当充分考虑管理对象的意志，使多数管理对象能够接受、理解和支持。

四、执法目的是为民。人民利益是党和国家立足的根本，是当前一切工作的努力方向。食品药品监管工作就是要维护好人民权益。工作做得好不好，最终要看人民群众满意不满意、答应不答应。要始终坚持为民监管，以人为本，把切实保护好人民健康和生命权益作为食品药品监管工作的根本出发点和落脚点，着力解决人民群众最关心、最直接、最现实的根本利益问题，为人民安居乐业构建和谐社会提供强有力的保障。

个监管，依法行政，为确保公众饮食用药安全作出应有的贡献。

一、这次培训使我们深刻认识到了学习的重要性。

这次培训让我们感觉到了压力，需要我们更加努力地学习，以尽快适应工作的要求；科学的飞速发展，社会的飞速进步，人民群众要求的不断提高，对我们的工作不断提出新的更高的要求；年轻时期正是学习的好时光，莫等闲，白了少年头，空悲切。十六大报告提出，要形成全民学习、终身学习的学习型社会。今天，学习已成为了人们终身的事业，不学习，就会落后，就会跟不上时代的步伐，就会被社会所淘汰。

二、这次培训使我们更加了解了谦虚待人，创造良好工作氛围的重要性。

斗力的。三个臭皮匠，胜过诸葛亮。要时刻记住，集体的力量是最伟大的，也只有融入到集体中，才能有我们充分发挥个人能力的舞台。

三、这次培训更加坚定了我们热爱交通工作，献身交通事业的决心。

强劲的发展势头和巨大潜力。与发达国家相比，我国交通事业还有很大的发展空间。改革开放以来，我国交通产业取得了长足的发展，可国家对交通事业的管理和引导还处于相对滞后的状态。如何使交通行政部门更好地管理交通事业，并进而站在时代的潮头，提出带有前瞻性和全局性的战略规划，是当前交通行政部门特别是中央一级交通行政部门义不容辞的责任和义务。认识到这一点，我们对交通事业的热情更高了，对交通事业发展的信心更足了，也更坚定了我们投身交通事业的决心。

总之，这次培训时间虽然短，但我们的收获却很大。我们相信，经过这次培训，大家对如何做好自己的工作，如何给自己定位，如何规划自己的发展轨迹，一定有了更为清晰的思路，有了更多的自觉性，也有了更强的动力源泉。

交通局运政稽查大队

二〇一四年十月三十一日

本网

## **交通执法第一天心得体会篇五**

交通执法是保障道路交通秩序、保护人民生命财产安全的重要工作。近日，我作为新入职的交通执法队队员，参加了第一天的实地执法工作。本文旨在分享我在交通执法第一天的心得体会。

在交通执法第一天的实践中，我深深感受到了沐浴在责任与使命之中的庄严感。作为交通执法人员，我们肩负着维护交通秩序、减少交通事故发生的重任。每当我站在路口执勤时，

看着一辆辆车辆从我身旁驶过，我心中涌起了一股守护每位司机和行人安全的决心。这种责任感让我愈加坚定了我作为交通执法人员的职业选择。

### 第三段：面对挑战与压力

交通执法工作并非一帆风顺，面对挑战与压力是不可避免的。在第一天的执法中，我遇到了各种各样的情况，有些司机不服从指挥、逆行闯红灯，有些行人横穿马路或者乱丢垃圾等。在这些挑战面前，我要不仅要保持冷静和沉着，还要运用自己所学的法律知识和执法技能，与司机和行人进行有效的沟通和交流，让他们认清自己的违规行为对交通秩序和人身安全所带来的潜在威胁。虽然压力很大，但我相信，只要我们坚守原则，沟通方式得当，最终能够取得良好的执法效果。

### 第四段：培养专业技能和团队合作

交通执法涉及到许多专业知识和技能，如车辆违规行为的判断、处理交通事故的程序等。在与老队员的交流中，我不仅学到了许多实战经验，更了解到交通执法背后需要具备的综合能力。我也意识到，作为一个优秀的交通执法人员，需要不断学习和提升自己的专业技能，并与团队保持紧密的合作。只有在专业技能和团队合作上保持不断进步，才能更好地履行自己的职责。

### 第五段：感悟与展望

交通执法第一天的实践经验使我体会到了交通执法工作的严谨和复杂。作为新队员，我还有很多不足之处需要不断改进和学习。下面，我将坚持认真学习，不断提高自己的执法水平和综合素质，争取在交通执法工作中为民众服务更好、取得更多的成绩。

总结：交通执法第一天的实践经历是我在执法工作中的重要

里程碑。通过这一天的工作，我深刻感受到了责任与使命感，同时也面对了挑战和压力。通过学习和团队合作的努力，我将积极投入到执法工作中，不断提升自己的专业技能和团队合作能力，为维护社会交通秩序、保障人民生命财产安全作出积极贡献。